

9-1 市内電車運輸状況

その1 JR東海・JR日本貨物

年度	駅名	乗車人員				貨物運送			
		総数	定期	定期外	一日平均乗車人員	発送トン数	到着トン数	一日平均発送トン数	一日平均到着トン数
		千人	千人	千人	人	t	t	t	t
平成 18 年度	定光寺	43	29	13	117	—	—	—	—
	高蔵寺	7,957	5,890	2,067	21,800	—	—	—	—
	神領	2,999	2,364	635	8,216	—	—	—	—
	春日井	5,823	4,070	1,753	15,953	120,040	4,644	400	15
	勝川	5,394	3,629	1,765	14,777	—	—	—	—
19	定光寺	46	31	15	126	—	—	—	—
	高蔵寺	7,756	5,668	2,088	21,191	—	—	—	—
	神領	3,137	2,470	667	8,571	—	—	—	—
	春日井	5,939	4,171	1,769	16,228	114,155	9,046	381	30
	勝川	5,499	3,676	1,823	15,024	—	—	—	—
20	定光寺	39	25	14	106	—	—	—	—
	高蔵寺	7,786	5,698	2,088	21,331	—	—	—	—
	神領	3,326	2,627	699	9,113	—	—	—	—
	春日井	5,910	4,180	1,730	16,192	100,942	10,326	336	34
	勝川	5,630	3,790	1,840	15,426	—	—	—	—
21	定光寺	40	24	16	109	—	—	—	—
	高蔵寺	7,526	5,564	1,962	20,618	—	—	—	—
	神領	3,610	2,896	714	9,889	—	—	—	—
	春日井	5,739	4,106	1,633	15,724	96,435	4,578	321	15
	勝川	5,562	3,771	1,791	15,239	—	—	—	—
22	定光寺	44	23	20	120	—	—	—	—
	高蔵寺	7,472	5,532	1,940	20,471	—	—	—	—
	神領	3,840	3,075	765	10,519	—	—	—	—
	春日井	5,712	4,088	1,624	15,650	98,735	4,945	329	16
	勝川	5,624	3,829	1,794	15,407	—	—	—	—

資料 東海旅客鉄道(株)及び日本貨物鉄道(株)(交通対策課)

9-1 市内電車運輸状況(続き)

その2 名鉄電車

(単位 人)

年 度	味 美 駅		春 日 井 駅		牛 山 駅		間 内 駅	
	乗車人数	降車人数	乗車人数	降車人数	乗車人数	降車人数	乗車人数	降車人数
平成18年度	646,234	639,529	404,622	401,333	350,913	347,272	266,567	262,699
19	679,937	672,745	415,069	411,832	368,679	365,241	282,103	279,302
20	696,497	689,787	438,730	435,170	380,037	377,312	279,595	277,001
21	695,857	689,761	424,551	421,179	342,610	340,681	285,619	282,186
22	700,171	694,355	422,727	420,306	358,354	356,298	292,248	289,254

資料 名古屋鉄道株(交通対策課)

その3 愛知環状鉄道

(単位 人)

年 度	総 数	普通券	回数券	通勤定期券	通学定期券	学期定期券
平成18年度	4,048	1,320	656	850	1,109	113
19	4,337	1,119	711	1,006	1,397	104
20	4,520	1,121	782	1,107	1,388	122
21	4,542	930	795	1,173	1,511	133
22	4,829	989	846	1,247	1,606	141

(注) 高蔵寺駅1日当たり乗車人員、10月の第4火曜日に調査。

資料 交通対策課

その4 城北線

年 度	勝 川 駅				味 美 駅			
	総 数	定期券	普通券	1日平均乗客数	総 数	定期券	普通券	1日平均乗客数
平成18年度	千人 63	千人 39	千人 24	人 173	千人 41	千人 18	千人 23	人 114
19	74	37	37	204	43	22	21	119
20	70	43	27	195	45	20	25	122
21	75	44	31	206	43	19	24	118
22	70	42	28	195	41	19	22	115

資料 (株)東海交通事業(交通対策課)

9-2 市内バス主要路線運行状況

その1 JR東海バス

年次	春日井～下原線			高蔵寺～玉野台団地(循環線)		
	距離	本数	平均乗客数	距離	本数	平均乗客数
	km	本	人	km	本	人
平成18年	4.9	82	891	6.3	63	662
19	4.9	79	823	6.6	37	521
20	4.9	79	822	6.6	37	516
21	4.9	79	729	6.6	37	558

