第9回 阿佐東線DMV導入協議会

令和3年11月10日(水) 14:15~ 徳島県庁 大会議室

【議事】

- 1. DMV技術評価検討会の結果
- 2. 運行開始までのスケジュール
- 3. 運行関係
- 4. 広報・プロモーション
- 5. 運行開始後



令和3年11月4日

DMVに関する技術評価検討会における評価概要

1. 日 時: 令和3年11月4日(木) 13:30~16:00

2. 場 所:中央合同庁舎2号館12階 国際会議室(WEB併用)

3. 議事: DMV性能試験の結果と評価について

4. 評価概要:

- 改良したDMV車両の車輪アームについては、走行試験の結果、 疲労限度に関する許容応力の範囲内であることを確認した。これ により、阿佐海岸鉄道において実施した試験結果については問題 がないことを確認した。
- また、DMV車両の耐久性については、これまでの走り込みにおいて、鉄道モードで 8,000km、自動車モードで 4,930km 走行した時点で改良した車輪アームを除き支障が無いことを確認しているが、これ以降の長期耐久性について、引き続き、検証を行う必要がある。
- このため、営業運転の開始にあたっては、状態・機能検査における車輪アームの探傷検査等の追加実施や重要部検査の検査周期の 3 短縮等のほか、別途、振動加速度計によるDMV車両の振動の監視 4 を実施すること。

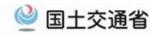
【評価概要の解説】

- 1 「精密検査」を実施した後に、新たに製作した車輪アームに取替えているため
- ② DMV車両は、前例のない車両であることから、 定期的な検査の結果データを蓄積し、 数十万km走行時の「長期耐久性」について、 引き続き「技術評価検討会」において検証
- ③ 取替えた車輪アームについて、 取替え後から8,000km走行した時点における 耐久性を検証
- 4 DMV車両は、前例のない車両であることから、 通常4年毎の「重要部検査」を、 当面は1年毎に実施
- 5 定期的に振動加速度計を用いて車両の挙動を監視 することにより、車両異常を早期に確認

※R3年11月4日開催

「DMVに関する技術評価検討会」資料より

3. 第3回技術評価検討会の評価結果について



DMVに関する第3回技術評価検討会の概要

開催日時:令和3年6月25日(金)13:30~15:30 評価概要:

- DMVの車輪アームについては、補強等の対策を施したうえで、再度走行試験を実施し、本検討会において 改めて評価を行う。
- その他の試験項目については、現時点において、運行に支障が無いことを確認した。
- 今後も引き続き、安全性評価に必要なシステムの性能に関するデータを蓄積することを求め、それらに基づき、耐久性や保守体制の検討を深度化する。

車輪アームに関する結果(抜粋)

・車輪アーム(前車輪)において、応力集中が想定される箇所の応力測定を実施。 その結果、車輪アーム溶接部において、疲労限度に関する<u>許容応力を超過</u>したことを確認。

車輪アーム溶接部における測定結果(一例)

