

## 日治時期台灣總督府之技術官僚 — 以土木技師為例\*

蔡龍保\*\*

### 摘 要

明治維新、殖產興業的近代化經驗是日本帝國統治殖民地之利器。熟習西方近代科技的技術官僚，在殖民地扮演日本近代化經驗的傳播者之角色。職司道路事業的土木技師，其出身及素質長期以來有所變化。行政官僚領政期（1895.5-1898.6）風氣不良，技術人員的專業和操守不佳，屢傳貪汙事件。進入技術官僚領政期（1898.7-1924.12），長尾半平以技術官僚之姿領政，幾乎全員汰換前期的技師，建構一支以東大為首的菁英技術團隊，且技術官僚自此開始有長期在臺服務的傾向。進入交通政策轉換期（1924.12-1945），「鐵路萬能」時代結束，道路事業邁入積極發展期，推進新規道路事業，積極敦聘具近代鋪設道路專才的技師。就土木技師的工作觀之，種類之多、工作之繁重，呈顯土木技術官僚與日本國策和總督府殖民政策之密切關係。土木技師自台灣總督府退職後，活用其任官時期累積的專業成績與人脈關係，繼續活躍於日本國內官廳，或步入業界發揮其長才。此外，由於總督府並無培養臺灣本地的技師，造成戰後國民政府接收困難，不得不留用許多日籍技師、技手，才能熬過艱苦的過渡時期，呈顯出殖民地技術轉移的不良。

關鍵詞：日治時期、技術官僚、技師、技術轉移、台灣總督府

---

\* 本文獲匿名審查人惠賜諸多寶貴意見，得以改正諸多誤謬之處，特此誌謝。

\*\* 國立台北大學歷史學系助理教授

## 壹、前言

日本為殖民主義的後進國，無殖民統治經驗，其統治殖民地的利器為其自身明治維新、殖產興業的近代化經驗。在日本邁向近代化的過程中，近代官僚制度的建立與近代官僚的養成扮演關鍵性的角色，其中，尤以技術官僚與諸項近代化設施的建立關係密切。當其於台灣推進殖民統治時，技術官僚亦扮演台灣近代化的推手角色。就交通與土木部門觀之，日治時期的築港、鐵路、道路、電信、電力、上下水道、都市計畫、水利事業等各項基礎工程的推進，確立了台灣總督府的統治基礎，帶領台灣走向近代化。

臺灣總督府各部門的技術官僚如何配合總督府殖民政策扮演其角色？技術官僚團隊的素質、工作內容、活動實況為何？凡此種種皆直接影響殖民統治的動向，值得做深入、詳實的探究。既有的研究當中，以技術官僚為中心研究近代化基礎工程的成果尚不多，僅見建造嘉南大圳的八田與一、<sup>1</sup>推進衛生事業的爸爾登、<sup>2</sup>臺電工程師大越大藏、<sup>3</sup>興築縱貫鐵路的長谷川謹介，<sup>4</sup>以及致力於土木建築營繕事業的長尾半平。<sup>5</sup>至於以臺灣總督府的一個部門為中心，就該部門的技術官僚進行研究的成果尚無，係一亟待開發的課題。本文即擬以職司道路事業的土木技師為對象作一觀察。

總督府官制係比照日本國內制定，將文官分為高等官和判任官兩種。高等官

---

<sup>1</sup> 八田與一的相關研究累積較多，例如古川勝三，《臺灣を愛した日本人—嘉南大圳の父八田與一の生涯—》（日本松山：青風圖書，1989年）；齋藤充功，《百年ダムを造った男土木技師八田與一の生涯》（東京：時事通信社，1997年10月）；陳鴻圖，〈嘉南大圳研究（1901-1993）—水利、組織與環境的互動歷程〉，台北：國立政治大學歷史學系博士論文，2001年；黃昭堂主編，《八田與一研究》（台北：財團法人現代文化基金會，2002年6月）等均是。

<sup>2</sup> 例如，呂哲奇，〈日治時期臺灣衛生工程顧問技師爸爾登對臺灣城市近代化影響之研究〉，中壢：私立中原大學建築系研究所碩士論文，1999年1月。

<sup>3</sup> 例如，吳政憲，〈大越大藏與臺電〉，《臺灣歷史學會通訊》，第6期（臺北：臺灣歷史學會，1998年3月）。

<sup>4</sup> 蔡龍保，〈長谷川謹介與日治時期臺灣鐵路的發展〉，《國史館學術集刊》，第6期（臺北縣新店市：國史館，2005年9月），頁61-108。

<sup>5</sup> 例如，黃俊銘，〈長尾半平與日據初期的營繕組織〉，《建築學報》，第1期（中華民國建築學會，1990年3月），頁153-164。

除了親任官之外又分為8等，親任官及1、2等的高等官為勅任官，3-8等的高等官是奏任官。<sup>6</sup>本文擬以職司道路事業、奏任官以上技師為中心，分析其出身、學歷、經歷、升遷、活動概況，以了解推動臺灣道路事業者之專業、素質、角色、任務之階段性變化，並予以適當的評價。依發展特色分為行政官僚領政期（1895.5-1898.6）、技術官僚領政期（1898.7-1924.12）、交通政策轉換期（1924.12-1945）三期論述，兼論技術官僚的流動與戰後初期的留用概況。期以總督府土木部門的技術官僚為例，一窺技術官僚與殖民統治之密切關係，及其對戰後接收復員的影響。

表1 總督府道路事務主管部局人員、職掌沿革表

項別 部門別	長官	技師	職掌
民政局內務部 土木課 1895.5- 1896.4	課長竹下康之（事務官）	杉山輯吉、牧野實、磯田勇治、瀧山勉等人以陸軍省或臺灣總督府雇員身份來臺	列舉、設計、調查道路、水道、排水、總督府及各縣官舍等將來要實施的重要要綱
民政局臨時土 木部 1896.5- 1897.10	代理部長山口宗義（事務官）	杉山輯吉、牧野實、磯田勇治、秋吉金德、堀池好之助、瀧山勉、十川嘉太郎	1. 實施道路橋樑、河川、港灣調查、築港、水道、排水及水面之填埋等直轄土木工程之相關事項 2. 監督地方廳土木工程
	部長高津慎（事務官）		
	課長山下三次（事務官）		
財務局土木課 1897.11-1898. 6	課長高津慎（事務官）	澁谷競多、高津慎、小原益知、磯田勇治、堀池好之助	1. 直轄工程的相關事項 2. 監督各官廳土木工程的相關事項
民政部土木課 1898.7- 1901.11	課長長尾半平	高津慎、高橋辰次郎、濱野彌四郎、福田東吾、田島穉造、川上浩二郎、十川嘉太郎、野村一郎、青山重遠、片岡淺次郎、大澤正業	1. 直轄工程的相關事項 2. 監督各官廳其他公共土木工程的相關事項