- (注) 1 距離は路線の営業キロ。
 2 本数は1日当たりの片道本数。
 3 平均乗客数は1日当たりの乗客数。
 4 高蔵寺～植物園は平成19年4月1日より高蔵寺～玉野台団地～高蔵寺(循環線)に変更。
 5 平成21年9月30日で市内路線運行は終了。

資料 ジェイアール東海バス(株)

その2 名鉄バス

各年5月現在

路線名	平成18年		19		20		21		22	
	走行距離	本数	走行距離	本数	走行距離	本数	走行距離	本数	走行距離	本数
	km	本	km	本	km	本	km	本	km	本
春日井	522.2	72	756.2	88	712.7	85	773.0	81	773.0	81
高蔵寺ニュータウン	2,963.5	470	2,956.2	468	2,857.4	454	2,813.8	442	2,797.8	440
桃花園	463.5	62	291.0	39	291.0	39	291.0	39	60.0	8
春日井市民病院	508.6	80	469.6	74	463.1	73	453.4	71	453.4	71
名古屋空港	152.1	26	117.0	20	—	—	—	—	—	—
桃山	268.8	26	237.9	23	237.9	23	237.9	23	134.7	13
春日井市内	1,014.6	114	961.2	108	925.6	104	925.6	104	925.6	104
春日井循環	623.5	59	623.5	59	624.2	59	624.2	59	—	—
桃花台	567.0	68	559.4	67	420.3	50	420.3	50	420.3	50
春日井・桃花台	836.3	75	847.8	75	927.0	82	949.8	84	1,029.3	92

- (注) 1 走行距離は各路線の1日当たりの総走行距離、本数は1日当り。
 2 春日井市内線はJR春日井駅～小牧間の路線。
 3 春日井・桃花台線は平成18年10月1日開設。
 4 春日井循環線は、平成21年10月1日からかすがいシティバスに移管。

資料 名鉄バス(株)

9-2 市内バス主要路線運行状況(続き)

その3 かすがいシティバス(～平成21年9月30日まで)

(1) 病院循環線

年 度	距 離	本 数	乗 客 数
	km	本	人
平成18年度	40.3	59	573
19	40.3	59	629
20	40.3	59	676
21	40.3	59	625

- (注) 1 距離は、東部・西部・勝川・北部の各路線の1片当たりの合計距離。
 2 本数は1日当たり。
 3 乗客数は、乗降客調査による平日1日当たりの利用者数。
 4 平成21年10月より路線の変更に伴いそれ以降は別集計とした。

(2) 施設連絡線

年 度	距 離	本 数	乗 客 数
	km	本	人
平成18年度	36.5	16	36,596
19	36.5	16	36,690
20	36.5	16	35,451
21	36.5	16	17,387

- (注) 1 距離は、東西・南北の各路線の1片当たりの合計距離。平成18年度から距離の計測方法が変わったため、距離を変更している。
 2 本数は1日当たり。
 3 乗客数は、年間の利用者数。
 4 平成21年10月より路線の変更に伴いそれ以降は別集計とした。

(3) 地域連絡線

年 度	距 離	本 数	乗 客 数
	km	本	人
平成18年度	6.9	16	33,889
19	6.9	16	35,937
20	6.9	16	36,626
21	6.9	16	19,101

- (注) 1 距離は、1片当たりの距離。
 2 本数は1日当たり。
 3 乗客数は、年間の利用者数。
 4 平成21年10月より路線の変更に伴いそれ以降は別集計とした。

資料 交通対策課

その3 かすがいシティバス(平成21年10月1日～)

(1) 東環状線

年 度	距 離	本 数	乗 客 数
	km	本	人
平成21年度	福祉の里経由無し 32.2 福祉の里経由有り 37.0	19 (福祉の里経由4)	77,272
22	福祉の里経由無し 32.2 福祉の里経由有り 37.0	19 (福祉の里経由4)	172,036

