平成２１年１２月１８日
ＪＲ東日本新潟支社

２０１０年3月ダイヤ改正について

ＪＲ東日本新潟支社では、２０１０年３月に実施されるＪＲグループのダイヤ改正にあわせて、列車の増発及び到達時分の短縮等を行います。

ダイヤ改正日

２０１０年3月１３日　(土)

主な改正内容

◇新潟都市圏

○信越線･白新線で普通列車を１４本増発します

○等間隔ダイヤを夕夜間帯にも拡大します

○信越線･白新線と越後線の直通列車を増やします

◇新幹線

○「とき」の到達時分を短縮します

◇在来線

○庄内地方～首都圏の到達時分を短縮します

◇新潟都市圏

1．信越線･白新線で普通列車を１４本増発します

信越線　新潟～新津間、白新線　新潟～豊栄・新発田間で夕夜間帯等に普通列車を増発し、混雑緩和、利便性の向上を図ります。

《信越線》　*２往復（４本）増発*

時間帯	増発列車	時　刻
9 時台	新潟発 新津行	新潟 9:25 新津 9:45
17 時台	新潟発 新津行	新潟 17:08 新津 17:29
18 時台	新津発 新潟行	新津 18:13 新潟 18:33
19 時台	新津発 新潟行	新津 19:19 新潟 19:40

《白新線》　*５往復（１０本）増発*

時間帯	増発列車	時　刻	時間帯	増発列車	時　刻
16 時台	新潟発 豊栄行	新潟 16:00 豊栄 16:19	16 時台	豊栄発 新潟行	豊栄 16:31 新潟 16:51
17 時台	新潟発 豊栄行	新潟 17:40 豊栄 18:02	18 時台	豊栄発 新潟行	豊栄 18:08 新潟 18:27
19 時台	新潟発 豊栄行	新潟 19:03 豊栄 19:24	20 時台	豊栄発 新潟行	豊栄 20:03 新潟 20:28
20 時台	新潟発 豊栄行	新潟 20:40 豊栄 21:00	21 時台	豊栄発 新潟行	豊栄 21:39 新潟 21:57
22 時台	新潟発 新発田行	新潟 22:40 新発田 23:18	22 時台	豊栄発 新潟行	豊栄 22:32 新潟 22:52

※改正前の新潟 10:27.14:07.21:53 発「新発田行」は、「豊栄行」として運転時刻も変更します。
※改正前の新発田 14:17 発「新潟行」は、豊栄始発として運転時刻も変更します。
※改正前の村上 10:45 発「新潟行」と新発田 11:53 発「新潟行」を統合して運転時刻も変更します。

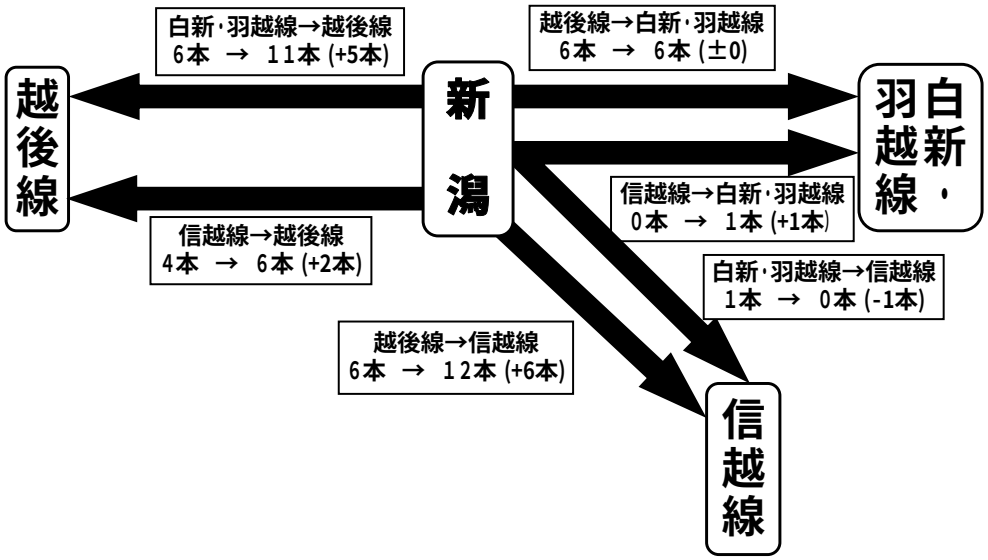
2．等間隔ダイヤを夕夜間帯にも拡大します

新潟駅からの信越線・白新線・越後線の等間隔ダイヤを、データイムから夕夜間帯にも拡大し、さらにわかりやすく、ご利用しやすくします。

新潟駅発車	改正前約 20 分間隔	改正後約 20 分間隔	改正後約 30 分間隔
信越線	10～15 時台	9～17 時台	―
白新線	10～15 時台	10～19 時台	20～23 時台
越後線	10～15 時台	10～19 時台	20～23 時台