<sup>6</sup> 臺灣總督府，《臺灣總督府及所屬官署職員錄》（臺北：臺灣日日新報社，明治36（1903）年），頁1-6。

民政部土木局 土木課 1901.11-1909. 10	土木局代理局長長尾半平 土木課長高橋辰次郎	高橋辰次郎、濱野彌四郎、川上浩二郎、十川嘉太郎、清水一德、山形要助、山路魁太郎、青山重遠	1.土木工程計畫實施的相關事項 2.土木技術的相關事項
土木部工務課 1909.10-1911. 10	土木部部长大島久滿次 土木部次長長尾半平 工務課長高橋辰次郎	高橋辰次郎、濱野彌四郎、德見常雄、川上浩二郎、十川嘉太郎、清水一德、張令紀、大越大藏、堀內廣助、田上鄉吉、庄野卷治、三浦慶次、堀見末子、三木鹿三郎、小川亮吉、中西義榮、國弘常重	1.土木相關事項 2.築港相關事項 3.灌溉及排水相關事項 4.營繕相關事項 5.電氣事業相關事項，但不含電信、電話 6.水力的利用相關事項
	土木部部长內田嘉吉 土木部次長高橋辰次郎 工務課德見常雄長		
民政部土木局 土木課 1911.10-1919. 8	土木部代理局長高橋辰次郎 土木課長德見常雄（後由參事官賀來佐賀太郎）	德見常雄、濱野彌四郎、庄野卷治、池田季苗、三木鹿三郎、大越大藏、十川嘉太郎、堀見末子、山形要助、八田與一、白石誠夫、前田兼雄、藏成信一、渡部英太郎、高山繁節、高橋甚也、關野謙三、納富耕介、久布白兼治	1.道路、上水、下水、港灣、河川、運河、埤圳及其他土木工程相關事項 2.土木技術相關事項 3.埤圳行政監督相關事項 4.電氣事業取締相關事項
	土木局長角源泉（事務官） 土木局技師高橋辰次郎 土木課長山形要助		
土木局土木課 1919.8- 1924.12	局長相賀照鄉（事務官） 土木課長山形要助	山形要助、渡部英太郎、張令紀、池田季苗、松本虎太、八田與一、高橋甚也、關野謙三、白石誠夫、前田兼雄、藏成信一、納富耕介、宇都宮無垢介、山下繁造、白木原民次、岩淵恕、筒井丑太郎、市川純一郎、狩野三郎、磯田謙雄、圖子武八、五十嵐大輔、北川幸三郎、若杉直、白石方亮	1919年8月起廢民政部，但土木局土木課的主管事項同前，唯同年廢止臨時臺灣總督府工事部後，該部水利及港灣相關事項由土木局設置基隆出張所、打狗出張所（後併成港灣課）掌理之
	局長山形要助 土木課長池田季苗		
	代理局長相賀照鄉 土木課長田賀奈良吉		



交通局道路港 灣課 1924.12-1942. 10	課長池田季苗	池田季苗、北川幸三 郎、市川純一郎、篠原 國憲、永田年、山田北 男、藤村孜郎、吉村善 臣、齋藤四郎鈴置良 一、諸岡明七、上原惠 迪、園田省吾、小山三 郎、森元一、村上義彥、 若槻章一、鳥山貞雄、 赤津德、永淵光次、福 田義信、松井時治、上 原榮人、今野覺治	1.道路橋樑相關事項 2.港灣工程相關事項 3.港灣計畫及設備調查相關 事項 4.運河相關事項 該課以下分為庶務係、經理 係、道路係、港灣係、第一 工事係、第二工事係
	課長松本虎太		
	課長山下繁造		
國土局道路課 1942.11- 1943.11	課長北川幸三郎	北川幸三郎、鈴木進一 郎、白木原民次、山田 北男、諸岡明七、森元 一	主管道路、橋樑相關事項
鑛工局土木課 1943.11-	課長大田周夫（書記官）	濱田正彥、磯田謙雄、 北川幸三郎、白木原民 次、山田北男、森志計 理、早川透、松下寬、 諸岡明七、水尻倉太 郎、川上謙太郎、中村 綱、大江二郎、四十萬 小祐、藤井隆、牧野八 郎、出口一重、若槻章 一、向井治吉、鳥山貞 雄、鹽隆義、上原榮人、 今野覺治、久原中吾、 梅澤友二郎、大橋清人	掌管道路橋樑、河川、都市 計畫、地下水及工業用水、 國立公園、大甲溪開發、水 害預防組合等事項

資料來源：資料來源：臺灣總督府道路港灣課，《臺灣の道路》（臺北：江里口商會印刷部，昭和10（1935）年），頁13-14；謝鴻嶷、林品桐、陳文添編譯，〈一 臺灣總督府臨時條例〉，《臺灣總督府檔案中譯本》，第1輯，明治28年甲種永久，第1卷（南投市：臺灣省文獻委員會，1992年7月），頁183-185；謝鴻嶷、林品桐、陳文添編譯，〈一五 辦公廳祕書課掌管之事務〉，《臺灣總督府檔案中譯本》，第1輯，28年甲種永久，第3卷（南投市：臺灣省文獻委員會，1992年7月），頁218；

臺灣總督府民政部文書課，《臺灣總督府事務成績提要（二）》，明治31（1898）年11月（台北：臺灣日日新報社），頁190；三浦磐雄，〈臺灣の道路（其の一）〉，《道路の改良》，第18卷，第4號（東京：道路改良會，昭和11（1936）年4月），頁104-105；臺灣總督府國土局土木課，《臺灣總督府國土局主管土木事業概要》（臺北：光明社商會印刷所，昭和18（1943）年12月），頁3；《臺灣日日新報》，〈督府決戰機構本決り〉，昭和18（1943）年12月1日，第15716號，1版；《臺灣日日新報》，〈本島の最近進歩（十七）〉，明治36（1903）年12月19日，第1691號，1版。

