

### 3. J R

(1) 駅別乗車人員経年変化（1日平均）

年度 駅名	開設 年月日	45 (1970)	50 (1975)	55 (1980)	60 (1985)	2 (1990)	7 (1995)	12 (2000)	14 (2002)	15 (2003)	16 (2004)
ほしみ(無人)	H 7. 3. 16						268	660	650	688	716
星 置	S 60. 10. 1					3,581	5,726	5,806	6,007	6,183	6,224
稲 穂(無人)	S 61. 11. 1					554	703	657	639	640	641
手 稲	M 13. 11. 28	4,074	7,487	10,635	12,059	12,562	14,195	13,265	13,343	13,559	13,568
稲 積 公 園	S 61. 11. 1					3,961	5,352	4,807	4,707	4,803	4,808
発 寒	S 61. 11. 1					2,469	3,045	2,449	2,388	2,526	2,686
発 寒 中 央	S 61. 11. 1					3,012	4,203	3,585	3,473	3,492	3,545
琴 似	M 13. 11. 28	4,494	5,741	4,690	5,426	7,005	8,594	8,292	8,959	9,317	9,721
桑 園	T 13. 6. 1	969	1,738	1,937	2,267	4,319	5,835	7,110	7,385	7,784	8,140
札 幌	M 13. 11. 28	39,369	55,223	52,061	46,897	63,478	83,300	78,790	78,989	81,623	82,527
苗 穂	M 43. 5. 16	980	904	1,309	1,366	1,996	2,395	2,516	2,601	2,586	2,684
白 石	M 36. 4. 21	2,273	3,502	3,436	3,850	5,263	6,588	6,036	6,013	6,170	6,118
厚 別	M 27. 8. 1	1,778	2,568	2,470	1,926	2,396	2,963	2,602	2,567	2,613	2,679
森 林 公 園	S 59. 9. 20				862	2,544	3,476	3,123	3,148	3,265	3,342
平 和	S 61. 11. 1					1,090	1,561	2,012	2,036	2,154	2,198
新 札 幌	S 48. 9. 9		2,100	3,684	4,459	7,774	11,460	12,201	12,608	13,098	13,081
上 野 幌	T 15. 8. 21	119	90	189	260	1,009	1,414	1,572	1,544	1,743	1,864
八 軒	S 63. 11. 3					580	947	1,752	1,736	1,781	1,817
新 川	S 61. 11. 1					961	2,269	2,407	2,656	2,764	2,828
新 琴 似	S 9. 11. 20	685	831	765	957	1,605	2,509	2,958	2,915	2,986	2,999
太 平(無人)	S 61. 11. 1					464	741	627	595	608	631
百合が原(無人)	S 61. 6. 28					366	556	472	478	530	530
篠 路	S 9. 11. 20	701	825	749	713	1,120	1,575	1,588	1,887	2,015	2,066
拓 北	S 42. 12. 15	720	1,186	1,135	1,231	1,778	2,088	1,948	2,022	2,109	2,131
あいの里教育大	S 61. 11. 1					1,131	2,502	2,923	3,101	3,210	3,240
あいの里公園 (無 人)	S 33. 7. 1	220	38	33	24	666	939	976	986	1,033	1,058
計		56,382	82,233	83,093	82,297	131,684	175,204	171,134	173,433	179,280	181,842