疲労限度の判定基準: 許容応力の範囲内**1であること。 平均応力が164N/mm²である場合の変動応力: 75N/mm²以下

※1 「JIS E 4207 鉄道車両-台車-台車枠設計通則」に基づき判定

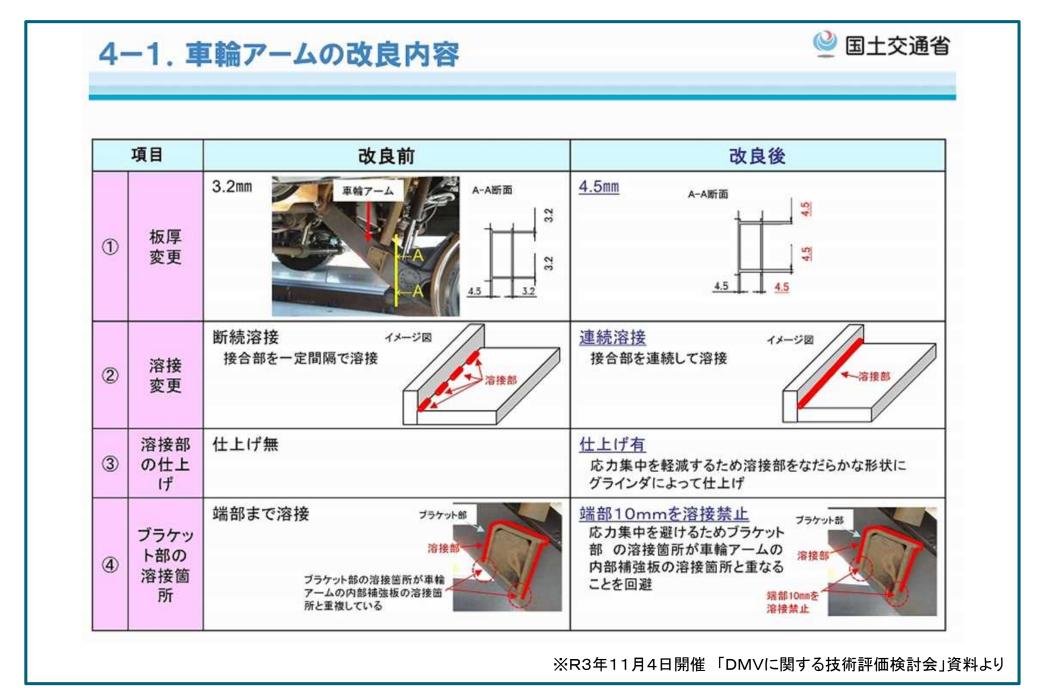
測定結果

変動応力: 116N/mm²



車輪アームの改良と走行試験の実施

車輪アームを改良(令和3年7月~9月)し、再度走行試験を実施(令和3年9月22日~10月8日) その結果、疲労限度に関する許容応力の範囲内であることを確認(次頁参照)



4-2. 車輪アームの応力測定結果

❷ 国土交通省

・車輪アーム改良前後の応力測定結果

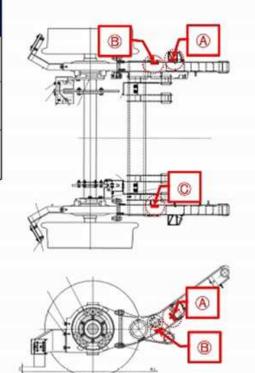
前回測定時の疲労限度に関する許容応力の範囲※1を超過箇所した3箇所を比較

| 前回測定時の | | | 改良前 | | 改良後 | | | | | |
|-----------------------|----------------------|----------|------------------------|---------------------|----------|------------------------|---------------------|--|--|--|
| 疲労限度に関する | 改良内容 (前頁参照) | 疲労限度に関 | 関する許容応力 | 測定結果 | 疲労限度に限 | 関する許容応力 | 測定結果 | | | |
| 許容応力超過箇所 | (801 352 357 1011 / | 平均応力 | 变動応力 | 変動応力 | 平均応力 | 変動応力 | 変動応力 | | | |
| 例 ブラケット溶接部 | 1.4 | 164N/mm² | 75N/mm ² 以下 | 116N/mm² | 65N/mm² | 60N/mm ² 以下 | 53N/mm² | | | |
| (B) アーム下板 外側溶接部 | | 170N/mm² | 46N/mm²以下 | 76N/mm² | 154N/mm² | 77N/mm²以下 | 46N/mm² | | | |
| © アーム下板 内側溶接部 | 1,2,3 | 232N/mm² | 39N/mm²以下 | 72N/mm ² | 168N/mm² | 74N/mm²以下 | 52N/mm ² | | | |

