



メルセデス・ベンツ V クラス

Mercedes-Benz

Press Information

2022年2月18日

V クラスを一部改良

- ・ **最新の直列4気筒クリーンディーゼルエンジンを搭載**
- ・ **高級感あふれる「V 220 d エクスクルーシブ ロング プラチナスイート」を追加**

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、メルセデス・ベンツ「V クラス」の一部改良および原材料費の高騰等に対応し、メーカー希望小売価格を見直すとともに、新たに「V 220 d エクスクルーシブ ロング プラチナスイート」を追加し、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて発売します。なお、お客様への納車は、「V 220 d Marco Polo HORIZON」は2022年4月頃を予定しています

1998年に欧州のミニバンとして初めて日本に導入された「Vクラス」は、ワイドでスクエアなスタイリングと広く上質な室内空間にアレンジ自在なシートを備え、プレミアムミニバンというセグメントを創出しました。その後も、2003年、2015年のフルモデルチェンジを経て、7名乗車のシートレイアウトや左右両側の電動スライドドア、リアエンターテインメントシステムなど、日本のお客様のニーズにあわせて装備や専用アクセサリーの拡充を図り、累計販売台数約3万台を達成したロングセラーモデルです。

2019年10月に発表した現行Vクラスは、全ての乗員が快適に過ごすことができ、3点式シートベルト一体型のシートや多彩なシートアレンジが可能なシートレイアウト、FR(フロントエンジン・後輪駆動)レイアウトなど、これまでのVクラスのコンセプトを継承しながらも、安全運転支援システム「レーダーセーフティパッケージ」と対話型インフォテインメントシステム「MBUX」を標準装備する等、最新の「メルセデス・ベンツのミニバン」の名に相応しい快適性と安全性を備えています。

Vクラスの主な変更点

最新の直列4気筒クリーンディーゼルエンジンと9G-TRONICを採用(全モデル)

Vクラス全モデルに、最新の2.0リッター直列4気筒クリーンディーゼルエンジン「OM654」が搭載され、最高出力163PS(120kW)、最大トルク380N・mを発生させます。振動、騒音も低減されており、快適なドライブを実現します。また、シリンダーブロックと、ピストンに熱膨張率の異なる素材を採用することや、メルセデス・ベンツが開発した表面コーティングNANOSLIDE®を導入することで、摩擦を低減し効率性を向上しています。さらに、排出ガス浄化経路の短縮やsDPF(DPF with SCR Coating)選択触媒還元法コー

ティング付粒子状物質除去フィルター)を採用するなど、排気の浄化にも注力して開発され、欧州において導入されているRDE(実路走行試験)規制に適合したエンジンです。

トランスミッションは全モデルに9速オートマチックトランスミッション「9G-TRONIC」を採用しています。1速から9速までの変速比幅が広いことから、エンジン回転数が大幅に低減され、優れたエネルギー効率と快適性を実現しました。

ブランドロゴプロジェクターライトを標準装備(全モデル)

フロントドア下部から照射されるブランドロゴプロジェクターライトが、夜間のドアの開閉の際に足元を照らします。

座面長延長機能を標準装備(全モデル)

フロントシートの太もも下部分の座面長を好みに応じて調整する機能を標準装備しました。これにより安定したドライビングポジションを確保することが可能です。

V 220 d エクスクルーシブ ロング プラチナスイートをラインアップに追加

専用アルミニウムインテリアトリム、全席ナッパレザーシートとレザーARTICOダッシュボードを採用し高級感あふれるインテリアを演出しています。また、前席にはシートと乗員の接地面の蒸れを防止するシートベンチレーターを備え快適性も向上しています。さらにデジタルルームミラーを標準装備することで、後席の同乗者や大きな荷物で見えにくくなる車両後方の視界を補助します。スイッチを操作することで通常のルームミラーに切り替えることも可能です。

運転席と助手席の間には、3.2リッターの容量がある冷蔵庫付きセンターコンソールがあります。センターコンソール後方には温冷機能付きカップホルダーを備えています。

2列目には、カップホルダー、USBポート、スマートフォン用トレイ、小物入れが備わるエクスクルーシブシートを標準仕様とし、快適な移動をサポートします。また、前席背面部にシートバックテーブルを採用しています。



メルセデス・ベンツ V 220 d エクスクルーシブロング プラチナスイート

メーカー希望小売価格は以下の通りです。

Vクラス(今回一部改良モデル:MP202201)

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格*1 ()内は消費税抜き車両本体価格
V 220 d	右	2.0L、直 4 直噴ディーゼル ターボ	¥8,400,000 (¥7,636,364)
V 220 d アバンギャルド ロング	右	2.0L、直 4 直噴ディーゼル ターボ	¥8,660,000 (¥7,872,728)
V 220 d アバンギャルド エクストラロング	右	2.0L、直 4 直噴ディーゼル ターボ	¥8,920,000 (¥8,109,091)
V 220 d Marco Polo HORIZON	右	2.0L、直 4 直噴ディーゼル ターボ	¥10,160,000 (¥9,236,364)
V 220 d エクスクルーシブ ロング プラチナスイート	右	2.0L、直 4 直噴ディーゼル ターボ	¥12,050,000 (¥10,954,546)

*1: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、Vクラス一部改良モデルには、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24時間ツーリングサポート/地図データ更新が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

メルセデス・ケア終了後も引き続き2年間、一般保証、定期メンテナンスや24時間ツーリングサポートをご利用いただける有償のサービスプログラム「メンテナンス&保証プラス*2」をご用意しています。

*2: メンテナンスサービスは総走行距離 75,000km までで終了となります。

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。

※ご参考: 装備変更前モデルのメーカー希望小売価格

Vクラス(装備変更前モデル:MP202101)

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き車両本体価格
V 220 d	右	2.0L、直 4 直噴ディーゼル ターボ	¥7,910,000 (¥7,190,909)
V 220 d アバンギャルド ロング	右	2.0L、直 4 直噴ディーゼル ターボ	¥8,160,000 (¥7,418,182)
V 220 d アバンギャルド エクストラロング	右	2.0L、直 4 直噴ディーゼル ターボ	¥8,410,000 (¥7,645,455)
V 220 d Marco Polo HORIZON	右	2.0L、直 4 直噴ディーゼル ターボ	¥9,590,000 (¥8,718,182)