注) JR資料による。

平成28年度の( )内の数値は、札幌市内駅における乗車人員順位

乗車人員のカウントは、各駅の乗車券発売枚数をベースとしている。

平成24年度以降は各駅に付帯する旅行センター・旅行業者の扱分を含んでいる。

17 (2005)	18 (2006)	19 (2007)	20 (2008)	21 (2009)	22 (2010)	23 (2011)	24 (2012)	25 (2013)	26 (2014)	27 (2015)	28 (2016)	年度 駅名	
775	837	938	946	959	1,017	1,051	1,080	1,114	1,103	1,086	(23)	1,080	ほしみ(無人)
6,360	6,418	6,445	6,547	6,476	6,551	6,559	6,518	6,489	6,345	6,264	(7)	6,276	星 置
667	679	730	759	755	815	833	864	882	860	878	(25)	860	稲 穂(無人)
13,861	14,150	14,106	14,119	14,025	14,094	14,312	14,429	14,720	14,895	15,335	(2)	15,589	手 稲
4,867	4,846	4,822	4,808	4,786	4,837	4,941	4,994	4,950	4,828	4,812	(8)	4,801	稲 積 公 園
2,789	3,283	3,556	3,721	3,830	4,014	4,170	4,293	4,388	4,426	4,420	(9)	4,548	発 寒
3,649	3,665	3,638	3,614	3,545	3,517	3,664	3,787	3,930	4,006	4,129	(11)	4,217	発 寒 中 央
10,234	10,781	10,887	11,023	10,995	11,075	11,289	11,312	11,501	11,544	11,518	(4)	11,677	琴 似
8,392	8,606	8,593	8,632	8,775	8,953	9,018	9,290	9,679	9,903	10,084	(5)	10,295	桑 園
84,391	84,932	85,494	86,047	85,643	86,393	88,531	91,575	93,152	93,313	95,288	(1)	97,652	札 幌
2,972	3,150	3,262	3,404	3,459	3,627	3,760	3,851	3,996	4,176	4,197	(10)	4,227	苗 穂
6,186	6,366	6,510	6,579	6,556	6,662	7,258	7,507	7,807	7,868	7,928	(6)	8,077	白 石
2,711	2,816	2,830	2,848	2,576	2,864	2,941	2,968	3,005	3,070	3,246	(15)	3,300	厚 別
3,471	3,672	3,782	3,881	3,898	3,939	4,162	4,141	4,149	4,128	4,191	(12)	4,209	森 林 公 園
2,338	2,397	2,425	2,467	2,512	2,558	2,615	2,637	2,738	2,772	2,777	(19)	2,710	平 和
13,197	13,283	13,552	13,615	13,514	13,576	13,700	13,879	14,097	14,118	14,120	(3)	14,267	新 札 幌
2,116	2,203	2,292	2,330	2,395	2,502	2,618	2,723	2,754	2,795	2,753	(18)	2,839	上 野 幌
1,858	1,868	1,943	2,008	1,977	2,015	2,078	2,153	2,243	2,335	2,309	(21)	2,314	八 軒
2,878	2,901	3,940	2,994	2,937	2,940	2,926	2,952	3,075	3,114	3,152	(16)	3,253	新 川
3,103	3,226	3,239	3,315	3,356	3,383	3,466	3,524	3,664	3,738	3,837	(13)	3,968	新 琴 似
627	640	667	714	720	724	694	716	776	794	815	(24)	861	太 平(無人)
589	614	621	687	692	675	682	728	780	760	754	(26)	779	百 合 が 原 (無 人)
2,134	2,209	2,296	2,347	2,426	2,456	2,584	2,693	2,839	2,926	3,018	(17)	3,104	篠 路
2,191	2,218	2,276	2,276	2,224	2,267	2,305	2,318	2,396	2,418	2,429	(20)	2,505	拓 北
3,431	3,464	3,525	3,590	3,585	3,666	3,648	3,796	3,963	3,898	3,739	(14)	3,769	あいの里教育
1,117	1,231	1,291	1,398	1,462	1,620	1,761	1,865	1,904	1,718	1,644	(22)	1,717	あいの里公園 (無 人)
186,904	190,455	192,660	194,669	194,078	196,740	201,567	206,593	210,991	211,851	214,723		218,894	計

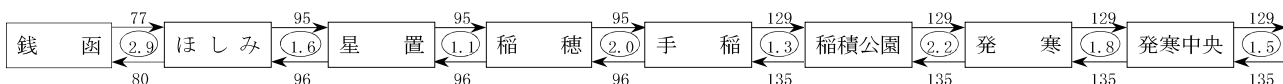
(2) 駅間別列車本数

(単位：本/日)