※1 「JIS E 4207 鉄道車両-台車-台車枠設計通則」に基づき判定



改良した車輪アームは、全ての測定箇所で疲労限度に関する許容応力の範囲内であることを確認



5-1. DMV性能試験の実施内容と試験結果①

国土交通省

①車両に関する試験

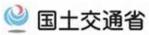
| | 試験項目 | | 試験条件 | 試験結果 |
|----------------|---------------|-------------|-----------------------|------|
| | 曲線 | 通過 | 曲線(R250、C=0) | 良 |
| 土仁中人世 | 渡り通路 | **1通過 | 直線(海部駅、宍喰駅) | 良 |
| 走行安全性 | 6.41 | | 曲線(R500、C=71) | 良 |
| | タイヤ | 変形 | 直線 | 良 |
| | | · · · · · | 曲線(全線) | 良 |
| 乗り心地 (車体振動) | 曲線 | 通適 | 縦曲線(全線) | 良 |
| (中性)疾病/ | 渡り通路 | *1通過 | 直線(海部駅、宍喰駅) | 良 |
| 減速性能※2 | 常用ブレーキ(| 手動ブレーキ) | | |
| | 非常ブレーキ(| 自動ブレーキ) | 下り勾配(-13.4‰) | 良 |
| | 減速ブ | レーキ | | |
| | 駐車ブレ | ·-+*3 | 勾配なし(線路終端部) | 良 |
| | 滑走日 | 诗 ※3 | 勾配なし(線路終端部)、散水 | 良 |
| 加速性能 | 加退 | 時 | 上り勾配(+13.4‰) | 良 |
| モードチェンジ | 道路⇔ | 軌道 | MIC(阿波海南信号場、甲浦信号場) | 良 |
| 連結走行 | 曲線 | 通過 | 曲線(R250、C=0) | 良 |
| 市什沙库 | 発生応力の確認 シャシー枠 | | 走行安全性及び減速性能等の上記試験時に確認 | 良 |
| 車体強度 | 光生心力の確認 | 車輪アーム※4 | 改良した車輪アームに取替後、発生応力を測定 | 良 |

※1: 駅構内のプラットホームに移動するための線路上の旅客用通路(構内踏切) ※2: 常用ブレーキ、非常ブレーキ及び減速ブレーキについては75km/h、駐車ブレーキ及び滑走時については30km/hからの減速性能を確認

※3: 前車輪及び後ゴムタイヤのブレーキ系統が故障及び滑走した場合においても線路終端部までに停止できることを確認 ※4: 第3回技術評価検討会の結果を踏まえ、車輪アームを改良後、疲労限度に関する許容応力の範囲内であることを確認

P6

5-2. DMV性能試験の実施内容と試験結果②



②運転保安システムに関する試験

| | 試験項目 | 試験条件 | 試験結果 |
|-------------------------------|--|-------------------|------|
| 車軸パルスセンサー精度※1 | DMV車両の車軸パルスセンサーの精度が規定値以上 であることを確認 | | 良 |
| 位置検知·位置補正機能 | 車上装置で算出する列車位置の算出機能や赤外線通 信による列車位置の補正誤差が仕様範囲内であること を確認 | | 良 |
| センター装置と端末間での 伝送機能・接続状況 | DMV運転保安システムのセンター装置と端末装置(車 上装置・進入出通信装置等)との伝送機能と現地環境で の通信接続状況を確認 | 阿佐東線 全線 | 良 |
| 閉そく機能※ ² (追突防護) | 列車位置の検知機能を用いた閉そく機能を確認 | | 良 |
| 列車自動停止機能 | DMV運転保安システムから非常プレーキ指令を受信した際、所定の停止位置までに停止することを確認 | 下り勾配、満車、 レール湿潤 | 良 |

- ※1 DMV車両の前後の車軸に設置しており、列車速度や列車位置の算出に用いるセンサ
 ※2 列車の追突防止のため、一定の区間に同時に2以上の列車を運転させないように信号現示を制御する機能

③車両の耐久性の検証

| 9 | 検証項目 | 検証結果 |
|-----|-------------|--|
| 耐久性 | かかり、原物、序代等の | 鉄道モードで8,000km、自動車モードで4,930km走行後の分解調査において支障なし(但し、車輪アーム(改良後)を除く。) 今回改良した車輪アームを含めて、引き続き長期耐久性の検証が必要 |