- (注) 1 本数は1日当たり、乗客数は年間の利用者数。
2 平成21年10月より路線の変更に伴いそれまでとは別集計とした。

(2) 西環状線

年 度	距 離	本 数	乗 客 数
	km	本	人
平成21年度	19.8	12	23,680
22	19.8	12	49,789

- (注) 1 本数は1日当たり、乗客数は年間の利用者数。
2 平成21年10月より路線の変更に伴いそれまでとは別集計とした。

(3) 北部線

年 度	距 離	本 数	乗 客 数
	km	本	人
平成21年度	12.8	10	6,381
22	12.8	10	13,461

- (注) 1 距離は、1片当りの距離。
2 本数は1日当たり、乗客数は年間の利用者数。
3 平成21年10月より路線の変更に伴いそれまでとは別集計とした。

(4) 南部線

年 度	距 離	本 数	乗 客 数
	km	本	人
平成21年度	12.7	10	12,356
22	12.7	10	28,740

- (注) 1 距離は、1片当りの距離。
2 本数は1日当たり、乗客数は年間の利用者数。
3 平成21年10月より路線の変更に伴いそれまでとは別集計とした。

資料 交通対策課

9-3 航空機運輸状況

県営名古屋空港の利用状況

年次	国内線			
	総数	乗客	降客	着陸回数
平成18年	385,468 人	190,355 人	195,113 人	21,118 回
19	435,841	213,423	222,418	22,169
20	413,505	202,760	210,745	22,344
21	432,989	214,562	218,427	22,649
22	444,516	220,437	224,079	22,472

資料 愛知県地域振興部 航空対策課

9-4 市内タクシー運輸状況

年度・月	事業所数	自動車数 (中型)	乗車人員	走行キロ数	旅客運送収入
		台	人	km	千円
平成18年度	5	176	1,572,205	10,459,533	1,818,709
19	5	174	1,545,297	10,089,930	1,823,603
20	5	176	1,424,599	9,395,276	1,794,034
21	5	172	1,300,543	8,542,937	1,580,498
22	5	160	1,295,801	8,413,244	1,559,020
22年 4月	5	172	109,715	716,411	132,789
5	5	170	101,951	668,655	121,152
6	5	168	107,389	703,331	129,320
7	5	167	119,004	762,114	142,735
8	5	164	111,842	704,741	129,932
9	5	163	104,299	686,068	126,268
10	5	163	106,151	692,580	127,662
11	5	163	100,645	667,765	122,367
12	5	161	126,661	804,469	154,706
23年 1月	5	161	107,148	685,485	128,217
2	5	161	96,162	631,107	117,306
3	5	160	104,834	685,518	126,560

(注) 事業所数及び自動車数は各年度末又は月末の数値。

資料 中部運輸局 愛知運輸支局

9-5 主要道路別交通量

国道 19 号

年 度	観測地点	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	自動車類 合 計	軽乗	乗用車	バス	軽貨	小 型	貨客車	普 通	特殊	小型	大型
						用車			物車	貨物車	貨物車	貨物車	(種)車	車	車
平成 6年度	瑞穂通	125	927	590	47,074	1,694	27,756	329	2,034	2,023	5,585	6,596	1,057	—	—
	大泉寺町	12	270	377	30,338	1,029	18,317	89	1,626	1,348	2,929	4,170	830	—	—
9	瑞穂通	131	770	514	46,827	2,033	27,752	228	1,479	1,903	5,562	6,933	937	—	—
	大泉寺町	37	312	371	36,772	1,701	22,147	134	1,451	1,538	3,847	4,994	960	—	—
11	瑞穂通	158	463	163	47,109	—	31,831	351	—	8,030	—	6,897	—	—	—
	大泉寺町	16	162	113	36,249	—	24,226	158	—	5,828	—	6,037	—	—	—
17	瑞穂通	106	867	599	43,654	—	29,640	212	—	7,227	—	6,575	—	—	—
	大泉寺町	31	295	377	35,205	—	23,982	128	—	4,831	—	6,264	—	—	—
22	瑞穂通	—	—	—	50,513	—	→	→	—	→	—	→	—	43,841	6,672
	大泉寺町	33	443	399	35,883	—	25,445	106	—	4,714	—	5,618	—	(30,159)	(5,724)

- (注) 1 調査時間は午前7時から午後7時まで。
 2 調査期日は、平成6年度は10月4日、9年度は10月14日、11年度は10月7日、17年度は10月19日。
 3 11年度以降は、「軽乗用車」を「乗用車」に、「軽貨物車」を「小型貨物車」に、「貨客車」と「特殊(種)車」を「普通貨物車」に含める。
 4 平成22年度の計測は、「小型車」は「乗用車」と「小型貨物車」、「大型車」は「バス」と「普通貨物車」として計測。[瑞穂通]における計測は、「小型車」「大型車」の計測のみ。

