

9-1 市内電車運輸状況

その1 JR東海・JR日本貨物

年度	駅名	乗車人員				貨物運送			
		総数	定期	定期外	一日平均乗車人員	発送トン数	到着トン数	一日平均発送トン数	一日平均到着トン数
		千人	千人	千人	人	t	t	t	t
平成 21 年度	定光寺	40	24	16	109	—	—	—	—
	高蔵寺	7,526	5,564	1,962	20,618	—	—	—	—
	神領	3,610	2,896	714	9,889	—	—	—	—
	春日井	5,739	4,106	1,633	15,724	96,435	4,578	321	15
	勝川	5,562	3,771	1,791	15,239	—	—	—	—
22	定光寺	44	23	20	120	—	—	—	—
	高蔵寺	7,472	5,532	1,940	20,471	—	—	—	—
	神領	3,840	3,075	765	10,519	—	—	—	—
	春日井	5,712	4,088	1,624	15,650	98,735	4,945	329	16
	勝川	5,624	3,829	1,794	15,407	—	—	—	—
23	定光寺	43	24	19	117	—	—	—	—
	高蔵寺	7,426	5,498	1,928	20,290	—	—	—	—
	神領	4,045	3,268	777	11,053	—	—	—	—
	春日井	5,668	4,052	1,617	15,487	89,157	7,960	297	26
	勝川	5,707	3,909	1,798	15,592	—	—	—	—
24	定光寺	52	24	28	142	—	—	—	—
	高蔵寺	7,367	5,421	1,946	20,184	—	—	—	—
	神領	4,171	3,370	801	11,428	—	—	—	—
	春日井	5,647	4,019	1,629	15,473	96,171	4,395	320	14
	勝川	5,796	3,934	1,861	15,878	—	—	—	—
25	定光寺	53	26	27	144	—	—	—	—
	高蔵寺	7,444	5,488	1,955	20,394	—	—	—	—
	神領	4,428	3,609	819	12,131	—	—	—	—
	春日井	5,720	4,095	1,625	15,672	114,020	1,115	380	4
	勝川	5,931	4,034	1,897	16,249	—	—	—	—

資料 東海旅客鉄道(株)(交通対策課)・日本貨物鉄道(株)

9-1 市内電車運輸状況(続き)

その2 名鉄電車

(単位 人)

年 度	味 美 駅		春 日 井 駅		牛 山 駅		間 内 駅	
	乗車人数	降車人数	乗車人数	降車人数	乗車人数	降車人数	乗車人数	降車人数
平成21年度	695,857	689,761	424,551	421,179	342,610	340,681	285,619	282,186
22	700,171	694,355	422,727	420,306	358,354	356,298	292,248	289,254
23	716,439	709,986	448,556	441,995	381,522	378,269	318,258	312,297
24	735,022	729,624	470,733	461,868	388,256	382,548	352,187	344,857
25	772,829	765,018	514,583	503,086	397,008	391,067	383,691	376,379

資料 名古屋鉄道(交通対策課)

その3 愛知環状鉄道(乗降人員)

(単位 人)

年 度	総 数	定期外	通勤定期券	通学定期券
平成21年度	3,355,804	1,196,640	1,023,780	1,135,384
22	3,525,463	1,208,697	1,079,760	1,237,006
23	3,697,090	1,240,658	1,111,620	1,344,812
24	3,742,691	1,250,397	1,137,600	1,354,694
25	3,832,839	1,250,299	1,201,200	1,381,340

(注) 普通券と回数券は、定期外の中に合算して計上。

資料 愛知環状鉄道(交通対策課)

その4 城北線

年 度	勝 川 駅				味 美 駅			
	総 数	定期券	普通券	1日平均乗客数	総 数	定期券	普通券	1日平均乗客数
平成21年度	千人	千人	千人	人	千人	千人	千人	人
22	75	44	31	206	43	19	24	118
23	70	42	28	195	41	19	22	115
24	69	40	29	191	36	16	20	99
25	73	40	33	200	37	20	17	102
25	74	45	29	203	38	18	20	106