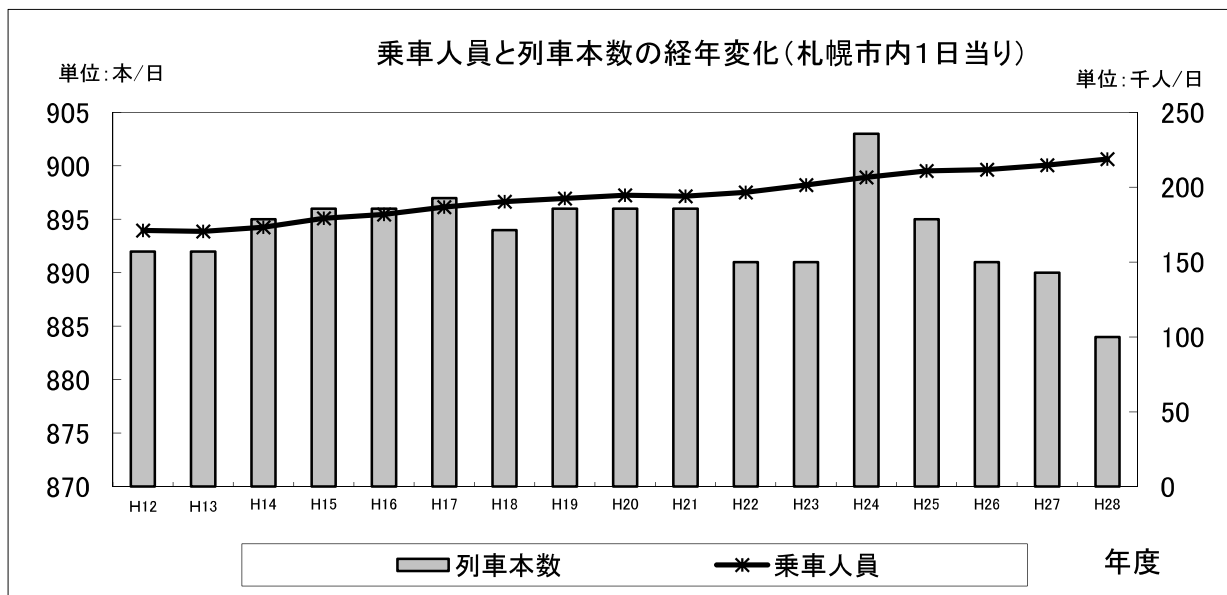
(平成29年10月1日現在)