資料 愛知県建設部道路維持課

国道 155 号

年 度	観測地点	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	自動車類 合 計	軽乗	乗用車	バス	軽貨	小 型	貨客車	普 通	特殊	小型	大型
						用車			物車	貨物車	貨物車	貨物車	(種)車	車	車
平成 6年度	高蔵寺町	351	1,312	578	24,590	984	15,049	175	1,514	855	2,263	3,339	411	—	—
	大泉寺町	96	785	508	13,638	707	7,341	58	1,025	677	1,645	1,995	190	—	—
9	高蔵寺町	344	1,248	602	27,590	1,971	16,772	207	1,293	1,223	1,944	3,648	532	—	—
	大泉寺町	158	629	299	13,654	796	7,639	51	608	610	1,533	2,102	315	—	—
11	高蔵寺町	283	658	319	27,059	—	21,176	181	—	2,515	—	3,187	—	—	—
	大泉寺町	91	385	212	13,102	—	8,646	54	—	2,446	—	1,956	—	—	—
17	高蔵寺町	244	724	438	22,628	—	16,480	192	—	3,558	—	2,398	—	—	—
	大泉寺町	58	650	293	12,962	—	8,432	52	—	2,684	—	1,794	—	—	—
22	高蔵寺町	424	365	197	22,740	—	→	→	—	→	—	→	—	20,018	2,722
	大泉寺町	84	305	135	12,389	—	→	→	—	→	—	→	—	10,787	1,602

- (注) 1 調査時間は午前7時から午後7時まで。
 2 調査期日は、平成6年度は10月4日、9年度は10月14日、11年度は10月7日、17年度は10月19日。
 3 11年度以降は、「軽乗用車」を「乗用車」に、「軽貨物車」を「小型貨物車」に、「貨客車」と「特殊(種)車」を「普通貨物車」に含める。
 4 平成22年度の計測は、「小型車」は「乗用車」と「小型貨物車」、「大型車」は「バス」と「普通貨物車」として計測。

資料 愛知県建設部道路維持課

国道302号

年 度	観測地点	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	自動車類合計	軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特殊(種)車	小型車	大型車
平成6年度	中野町	—	15	178	16,677	35	7,727	48	809	1,146	2,741	3,583	588	—	—
9	中野町	195	433	211	24,702	799	12,109	63	806	1,860	3,553	4,680	832	—	—
11	中野町	243	374	154	27,653	—	15,482	84	—	6,659	—	5,428	—	—	—
17	中新町	102	210	326	27,719	—	14,790	104	—	7,206	—	5,619	—	—	—
22	中野町	—	—	—	27,903	—	→	→	—	→	—	→	—	23,685	4,218

- (注) 1 調査時間は午前7時から午後7時まで。
 2 調査期日は、平成6年度は10月4日、9年度は10月14日、11年度は10月7日、17年度は10月19日。
 3 11年度以降は、「軽乗用車」を「乗用車」に、「軽貨物車」を「小型貨物車」に、「貨客車」と「特殊(種)車」を「普通貨物車」に含める。
 4 平成22年度の計測は、「小型車」は「乗用車」と「小型貨物車」、「大型車」は「バス」と「普通貨物車」として計測。

資料 愛知県建設部道路維持課

県道 名古屋犬山線

年 度	観測地点	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	自動車類合計	軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特殊(種)車	小型車	大型車
平成6年度	西本町	61	420	460	13,816	423	6,985	139	832	448	2,871	1,835	283	—	—
9	西本町	215	624	489	14,949	684	7,691	140	638	934	2,287	2,227	348	—	—
11	西本町	372	567	310	14,875	—	8,904	177	—	3,346	—	2,448	—	—	—
17	西本町	261	880	409	12,786	—	8,357	49	—	2,509	—	1,871	—	—	—
22	西本町	360	935	287	13,047	—	→	→	—	→	—	→	—	11,263	1,784

- (注) 1 調査時間は午前7時から午後7時まで。
 2 調査期日は、平成6年度は10月4日、9年度は10月14日、11年度は10月7日、17年度は10月19日。
 3 11年度以降は、「軽乗用車」を「乗用車」に、「軽貨物車」を「小型貨物車」に、「貨客車」と「特殊(種)車」を「普通貨物車」に含める。
 4 平成22年度の計測は、「小型車」は「乗用車」と「小型貨物車」、「大型車」は「バス」と「普通貨物車」として計測。

資料 愛知県建設部道路維持課

9-5 主要道路別交通量(続き)