資料 (株)東海交通事業(交通対策課)

9-2 市内バス主要路線運行状況

その1 JR東海バス

年次	春日井～下原線			高蔵寺～玉野台団地(循環線)		
	距離	本数	平均乗客数	距離	本数	平均乗客数
平成21年	km	本	人	km	本	人
	4.9	79	729	6.6	37	558

- (注) 1 距離は路線の営業キロ。
 2 本数は1日当たりの片道本数。
 3 平均乗客数は1日当たりの乗客数。
 4 平成21年9月30日で市内路線運行は終了。

資料 ジェイアール東海バス(株)

その2 名鉄バス

各年5月現在

路線名	平成21年		22		23		24		25	
	走行距離	本数	走行距離	本数	走行距離	本数	走行距離	本数	走行距離	本数
	km	本	km	本	km	本	km	本	km	本
春日井	773.0	81	773.0	81	765.2	79	765.2	79	755.4	79
高蔵寺ニュータウン	2,813.8	442	2,797.8	440	2,761.3	431	2,737.3	428	2,738.1	426
桃花園	291.0	39	60.0	8	60.0	8	60.8	8	60.0	8
春日井市民病院	453.4	71	453.4	71	453.4	71	453.4	71	453.4	71
名古屋空港	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
桃山	237.9	23	134.7	13	134.7	13	134.7	13	134.7	13
春日井市内	925.6	104	925.6	104	925.6	104	925.6	104	916.7	103
春日井循環	624.2	59	—	—	—	—	—	—	—	—
桃花台	420.3	50	420.3	50	420.3	50	420.3	50	420.3	50
春日井・桃花台	949.8	84	1,029.3	92	1,026.0	91	1,026.0	91	1,026.0	91

- (注) 1 走行距離は各路線の1日当たりの総走行距離、本数は1日当り。
 2 春日井市内線はJR春日井駅～小牧間の路線。
 3 春日井循環線は、平成21年10月1日からかすがいシティバスに移管。

資料 名鉄バス(株)

9-2 市内バス主要路線運行状況(続き)

その3 かすがいシティバス(～平成21年9月30日まで)

(1) 病院循環線

年 度	距 離	本 数(1日当たり)	乗 客 数
	km	本	人
平成21年度	40.3	59	625

- (注) 1 距離は、東部・西部・勝川・北部の各路線の1片当たりの合計距離。
 2 乗客数は、乗降客調査による平日1日当たりの利用者数。
 3 平成21年10月より路線の変更に伴いそれ以降は別集計とした。

(2) 施設連絡線

年 度	距 離	本 数(1日当たり)	乗 客 数
	km	本	人
平成21年度	36.5	16	17,387

- (注) 1 距離は、東西・南北の各路線の1片当たりの合計距離。
 2 乗客数は、年間の利用者数。
 3 平成21年10月より路線の変更に伴いそれ以降は別集計とした。

(3) 地域連絡線

年 度	距 離	本 数(1日当たり)	乗 客 数
	km	本	人
平成21年度	6.9	16	19,101

- (注) 1 距離は、1片当たりの距離。
 2 乗客数は、年間の利用者数。
 3 平成21年10月より路線の変更に伴いそれ以降は別集計とした。

その3 かすがいシティバス(平成21年10月1日～)

(1) 東環状線

年 度	距 離	本 数(1日当たり)	乗 客 数
	km	本	人
平成21年度	福祉の里経由無し 32.2	19	77,272
	福祉の里経由有り 37.0	(福祉の里経由4)	
22	福祉の里経由無し 32.2	19	172,036
	福祉の里経由有り 37.0	(福祉の里経由4)	
23	福祉の里経由無し 32.2	19	174,559
	福祉の里経由有り 37.0	(福祉の里経由4)	
24	福祉の里経由無し 32.2	19	183,096
	福祉の里経由有り 37.0	(福祉の里経由4)	
25	福祉の里経由無し 32.2	19	182,612
	福祉の里経由有り 37.0	(福祉の里経由4)	

