

2008年3月27日

「新・東上線」新登場！ 6月14日（土）東上線ダイヤ改正

地下鉄副都心線との直通運転開始
（森林公園～和光市～渋谷）
朝ラッシュ時間帯の急行系列車の所要時間短縮
池袋発「TJライナー（座席定員制）」を夕方以降に運行

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、東京メトロが建設を進めている「副都心線（池袋～渋谷間）」の開業と同時に、同線への相互直通運転を開始することに伴い、2008年6月14日（土）に東上線全線でダイヤ改正を実施します。
今回のダイヤ改正のポイントは次のとおりです。

1. 東京メトロ副都心線と相互直通運転を開始します

東京メトロが建設中の「副都心線（池袋～渋谷間）」の開業に合わせ、東上線（森林公園～和光市間）と副都心線（和光市～池袋～渋谷間）で相互直通運転を開始します。

- | | | | |
|---------|------------|-----|--------|
| (1) 平日 | 上り（副都心線方面） | 58本 | |
| | 下り（東上線方面） | 54本 | 合計112本 |
| (2) 土休日 | 上り（副都心線方面） | 56本 | |
| | 下り（東上線方面） | 56本 | 合計112本 |

2. 平日朝ラッシュ時の急行系列車の所要時間を短縮します

平日朝のラッシュ時間帯において運転ダイヤを見直し、和光市～池袋間の急行系列車の所要時間を最大4分短縮します。

3. 急行列車を増発します

平日朝のラッシュ時間帯に急行列車を新設するほか、昼間時間帯には川越市～森林公園間で毎時1本増発します。さらに、平日の23時台において森林公園ゆきの急行列車を1本増発します。

4. 座席定員制の「TJライナー」を夕方以降、池袋より運転します

池袋からの通勤・通学やお買い物の帰りに、着席してお帰りいただける座席定員制の列車「TJライナー」を、池袋発18時以降に運転します。停車駅を少なくし、坂戸や東松山方面への速達性を向上させ、池袋～小川町間を62分で運転し、約13分短縮します。

- | | |
|---------|------------------------|
| (1) 平日 | 6本（池袋⇒小川町2本・池袋⇒森林公園4本） |
| (2) 土休日 | 4本（池袋⇒小川町2本・池袋⇒森林公園2本） |

5. 越生線でワンマン運転を実施します

越生線全区間（坂戸～越生間）でワンマン運転を実施します。

概要等は別紙のとおりです。

東上線ダイヤ改正の概要

1 **ダイヤ改正実施日** 2008年6月14日（土）

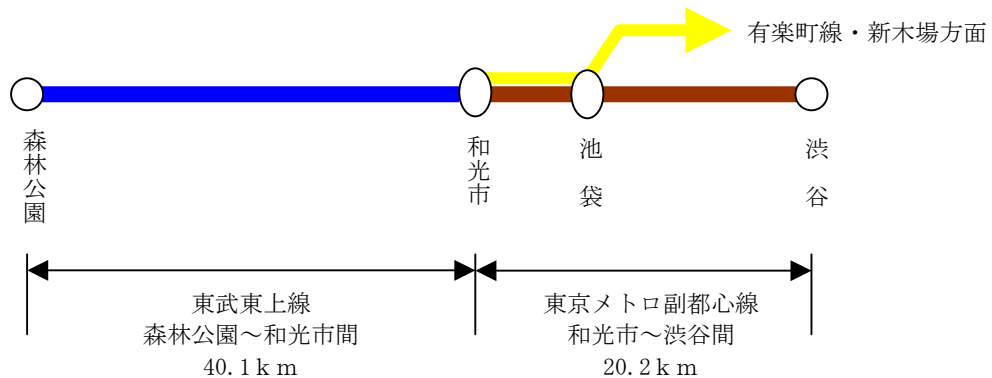
2 **ダイヤ改正の内容**

(1) 東京メトロ副都心線との相互直通運転

東京メトロが建設中の副都心線（池袋～渋谷間）の開業に合わせ、東上線と副都心線との相互直通運転を開始し、お客さまの利便性向上を図ります。

①相互直通運転区間 森林公園～和光市～渋谷 60.3 km

※ただし、森林公園発着は一部列車のみ



② 1日の運転本数

（平日）	上り（東上線⇒副都心線）	58本	
	下り（副都心線⇒東上線）	54本	合計112本
（土休日）	上り（東上線⇒副都心線）	56本	
	下り（副都心線⇒東上線）	56本	合計112本