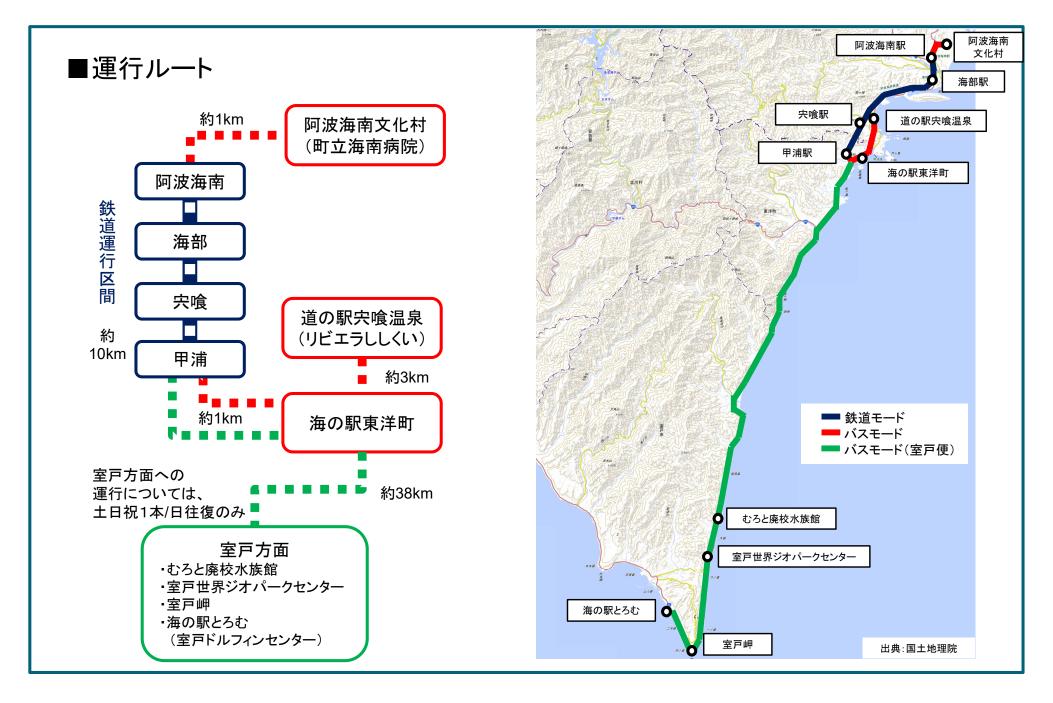
2. 運行開始までのスケジュール

運行開始までのスケジュール(案)

■11月4日に国土交通省が開催した「第4回技術評価検討会」において、 阿佐海岸鉄道が実施したDMVの試験結果に問題がないことが確認されたことから、 以下のスケジュールで、世界初のDMV本格営業運行を開始することとしたい。

| 令和3年11月4日(木) 国土交通省「第4回技術評価検討会」 (DMVの安全性を確認) 令和3年11月10日(水) 第9回阿佐東線DMV導入協議会 営業運行開始日の公表 従業員の習熟訓練 , 国の業務監査・保安監査など 令和3年12月2日(木) 12:00~ DMV乗車予約受付開始 DMV内覧・試乗会 ※2週間程度 (地元の方々、県・町議会、メディア) 約3週間 (地元の方々、県・町議会、メディア) 令和3年12月25日(土) 運行開始セレモニーの開催 営業運行開始 | 時期 | 内容 |
|--|---------------------|-------------------------------|
| 営業運行開始日の公表 | 令和3年11月4日(木) | |
| 令和3年12月2日(木) 12:00~ DMV乗車予約受付開始 DMV内覧・試乗会 ※2週間程度 (地元の方々、県・町議会、メディア) 令和3年12月25日(土) 運行開始セレモニーの開催 | 令和3年11月10日(水) | |
| DMV内覧・試乗会 ※2週間程度 (地元の方々、県・町議会、メディア) 約3週間 令和3年12月25日(土) 運行開始セレモニーの開催 | | 従業員の習熟訓練 , 国の業務監査・保安監査など |
| (地元の方々、県・町議会、メディア) 令和3年12月25日(土) 運行開始セレモニーの開催 | 令和3年12月2日(木) 12:00~ | DMV乗車予約受付開始 |
| | | 1 113 5 22173 |
| | 令和3年12月25日(土) | 運行開始セレモニーの開催 営業運行開始 |

3. 運行関係



■運行ダイヤ

| | 平日(下り↓) | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 便 | 数 | 1 | 2 | 臨時 | 3 | 臨時 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 阿波海南 | 文化村 | 06:52 | 08:16 | 09:30 | 09:42 | 10:57 | 11:09 | 11:21 | 12:36 | 12:47 | 14:02 | 14:14 | 15:29 | 15:40 | 17:05 | 18:30 |
| 阿 波 海 | 南駅 | 06:56 | 08:20 | 09:34 | 09:46 | 11:01 | 11:13 | 11:25 | 12:40 | 12:51 | 14:06 | 14:18 | 15:33 | 15:44 | 17:09 | 18:34 |
| 海 部 | 駅 | 07:02 | 08:26 | 09:40 | 09:52 | 11:07 | 11:19 | 11:31 | 12:46 | 12:57 | 14:12 | 14:24 | 15:39 | 15:50 | 17:15 | 18:40 |
| 宍 喰 | 駅 | 07:10 | 08:34 | 09:48 | 10:01 | 11:15 | 11:27 | 11:39 | 12:54 | 13:05 | 14:20 | 14:32 | 15:47 | 15:58 | 17:23 | 18:48 |
| 甲浦 | 駅 | 07:17 | 08:41 | 09:55 | 10:08 | 11:22 | 11:34 | 11:46 | 13:01 | 13:12 | 14:27 | 14:39 | 15:54 | 16:05 | 17:30 | 18:55 |
| 海の駅 | 東洋町 | 07:22 | 08:46 | 10:00 | 10:13 | 11:27 | 11:39 | 11:51 | 13:06 | 13:17 | 14:32 | 14:44 | 15:59 | 16:10 | 17:35 | 19:00 |
| 道の駅宍 | 喰 温 泉 | 07:27 | 08:51 | 10:05 | 10:18 | 11:32 | 11:44 | 11:56 | 13:11 | 13:22 | 14:37 | 14:49 | 16:04 | 16:15 | 17:40 | 19:05 |