- (注) 1 距離は、1片当たりの距離。
 2 乗客数は、年間の利用者数。
 3 平成21年10月より路線の変更に伴いそれまでとは別集計とした。

資料 交通対策課

(2) 西環状線

年 度	距 離	本 数(1日当たり)	乗 客 数
	km	本	人
平成 21 年度	19.8	12	23,680
22	19.8	12	49,789
23	19.8	12	51,302
24	19.8	12	55,079
25	19.8	12	56,293

- (注) 1 距離は、1片当りの距離。
 2 乗客数は、年間の利用者数。
 3 平成21年10月より路線の変更に伴いそれまでとは別集計とした。

(3) 北部線

年 度	距 離	本 数(1日当たり)	乗 客 数
	km	本	人
平成 21 年度	12.8	10	6,381
22	12.8	10	13,461
23	12.8	10	14,275
24	12.8	10	14,781
25	12.8	10	14,976

- (注) 1 距離は、1片当りの距離。
 2 乗客数は年間の利用者数。
 3 平成21年10月より路線の変更に伴いそれまでとは別集計とした。

(4) 南部線

年 度	距 離	本 数(1日当たり)	乗 客 数
	km	本	人
平成 21 年度	12.7	10	12,356
22	12.7	10	28,740
23	13.1	10	31,922
24	13.1	10	31,910
25	13.1	10	32,730

- (注) 1 距離は、1片当りの距離。
 2 乗客数は年間の利用者数。
 3 平成21年10月より路線の変更に伴いそれまでとは別集計とした。
 4 平成23年5月にバス停留所移設に伴い、距離が変更となった。

資料 交通対策課

9-3 航空機運輸状況

県営名古屋空港の利用状況

年次	国内線			
	総数	乗客	降客	着陸回数
	人	人	人	回
平成21年	432,989	214,562	218,427	22,649
22	444,516	220,437	224,079	22,472
23	298,780	148,238	150,542	19,120
24	478,051	238,707	239,344	19,541
25	592,460	295,993	296,467	19,803

資料 愛知県地域振興部航空対策課

9-4 市内タクシー運輸状況

年度・月	事業所数	自動車数 (中型)	乗車人員	走行キロ数	旅客運送収入
		台	人	km	千円
平成21年度	5	172	1,300,543	8,542,937	1,580,498
22	5	160	1,295,801	8,413,244	1,559,020
23	5	160	1,272,190	8,127,317	1,525,823
24	5	160	1,249,323	8,014,171	1,500,249
25	5	160	1,229,892	7,872,095	1,479,069
25年 4月	5	160	98,419	635,840	118,963
5	5	160	99,436	637,874	118,458
6	5	160	100,746	644,094	121,145
7	5	160	110,149	693,349	130,663
8	5	160	110,354	670,051	127,419
9	5	160	96,409	621,677	116,657
10	5	160	101,962	651,817	122,699
11	5	160	100,706	650,375	122,075
12	5	160	115,220	743,479	141,591
26年 1月	5	160	97,190	633,033	117,323
2	5	160	92,064	592,703	111,776
3	5	160	107,237	697,803	130,300

