

平成17年3月31日

## 5月9日(月)から相鉄線に女性専用車を導入 全線で平日の朝と深夜に

相模鉄道株式会社

相模鉄道(株)(本社・横浜市西区、社長・及川陸郎)では、5月9日(月)から、全線で平日ダイヤ運行日の朝と深夜に「女性専用車」を導入します。

当社では、朝ラッシュ時間帯における女性への犯罪行為が他の時間帯と比較して多いことから、女性専用車の導入を検討してまいりましたが、今般、国土交通省主催の「女性等に配慮した車両の導入促進に関する協議会」で必要性が確認できたため導入するものです。

これにより平日の横浜駅着午前7時以降～午前9時30分までの上り全列車と、平日の横浜駅発午後10時以降～終車(午前0時42分)までの下り全列車に、女性専用車1両(横浜方から4両目)を新設します。なお、同車両は小学生以下の男性や体に障害をお持ちの男性が単独乗車する場合、体に障害をお持ちの方の男性介助者にご利用いただけますが、その他の男性のお客様による女性専用車両内への乗車・通過(移動)はご遠慮いただきます。

概要は下記の通りです。

### 記

1. 導入日 平成17年5月9日(月)
2. 導入区間 全線(本線[横浜～海老名]・いずみ野線[二俣川～湘南台]) 35.9km
3. 導入時間帯 平日ダイヤ運行日の朝と深夜
4. 対象列車 全列車(急行・快速・各停) 89本  
[朝] 横浜駅着午前7時以降～午前9時30分までの上り全列車  
[深夜] 横浜駅発午後10時以降～終車(午前0時42分)までの下り全列車
5. 案内方法 (1) 女性専用車両の内・外側と、同車両が停車するホーム上にシールを新設  
(2) 車内放送の実施  
(3) 駅貼り・中張りポスターの掲出  
(4) 導入日から1週間程度、ホーム上に係員を配置  
(5) 広報誌やホームページなどで告知
6. 1編成あたりの専用車両数 1編成のうち1車両(横浜駅から4両目)

【横浜方】

【海老名方】

10両編成の場合

			女性専用車						
--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--

8両編成の場合

			女性専用車				
--	--	--	-------	--	--	--	--

以上