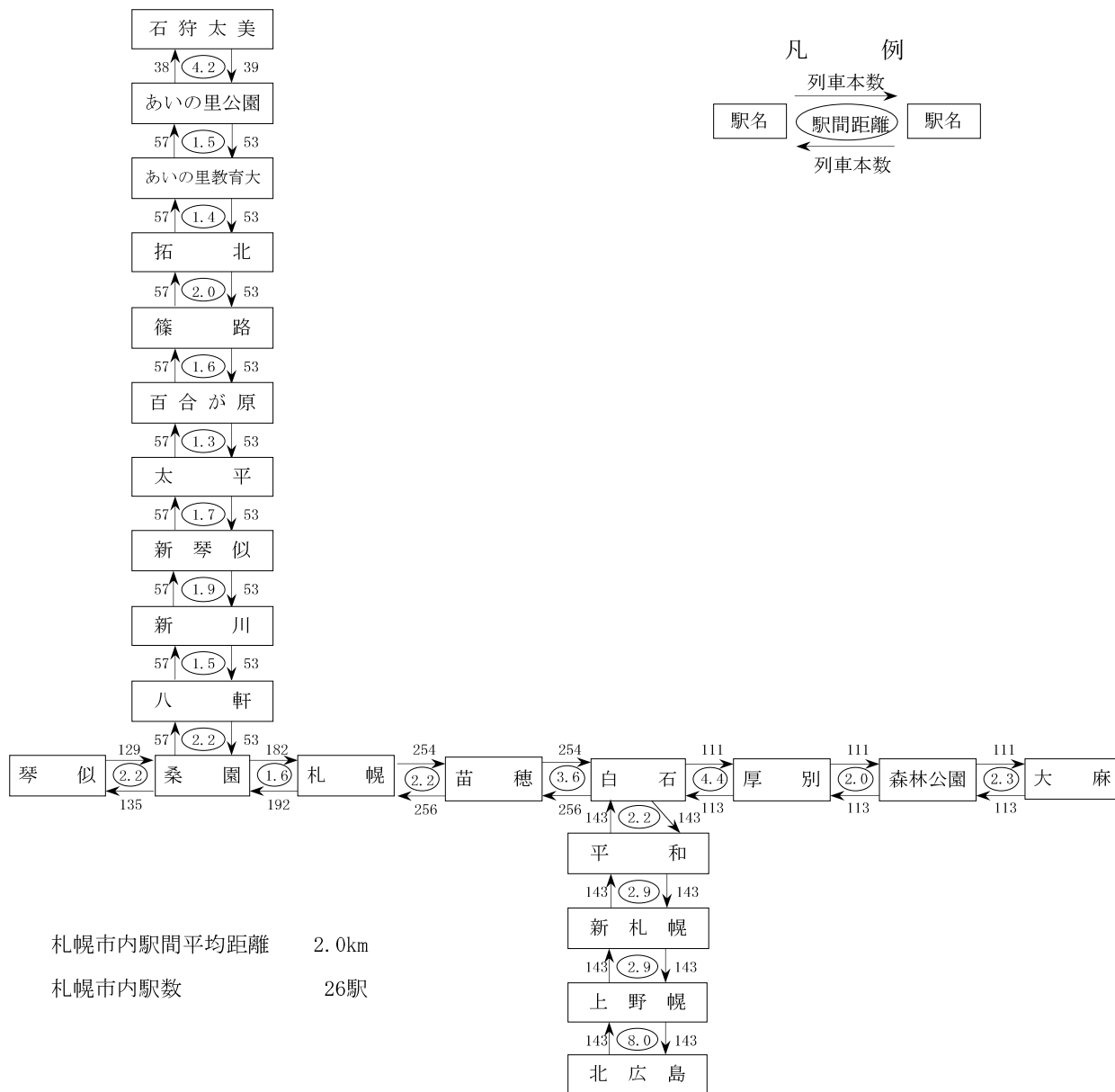
区 間	線 名	1 日 列 車 本 数				備 考
		優 等	快 速	普 通	計	
札幌～手稲 (ほしみ)	函館線	0	81 (42)	183 (149)	264 (191)	複線電化
札幌～森林公園	函館線	54	35	135	224	〃
札幌～上野幌	千歳線	58	116	112	286	〃
札幌～あいの里教育大 (あいの里公園)	札沼線	0	0	110 (110)	110 (110)	単線電化 複線電化(八軒～ あいの里教育大)

※定期列車のみ掲載



札幌市内JR線延長	
函館線	27.5km (ほしみ～森林公園)
千歳線	8.0km (白石～上野幌)
札沼線	15.1km (桑園～あいの里公園)
計	50.6km





### 道内主要駅の乗車人員(平成28年度)

(1) 上位10駅

位	駅名	乗車人員(人/日)
1	札幌	97,652
2	新千歳空港	16,121
3	手稲	15,589
4	新札幌	14,267
5	琴似	11,677
6	桑園	10,295
7	小樽	9,056
8	千歳	8,749
9	白石	8,077
10	北広島	7,577

(2) その他主要駅

駅名	乗車人員(人/日)
旭川	5,279
岩見沢	4,870
江別	3,758
苫小牧	3,595
函館	3,370
東室蘭	1,924
帯広	1,485
釧路	1,001
北見	743

※人員のカウントは、各駅の乗車券発売枚数をベースとしており、各駅に付帯する旅行センター・旅行業者の扱分も含んでいる。

(3) JR駅の概要(札幌市内)