## 貳、行政官僚領政期（1895.5-1898.6）

此一時期係屬總督府統治由民政轉向軍政再回歸民政的過渡發展期，道路事業先後隸屬民政局內務部土木課、民政局臨時土木部、財務局土木課管轄。道路事業尚未有獨立部門專掌，而是和橋樑、河川、港灣調查、築港、水道、排水及水面填埋等工程一同被置於土木部門，技師常常必須負責多種工作。值得注意的是，此一時期土木部門領導者如竹下康之、山口宗義、高津慎、山下三次等人皆非土木專長出身，<sup>7</sup>而係屬行政組織中的事務官。土木部門尚未確立以技術人員領導，可謂是此一時期的特色之一。以下再就此一時期的技師群像，歸納特點如下（詳見附表）：

### 一、學歷分析

就學歷觀之，可明顯看到日本土木技術邁向自立之痕跡。日本國內土木技術人才，最初係仰賴外國人的指導。1870-1885年日本國內工部省雇用的580名外國技術人員中，英國人高達80%。日本為了培養本國人接替英國技術人員，1871年接受英國技師Edmund Morel的建議，於工部省設立工學寮（包含「鐵道」、「鑛山」、「電信」、「燈塔」、「工作」等學寮），同時於虎之門舊延岡藩邸內設置工學校。1877年1月，廢工學寮，並將工學校改為稱工部大學校。1886年3月，工部大學校與東

<sup>7</sup> 《臺灣日日新報》，〈本島の最近進歩（十七）〉，明治36（1903）年12月19日，第1691號，1版。





京大學工藝學部合併，成為東京帝國大學工科大学。<sup>8</sup>

這批日本國內自行培養的土木技術人員除了取代官廳雇用的外國技術人員之外，1880年代後期時值日本國內興起第一次鐵道熱，官廳的土木技術人才大量轉向民營土木會社、鐵道會社。<sup>9</sup>中日甲午戰後興起的第二次鐵道熱，除了再次促進土木技術人員活躍於民間會社之外，開始有大量的土木技術人員隨者日本政權進入台灣，揭開日本土木技術人員進入海外殖民地的序幕。此一時期來臺的土木技師群當中，出身工部省電信寮者有瀧山勉，出身工部大學校土木科者有杉山輯吉（第1期生）、澁谷競多（第2期生）、牧野實（第7期生），顯示日本本身培養的第一代土木技術人員已從日本國內轉而活躍於殖民地臺灣。

## 二、與軍方之關係

此一時期的技師與軍方關係深厚。1895年5月，依臺灣總督府臨時條例設立的民政機關，除了臺北地區外皆無法運作，因此，於1895年8月實施臺灣總督府條例，實行軍政。<sup>10</sup>總督府官僚體系中除了擔任文官的1、2人之外，皆為陸軍省雇員，由大本營任命。當時，總督府要任用事務員時必須向陸軍省稟議，急需任用者則以事務囑託的名義任命。7月23日，依據臺灣事務局之決議，將派遣到臺灣的陸軍省雇員任命為總督府雇員，新任用者則由總督府給與委任狀。9月8日，職員就職以來滿2個月，繼續任職且成績優等者，增加俸給或將之由囑託改聘為雇員。<sup>11</sup>因此，此一時期的技師或以陸軍省雇員的身分來臺，如杉山輯吉、牧野實；或以臺灣總督府雇員的身分任職，如磯田勇治、瀧山勉。此外，亦有海軍技師前來支援者，如堀池好之助、澁谷競多、小原益知等均是。

---

<sup>8</sup> 工學會，《明治工業史土木篇》（東京：工學會明治工業史發行所，昭和4（1929）年7月），頁1105-1106。

<sup>9</sup> 中村尚史，〈鐵道技術者集團の形成と工部大学校〉，收入鈴木淳編，《工部省とその時代》（東京：山川出版社，2002年10月），頁108-114。

<sup>10</sup> 王泰升，《臺灣日治時期的法律改革》（臺北市：聯經，1999年4月），頁66-67。

<sup>11</sup> 臺灣總督府民政局，《臺灣總督府事務成績提要（一）》（東京：秀英舍，明治30（1897）年4月），頁7-8。

### 三、多具日本國內土木經驗

這些技師來臺前大多已具有多年中央官廳、地方官廳或業界的土木相關經驗。例如杉山輯吉曾任職於鑛山局、長野縣、農商務省；牧野實曾任高知縣、山形縣技師；磯田勇治曾任職於勸農局、內務省、農商務省、長野縣、茨城縣、鹿兒島縣、大分縣，多年從事道路開鑿事業；秋吉金德曾任兵庫縣技師；瀧山勉曾先後任職於工部省、遞信省各局；澁谷競多曾任沖繩縣技師；十川嘉太郎曾北海道廳土木課技手、函館區役所水道係職員、大社兩山鐵道會社創立事務所技師；小原益知曾任滋賀縣技師。其中，尤以杉山輯吉和磯田勇治的經歷最為亮眼，兩人也成為日治初期臺灣道路事業的中心人物。

### 四、風氣不良、操守不佳

此一時期風氣不良，技術人員的專業和操守不佳，屢遭懲戒。根據當時報章雜誌與時人評論，一致認為日治初期來臺的日本人素質不良。《臺灣協會會報》上曾載：「渡臺的宗教家、民間人士、官吏等素質之差，對統治而言實為第一號毒瘤。渡臺的日本人儀表不端、品性惡劣、生活態度低劣，較之臺灣人，絕不較為優秀。」<sup>12</sup>甚至有人直言：「臺灣有如日本人的垃圾場，臺日間的定期船有如載糞船，在瓦礫中是很難得會混入名玉的，原在日本國內有如塵埃般的便宜貨，也因為他是日本人而水漲船高。總督府是一大廢物利用場，將日本國內每年淘汰的冗員，有如垃圾般地送到臺灣。他們在臺灣得到在日本國內無法獲取的收入與地位，於是沈淪於酒色，傷風敗俗。」<sup>13</sup>