※必要に応じて「臨時便」を運行予定。

■運行ダイヤ

| | 平日(上り↑) | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 便 | 数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 臨時 | 10 | 11 | 臨時 | 12 | 13 |
| 道の駅 | 宍 喰 温 泉 | 06:10 | 07:34 | 08:58 | 10:12 | 10:25 | 11:51 | 12:03 | 13:18 | 13:29 | 14:31 | 14:44 | 14:56 | 16:11 | 16:22 | 17:47 |
| 海の駅 | 見東 洋 町 | 06:16 | 07:40 | 09:04 | 10:18 | 10:31 | 11:57 | 12:09 | 13:24 | 13:35 | 14:37 | 14:50 | 15:02 | 16:17 | 16:28 | 17:53 |
| 甲 | 浦駅 | 06:21 | 07:45 | 09:09 | 10:23 | 10:36 | 12:02 | 12:14 | 13:29 | 13:40 | 14:42 | 14:55 | 15:07 | 16:22 | 16:33 | 17:58 |
| 宍 | 喰 駅 | 06:28 | 07:52 | 09:16 | 10:30 | 10:43 | 12:10 | 12:21 | 13:36 | 13:48 | 14:49 | 15:03 | 15:14 | 16:29 | 16:41 | 18:06 |
| 海 | 部 駅 | 06:36 | 08:00 | 09:24 | 10:38 | 10:51 | 12:18 | 12:29 | 13:44 | 13:56 | 14:57 | 15:11 | 15:22 | 16:37 | 16:49 | 18:14 |
| 阿波 | 海南駅 | 06:41 | 08:05 | 09:29 | 10:43 | 10:56 | 12:23 | 12:34 | 13:49 | 14:01 | 15:02 | 15:16 | 15:27 | 16:42 | 16:54 | 18:19 |
| 阿波海河 | 南文化村 | 06:45 | 08:09 | 09:33 | 10:47 | 11:00 | 12:27 | 12:38 | 13:53 | 14:05 | 15:06 | 15:20 | 15:31 | 16:46 | 16:58 | 18:23 |

※必要に応じて「臨時便」を運行予定。

■運行ダイヤ

| | 土日祝(下り↓) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 便 | | 数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 臨時 | 7 | 臨時 | 8 | 臨時 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 阿波油 | 南文 | 化 村 | 06:52 | 08:16 | 09:30 | 09:42 | 10:57 | 11:09 | 11:21 | 12:36 | 12:47 | 14:02 | 14:14 | 15:29 | 15:40 | 17:05 | 18:30 |
| 阿波 | 海 ī | 南 駅 | 06:56 | 08:20 | 09:34 | 09:46 | 11:01 | 11:13 | 11:25 | 12:40 | 12:51 | 14:06 | 14:18 | 15:33 | 15:44 | 17:09 | 18:34 |
| 海 | 部 | 駅 | 07:02 | 08:26 | 09:40 | 09:52 | 11:07 | 11:19 | 11:31 | 12:46 | 12:57 | 14:12 | 14:24 | 15:39 | 15:50 | 17:15 | 18:40 |
| 宍 | 喰 | 駅 | 07:10 | 08:34 | 09:48 | 10:01 | 11:15 | 11:27 | 11:39 | 12:54 | 13:05 | 14:20 | 14:32 | 15:47 | 15:58 | 17:23 | 18:48 |
| 甲 | 浦 | 駅 | 07:17 | 08:41 | 09:55 | 10:08 | 11:22 | 11:34 | 11:46 | 13:01 | 13:12 | 14:27 | 14:39 | 15:54 | 16:05 | 17:30 | 18:55 |
| 海の | 駅東 | 洋町 | 07:22 | 08:46 | 10:00 | 10:13 | 11:27 | 11:39 | 11:51 | 13:06 | 13:17 | 14:32 | 14:44 | 15:59 | 16:10 | 17:35 | 19:00 |
| 道のり | 尺 宍 喰 | 温泉 | 07:27 | 08:51 | 10:05 | 10:18 | 1 | 11:44 | 11:56 | 13:11 | 13:22 | 14:37 | 14:49 | 16:04 | 16:15 | 17:40 | 19:05 |
| むろと | 廃校水 | 、族館 | | | | | 12:04 | | | | | | | | | | |
| 室戸世界 | ー ヲシ゛オハ゜ー | クセンター | | | | | 12:10 | | | | | | | | | | |
| 室 | 戸 | 岬 | | | | | 12:19 | | | | | | | | | | |
| 海の | 駅と | ろむ | | | | | 12:24 | | | | | | | | | | |

