



メルセデス・マイバッハ 100周年を記念した特別仕様車

MAYBACH

Press Information

2022年12月15日

「メルセデス・マイバッハ S 680 4MATIC Edition 100」を発表

- ・ 洗練されたラグジュアリーを体現する至高のブランド「メルセデス・マイバッハ」による特別仕様のショーファードリブンモデル
- ・ 特別仕様車専用ツートーンペイントとホイールデザイン
- ・ 世界限定100台(日本限定6台)
- ・ 同日オープンの「スターズ@メルセデス・ベンツ銀座」にて特別展示

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、メルセデス・マイバッハブランドの特別仕様車「メルセデス・マイバッハ S 680 4MATIC Edition 100」を発表します。なお、予約注文の受付*1は既に全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて開始しており、お客様への納車は2023年1月以降を予定しております。(日本限定6台)

また、本特別仕様車は同日東京・銀座にオープンする「スターズ@メルセデス・ベンツ銀座」にて2022年12月25日まで特別展示します。

*1: 本特別仕様車の予約注文は、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店を通じて2022年12月25日まで受付けております。詳しくは、お近くの販売店へお問合せください

1921年から美しいスタイルと贅を尽くした室内空間による圧倒的な高級感で人々を魅了してきた伝説の名車「マイバッハ」。「究極の」「洗練されたラグジュアリー」を追求する威厳と風格を備えたブランドとして現代に蘇ったのが、「メルセデス・マイバッハ」です。メルセデス・ベンツによる最新鋭のテクノロジーを備え、ゆったりとくつろげる室内空間にプレステージ感あふれるデザインとクラフトマンシップにより仕上げられた高級素材を随所に採用した、新しい高級車の形です。

メルセデス・マイバッハ S 680 4MATIC Edition 100の特長

メルセデス・マイバッハ S 680 4MATIC Edition 100は、外装色にハイテックシルバーとノーティックブルーを組み合わせた本特別仕様車専用のツートーンペイントと、足元には専用デザインの20インチダークプラチナムグロスディッシュホイール(鍛造)を採用し、爽やかで洗練された高級感を演出しています。

インテリアには、ベースモデルにオプション設定の「MANUFAKTURレザーエクスクルーシブパッケージ」を標準装備し、クリスタルホワイトとシルバーグレーパールを組み合わせたナッパレザーシート、クリスタルホワイトのナッパレザーラーフライナー、そしてピアノラッカーフローイングラインインテリアトリム(Edition 100専用バッジ付)

をあしらうことで、メルセデス・マイバッハを体現する美しさと高級感が漂うインテリアに仕上げています。

メルセデス・マイバッハ S 680 4MATICの特長

メルセデス・マイバッハ S クラスは、メルセデス・ベンツのフラッグシップであり、持てる最新技術の全てを搭載した S クラスのロングホイールベースモデルからさらにホイールベースを 180mm 延長することで後席の居住性が格段に向上しています。また、リアドアの電動開閉機能やアクティブロードノイズキャンセレーション機能などショーファードリブンとしての快適性、静粛性を追求した最新技術の数々を採用しました。さらに、レザーに施された専用のステッチや使用面積が大幅に増加したインテリアのウッドトリムなどにより、ラグジュアリーを極めたアピアランスが特徴です。

パワートレインは、メルセデス・ベンツのフラッグシップエンジンとも言える5980ccのV型12気筒ツインターボエンジン「M279」です。最高出力612PS(450kW)、最大トルク900N・mという余裕あるパワースペックを備え、9G-TRONICのトランスミッションと4輪駆動システムの4MATICを組み合わせることで、必要以上にエンジン回転数を上げることなく快適な走行性能を実現しつつ、前後の駆動力配分を常に最適化しています。

*2: 数値は全て 欧州参考値

マイバッハについて

1921年9月、マイバッハ・モーターレンバウ社のシリーズ生産車第1号となったW3が発表された瞬間から、1つの伝説が生まれました。4輪ブレーキ(ドイツ車初)や、プラネタリーギアボックスと6気筒エンジンの組み合わせ(1速で全速度域に対応)、豪華なウッドや本革張りの室内など、その設計/デザインは既成概念を打ち破るものでした。このクルマはあたかも走る芸術品のように大衆を魅了しました。しかし、確実に長く継続するには絶えざる進化が求められます。

1961年、ダイムラーがマイバッハ・モーターレンバウ社を買収し、その後2002年になって新時代を開くマイバッハ62を発売しました。シリーズ生産車第1号100周年に当たる2021年、メルセデス・マイバッハは2つの新型モデルを発表しました。1つは、Sクラス。数多くのデジタル革新技術と卓越した技巧により、自動車ラグジュアリーの典型としてこれまで以上に進化しています。そしてもう1つはSUVのGLS。こちらはSUVセグメントにおける現代化の最高水準を示すモデルです。

名称	メルセデス・マイバッハ S 680 4MATIC Edition 100
ステアリング	左
販売台数	6台
外装色	ハイテックシルバー/ノーティックブルー
内装色	クリスタルホワイト/シルバークレーパール (ナッパレザー仕様)
インテリアトリム	ピアノラッカーフローイングライン
ルーフライナー	クリスタルホワイト (ナッパレザー仕様)
特別装備	<p><エクステリア></p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 専用20インチダークプラチナムグロスディッシュホイール(鍛造) ➢ Edition 100専用バッジ <p><インテリア></p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ Edition 100専用バッジ ➢ Edition 100専用イルミネーテッドステップカバー ➢ Edition 100専用フロアマット
メーカー希望 小売価格*3 ()内は消費税抜き 車両本体価格	¥42,000,000 (¥38,181,819)

*3: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、メルセデス・マイバッハ S 680 4MATIC Edition 100(特別仕様車)には、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24時間ツーリングサポート/地図データ更新*4が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

メルセデス・ケア終了後も引き続き2年間、一般保証、定期メンテナンスや24時間ツーリングサポートをご利用いただける有償のサービスプログラム「メンテナンス&保証プラス*5」をご用意しています。

*4: 地図データの更新には Mercedes me connect サービスのアクティベーションが必要となります。

*5: メンテナンスサービスは総走行距離 75,000km までで終了となります。



メルセデス・マイバッハ S 680 4MATIC Edition 100 (欧州仕様)

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。