1896年民政局臨時土木部技師杉山輯吉、牧野實和技手田口伊平、增田又七、堀江長八等5人負責的城內、外排水工程，於1897年發生北門外工程崩壞事件，原因是由於設計不良與監督不周，杉山輯吉和牧野實遭受懲戒。<sup>14</sup>後來兩人所擔任的基隆築港調查委員之職亦被免除，同年10月委員長角田秀松趕緊再任命臨時土

<sup>12</sup> 《臺灣協會會報》，第2號，1898年11月，轉引自竹中信子，《植民地台湾の日本女性生活史》，明治篇（東京：田畑書店，1995年），頁49。

<sup>13</sup> 竹中信子，前引書，頁120。

<sup>14</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈杉山輯吉外一名(牧野實)非職二付懲戒留置〉，明治 30（1897）年7月2日，第146冊，第19號，乙種永久保存。





木部技師澁谷競多和臺北測候所技手近藤久次郎補之。<sup>15</sup>1897年5月10日，民政局臨時土木部技師牧野實和技手小林克衛因詐欺取財被臺北地方法院收押；<sup>16</sup>同月15日，同部技師杉山輯吉、事務囑託宮口次郎亦因詐欺取財事件被臺北地方法院收押。<sup>17</sup>1898年8月，民政局技師瀧山勉因收賄之嫌疑被收押入監。<sup>18</sup>此一時期的8位技師當中至少有3位曾經涉入貪汙案件，比例不可不謂甚高。

## 五、由接續到斷裂

技師的傳承明顯由接續轉為斷裂。若對照軍政時期民政局內務部土木課人員與民政時期臨時土木部的技師、囑託、技手可發現，臨時土木部的6名技師當中，杉山輯吉、牧野實、磯田勇治、瀧山勉等人是在軍政時期就是雇員、囑託、課員的身分來臺；11名囑託當中有8名是軍政時期留任；32名技手當中有27名是軍政時期留任。<sup>19</sup>亦即在軍政時期，日本方面即積極派員展開各項土木事業，這些人才大都留任於爾後成立的臨時土木部。<sup>20</sup>

財務局土木課時期，不但其所執掌的道路事務沒有改變，職員亦相當多是臨時土木部的人員。5名技師中有3名、15名囑託中有8名、30名技手中有15名是臨時土木部的職員。<sup>21</sup>也就是說，從軍政時期到財務局土木課時期，人事上很明顯可以看出是承續著的。然而，此一情況到了後藤新平就任民政長官、長尾半平任民政部土木課課長之後大為改觀，人事完全不銜接而呈現斷裂的現象。

<sup>15</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈技師澁谷競多基隆築港調查委員ヲ命ス〉，明治 31（1898）年10月9日，第231冊，第11號，甲種永久保存（進退追加）。

<sup>16</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈有信著牧野實外一名（小林克衛）拘留報告〉，明治 30（1897）年5月17日，第125冊，第32號，甲種永久保存。

<sup>17</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈〔臨時土木部〕技師杉山輯吉非職ヲ命ス〉，明治 30（1897）年5月18日，第225冊，第16號，甲種永久保存（進退追加）。

<sup>18</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈元技師瀧山勉在職中不都合ノ有無問合ニ對シ遞信大臣秘書官ニ回答〉，明治 32（1899）年6月14日，第459冊，第33件，進退追加。

<sup>19</sup> 高野義夫，《旧植民地人事総覽》台灣編1（日本：東京都，日本図書センター，1997年2月），頁17；謝鴻巖、林品桐等編譯，《臺灣總督府檔案中譯本》，第4輯（南投市：臺灣省文獻委員會，1994年7月），頁421-467。

<sup>20</sup> 高野義夫，前引書，頁17。

<sup>21</sup> 同上註，頁17、64。

## 參、技術官僚領政期（1898.7-1924.12）

日治初期，臺灣總督歷經樺山資紀、桂太郎、乃木希典三任總督，仍無法解決各地的抗日運動，因而無法進一步進行建設活動。後藤新平主張中止高壓統治政策，改以尊重舊慣、「生物學原理」來進行殖民統治，受到第四任總督兒玉源太郎的賞識，就任臺灣總督府民政長官。後藤新平為了致力經營臺灣這塊日本帝國最初的殖民地，運用其獨特的政治手腕，從日本國內網羅了一批能力本位的技術官僚：例如岡松參太郎負責舊慣調查，中村是公負責土地調查，新渡戶稻造負責產業，高木友枝負責衛生，長谷川謹介負責鐵路網，土木建築營繕事業則是由長尾半平擔任。<sup>22</sup>

後藤新平任民政長官之後，確立各部門由技術官僚領政，為此一階段發展之重要背景。不論是制度面、人事的任用、技術官僚之活動等，皆呈現階段性特色。就土木部門的領導者觀之，自長尾半平擔任民政部土木課課長之後，大體土木部門皆由專業技術官僚領導，即使土木部時期係由民政長官掛名部長，但實際運作者是擔任次長的技師。此一時期道路事業仍尚未有較專門或獨立部門專掌，同前期一樣是和橋樑、河川、港灣調查、築港、水道、電氣、水力、排水及水面之填埋等工程責成於同一土木部門，唯因臨時臺灣基隆築港局、電氣作業所、臨時臺灣工事部等暫時性組織的出現，暫時分出相關業務，並調任人員前往支援。到了下一個階段，隨著道路港灣課的出現（下設道路係），道路事業又邁向另一階段之發展。此一時期技師群之特色歸納、分析如下（詳見附表）：

### 一、新舊人員的全面汰換

前一時期的技師團隊到了兒玉·後藤時代、長尾半平任民政部土木課課長之後，幾乎全部被汰換掉，技師僅留下高津慎一人。待高津氏於1900年退官之後，民政部土木課從領導人至迄技師團隊，與上一階段之人事可謂完全斷裂，土木課技師都是長尾拔擢的新人。