(函館線)

(平成29年10月現在)

駅名	構築形式	現駅舎開設	ホーム形式			駅施設			
			形式	幅員 (m)	延長 (m)	E V	E S	出入口	W C
ほしみ(無人)	地上1階	H 7. 3	相対式	2.5~4.5	135・140	0	0	2	
星置	地上2階(橋上)	S 60. 10	相対式	2.5~4.0	180	2	0	3	◎
稲穂(無人)	地上1階	S 63. 10	相対式	2.0~2.5	135	0	0	2	
手稲	地上2階(橋上)	H14. 5	島式	5.1~7.3	135	1	2 ①	5	◎
			島式	6.8~7.3	135	1	2 ①	—	
稲積公園	地上2階(高架)	S 62. 3	相対式	2.0~3.5	135	2	0	1	◎
発寒	地上2階(橋上)	S 61. 10	相対式	2.0~2.5	180	2	0	2	◎
発寒中央	地上2階(橋上)	S 63. 3	相対式	2.0~4.0	135	3	0	3	◎
琴似	地上2階(高架)	S 63. 11	島式	1.8~7.4	182	2	2 ①	3	◎
札幌	地上2階(高架)	S 63. 11	島式	1.8~7.0	180	1	2 ①	3	◎
			島式	1.8~7.0	180	1	2 ①	—	
			島式	2.0~9.0	200	1	2 ①	5	◎
			島式	2.1~10.0	299・294	1	2 ①	—	
			島式	2.1~10.0	280	1	3 ①	—	
苗穂	地上1階	S 10. 10	島式	2.1~10.0	218	1	3 ①	—	
			島式	2.0~9.0	200	1	2 ①	—	
			島式	4.6~5.0	135	0	0	1	○
白石	地上2階(橋上)	H23. 1	島式	1.5~5.0	215	0	0	—	
			島式	1.7~6.5	135	1	2 ①	2	◎
厚別	地上1階	S 54. 3	島式	1.6~6.3	135	1	2 ①	—	
			相対式(片)	1.8~5.4	210	1	0	2	◎
森林公園	地上2階(高架)	S 59. 9	島式	1.5~6.5	183	1	0	—	
			相対式	3.0~4.0	180・200	2	0	2	◎

注) E S の○の中の数値は下りエスカレーターを表し、内数である。  
 W C の◎は多機能トイレ(車椅子対応型トイレ)を設置していることを表す。  
 橋上駅出入口の数は、併設されている自由通路の出入口の数を表す。

(千 歳 線)

駅 名	構 築 形 式	現駅舎開設	ホ ー ム 形 式			駅 施 設			
			形 式	幅 員 (m)	延 長 (m)	E V	E S	出入口	W C
平 和	地 上 1 階	H10. 7	島 式	2.0~9.5	136	1	0	2	◎
新 札 幌	地上2階(高架)	S48. 9	相 対 式	4.1~6.6	221	2	2	2	◎
上 野 幌	地 上 1 階	H10. 3	相 対 式(片)	1.5~4.5	195	0	0	1	○
			島 式	1.5~6.4	195	0	0	—	

(札 沼 線)

駅 名	構 築 形 式	現駅舎開設	ホ ー ム 形 式			駅 施 設			
			形 式	幅 員 (m)	延 長 (m)	E V	E S	出入口	W C
八 軒	地上2階(高架)	H 9. 3	相 対 式	1.5~4.0	135	2	2	1	◎
新 川	地上2階(高架)	H12. 3	相 対 式	1.6~4.2	135・145	2	4 ②	1	◎
新 琴 似	地上2階(高架)	H12. 3	相 対 式	3.0~4.2	136	2	4 ②	2	◎
太平(無人)	地 上 1 階	S61.11	相 対 式	2.0~3.0	135	0	0	2	
百合が原(無人)	地 上 1 階	H11. 7	相 対 式	2.0~3.0	135	0	0	2	
篠 路	地 上 1 階	S 9.11	相 対 式	1.5~3.0	140・135	0	0	2	○
拓 北	地 上 1 階	S42.12	相 対 式	2.5~3.0	136・135	2	0	2	◎
あいの里教育大	地 上 1 階	S61.11	相 対 式	1.5~4.0	138	2	0	3	◎
あいの里公園 ( 無 人 )	地 上 1 階	H 3. 2	相 対 式	2.0~2.5	135	0	0	1	○