③時間帯別の運転本数（平日1時間あたり）

朝ラッシュ時（上り）	7本
昼間時（上り）	4本
夕ラッシュ時（下り）	4本

④列車設定 東上線内は、普通列車
副都心線内は、急行および通勤急行、各駅停車

有楽町線関係

①東上線内は普通列車、有楽町線内は準急および各駅停車

②東京メトロ副都心線への直通運転に伴い、東京メトロ有楽町線への直通運転の本数を見直します。

(平日) 上り：現行71本⇒改正後52本
下り：現行73本⇒改正後56本
(土休日) 上り：現行67本⇒改正後40本
下り：現行68本⇒改正後40本

(2) 平日朝ラッシュ時の急行系列車の所要時間短縮

平日の朝ラッシュ時（池袋着7:30～8:30）における運転ダイヤを見直し、急行を新設するほか、池袋までの急行系列車（通勤急行・準急）の所要時間を最大4分、平均で2～3分程度短縮します。

①新設する急行

小川町6：09発⇒池袋7：30着
小川町6：19発⇒池袋7：46着

②現行の通勤急行と、改正後の急行・通勤急行との所要時間の比較

【池袋着7:30～8:30内の最速列車で比較】

主な区間	改正後	現行
和光市⇒池袋	(急行) 13分	—
	(通勤急行) 16分	(通勤急行) 19分
川越⇒池袋	(急行) 38分	—
	(通勤急行) 41分	(通勤急行) 43分
小川町⇒池袋	(急行) 80分	—
	(通勤急行) 83分	(通勤急行) 86分

※急行および通勤急行の停車駅は最終頁の「東上線停車駅」をご参照ください

(3) 池袋口における全列車10両編成化

池袋口における8両編成の列車（平日16本、休日24本）をすべて10両編成化し、混雑緩和・着席機会の向上を図ります。

(4) 昼間時間帯における急行列車の増発

昼間時間帯における速達性・利便性向上を図るため、森林公園発着の急行列車を1本増発し、1時間あたり急行5本での運転とします。これにより、川越市～森林公園間では毎時4本から5本となります。

(5) 座席定員制「TJライナー」の新設

池袋からの中長距離通勤等の利用者への速達・着席サービスの向上を目的に、クロスシートタイプの車両による、座席定員制の列車「TJ（ティージェイ）ライナー」の運転を開始します。



①運転時刻・停車駅

【平日】

停車駅		1号	2号	3号	4号	5号	6号
池袋	発	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	22:50
ふじみ野	着	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20	23:12
川越	着	18:25	19:25	20:25	21:25	22:25	23:18
川越市	着	18:28	19:28	20:28	21:28	22:28	23:20
坂戸	着	18:36	19:36	20:36	21:36	22:36	23:28
東松山	着	18:44	19:44	20:44	21:44	22:44	23:37
森林公園	着	18:47	19:47	20:47	21:48	22:48	23:41
つきのわ	着	—	—	—	21:53	22:53	—
武蔵嵐山	着	—	—	—	21:55	22:55	—
小川町	着	—	—	—	22:02	23:02	—

【土休日】

停車駅		1号	2号	3号	4号
池袋	発	17:00	18:00	19:00	20:00
ふじみ野	着	17:20	18:20	19:20	20:20
川越	着	17:25	18:25	19:25	20:25
川越市	着	17:28	18:28	19:28	20:28
坂戸	着	17:36	18:36	19:36	20:36
東松山	着	17:44	18:44	19:44	20:44
森林公園	着	17:47	18:47	19:47	20:47
つきのわ	着	—	—	19:52	20:52
武蔵嵐山	着	—	—	19:55	20:55
小川町	着	—	—	20:02	21:02

※平日・土休日とも、「ふじみ野」と「川越市」で各駅停車の列車と接続します。

②座席数 462席

③着席料金 300円（予定）

「池袋」からご乗車の際には普通乗車券や定期乗車券等のほかに、着席整理券（300円）が必要になります（座席定員制）。

※「ふじみ野」以降からご乗車の場合は、着席整理券は不要です。

④車 両 50090型車両

この列車には、車両の効率的な運用を考慮し、朝ラッシュ時や昼間時には、ロングシートに変換できる車両を導入します。



△クロスシート（TJライナー使用時）

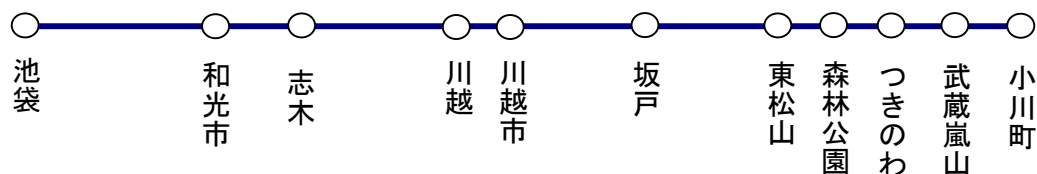


△ロングシート（一般列車使用時）

(6) 快速急行列車の新設

平日の夕方上り（池袋方面）への速達性向上と、土休日のハイキングなどの日帰り旅行者向けの利便性向上を図るため、急行列車より速達性を高めた「快速急行」を新設します。※これまで土休日に運転していた列車種別の「特急」は設定しません。