<sup>22</sup> 黃俊銘，〈長尾半平與日據初期的營繕組織〉，《建築學報》（第1期，中華民國建築學會，1990年3月），頁153-154。



## 二、新血的注入與學閥的形成

民政部土木課時期，很明顯地，課長長尾半平一方面就總督府其他相關部門中尋找人選，例如臨時陸軍建築部的福田東吾、片岡淺次郎、田島齋造、野村一郎以及民政局衛生課的濱野彌四郎等人；另一方面則開始提攜同為東大土木科出身的學長川上浩二郎和同學高橋辰次郎。到了民政部土木局土木課時期，土木局代理局長長尾半平除了拔擢高橋辰次郎擔任土木課長之外，再新聘東大土木科的三位學長清水一德、山形要助、山路魁太郎加入該課，此時土木課8名技師當中，至少有6位是東大土木科出身，學閥關係已然成形。至於該部門領導人也持續由東大土木出身者獨占，從長尾半平、高橋辰次郎、德見常雄以至山形要助，直到1920年7月才首次出現由京大土木科出身的池田季苗擔任民政部土木局土木課課長。

若就此一階段（1898.7-1924.12，歷經民政部土木課、民政部土木局土木課、土木部工務課、民政部土木局土木課、土木局土木課）的54名技師的學歷出身做一比較觀察，東大出身者24名（19名係土木科出身）、京大出身者9名（7名係土木科出身）、九大出身者1名、高等工業學校出身者4名、其他4名，不詳者11名。若扣除不詳者，則東大出身者占了56%、京大出身者占了21%，九大出身者占2%，亦即東大、京大、九大等帝國大學出身者合占79%。由此可見土木部門自長尾半平執政後全面汰換人才，而漸成為一支以東大為首的菁英技術團隊。

## 三、有久任與承傳之關係

此一時期的人事與前期軍事時期不同，明顯具有久任與傳承的關係。就知道明確來臺年與退職年的49位技師的在職時間觀之，平均在職年數達19年，其中庄野卷治、八田與一、渡部英太郎、前田兼雄、久布白兼治、松本虎太、山下繁造、白木原民次、磯田謙雄、市川純一郎、圖子武八、北川幸三郎等人在職年數更達25年以上。這批長期在臺的技師，後來皆成為臺灣總督府土木部門重要的中心人物，陸續推動總督府土木部的諸多土木事業。

## 四、帝大出身者的活躍

相較於前一期技師多屬於工部省工學寮或工部大學校土木科出身者，此一時

期約有79%的技師係帝國大學出身，帝國大學成為經營殖民地人才之主要養成機構。此外，前一期技師大多是來臺前就有在中央或地方任職經驗，此一時期則有許多才剛畢業就來臺任職。除了張令紀是夫畢業就以技師起聘之外，其他人皆由技手做起。如果是頂著東大、京大等漂亮學歷者，例如，國弘長重（2年）、山下繁造（2年）、磯田謙雄（2年）、圖子武八（2年）、五十嵐大輔（2年）、北川幸三郎（2年）、納富耕介（3年）、松本虎太（3年）、八田與一（4年）、高橋甚也（4年）、前田兼雄（5年）等人，大多只要兩年時間就可由技手升任技師，亦有少數經過3-5年才升任技師者。至於一般高工畢業者，例如，三浦慶次（8年）、三木鹿三郎（8年）、久布白兼治（10年）、市川純一郎（10年）等人，則必須以經驗補其專業、學歷之不足，要經過8-10年才能由技手升任技師。

對畢業生的立即聘用，顯示日本對於國內帝國大學等機構所培育之人才已深具信心，而這些畢業生在天皇崇拜、排外主義、軍國主義的風潮下，也期待在臺灣這塊殖民地發揮長才。此一現象正如東京帝大法科教授戶水寬水於1902年所言：「培養各種人才為當務之急，需要的部門多不勝數。以國內狀況言之，培養出這麼多的畢業生，其派上用場的地方絕不僅限於國內。如果要送出幾千幾百個工學士，可將他們送到東亞各地，單就中國一地就不愁無可興之事業！」對日本帝國而言，殖產興業、侵略鄰國皆需要以工學士為先兵，當時工學士儼然是時代的寵兒。<sup>23</sup>

## 五、公務繁重的技術人員

此一時期適逢兒玉、後藤開始積極展開道路、鐵路、築港、埤圳等事業，在技術人員不足的情況下，造成技師、技手們往往是身兼數職，疲於奔命。其主要的活動與任務如下：

### （一）中央土木相關部門間的相互支援

例如1901年當鐵道部推進事業時欲調查河川，然該部人員缺乏此一專門人才，遂向土木課求助。後遂由當時任土木課技師兼臨時臺灣基隆築港局技師高橋

<sup>23</sup> 又吉盛清，《日本殖民地下の臺灣と沖繩》（沖繩：沖繩あき書房，1990年10月），頁203-204。



辰次郎兼任之。<sup>24</sup>1919年4月，臺灣總督府作業所因該所事務上之需要，作業所長國弘長重遂向工事部長、土木局長商議，希望當時任臨時臺灣總督府工事部技師兼臺灣總督府民政部土木局技師高橋甚也能再兼任臺灣總督府作業所技師，亦獲得同意。<sup>25</sup>

再就組織、部門整體觀之，1900年成立臨時臺灣基隆築港局，依臨時臺灣基隆築港局官制原本應置局長1人、專任事務官1人、專任技師6人、專任書記15人、專任技手20人、專任通譯3人。事實上最初技師只有4人，且其中2人為兼任技師；技手僅8人，其中1人為兼任；書記僅4人，其中1人為兼任。<sup>26</sup>與官制規定之編制員額相差甚遠，由此可知當時土木人才之缺乏。值得注意的是，4名技師皆是由土木課轉往支援，8名技手當中有7名、4名書記中有1名是土木課轉往支援，部分人員雖然轉往臨時臺灣基隆築港局，但都還兼任原土木課之職務。<sup>27</sup>又如1919年土木局土木課的19位技師中，有13位兼有鐵道部、工事部、營繕課、作業所、殖產局等總督府其他土木部門的職務，兼職比例高達68%。<sup>28</sup>

## （二）參與土木相關委員會

此一時期有許多具特殊任務的委員會，而土木部門時常是整體規畫中重要的一環，自然需要專業技師們的參與。例如中央衛生委員會、市區計畫委員會、水利委員會、衛生及土木調查委員會、河川調查委員會、官設埤圳補償審查委員會等，均有土木技師的參與。