(注) 事業所数及び自動車数は各年度末又は月末の数値。

資料 中部運輸局愛知運輸支局

9-5 主要道路別交通量

その1 国道19号

年 度	観測地点	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	自動車類 合 計	軽乗	乗用車	バス	軽貨	小 型	貨客車	普 通	特殊	小型	大型
						用車			物車	貨物車	貨物車	(種)車	車	車	
平成 6年度	瑞穂通	125	927	590	47,074	1,694	27,756	329	2,034	2,023	5,585	6,596	1,057	—	—
	大泉寺町	12	270	377	30,338	1,029	18,317	89	1,626	1,348	2,929	4,170	830	—	—
9	瑞穂通	131	770	514	46,827	2,033	27,752	228	1,479	1,903	5,562	6,933	937	—	—
	大泉寺町	37	312	371	36,772	1,701	22,147	134	1,451	1,538	3,847	4,994	960	—	—
11	瑞穂通	158	463	163	47,109	—	31,831	351	—	8,030	—	6,897	—	—	—
	大泉寺町	16	162	113	36,249	—	24,226	158	—	5,828	—	6,037	—	—	—
17	瑞穂通	106	867	599	43,654	—	29,640	212	—	7,227	—	6,575	—	—	—
	大泉寺町	31	295	377	35,205	—	23,982	128	—	4,831	—	6,264	—	—	—
22	瑞穂通	—	—	—	50,513	—	—	—	—	—	—	—	—	43,841	6,672
	大泉寺町	33	443	399	35,883	—	25,445	106	—	4,714	—	5,618	—	(30,159)	(5,724)

(注) 1 調査時間は、午前7時から午後7時まで。

2 調査期日は、平成6年度は10月4日、9年度は10月14日、11年度は10月7日、17年度は10月19日、22年度は瑞穂通がトラフィックカウンターのため調査期日なし、大泉寺町は10月19日。

3 11年度以降は、「軽乗用車」を「乗用車」に、「軽貨物車」を「小型貨物車」に、「貨客車」と「特殊(種)車」を「普通貨物車」に含める。

4 平成22年度の計測は、「小型車」は「乗用車」と「小型貨物車」、「大型車」は「バス」と「普通貨物車」として計測。[瑞穂通]における計測は、「小型車」「大型車」の計測のみ。

資料 愛知県建設部道路維持課

その2 国道155号

年 度	観測地点	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	自動車類 合 計	軽乗	乗用車	バス	軽貨	小 型	貨客車	普 通	特殊	小型	大型
						用車			物車	貨物車	貨物車	(種)車	車	車	
平成 6年度	高蔵寺町	351	1,312	578	24,590	984	15,049	175	1,514	855	2,263	3,339	411	—	—
	大泉寺町	96	785	508	13,638	707	7,341	58	1,025	677	1,645	1,995	190	—	—
9	高蔵寺町	344	1,248	602	27,590	1,971	16,772	207	1,293	1,223	1,944	3,648	532	—	—
	大泉寺町	158	629	299	13,654	796	7,639	51	608	610	1,533	2,102	315	—	—
11	高蔵寺町	283	658	319	27,059	—	21,176	181	—	2,515	—	3,187	—	—	—
	大泉寺町	91	385	212	13,102	—	8,646	54	—	2,446	—	1,956	—	—	—
17	高蔵寺町	244	724	438	22,628	—	16,480	192	—	3,558	—	2,398	—	—	—
	大泉寺町	58	650	293	12,962	—	8,432	52	—	2,684	—	1,794	—	—	—
22	高蔵寺町	424	365	197	22,740	—	—	—	—	—	—	—	—	20,018	2,722
	大泉寺町	84	305	135	12,389	—	—	—	—	—	—	—	—	10,787	1,602

