

## 田園都市線6ドア車を、順次4ドア車に置き換えて運転します

～内装設備と内装デザインを変更した4ドア車両を導入～

東京急行電鉄株式会社

当社は、2020年度を目標に東横線・田園都市線・大井町線の全駅にホームドアの設置を進めており、田園都市線においては、4ドア車両と6ドア車両でドア位置が異なる課題を解決するため、6ドア車両の4ドア車両への置き換えを順次進めていきます。このたび、2016年1月より、新造4ドア車両に置き換えた1編成目の車両の運行を開始します。

以降、2017年度中までの置き換え完了を目標に、田園都市線にて運転している6ドア車両を、順次、4ドア車両に置き換えて運行します。

なお、新たに導入する4ドア車は、今までの5000系車両をベースとしつつ車内快適性の向上を目指し、内装設備と内装デザインを変更致します。

今後も、2020年度に向けてホームドア整備を着実に推進し、安全・安心な鉄道の実現を図っていきます。

新たに導入する4ドア車両の詳細は別紙のとおりです。



6ドア車両から置き換える4ドア車両の客室内イメージ

以上

## 【別紙】

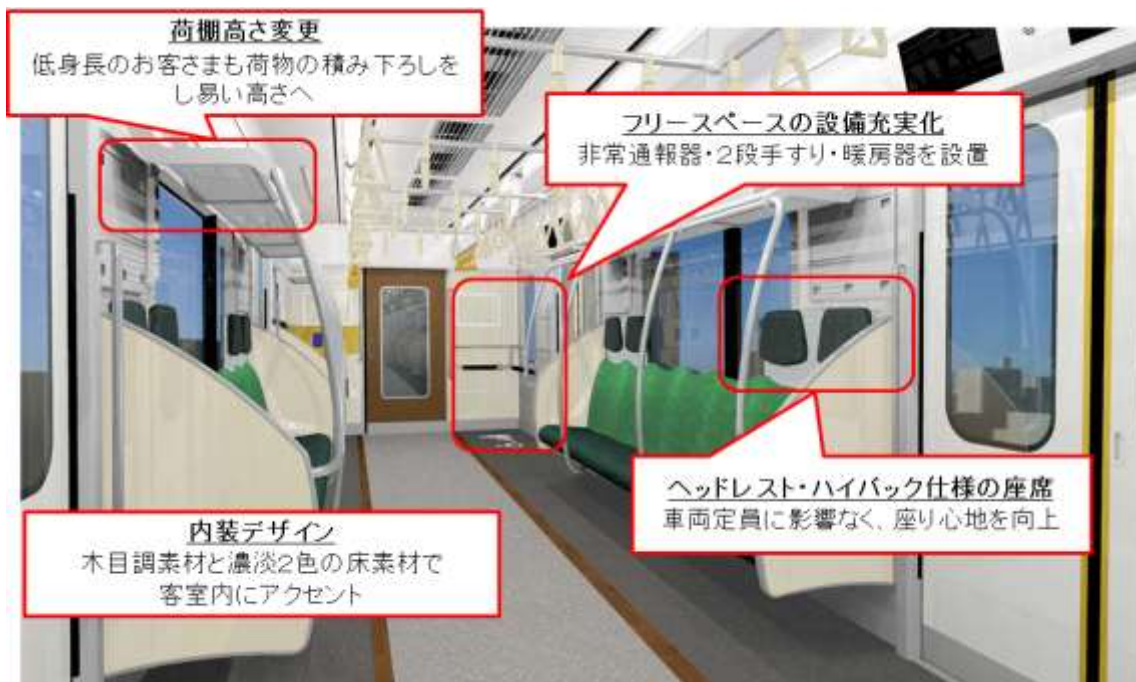
### 《新たに導入する4ドア車両において変更となる主な仕様》

#### 1. 内装設備

Shibuya Hikarie 号にて採用しているハイバック仕様の座席を採用するとともに座席の一部にヘッドレストを設置し、座り心地の向上を図ります。また、車椅子やベビーカーをご利用のお客さまに配慮し、暖房など設備を充実化したフリースペースを設置するとともに、荷物の積み下ろしをし易くするため荷棚高さを低くする等、一層の車内バリアフリー化を図ります。

#### 2. 内装デザイン

「爽やかさ」と「心地よさ」をコンセプトとし、白を基調とした明るい色調をベースに、ナチュラルな木目調素材とグリーンをアクセントとして加えました。



新造4ドア車両の客室内特徴

### 《新造4ドア車両への置き換え時期について》

■置き換え後1編成目の営業運行開始予定日 2016年1月12日(火)

※2017年度中までに置き換えを完了予定

※2編成目以降の置き換えは、決定し次第適宜お知らせいたします。

※今まで6ドア車両で運用していた列車に、新造車両を組み込んだ車両が決まって運用されるとは限りません。

#### 「いい街いい電車プロジェクト」について



当社は、人々がイキイキと働き、快適に暮らし、さまざまな楽しみがある街を実現するために、「いい街いい電車プロジェクト」をスタートしました。  
お客さまの「安心感と満足感のより一層の充実」を目指す取り組みや沿線紹介、イベントなどを、ポスターやウェブなどを使ってお知らせし、お客さまや地域の方々とさらに深いコミュニケーションを図っていきます。