## （三）協助地方事業

此一時期各地方計畫推動的道路、埤圳、建築及其他公共土木事業頗多，為使該工程計畫進行順遂，在總督府技師及其他技術人員時間許可的情況下，地方

<sup>24</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈總督府技師兼臨時臺灣基隆築港局技師正大位高橋辰次郎兼臺灣總督府鐵道部技師〉，明治 34（1901）年4月27日，第687冊，第23件，進退追加。

<sup>25</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈〔工事部技師兼府技師〕高橋甚也（兼任府作業所技師）〉，大正8（1919）年5月1日，第2974冊，第7件，永久進退。

<sup>26</sup> 高野義夫，《旧植民政人事總覽》臺灣編1（東京：日本図書センター，1997年2月），頁259-296。

<sup>27</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈技師長尾半平外三名基隆築港局技師兼任ニ今井周三郎基隆築港事務官ニ兼任〉，明治 33（1900）年12月25日，第579冊，第17件，進退追加。

<sup>28</sup> 高野義夫，《旧植民政人事總覽》，臺灣編4（東京：日本図書センター，1997年2月），頁205。



時常請求派遣技術人員前往支援。若是以營繕土木費執行的事業，本身即配有技術人員，但其他以地方稅、公共團體之費用或協議費等支辦的土木事業計畫，在技術人員的指揮下可較順遂執行。<sup>29</sup>此外，技術人員有餘暇時，亦支援地方業界。例如1899年株式會社臺灣銀行在進行事務所、舍宅等相關新設工程時，在民間找不到適合的技術人員，遂向臺灣總督府求助，希望能以一個月100圓的報酬聘請總督府民政部土木課技師福田東吾，於公務閒暇之際，協助相關建築工程。土木課長長尾半平經總督告知此一訊息，衡量之後認為不影響該課之業務，總督府遂立即同意。<sup>30</sup>此外，福田技師亦曾擔任囑託，支援臺北監獄新建工程。<sup>31</sup>

#### （四）支援軍方特殊任務

1899年臺灣總督府海軍參謀長里岡帶刀考量到面臨戰時或事變之秋，本島防禦需好好規畫設計。此一事業需要技師、技手支援，遂於同年4月，向總督府民政部長官後藤新平求援，希望能派出該部土木課技師1名、技手5名作為海軍幕僚戰時補充人員。民政部土木課隨即於翌月派出技師濱野彌四郎、技手小出周太郎、小島敬三郎、松村茂、中本寅藏、井上賢二前往支援。<sup>32</sup>

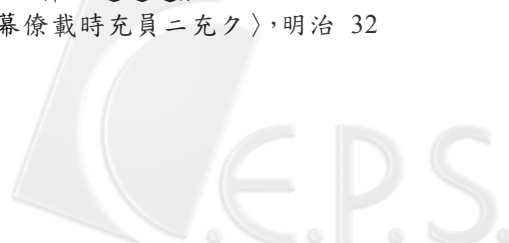
此一時期適逢同時推動許多土木事業，加上土木部門並未細部分化，技術人員時常必須同時參與港灣、道路、河川、上下水道、埤圳等相關工程。在人數不足的情況下，技術人員不僅在中央土木機構及相關委員會中身兼多職，有餘暇尚得支援地方土木事業之推動，若有時再配合軍方等特殊任務，土木技術人員常常是分身乏術而疲於奔命。概因如此，土木技術人員因病辭官者甚多，例如腦神經衰弱症、慢性腸炎、瘡疾、阿米巴痢疾、肺炎浸潤、腦溢血、腎臟萎縮、血壓亢進症等諸多病症；其中，概以罹患腦神經衰弱者最多，約占76%，概為土木技術人員之職業病。

<sup>29</sup> 《臺灣日日新報》，〈土木事業術員の派遣〉，明治37（1904）年5月5日，第1802號，第2版。

<sup>30</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈技師福田東吾二建築事務囑託ノ儀出願差支十キ旨通達ノ件〉，明治 32（1899）年12月25日，第448冊，第14件，永久追加。

<sup>31</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈臺北監獄新營工事監督囑託福田東吾御用濟二付キ監督囑託ヲ解ク〉，明治 35（1902）年5月14日，第790冊，第25件，進退追加。

<sup>32</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈技師濱野彌四郎外五人海軍幕僚戰時充員ニ充ク〉，明治 32（1899）年5月22日，第458冊，第15件，進退追加。





## 六、頻繁的海外調查活動

技師團隊的各項調查活動實與總督府諸項土木政策之形成或推進有密切的關係，考其頻繁的海外調查活動的主要目的有二：

### （一）解決工程問題或作為日後推動土木工程之參考

日本國內的土木技術雖已邁向自立，但在臺灣特殊自然環境進行土木事業，仍必須有與之相應的特殊技術，如果將日本國內或外國的經驗、技術直接用於臺灣的土木工程，時常在技術上遭遇失敗。<sup>33</sup>單就島內的調查無法適時解決工程所遇到的問題時，技師們常常奉派前往海外考察，或回日本國內吸取相關之工程經驗，或前往歐美先進國家取經。此外，為學習經營殖民地之經驗，亦時常前往英領印度、埃及、法領阿爾及利亞、蘭領爪哇等列強的殖民地考察。

就考察之業務觀之，有港灣、上下水道、水利、埤圳、灌溉排水、道路河川、衛生等個別性質的調查，也有範圍較廣的整體土木事業之調查。其中，關於港灣事業的調查最多，關於道路的調查則僅屬少數。此固然由於築港事業係眾多土木工程中較為艱鉅者，自然時時必須師法先進國家之經驗；反觀此一時期道路事業尚未積極推廣，築路僅屬傳統道路性質，較無技術上之困難。

### （二）協助帝國擴張計畫

第二任總督桂太郎認以為臺灣統治與對岸（華南）經營是一體兩面，領有臺灣並非是殖民政策的終點，而是帝國南進政策的起點。第四任總督兒玉源太郎進一步延伸桂太郎之構想而使之具體化，於1899年6月提出「臺灣統治ノ既往及將來ニ關スル覺書」。<sup>34</sup>由該備忘錄可知，兒玉以為擴張土木、公共工程亦為厚植帝國影響力的方策之一，其後也確實如計畫積極推進。除了由臺灣總督府鐵道部規畫、構築潮汕鐵路之外，<sup>35</sup>亦以祕密行動的方式派遣技術人員前往華南進行其他調查。1913年派遣民政部土木局土木課技師十川嘉太郎前往中國福建省調查龍巖煤田，1917年派遣民政部土木局土木課技師松本圓次郎前往中國廣東省調查、實測、設計河南水道，1919年民政部土木局土木課技師崛見末子前往中國雲南省探查油