※より多くの方にご乗車いただけるよう、運行開始から当面の間、「臨時便」を運行予定。

■運行ダイヤ

| | 土日祝(上り↑) | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 便 | 数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 臨時 | 7 | 臨時 | 8 | 9 | 臨時 | 10 | 11 | 12 |
| 海 | の駅とろむ | | | | | | | | | | 13:35 | | | | | |
| 室 | 戸 岬 | | | | | | | | | | 13:41 | | | | | |
| 室戸 | 世界ジオパークセンター | | | | | | | | | | 13:50 | | | | | |
| むる | らと廃 校 水 族 館 | | | | | | | | | | 13:56 | | | | | |
| 道(| の駅宍喰温泉 | 06:10 | 07:34 | 08:58 | 10:12 | 10:25 | 11:51 | 12:03 | 13:18 | 13:29 | Ţ | 14:44 | 14:56 | 16:11 | 16:22 | 17:47 |
| 海 | の駅東洋町 | 06:16 | 07:40 | 09:04 | 10:18 | 10:31 | 11:57 | 12:09 | 13:24 | 13:35 | 14:37 | 14:50 | 15:02 | 16:17 | 16:28 | 17:53 |
| 甲 | 浦駅 | 06:21 | 07:45 | 09:09 | 10:23 | 10:36 | 12:02 | 12:14 | 13:29 | 13:40 | 14:42 | 14:55 | 15:07 | 16:22 | 16:33 | 17:58 |
| 宍 | 喰 駅 | 06:28 | 07:52 | 09:16 | 10:30 | 10:43 | 12:10 | 12:21 | 13:36 | 13:48 | 14:49 | 15:03 | 15:14 | 16:29 | 16:41 | 18:06 |
| 海 | 部駅 | 06:36 | 08:00 | 09:24 | 10:38 | 10:51 | 12:18 | 12:29 | 13:44 | 13:57 | 14:57 | 15:11 | 15:22 | 16:37 | 16:49 | 18:14 |
| 阿 | 波海南駅 | 06:41 | 08:05 | 09:29 | 10:43 | 10:56 | 12:23 | 12:34 | 13:49 | 14:01 | 15:02 | 15:16 | 15:27 | 16:42 | 16:54 | 18:19 |
| 阿; | 皮海南文化村 | 06:45 | 08:09 | 09:33 | 10:47 | 11:00 | 12:27 | 12:38 | 13:53 | 14:05 | 15:06 | 15:20 | 15:31 | 16:46 | 16:58 | 18:23 |