【停車駅】



【運転本数】

（平日）上り5本

（土休日）下り2本 上り5本

(7) 深夜時間帯の急行増発

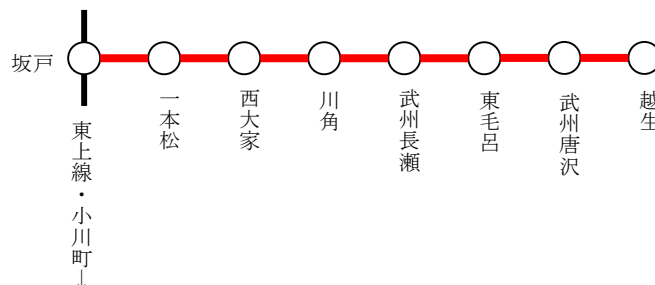
平日の深夜時間帯に、池袋駅からご帰宅等に利用されるお客様の利便を図るため、23時台に森林公園ゆきの急行列車を1本増発します。これにより、最終の急行列車が現行より25分繰り下がります。

池袋発23:25 ⇒ 森林公園着24:24

(8) 越生線でのワンマン運転の実施

当社では、平成15年よりワンマン運転を行っておりますが、今回、越生線（坂戸～越生間）においてワンマン運転を実施します。

①運転区間 越生線全区間（坂戸～越生間：営業キロ10.9km）



②運転開始日 2008年6月14日（土）

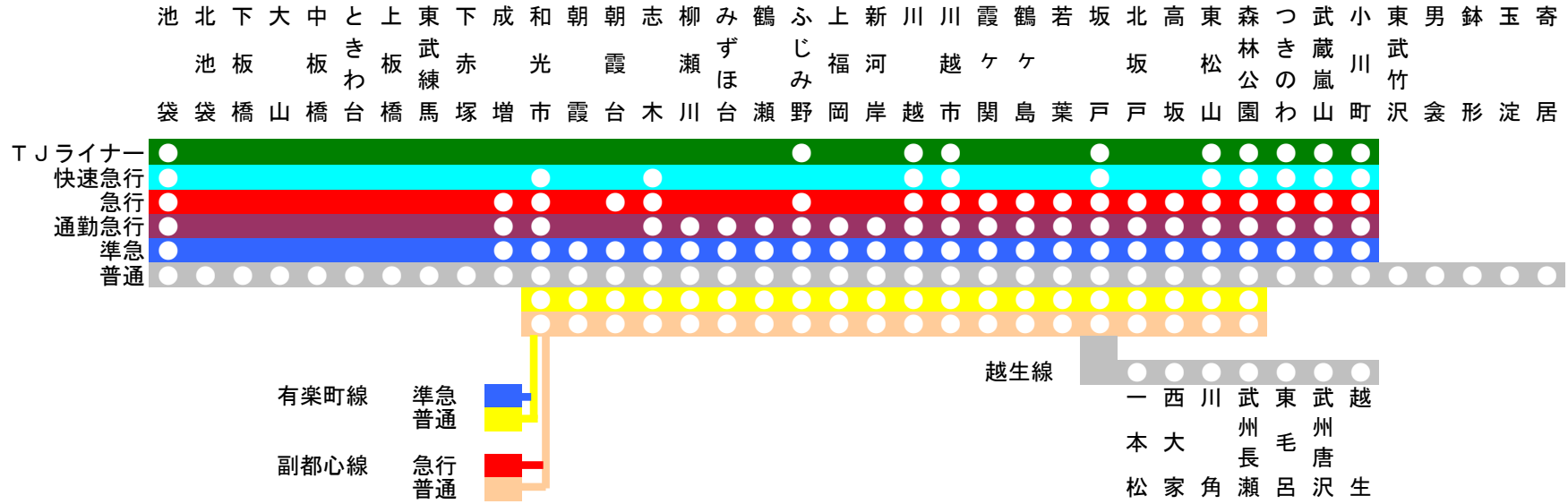
③1日の運転本数（すべて4両編成列車による運転）

（平日） 上下各89本

（土休日） 上下各77本 （平・土休日ともに現行と同本数）

以上

【ダイヤ改正後の東上線停車駅】



現行の停車駅