3．信越線･白新線と越後線の直通列車を増やします

夕夜間帯を中心に、新潟駅での信越線・白新線と越後線の直通列車を増やし、これまで以上に便利な乗換えなしの通勤・通学輸送を提供します。



※新潟駅での停車時分が 20 分以下の列車比較

4．信越線の終電時刻を繰下げます

信越線の新潟駅終電発車時刻を５分繰下げ、新幹線の金曜運転臨時列車から接続し、東京（新潟）での滞在時間を拡大します。

《改正前》

新幹線列車	東京	新潟		信越線列車	新潟	新津
Max とき 351 号	20:52	23:14	接　続	新津行	23:40	23:59

《改正後》

新幹線列車	東京	新潟		信越線列車	新潟	新津
とき 379 号(金曜運転)	21:36	23:38	接　続	新津行	23:45	0:04

5．白新線･越後線で運転日拡大と運転区間延長を行ないます

通勤・通学のお客さまのご要望にお応えし、白新線で運転日の拡大、越後線で運転区間の延長（運転日の拡大）を行います。

線　区	列　車	改正前	改正後	備　考
白新線	新崎 7:51 発「新潟行」	土・休日 運休	休日 運休	土曜日も運転
越後線	新潟 21:12 発「越後曽根行」	土・休日 「内野行」	休日 「内野行」	土曜日も「越後曽根行」
	越後曽根 21:51 発「新潟行」	土・休日 内野始発	休日 内野始発	土曜日も越後曽根始発

◇新 幹 線

6．「とき」の到達時分を短縮します

越後湯沢～新潟間の信号設備改良（デジタルＡＴＣ化）等により、東京～新潟間の到達時分を平均１分、最大３分短縮します。

上下別	到達時分（平均）		短縮時分	時分短縮となる列車本数
	改正前	改正後		
下り（東京→新潟）	２時間０８分	２時間０７分	△１分	２７本中２２本
上り（新潟→東京）	２時間０９分	２時間０８分	△１分	２７本中２３本

◇在 来 線

7．庄内地方～首都圏の到達時分を短縮します

新潟駅で上越新幹線との乗換え時分、白新線・羽越線内の列車運転時刻の見直しを行い、「いなほ８号」「いなほ７号」の酒田～東京間の到達時分を短縮します。

列車名	改正前		改正後		短縮時分
	酒田発時刻	東京着時刻	酒田発時刻	東京着時刻	
いなほ8号　～ Ｍａｘとき326号	１０時３０分	１５時２０分	１０時３９分	１５時２０分	△９分

列車名	改正前		改正後		短縮時分
	東京発時刻	酒田着時刻	東京発時刻	酒田着時刻	
Ｍａｘとき325号 ～　いなほ7号	１３時１２分	１７時４８分	１３時１２分	１７時４６分	△２分

8．その他の輸送改善等

（1）快速「くびき野」の停車駅を増やします

■快速「くびき野６号」(新潟 19:56 発　新井行)を直江津～新井間の各駅に停車させ、ご利用しやすくします。

※現在の直江津 21:43 発、最終「長野行」を新井始発に変更します。新井では「くびき野６号」から接続します。

（2）ワンマン運転列車を増やします

■お客さまのご利用状況にあわせて、データイム等のワンマン運転列車(２両編成)を信越線の新潟～新津間で５往復、白新線の新潟～豊栄間で４往復増やします。

（3）輸送体系を見直します

■ご利用の減少と車両の老朽化に伴い、寝台特急「北陸」（上野～金沢間）及び急行「能登」（上野～金沢間）の運転を取り止め、週末や夏休みなどお客さまのご利用の多い時期を中心に臨時列車を運転します。

■ご利用の減少に伴い、上越線の長岡 14:31 発「越後中里行」を「越後湯沢行」に、越後中里 16:09 発「長岡行」を越後湯沢始発に変更します。

新潟駅　信越線・白新線・越後線　普通列車発車時刻表

《信越線》　新潟駅　普通列車発車時刻表（9時以降）

改正前			改正後			増減
時	発車時刻・行先	本数	時	発車時刻・行先	本数	本数
9	12 若松　39 新津	2	9	05 若松　25 新津　39 新津	3	1
10	00 長岡　25 新津　45 新津	3	10	●02 長岡　25 新津ワ　●45 新津	3	0
11	△05 長岡　25 新津　45 新津	3	11	05 長岡　25 新津　45 新津	3	0
12	05 長岡　25 新津　45 新津	3	12	05 長岡　25 新津ワ　45 新津ワ	3	0
13	05 長岡　25 新津　45 新津	3	13	05 長岡　25 新津ワ　45 新津	3	0
14	05 長岡　25 新津　45 五泉ワ	3	14	05 中里　25 新津ワ　45 五泉ワ	3	0
15	05 長岡　25 新津　45 新津	3	15	05 長岡　25 新津　●45 新津	3	0
16	●09 長岡　22 馬下　38 長岡	3	16	●08 長岡　25 馬下　40 長岡	3	0
17	21 柏崎　37 馬下　55 長岡	3	17	●08 新津　22 柏崎　39 馬下　57 長岡	4	1
18	18 津川　●29 長岡　40 新津　56 長岡	4	18	18 津川　●28 長岡　●40 新津	3	-1
19	21 長岡　44 若松	2	19	00 長岡　●25 長岡　45 若松	3	1
20	13 長岡　40 馬下	2	20	●15 長岡　43 馬下	2	0
21	05 長岡　26 新津　●55 長岡	3	21	09 長岡　25 新津　●55 長岡	3	0
22	15 新津　36 新津	2	22	15 新津　37 新津	2	0
23	00 長岡　40 新津	2	23	05 長岡　45 新津	2	0