注) E S の○の中の数値は下りエスカレーターを表し、内数である。  
 WCの◎は多機能トイレ(車椅子対応型トイレ)を設置していることを表す。  
 橋上駅出入口の数は、併設されている自由通路の出入口の数を表す。

#### (4) 都市計画及び鉄道高架事業

##### 1 JR函館本線・JR札幌線連続立体交差事業

- ① 都市計画決定 札幌圏都市計画都市高速鉄道（昭和51年12月21日北海道告示第4062号）  
札幌圏都市計画都市高速鉄道の変更（昭和61年3月20日北海道告示第386号）
- ② 事業名称 JR函館本線・JR札幌線連続立体交差事業
- ③ 事業主体 札幌市
- ④ 完成年度 昭和53年度～平成3年度（昭和63年11月3日一次開通）
- ⑤ 事業費 約872億円
- | ・事業負担区分      |             | ・事業施工区分 |             |
|--------------|-------------|---------|-------------|
| 札幌市負担        | 約739億円（85%） | 札幌市施工   | 約262億円（30%） |
| 〔国庫補助<br>市税等 | 約433億円（59%） | JR北海道施工 | 約610億円（70%） |
|              | 約306億円（41%） |         |             |
| JR北海道負担      | 約133億円（15%） |         |             |
- ⑥ 事業区間及び延長 総延長 約9,160m
- |                 |         |
|-----------------|---------|
| 函館本線（新琴似通～苗穂駅部） | 約7,160m |
| 札幌線（桑園駅部～下手稲通）  | 約2,000m |

##### 2 JR札幌線新川高架事業

- ① 都市計画決定 札幌圏都市計画都市高速鉄道（平成4年12月22日北海道告示第1954号）
- ② 事業名称 3.2.49 新川通外1（限度額立体交差事業）
- ③ 事業主体 札幌市
- ④ 事業期間 平成4年度～平成8年度
- ⑤ 事業費 約68億円（鉄道整備基金事業費含む）
- | ・事業負担区分 |            | ・事業施工区分 |            |
|---------|------------|---------|------------|
| 札幌市負担   | 約53億円（78%） | 札幌市施工   | 約8億円（9%）   |
| JR北海道負担 | 約15億円（22%） | JR北海道施工 | 約60億円（91%） |
- ⑥ 事業区間及び延長  
札幌線（宮の森・北24条通～西牧場線） 約1,900m

##### 3 JR札幌線連続立体交差事業

- ① 都市計画決定 札幌圏都市計画都市高速鉄道（平成8年9月20日北海道告示第786号）
- ② 事業名称 JR札幌線連続立体交差事業
- ③ 事業主体 札幌市
- ④ 事業期間 平成8年～平成12年（平成11年8月22日一次開通）
- ⑤ 事業費 約181億円〔運輸施設整備事業団（旧：鉄道整備基金）事業費を含む〕
- | ・事業負担区分 |            | ・事業施工区分 |             |
|---------|------------|---------|-------------|
| 札幌市負担   | 約85億円（47%） | 札幌市施工   | 約10億円（6%）   |
| JR北海道負担 | 約96億円（53%） | JR北海道施工 | 約171億円（94%） |
- ⑥ 事業区間及び延長  
札幌線（新川通～創成川通） 約3,700m

# 札幌市の鉄道高架事業

- JR札沼線連続立体交差事業 (総延長 約3700m)
- JR札沼線新川高架事業 (総延長 約1900m)
- JR函館本線・JR札沼線連続立体交差事業 (総延長 約9160m)