<sup>33</sup> 土木局，《臺灣總督府土木事業概要》，大正13（1924）年12月，頁4-5。

<sup>34</sup> 鶴見祐輔，《正傳後藤新平》3臺灣時代（東京：藤原書店，2004年2月），頁491-643。

<sup>35</sup> 蔡龍保，〈長谷川謹介與日治時期臺灣鐵路的發展〉，《國史館學術集刊》，第6期（臺北縣新店市：國史館，2005年9月），頁75-76。

田（參見附表）。堀見技師曾回憶道：「我們的出差命令係奉命前往中國福建省、廣東（廣州）、英領香港、法領印度、雲南省。命令係總督之特別命令，盡可能地保密，連民政長官及其他高官亦不知詳情。」<sup>36</sup>

## 肆、交通政策轉換期的土木技師團隊（1924.12-1945）

迨至1920年代後期，臺灣總督府對於鐵路、築港、道路等交通事業發展政策作了調整。1925年生野團六接任交通局長之後，鐵路政策走向「改主建從」。國有鐵路從1926年到1936年間並無新線的興築，已過了創業、擴張時代而進入改良時代。總督府交通局暫時擱置早年的環島鐵路計畫，代之以汽車運輸來完成環島交通。「鐵路萬能」時代已告結束，進入汽車運輸的全盛時期。打破以往鐵路、港灣配合體制，道路亦被編入重要交通體系之中，與鐵路、港灣的發展攜手並進。<sup>37</sup> 交通局之下設道路港灣課，即是一個明顯的指標。道路港灣課下置庶務係、經理係、道路係、港灣係、第一工事係、第二工事係，負責道路橋樑、港灣、運河等相關事項，土木部門的分工已更臻細緻。隨時局的發展、國土計畫觀念的加強，1942年設置國土局時更於其下置道路課，專司道路事業的部門於焉出現。面對此一時代新局，技術人員的出身、組成結構、任務、各項活動是否有所變化，亦值得進一步分析、探討（詳見附表）。

### 一、技師出身結構的改變

相較於前期領導者幾為東大土木出身者獨占，此一時期的領導者則有出現池田季苗、松本虎太等兩位京大土木出身者。若觀察此一時期與前一時期技師的承

<sup>36</sup> 堀見末子，《堀見末子技師—臺灣土木の功勞者—》（東京：三秀舍，1990年7月），頁363-365。

<sup>37</sup> 此一發展過程實為世界性的共通現象，歐美、日本國內皆有此過渡階段，臺灣亦不例外。鐵路與汽車運輸彼此功能與角色的調整，成為此時重要的課題。參見大槻信治，〈交通上より見たる臺灣〉，《泛交通》，昭和14（1939）年6月，第14卷第6號，頁35-40；蔡龍保，〈殖民統治的基礎工程：日治時期臺灣道路事業之研究（1895-1945）〉，臺北：國立臺灣師範大學歷史學系博士論文，2006年7月，頁23。

接關係，可發現道路港灣課時期的26位技師當中只有池田季苗、松本虎太、山下繁造、北川幸三郎、市川純一郎等5位是老面孔，顯示在此之前產生大幅的人事異動。由於前一期技師於1920-1924年間出現退休、離職風潮，計有13位技師於道路港灣課成立之前離開，因此如何填補這些技師的職缺實為一大問題。

除了從臺電、埤圳組合土木課、鐵道部等土木相關單位尋求協助之外，再自日本國內新聘山田北男（名古屋高工）、鈴置良一（名古屋高工）、齋藤四郎（東大土木）3位技師，但員額仍極為不足。由於1923年9月發生關東大地震，其後數年日本國內致力於帝都復興事業，使得土木相關領域的專門技術人員招募十分困難，<sup>38</sup>總督府所採的方策是陸續晉升有多年經驗之技手為技師。在整個道路港灣課時期，陸續有14位技手升任技師，以補足懸缺之技師職。由於獲得升遷的14位技師當中，只有吉村善臣、藤村孜郎、永田年3位係帝大出身，其餘皆為高工出身，遂使得以往以東大為首的帝大技師團隊有了體質上的改變。道路港灣課時期的26位技師中只有10位係帝大出身（5位東大、4位京大、1位九大），其餘的學歷皆為高工。相較於前一時期帝大出身的技師高達79%（東大56%、京大21%、九大2%），此一時期帝大出身者僅占38%，高工出身者反居絕對多數。

## 二、積極敦聘專業道路技師

由土木課經道路港灣課以迄國土局道路課的演進，象徵著道路事業走向專業，傳統道路邁向近代道路。因此，此一階段之道路事業已非土木相關人才皆有能從事，必須敦聘有近代道路裝舖專才的技師。篠原國憲、<sup>39</sup>永田年、藤村孜郎、<sup>40</sup>山田北男、<sup>41</sup>吉村善臣、<sup>42</sup>諸岡明七、<sup>43</sup>園田省吾、<sup>44</sup>森元一、<sup>45</sup>赤德津、<sup>46</sup>鳥

<sup>38</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈篠原國憲（任府交通局技師、俸給）〉，大正 15（1926）年8月1日，第3卷甲，第4048冊，第30件。

<sup>39</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈篠原國憲（任府交通局技師、俸給）〉，大正 15（1926）年8月1日，第3卷甲，第4048冊，第30件。

<sup>40</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈〔交通局技手兼台北市技手〕藤村孜郎（任府交通局技師、俸給）〉，大正 15（1926）年10月1日，第4卷甲，第4050冊，第18件。

<sup>41</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈山田北男（任府交通局技師；俸給）〉，昭和2（1927）年2月1日，第10046冊，第42件。

<sup>42</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈吉村善臣（任交通局技師、俸給）〉，昭和4（1929）年5月1日，第10056冊，第90件。

<sup>43</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈美濃部良晴、木原齊次郎、鈴置良一、諸岡明七（任交通