(注) 1 調査時間は午前7時から午後7時まで。

2 調査期日は、平成6年度は10月4日、9年度は10月14日、11年度は10月7日、17年度は10月19日、22年度は10月28日。

3 11年度以降は、「軽乗用車」を「乗用車」に、「軽貨物車」を「小型貨物車」に、「貨客車」と「特殊(種)車」を「普通貨物車」に含める。

4 平成22年度の計測は、「小型車」は「乗用車」と「小型貨物車」、「大型車」は「バス」と「普通貨物車」として計測。

資料 愛知県建設部道路維持課

その3 国道 302号

年 度	観測地点	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	自動車類合計	軽乗	乗用車	バス	軽貨	小 型	貨客車	普 通	特殊	小型	大型
						用車			物車	貨物車	貨物車	貨物車	(種)車	車	車
平成6年度	中野町	—	15	178	16,677	35	7,727	48	809	1,146	2,741	3,583	588	—	—
9	中野町	195	433	211	24,702	799	12,109	63	806	1,860	3,553	4,680	832	—	—
11	中野町	243	374	154	27,653	—	15,482	84	—	6,659	—	5,428	—	—	—
17	中野町	102	210	326	27,719	—	14,790	104	—	7,206	—	5,619	—	—	—
22	中新町	—	—	—	27,903	—	—	—	—	—	—	—	—	23,685	4,218

- (注) 1 調査時間は午前7時から午後7時まで。
 2 調査期日は、平成6年度は10月4日、9年度は10月14日、11年度は10月7日、17年度は10月19日、22年度はトラフィックカウンターのため調査期日なし。
 3 11年度以降は、「軽乗用車」を「乗用車」に、「軽貨物車」を「小型貨物車」に、「貨客車」と「特殊(種)車」を「普通貨物車」に含める。
 4 平成22年度の計測は、「小型車」は「乗用車」と「小型貨物車」、「大型車」は「バス」と「普通貨物車」として計測。

資料 愛知県建設部道路維持課

その4 県道名古屋犬山線

年 度	観測地点	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	自動車類合計	軽乗	乗用車	バス	軽貨	小 型	貨客車	普 通	特殊	小型	大型
						用車			物車	貨物車	貨物車	貨物車	(種)車	車	車
平成6年度	西本町	61	420	460	13,816	423	6,985	139	832	448	2,871	1,835	283	—	—
9	西本町	215	624	489	14,949	684	7,691	140	638	934	2,287	2,227	348	—	—
11	西本町	372	567	310	14,875	—	8,904	177	—	3,346	—	2,448	—	—	—
17	西本町	261	880	409	12,786	—	8,357	49	—	2,509	—	1,871	—	—	—
22	西本町	360	935	287	13,047	—	—	—	—	—	—	—	—	11,263	1,784

- (注) 1 調査時間は午前7時から午後7時まで。
 2 調査期日は、平成6年度は10月4日、9年度は10月14日、11年度は10月7日、17年度は10月19日、22年度は10月26日。
 3 11年度以降は、「軽乗用車」を「乗用車」に、「軽貨物車」を「小型貨物車」に、「貨客車」と「特殊(種)車」を「普通貨物車」に含める。
 4 平成22年度の計測は、「小型車」は「乗用車」と「小型貨物車」、「大型車」は「バス」と「普通貨物車」として計測。

資料 愛知県建設部道路維持課

9-5 主要道路別交通量(続き)

その5 県道春日井一宮線

年 度	観測地点	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	自動車類 合 計	自動車類									
						軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特殊(種)車	小型車	大型車
平成6年度	上八田町	99	779	229	16,797	644	10,001	255	1,275	708	1,924	1,600	390	—	—
	牛山町	287	896	328	12,882	520	6,949	132	1,055	747	1,457	1,795	227	—	—
9	上八田町	144	846	405	17,825	1,389	10,974	276	798	757	1,626	1,629	376	—	—
	牛山町	286	715	291	12,721	838	6,926	114	734	591	1,376	1,869	273	—	—
11	上八田町	105	384	265	18,263	—	13,257	242	—	2,862	—	1,902	—	—	—
	牛山町	246	452	138	11,691	—	7,537	139	—	2,211	—	1,804	—	—	—
17	上八田町	163	760	383	16,903	—	12,554	197	—	2,406	—	1,746	—	—	—
	牛山町	279	619	224	11,741	—	7,562	132	—	1,944	—	2,103	—	—	—
22	上八田町	220	875	288	16,532	—	—	—	—	—	—	—	—	14,609	1,923
	牛山町	222	326	82	9,335	—	—	—	—	—	—	—	—	7,338	1,997

