

No19-2

平成19年 3月 1日

もっと便利に、もっと快適に…

3月18日(日)にダイヤ改正を実施します

東葉高速鉄道では、平成19年3月18日(日)にダイヤ改正を実施します。

今回のダイヤ改正では、お客様のご利用の多い時間帯の増発及び、平日と土・休日の昼間時間帯の発車時刻を統一し、お客様の利便性向上を図ります。

また、新型車両に置き換わったことにより、西船橋～東葉勝田台間の所要時間が1分短縮され、22分から21分となります。

ダイヤ改正の主な概要は次のとおりです。

- ①平日朝・夕・夜間時間帯に「東葉快速」と「各駅停車」を9本増発
※「東葉快速」は現行の上下各2本から4本になります
- ②土休日の朝・夜間時間帯の増発
- ③平日と土休日の昼間時間帯の発車時刻を統一
- ④西船橋～東葉勝田台間の所要時間の短縮(22分→21分)

詳細につきましては、別紙のとおりです。

①平日朝・夕・夜間時間帯に増発

※「東葉快速」を上下各2本から4本とし、速達性を高めます。

また、上記時間帯に「東葉快速」を含め、朝ラッシュ時間帯に上り5本、夕ラッシュ・夜間時間帯に下り4本増発し、混雑緩和を図ります。さらに、大手町駅22～23時台で東葉高速線に直通する列車の最大間隔を26分から18分にし、利便性向上を図ります。

◎平日 東葉勝田台駅発

	現 行				改 正 後				増減 (計)
	東葉快速	快速	通勤快速	各駅停車	東葉快速	快速	通勤快速	各駅停車	
6時台	0	5	1	1	1	4	1	3	+2
7時台	2	1	4	5	1	2	4	5	±0
8時台	0	3	1	2	2	3	0	4	+3

◎平日 大手町駅発 (東葉高速線直通列車のみ)

	現 行			改 正 後			増減 (計)
	東葉快速	快速	各駅停車	東葉快速	快速	各駅停車	
17時台	0	1	6	0	0	8	+1
18時台	1	1	5	2	0	6	+1
19時台	1	4	2	2	3	2	±0
20時台	0	4	2	0	5	2	+1
21時台	0	4	2	0	4	2	±0
22時台	0	2	2	0	3	2	+1

②土休日の朝・夜間時間帯に増発

※朝時間帯に上り2本、夜間時間帯に下り4本増発します。また、大手町駅20時台で、東葉高速線に直通する列車の最大間隔を24分から18分にし、利便性向上を図ります。

◎土休日 東葉勝田台駅発

	現 行		改正後		増減 (計)
	快速	各駅停車	快速	各駅停車	
7時台	1	7	1	8	+1
8時台	2	4	3	4	+1

◎土休日 大手町駅発 (東葉高速線直通列車のみ)

	現 行		改正後		増減 (計)
	快速	各駅停車	快速	各駅停車	
20時台	2	3	2	4	+1
21時台	2	3	2	5	+2
22時台	0	5	0	5	±0
23時台	0	2	0	3	+1

③平日と土休日の昼間時間帯の発車時刻を統一

※平日と土休日の昼間時間帯の発車時刻の統一を図り、お客様にわかりやすくします。

東葉勝田台駅発（上り）	11時台～15時台
西船橋駅発（下り）	12時台～15時台

④西船橋～東葉勝田台間の所要時間の短縮

※新型車両に置き換わったことによる車両性能の向上により、所要時間の短縮を図ります。

〈種 別〉	〈現行〉	〈改正後〉
各駅停車・快速・通勤快速	22分	→ 21分
東葉快速	18分	→ 17分