

『Q (QUNO)』諸元表

2002・08・22現在

車名及び型式	Q-CAR CQ1		
類別区分番号	02		
製作者の氏名又は名称	チョロQモーターズ株式会社		
自動車の種別又は範囲	¹ 第一種原動機付自転車(4輪)		
用途	乗用		
車体の形状	箱型		
乗車定員	1名		
車両本体価格	129万円(税抜)		
原動機	EW-10		
重量・性能	車両重量 (予定)	前軸重(kg)	160
		後軸重(kg)	160
		計(kg)	320
	車両総重量 (予定)	前軸重(kg)	180
		後軸重(kg)	195
		計(kg)	375
	燃料の種類	電気	
	最高速度	前進(km/h)	50
		後進(km/h)	15
	最大積載量(kg)	30	
	最小回転半径(m)	3.2	
	最大安定傾斜角度	左右ともに 45°以上	
	1 充電走行距離	² 80km(30km/h定地一定)	
	主要寸法	全長(mm)	2,200
全幅(mm)		1,100	
全高(mm)		1,470	
軸距(mm)		1,280	
輪距		前軸(mm)	900
		後軸(mm)	880
タイヤ		前輪	145/70R12
	後輪	165/70R12	
車輪配列	2 - 2 D		
メインバッテリー	密閉型鉛電池 12V × 42Ah × 6個		
補機バッテリー	密閉型鉛電池 12V × 28Ah × 1個		
充電装置制御方式	3段階 定電流 定電圧 充電		
制動方式	4輪ドラムブレーキ(フロント:油圧式、リア:油圧・機械式)		
原動機	駆動方式	後輪ホイールイン直接駆動	
	定格出力(kw)	0.29 × 2個	
	標準充電時間(h)	³ 8 h 程度	

- 1 道路交通法上は自動車なので、普通自動車免許が必要です。
- 2 1 充電走行距離は定められた試験条件での値です。
実際の走行時には、この条件(気象・道路・運転・車両・整備・バッテリーの劣化・充電などの条件)に応じて異なります。
- 3 定められた試験条件のもとでメインバッテリー残量計が消えた状態から充電ランプがグリーンに至るまでの所要時間です。
実際の充電時には、この条件(気象・整備・バッテリーの劣化・充電などの条件)に応じて異なります。