- (注) 1 調査時間は午前7時から午後7時まで。
 2 調査期日は、平成6年度は10月4日、9年度は10月14日、11年度は10月7日、17年度は10月19日、22年度は上八田町が10月26日、牛山町は10月28日。
 3 11年度以降は、「軽乗用車」を「乗用車」に、「軽貨物車」を「小型貨物車」に、「貨客車」と「特殊(種)車」を「普通貨物車」に含める。
 4 平成22年度の計測は、「小型車」は「乗用車」と「小型貨物車」、「大型車」は「バス」と「普通貨物車」として計測。

資料 愛知県建設部道路維持課

その6 県道内津勝川線

年 度	観測地点	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	自動車類 合 計	自動車類									
						軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特殊(種)車	小型車	大型車
平成6年度	神屋町	149	129	169	8,965	426	4,285	174	1,003	300	825	1,562	390	—	—
	鳥居松町	438	1,118	539	15,846	797	9,664	192	1,361	647	1,683	1,168	334	—	—
9	神屋町	149	172	219	6,470	526	3,606	135	519	321	477	635	251	—	—
	鳥居松町	294	750	404	14,741	1,085	9,049	168	918	694	1,411	1,124	292	—	—
11	神屋町	128	69	105	6,435	—	4,496	142	—	1,049	—	748	—	—	—
	鳥居松町	395	673	403	16,438	—	12,237	143	—	2,844	—	1,214	—	—	—
17	神屋町	138	116	155	6,876	—	4,779	145	—	1,051	—	901	—	—	—
	鳥居松町	347	1,031	409	14,990	—	11,656	103	—	2,387	—	844	—	—	—
22	神屋町	117	46	61	6,022	—	—	—	—	—	—	—	—	5,359	663
	鳥居松町	147	410	225	14,597	—	—	—	—	—	—	—	—	13,733	864

- (注) 1 調査時間は午前7時から午後7時まで。
 2 調査期日は、平成6年度は10月4日、9年度は10月14日、11年度は10月7日、17年度は10月19日、22年度は10月28日。
 3 11年度以降は、「軽乗用車」を「乗用車」に、「軽貨物車」を「小型貨物車」に、「貨客車」と「特殊(種)車」を「普通貨物車」に含める。
 4 平成22年度の計測は、「小型車」は「乗用車」と「小型貨物車」、「大型車」は「バス」と「普通貨物車」として計測。

資料 愛知県建設部道路維持課

その7 県道春日井稲沢線

年 度	観測地点	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	自動車類合計	軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特殊(種)車	小型車	大型車
平成9年度	美濃町	172	1,209	278	13,023	691	7,370	140	785	697	1,445	1,551	344	—	—
11	美濃町	62	440	199	11,851	—	7,711	134	—	2,357	—	1,649	—	—	—
17	美濃町	135	753	224	11,543	—	7,895	68	—	1,967	—	1,613	—	—	—
22	美濃町	178	1,152	241	11,683	—	—	—	—	—	—	—	—	10,177	1,506

- (注) 1 調査時間は午前7時から午後7時まで。
 2 調査期日は、平成9年度は10月14日、11年度は10月7日、17年度は10月19日、22年度は10月19日。
 3 11年度以降は、「軽乗用車」を「乗用車」に、「軽貨物車」を「小型貨物車」に、「貨客車」と「特殊(種)車」を「普通貨物車」に含める。
 4 平成22年度の計測は、「小型車」は「乗用車」と「小型貨物車」、「大型車」は「バス」と「普通貨物車」として計測。

資料 愛知県建設部道路維持課

9-6 自動車等登録状況

その1 種類別登録自動車数

各年3月31日現在(単位 台)