※より多くの方にご乗車いただけるよう、運行開始から当面の間、「臨時便」を運行予定。

■運賃表

| (小 児) 大 人 | 阿波海南 文化村 | 阿波海南駅 | 海部駅 | 宍嗿駅 | 甲浦駅 | 海の駅 東洋町 | 道の駅 宍喰温泉 | むろと廃校 水族館 | 室戸世界 ジオパークセンター | 室戸岬 | 海の駅 とろむ |
|---------------|-------------|--------|--------|--------|--------|------------|-------------|--------------|-------------------|---------|---------|
| 阿波海南文化村 | | (100) | (200) | (300) | (300) | (400) | (400) | (900) | (1,000) | (1,100) | (1,200) |
| 阿波海南駅 | 200 | | (100) | (200) | (200) | (300) | (300) | (900) | (1,000) | (1,100) | (1,200) |
| 海 部 駅 | 400 | 200 | | (100) | (200) | (300) | (300) | (900) | (900) | (1,100) | (1,100) |
| 宍 喰 駅 | 600 | 400 | 300 | | (100) | (200) | (200) | (800) | (800) | (1,000) | (1,000) |
| 甲 浦 駅 | 700 | 500 | 400 | 200 | | (100) | (100) | (700) | (700) | (900) | (900) |
| 海の駅東洋町 | 800 | 700 | 600 | 400 | 200 | | (100) | (600) | (700) | (800) | (900) |
| 道の駅宍喰温泉 | 800 | 700 | 600 | 400 | 200 | 200 | | | | | |
| むろと廃校水族館 | 1,900 | 1,900 | 1,800 | 1,600 | 1,400 | 1,300 | | | (100) | (300) | (300) |
| 室戸世界ジオパークセンター | 2,100 | 2,000 | 1,900 | 1,700 | 1,500 | 1,400 | | 300 | | (200) | (300) |
| 室 戸 岬 | 2,300 | 2,300 | 2,200 | 2,000 | 1,800 | 1,700 | | 600 | 400 | | (100) |
| 海の駅とろむ | 2,400 | 2,400 | 2,300 | 2,100 | 1,900 | 1,800 | | 700 | 600 | 300 | |

<各種割引>

【定期】

・1ヶ月定期、3ヶ月定期、6ヶ月定期 ※海の駅東洋町~海の駅とろむ間は、定期対象外

【割引】

- ・被救護者、身体障がい者、知的障がい者、精神障がい者
- ・回数券・・・100円券×12枚綴り 1,000円 ※オンライン予約では使用不可(地元の方向け)
- ・団体割引・・・なし

■バス停

- •阿波海南文化村
- •阿波海南
- •甲浦
- ・海の駅東洋町
- 道の駅宍喰温泉
- ※室戸方面は、

既存事業者等のバス停を

共同使用させていただく。



■駅看板

- -海部
- •宍喰

完 喰 Shishikui 宍喰 시시쿠이 Dual Mode Vehicle

■路線図



室戸岬

Muroto Misaki (Cape Muroto) 室户岬 무로토 곳

海の駅 東洋町

Umi no Eki Toyo-cho (Sea Station Toyo Town) 海之驿 东洋町 우미노에키 도요초 휴게소

阿波海南 文化村

Awa-Kainan Bunka Mura (Awa-Kainan Culture Complex) 阿波海南文化村 아와 카이난 문화존

- ■DMVの乗車予約(案) ※全て調整中の案であり、阿佐海岸鉄道HPで詳細を公開予定。
- ・DMVは乗車定員が少なく、乗客の積み残しも想定されることから、運行開始直後の繁忙期においては、 一部を除き、乗車予約制とする。

【主なルール(案)】

- ・高速バス予約サイト「発車オーライネット」を 通じて予約を受付。
- ・原則、2ヶ月先の便までの予約を受け付ける。(例:1月1日に、3月1日までの予約が可能になる)



発車オーライネット https://secure.j-bus.co.jp/hon

- ・運行開始当初は、予約対象を16席とする。 その後は予約状況を勘案し、臨機応変に対応予定(室戸便は全席予約制)。
- ・ただし、運行開始初日に限り、全ての座席を予約対象とし、当日受付は行わない。 また、運行開始直後の阿波海南文化村発の初便、2便のプレミアムチケットは、抽選にて予約者を指定。

- ■DMVの乗車予約(案) ※全て調整中の案であり、阿佐海岸鉄道HPで詳細を公開予定。
- 予約可能な乗降場所は制限する。

例1: 阿波海南⇔海部間など、短区間は予約不可とする。

例2:室戸便

【下り】阿波海南文化村〜海の駅東洋町間のみ乗車可能。 阿波海南〜海の駅東洋町間での降車は不可。

【上り】海の駅とろむ~むろと廃校水族館間のみ乗車可能。 室戸岬~むろと廃校水族館間での降車は不可。

空予約を抑制するため、事前決済を予約の条件とする。

【現地での乗車券販売筒所】

・DMV車内、阿波海南文化村、宍喰駅、海の駅東洋町、道の駅宍喰温泉 ※スマホやPCでの予約操作が困難な方向け

■新型コロナウイルス対策

【原則】

・鉄道、バス事業者における対策ガイドラインに基づき実施。

【実施内容】

- ・座席の利用制限は行わない。
- ・運転席付近には、アクリル板を設置。
- ・車内出入口に消毒液を設置。
- ・車両の抗ウイルス加工(光触媒抗ウイルス剤の散布)を実施。
- ・運行の合間時間における車内換気の実施。
- ・運行終了後における車内消毒の実施。
- ・乗務員のマスク着用・検温・手洗い・うがい・消毒の徹底。
- ・乗客へマスク着用・消毒・小声での会話への協力を呼びかけ。