県道 春日井一宮線

年 度	観測地点	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	自動車類合計	軽乗	乗用車	バス	軽貨	小 型	貨客車	普 通	特殊(種)車	小型車	大型車
						用車			物車	貨物車		貨物車			
平成6年度	上八田町	99	779	229	16,797	644	10,001	255	1,275	708	1,924	1,600	390	—	—
	牛山町	287	896	328	12,882	520	6,949	132	1,055	747	1,457	1,795	227	—	—
9	上八田町	144	846	405	17,825	1,389	10,974	276	798	757	1,626	1,629	376	—	—
	牛山町	286	715	291	12,721	838	6,926	114	734	591	1,376	1,869	273	—	—
11	上八田町	105	384	265	18,263	—	13,257	242	—	2,862	—	1,902	—	—	—
	牛山町	246	452	138	11,691	—	7,537	139	—	2,211	—	1,804	—	—	—
17	上八田町	163	760	383	16,903	—	12,554	197	—	2,406	—	1,746	—	—	—
	牛山町	279	619	224	11,741	—	7,562	132	—	1,944	—	2,103	—	—	—
22	上八田町	220	875	288	16,532	—	→	→	—	→	—	→	—	14,609	1,923
	牛山町	222	326	82	9,335	—	→	→	—	→	—	→	—	7,338	1,997

(注) 1 調査時間は午前7時から午後7時まで。

2 調査期日は、平成6年度は10月4日、9年度は10月14日、11年度は10月7日、17年度は10月19日。

3 11年度以降は、「軽乗用車」を「乗用車」に、「軽貨物車」を「小型貨物車」に、「貨客車」と「特殊(種)車」を「普通貨物車」に含める。

4 平成22年度の計測は、「小型車」は「乗用車」と「小型貨物車」、「大型車」は「バス」と「普通貨物車」として計測

資料 愛知県建設部道路維持課

県道 内津勝川線

年 度	観測地点	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	自動車類合計	軽乗	乗用車	バス	軽貨	小 型	貨客車	普 通	特殊(種)車	小型車	大型車
						用車			物車	貨物車		貨物車			
平成6年度	神屋町	149	129	169	8,965	426	4,285	174	1,003	300	825	1,562	390	—	—
	鳥居松町	438	1,118	539	15,846	797	9,664	192	1,361	647	1,683	1,168	334	—	—
9	神屋町	149	172	219	6,470	526	3,606	135	519	321	477	635	251	—	—
	鳥居松町	294	750	404	14,741	1,085	9,049	168	918	694	1,411	1,124	292	—	—
11	神屋町	128	69	105	6,435	—	4,496	142	—	1,049	—	748	—	—	—
	鳥居松町	395	673	403	16,438	—	12,237	143	—	2,844	—	1,214	—	—	—
17	神屋町	138	116	155	6,876	—	4,779	145	—	1,051	—	901	—	—	—
	鳥居松町	347	1,031	409	14,990	—	11,656	103	—	2,387	—	844	—	—	—
22	神屋町	117	46	61	6,022	—	→	→	—	→	—	→	—	5,359	663
	鳥居松町	147	410	225	14,597	—	→	→	—	→	—	→	—	13,733	864

(注) 1 調査時間は午前7時から午後7時まで。

2 調査期日は、平成6年度は10月4日、9年度は10月14日、11年度は10月7日、17年度は10月19日。

3 11年度以降は、「軽乗用車」を「乗用車」に、「軽貨物車」を「小型貨物車」に、「貨客車」と「特殊(種)車」を「普通貨物車」に含める。

4 平成22年度の計測は、「小型車」は「乗用車」と「小型貨物車」、「大型車」は「バス」と「普通貨物車」として計測

資料 愛知県建設部道路維持課

県道 春日井稲沢線

年 度	観測地点	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	自動車類合計	軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特殊(種)車	小型車	大型車
平成9年度	美濃町	172	1,209	278	13,023	691	7,370	140	785	697	1,445	1,551	344	—	—
11	美濃町	62	440	199	11,851	—	7,711	134	—	2,357	—	1,649	—	—	—
17	美濃町	135	753	224	11,543	—	7,895	68	—	1,967	—	1,613	—	—	—
22	美濃町	178	1,152	241	11,683	—	→	→	—	→	—	→	—	10,177	1,506