［凡例］　□ 等間隔ダイヤ　　**太字・・・増発列車**　　ワ・・・ワンマン運転
●　越後線→信越線直通　　△　白新線→信越線直通　　若松・・・会津若松
中里・・・越後中里

《白新線》　新潟駅　普通列車発車時刻表（10時以降）

改正前			改正後			増減
時	発車時刻・行先	本数	時	発車時刻・行先	本数	本数
10	07 豊栄ワ　27 新発田ワ　47 村上	3	10	00 豊栄ワ　*20 豊栄ワ*　△40 村上	3	0
11	07 豊栄　27 豊栄ワ　47 村上	3	11	00 豊栄ワ　20 豊栄ワ　40 村上	3	0
12	07 豊栄ワ　○27 新発田ワ　47 豊栄ワ	3	12	00 豊栄ワ　20 豊栄ワ　40 新発田ワ	3	0
13	07 豊栄ワ　27 村上　47 豊栄ワ	3	13	00 豊栄ワ　20 豊栄ワ　40 村上	3	0
14	07 新発田ワ　27 豊栄　47 新発田	3	14	*00 豊栄ワ*　20 豊栄ワ　40 新発田	3	0
15	○07 豊栄　27 村上　53 新発田	3	15	00 豊栄ワ　20 新発田　40 村上	3	0
16	27 新発田　50 村上	2	16	00 豊栄　20 新発田　40 村上	3	1
17	12 豊栄　35 新発田　55 村上	3	17	00 豊栄　○18 新発田　40 豊栄	3	0
18	21 新発田　55 村上	2	18	○03 村上　20 新発田　49 村上	3	1
19	○12 新発田　38 村上	2	19	○03 豊栄　20 新発田　40 村上	3	1
20	22 新発田	1	20	10 新発田　40 豊栄ワ	2	1
21	07 村上　53 新発田	2	21	12 村上　*42 豊栄*	2	0
22	23 村上	1	22	12 村上　40 新発田	2	1
23	00 村上　34 新発田	2	23	15 村上　35 新発田	2	0

［凡例］　□ 等間隔ダイヤ　　**太字・・・増発**　　*斜字・・・運転区間見直し*
○　越後線→白新線直通　　△　信越線→白新線直通　　ワ・・・ワンマン運転

《越後線》 新潟駅 普通列車発車時刻表（10時以降）

改正前						改正後						増減
時	発車時刻･行先				本数	時	発車時刻･行先				本数	本数
10	00 内野ワ	20 内野ワ	40 吉田		3	10	00 内野ワ	20 内野ワ	40 吉田		3	0
11	00 内野ワ	20 内野ワ	40 吉田ワ		3	11	00 内野ワ	20 内野ワ	40 吉田ワ		3	0
12	00 内野ワ	20 内野ワ	40 吉田		3	12	00 内野ワ	20 内野ワ	40 吉田		3	0
13	00 内野ワ	20 内野ワ	40 吉田		3	13	00 内野ワ	20 内野ワ	40 吉田		3	0
14	00 内野ワ	20 吉田	40 内野		3	14	00 内野ワ	20 内野	40 吉田		3	0
15	00 内野	20 吉田	●40 内野	57 吉田	4	15	00 内野	20 吉田	40 内野		3	-1
16		21 内野	39 吉田	59 柏崎	3	16	●00 吉田	20 内野	40 吉田		3	0
17		22 内野	●39 吉田	57 内野	3	17	00 柏崎	○20 内野	40 吉田		3	0
18	17 吉田		36 内野	57 柏崎	3	18	○00 内野	●20 吉田	●40 内野		3	0
19		21 内野	39 吉田		2	19	○00 柏崎	●20 内野	40 吉田		3	1
20	12 内野ワ		38 吉田		2	20	14 内野ワ		○40 吉田		2	0
21	12 曽根 (土･休日は内野行)		●39 吉田		2	21	12 曽根 (休日は内野行)		●40 吉田		2	0
22	07 内野ワ	28 吉田		59 吉田	3	22	12 内野ワ		48 吉田		2	-1
23			37 吉田		1	23	16 吉田	37 吉田			2	1

[凡例] 等間隔ダイヤ　● 信越線→越後線直通　○ 白新線→越後線直通
ワ･･･ワンマン運転　曽根･･･越後曽根

※直通列車の印（○ ● △）は、新潟駅で停車時分が 20 分以下の列車にのみ付与しています。

注意：この資料の列車時刻は、2009 年 12 月 18 日現在の時刻を掲載しています。
最終的な列車時刻は、2010 年 2 月 25 日発売予定の「JR 時刻表 3 月号」でご確認下さい。