■メディアへの露出

- •R3.6.26 NHK「おはよう日本」
- •R3.7.27 吉本興業「Cheeky's channelアワード」
- •R3.9.12 TBS「がっちりマンデー!!」
- -R3.10.10 BSフジ「鉄道伝説大賞2021」(2位)
- •R3.11.11 NHK World Japan 「Japan Railway Journal」

■Twitter、Facebook

·DMV情報を積極的に発信中。

17 595





DMVの中の人 @dmvjouhouhassin · 9月20日 **※ IWitter 2** DMV停車場所「海部駅」では、先代車両が展示される予定です。こんな感じで新旧車両が並ぶのは、たぶんここだけです ☆

#DMV #阿佐海岸鉄道 #鉄道 #バス #徳島県 #高知県



♡ 1,941 🗘

- ■DMV運行開始記念 入場券·切手
 - ・運行開始に合わせて発行できるよう準備中。
- ■阿波海南文化村のリニューアル
 - ・お土産飲食スペース、藍染め等の体験工房、 VR体験など、子どもから大人まで楽しめる 総合文化施設へリニューアル。



※阿波や壱兆監修 半田そうめん

■日本航空との連携

- ・海陽町と阿佐海岸鉄道が日本航空と連携し、 地域の魅力度アップにつながる取組みを企画中。
- ※接遇マナー研修、CAの派遣など

■DMVの広報ポスター

DMVのPR用に作成。

希望者への配付キャンペーンを展開中。



■阿佐海岸鉄道HP

・DMVバージョンに切替予定(画像はイメージ)。



■DMVステッカー

阿佐鉄窓口等で配付中。



■DMVのぼり

沿線各所に設置中。



■DMVのうた・ダンス

DMVをテーマとした歌とダンスが完成。



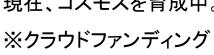
■子ども向け絵本

・DMVに親しみをもってもらうため、 海陽町内施設で活用中。



■宍喰駅フラワーパークプロジェクト

・海陽町観光協会が、宍喰駅裏側田園の花畑化を企画。現在、コスモスを育成中。回転器





■DMVモナカ

・皮にあんこを詰めて、DMVの形に 組み立てる最中が発売中。 (和洋菓子店・山田宝来堂)



■DMVカレー

・2つの味が一度に楽しめるカレーが 発売中。(吉本興業・丸本共同開発)

■DMVわくわくイベント

・これまで徳島県、高知県、両県外で実施。 12/6~7にもDMVが高知県東部を巡るキャラバンを実施予定。



■DMV沿線ガイドブック

- ・沿線自治体やDMOが連携して作成。 観光施設等で配付のほか、DMOのHPでも公開。
- ■講談社SDGs特集雑誌「FRaU S-TRIP」
 - ·SDGsの先進事例としてDMVが掲載。



※DMV沿線ガイドブック



※講談社「FRaU S-TRIP」 2021年10月26日 発売

■ガバメントクラウドファンディング

・DMVの魅力を広く発信するため、 クラウドファンディングを実施中。





■シェアサイクル

・海陽町、東洋町の観光協会が連携し、 自転車レンタルサービスを7月~開始。



5. 運行開始後

<u>運行開始後</u>

■DMVの運行開始はゴールではなく、「新たなスタート」。

DMV導入の目的は、

- ①新たな人の流れを生み出し、阿佐東地域を活性化
- ②地域公共交通として、交通体系の維持充実
- ③災害時インフラとして、防災面の強化

DMVの導入効果を最大化するため、

- ・戦略的な誘客プロモーション
- ・観光素材の発掘・磨き上げ
- ・これまで以上の利用促進策の展開

以上について、 関係者が一体となって活動していく。 みんなで地域を盛り上げていきましょう!

