



## TRAMVAJOVÁ VOZIDLA

# Tramvaj **K2S**

## REKONSTRUKCE A MODERNIZACE

U modernizované dvoučlánkové jednosměrné tramvaje K2S je provedena generální oprava skříně s lepenými bočními plechy (alternativně je možné dodat i novou skříň) a jsou dosazena laminátová čela podle Ing. Arch. Kotase s centrálním stěračem. Do skříně jsou vevařeny schody z nerezového plechu, nový kabelový kanál a topení v boku vozidla.

Elektrická výzbroj typu TV Progress a dva statické měniče jsou od firmy Cegelec a.s. Systém je doplněn diagnostikou na pultu řidiče s využitím CAN sběrnice. Pro napájení je na střeše nový polopantografový sběrač.

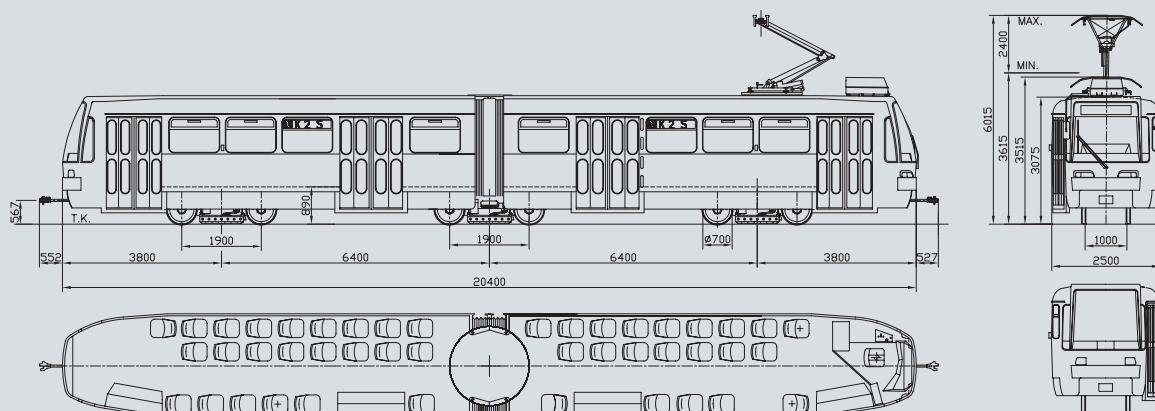
Salon cestujících je vybaven novými výklopnými okny a hliníkovými dveřmi od firmy Pars Komponenty s.r.o., novými dveřními pohony, čalouněnými sedačkami, optickým informačním systémem BUSE a akustickým systémem APEX, nové je osvětlení zářivkami s individuálními střídači. Kabina řidiče je osazena novým pultem s ručním řadičem, odpruženou sedačkou. U zadního čela je nouzový ovládací pult.

Úzkorozchodné podvozky prochází generální opravou v Dopravném podniku Bratislava, a.s.

Tramvaj s evidenčním označením 7121 byla modernizována jako školní tramvaj se zvětšenou kabinou. V kabině je mimo sedačky řidiče i sedačka instruktora (bokem ke směru jízdy). Vstup instruktora umožňují druhé dveře do kabiny řidiče. Během jízdy může instruktor pomocí přenosné skříňky simulovat různé poruchy vozidla. Vozidlo lze využívat k běžné přepravě cestujících, přepravní kapacita je snížena pouze o jedno sedadlo.



## Základní parametry



### Rozměry

Délka skříně tramvaje	20400 mm
Délka tramvaje přes spřáhla	21504 mm
Šířka skříně	2500 mm
Výška skříně	3075 mm
Výška se staženým sběračem	3515 mm
Výška se zdviženým sběračem	6015 mm
Rozchod	1000 mm
Rozvor náprav	1900 mm
Vzdálenost otočných čepů	6400 - 6400 mm

### Hmotnosti

Hmotnost prázdné tramvaje	23870 kg
Hmotnost podvozků	2 × 4630 + 3050 kg
Hmotnost plně obsazené tramvaje	37200 kg

### Kapacita

Počet míst k sezení	44
Počet míst k stání (5 os/ m <sup>2</sup> )	108
Celková kapacita	152

### Technická data

Největší provozní rychlost	65 km/h
Jmenovité trakční napětí	600 V (+20 %, -33 %)
Motory	stejnoseměrné s cizím chlazením
Výkon motorů	4 × 40 kW

Vozidla byla dodána pro Dopravný podnik Bratislava, a.s.