区 分		平成22年	23	24	25	26	
総 数		135,159	134,354	134,875	134,606	134,466	
業 種 別	自家用	132,244	131,483	131,923	131,600	131,396	
	営業用	2,915	2,871	2,952	3,006	3,070	
用 途 別	貨 物 用	総 数	13,717	13,563	13,691	13,709	13,913
		普 通 車	4,486	4,500	4,659	4,751	4,865
		小 型 車	9,062	8,909	8,874	8,805	8,898
		そ の 他	169	154	158	153	150
	乗 合 用	総 数	370	355	348	360	365
		普 通 車	212	199	185	194	197
		小 型 車	158	156	163	166	168
	乗 用	総 数	118,451	117,844	118,168	117,785	117,356
		普 通 車	52,157	52,898	54,019	54,739	55,448
		小 型 車	66,294	64,946	64,149	63,046	61,908
	そ の 他	総 数	2,621	2,592	2,668	2,752	2,832
		特 殊 用 途 車	2,060	2,041	2,120	2,202	2,274
大 型 特 殊 車		561	551	548	550	558	

資料 中部運輸局愛知運輸支局

その2 軽自動車及び原動機付自転車登録台数

各年4月1日現在(単位 台)

区 分		平成22年	23	24	25	26	
総 数		70,725	71,710	72,558	74,074	76,057	
原動機付自転車	総 数	14,145	13,966	13,731	13,502	13,299	
	50cc 以下	11,897	11,604	11,298	11,042	10,722	
	51cc～ 90cc 以下	851	833	812	782	773	
	91cc～ 125cc 以下	1,195	1,328	1,418	1,480	1,599	
	ミニカー	202	201	203	198	205	
軽自動車	総 数	51,860	53,055	54,092	55,805	57,980	
	二 輪 車	3,212	3,120	3,129	3,099	3,080	
	三 輪 車	—	—	—	2	1	
	四輪以上	乗 用	38,544	39,882	40,994	42,871	45,175
		貨 物	10,103	10,052	9,969	9,833	9,724
雪 上 車		1	1	—	—	—	
小型特殊自動車	総 数	910	902	880	891	894	
	農 耕 作 業 車	287	294	289	281	282	
	そ の 他	623	608	591	610	612	
二輪の小型自動車		3,810	3,787	3,855	3,876	3,884	

資料 市民税課

9-7 郵便局数

各年度3月31日現在(単位 局)

年 度	総 数	普 通 局	特 定 局		簡易郵便局
			集 配	無 集 配	
平成22年度	31	2	—	26	5
23	31	2	—	26	5
24	31	2	—	24	5
25	31	2	—	24	5

(注) 郵便の集配を実施しているいわゆる集配普通郵便局の春日井郵便局・高蔵寺郵便局には、郵便局株式会社・郵便事業株式会社のそれぞれがある。

資料 春日井郵便局

9-8 引受内国郵便物数

(単位 通)

年 度	普通郵便	選挙郵便	特 殊		年賀郵便
			書 留	普通速達	
(上段:春日井局、下段:市内全体)					
平成21年度	13,816,830	43,042	108,692	60,037	...
	20,604,938	...	370,955	124,145	6,883,700
22	13,560,867	—	125,993	54,141	...
	20,277,579	—	419,141	110,368	6,500,000
23	12,304,658	110,265	111,749	61,568	4,129,000
	18,349,517	135,479	359,577	114,040	6,240,000
24	11,303,911	—	159,709	60,592	4,205,000
	16,907,647	—	411,934	99,644	6,275,000
25	11,646,231	—	138,119	63,846	3,968,000
	17,043,814	—	373,951	106,959	5,978,000

(注) 平成22年度までの年賀郵便については、春日井局と高蔵寺局の合算のみである。

資料 春日井郵便局

9-9 電話需要

各年度3月31日現在(単位 台)

年 度	加 入 電 話			公衆電話
	総 数	事務用	住宅用	
平成21年度	71,166	13,052	58,144	454
22	62,221	12,207	50,014	411
23	54,266	10,928	43,338	373
24	48,988	9,895	39,093	340
25	44,413	8,984	35,429	322

資料 西日本電信電話(株)名古屋支店