- (注) 1 調査時間は午前7時から午後7時まで。
 2 調査期日は、平成6年度は10月4日、9年度は10月14日、11年度は10月7日、17年度は10月19日。
 3 11年度以降は、「軽乗用車」を「乗用車」に、「軽貨物車」を「小型貨物車」に、「貨客車」と「特殊(種)車」を「普通貨物車」に含める。
 4 平成22年度の計測は、「小型車」は「乗用車」と「小型貨物車」、「大型車」は「バス」と「普通貨物車」として計測。

資料 愛知県建設部道路維持課

9-6 自動車等登録状況

その1 種類別登録自動車数

各年3月31日現在(単位 台)

区 分		平成19年	20	21	22	23	
総 数		139,690	137,882	135,888	135,159	134,354	
業 種 別	自家用	136,846	135,008	132,990	132,244	131,483	
	営業用	2,844	2,874	2,898	2,915	2,871	
用 途 別	貨 物 用	総 数	14,622	14,616	14,002	13,717	13,563
		普通車	4,589	4,640	4,535	4,486	4,500
		小型車	9,863	9,805	9,300	9,062	8,909
		その他	170	171	167	169	154
	乗 合 用	総 数	361	352	355	370	355
		普通車	213	206	201	212	199
		小型車	148	146	154	158	156
	乗 用	総 数	121,759	120,040	118,854	118,451	117,844
		普通車	51,655	51,697	51,658	52,157	52,898
		小型車	70,104	68,343	67,196	66,294	64,946
	そ の 他	総 数	2,948	2,874	2,677	2,621	2,592
		特殊用途車	2,360	2,297	2,116	2,060	2,041
大型特殊車		588	577	561	561	551	

資料 中部運輸局 愛知運輸支局

その2 軽自動車及び原動機付自転車登録台数

各年4月1日現在(単位 台)

区 分		平成19年	20	21	22	23	
総 数		64,906	66,875	69,361	70,725	71,710	
原動機付自転車	総 数	14,274	14,208	14,372	14,145	13,966	
	50cc 以下	12,408	12,198	12,181	11,897	11,604	
	51cc～ 90cc 以下	818	835	881	851	833	
	91cc～ 125cc 以下	929	1,014	1,115	1,195	1,328	
	ミニカー	119	161	195	202	201	
軽自動車	総 数	46,087	48,040	50,267	51,860	53,055	
	二 輪 車	3,053	3,086	3,160	3,212	3,120	
	三 輪 車	1	2	2	—	—	
	四輪以上	乗 用	32,734	34,653	36,903	38,544	39,882
		貨 物	10,298	10,298	10,201	10,103	10,052
	雪 上 車	1	1	1	1	1	
小型特殊自動車	総 数	908	921	920	910	902	
	農 耕 作 業 車	273	277	278	287	294	
	そ の 他	635	644	642	623	608	
二輪の小型自動車		3,637	3,706	3,802	3,810	3,787	

資料 市民税課

9-7 郵便局数

各年度3月31日現在(単位 局)

年 度	総 数	普 通 局	特 定 局		簡易郵便局
			集 配	無 集 配	
平成22年度	31	2	—	26	5

(注) 郵便の集配を実施しているいわゆる集配普通郵便局の春日井郵便局・高蔵寺郵便局には、郵便局株式会社・郵便事業株式会社のそれぞれがある。

資料 春日井郵便局

9-8 引受内国郵便物数

(単位 通)

年 度	普通郵便	選挙郵便	特 殊		年賀郵便
			書 留 等	速 達 等	
(上段:春日井局、下段:市内全体)					
平成19年度	16,470,241	92,074	107,619	104,842	7,164,000
	21,709,370	—	374,529	152,183	—
20	14,004,048	—	111,185	69,136	6,738,550
	20,957,810	—	573,705	130,772	—
21	13,816,830	43,042	108,692	60,037	6,883,700
	20,604,938	—	370,955	124,145	—
22	13,560,867	—	125,993	54,141	6,500,000
	20,277,579	—	419,141	110,368	—

(注) 平成19年民営化以降の数値の集計とした。

資料 春日井郵便局

9-9 電話需要

各年度3月31日現在(単位 台)

年 度	加 入 電 話			公衆電話
	総 数	事 務 用	住 宅 用	
平成18年度	94,953	17,160	77,793	600
19	85,776	15,526	70,250	537
20	78,603	14,219	64,384	488
21	71,166	13,052	58,144	454
22	62,221	12,207	50,014	411

資料 西日本電信電話(株)名古屋支店