山貞雄、<sup>47</sup>今野覺治等人的任用或晉升，<sup>48</sup>即是為了積極推動此一時期新規道路事業的發展。以篠原國憲為例，1926年8月自臺灣電力株式會社技師之職轉任臺灣總督府交通局道路港灣課技師後，陸續擔任縱貫道路測量主任、道路港灣課調查係係長兼監查係技師、裝舖試驗工事主任、道路材料試驗調查主任等職，致力推動新規道路事業。

### 三、戰爭時期支援南進

隨著時局的發展，臺灣在南進的地位上日趨重要，總督府各部門從上到下全面配合國策，經常有南支、南洋派遣員前往執行特殊任務。其中，技術人員的南進支援實為非常重要的一環。就交通部門而言，臺灣總督府交通局下之遞信部、鐵道部、道路港灣課皆在軍方的要求下，派出為數眾多的人員前往進行各項調查，支援各項事業。由表2可看出，臺灣總督府道路港灣課自1938年6月到1941年7月間，陸續派出技師、技手、雇員、工手、工夫、鳶職、汽罐夫、水夫、人夫、書記等人員前往廈門島、金門島、汕頭、海南島、法屬印度支那<sup>49</sup>等地，積極支援日本帝國的南進計畫。以下，華南以廈門、海南島為例、南洋以法屬印度支那為例，說明臺灣總督府道路港灣課支援南進的活動。

#### (一) 支援華南

1938年5月10日日本海軍占領廈門後，即向臺灣總督府尋求協助，並召開會議討論支援事宜。5月14日，海軍派出南支艦隊、廈門陸戰隊、海軍省代表、軍令部

---

局技師、俸給))，昭和4(1929)年12月1日，第10058冊，第76件。

<sup>44</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈園田省吾(任交通局技師；七ノ八)〉，昭和10(1935)年10月1日，第10084冊，第44件。

<sup>45</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈森元一(任臺灣總督府交通局技師；敘高等官六等；八級俸下賜)〉，昭和12(1937)年2月1日，第10089冊，第50件。

<sup>46</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈福田義信、赤津德、永淵光次、長谷川榮(任臺灣總督府交通局技師；七等)〉，昭和15(1940)年5月1日，第10104冊，第52件。

<sup>47</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈鳥山貞雄(任臺灣總督府交通局技師；敘高等官七等；九級俸下賜)〉，昭和14(1939)年9月1日，第10099冊，第50件。

<sup>48</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈今野覺治(任府交通局技師；七ノ九)〉，昭和16(1941)年9月1日，第10114冊，第48件。

<sup>49</sup> 法蘭西在東南亞殖民地的一部分，實行聯邦制，其組成包括今越南、寮國和柬埔寨三國，首都位於河內。





代表及駐在臺北海軍武官，外務省派出廈門總領事，臺灣總督府派出事務官木原圓次，三方就廈門應對方策開會協議。會議決定如先前海軍之提議，由臺灣總督府派遣職員處理一般民政事項，並進行各方面之協助。臺灣總督府隨即於5月26日網羅各方面之專家和技術者，派遣官民聯合調查團前往當地，就政治、文教、經濟、產業、財政、金融、交通（鐵路、道路、港灣等）、遞信（電氣、電信、電話、郵便、放送、飛機場）、都市計畫、水道、製冰、運送、市場、物資供給、住民復歸、情報宣傳、華僑對策及敵產處理等統治廈門所必需的各個要項展開基本調查。同時，立即著手處理電氣、水道、電信、電話等必須緊急修復的設備。

交通設施的修復亦是由總督府交通局鐵道部派遣專門人員進行各項調查，並於6月8日從臺北輸入乘用車2臺、巴士2臺、卡車2臺及所需的人員及器材，設置事務所及車庫，隨即展開營業。至於道路港灣方面，軍方命大阪商船株式會社於廈門島建設碼頭，該會社則委託臺灣總督府進行設計。總督府派出交通局道路港灣課長松本虎太技師及交通局基隆築港出張所所長圖子武八技師，先進行圖上計畫，再進一步完成測量調查計畫。1938年7月8日，命交通局道路港灣課技師吉村善臣為主任，一行9人組成測量調查隊前往調查。其後，將調查後擬定之計畫交給大阪商船，向軍方提出。工程進行時，亦是由臺灣總督府代行指導監督。1939年3月6日，派遣技師吉村善臣等10人前往現場，同年12月13日完成預定工程。<sup>50</sup>

海軍對於海南島亦制定基本調查方針，就以下5個項目展開調查：1.農產、畜產及特產關係，2.土地關係，3.鹽業關係，4.港灣關係，5.都市計畫及道路關係等。1939年4月17日，臺灣總督府派遣交通局道路港灣課技師篠原國憲、技手今野覺治前往海南島踏查南北各地，樹立道路計畫。至於港灣的相關調查，除了由海軍水路部、內務省及臺灣總督府的技術人員組成聯合調查團之外，臺灣總督府於4月18日又另外派遣交通局鐵道部參事鶴為彥（自動車課課長）、高雄築港出張所所長山下繁造技師、同所技手川村卯三郎及2名醫師前往支援，並提供水產試驗船照南丸以便於對榆林、清瀾、海口、新英等主要港灣展開調查。<sup>51</sup>

## (二)支援南洋

除了上述對華南的支援之外，臺灣總督府在軍方的要求下，對南洋亦是積極

<sup>50</sup> 臺灣總督府外事部，《支那事變大東亞戰爭二伴ヲ對南方施策狀況》（臺北：印刷工場，昭和18（1943）年12月），頁60-70、134-135。

<sup>51</sup> 同上註，頁109、214-215。

展開各項援助。日軍在1940年9月22日進入法屬印度支那後，臺灣總督府亦是在派遣軍的要求下由臺灣運輸會社派出社員58人擔任運輸關係要員、由鹽水港製糖會社派出社員3名擔任糖業關係要員、臺灣勞務奉公團派出1,000名勞動者協助軍施設設營。此外，更派出「南方協會調查班」、「佛印資源調查團」、「黃麻調查員」等團隊進行各項調查，以利統治與軍事拓展之展開。

軍方為了在法屬印度支那推動道路港灣築造計畫，要求臺灣總督府派員支援。1941年2月8日，總督府派遣交通局道路港灣課技師篠原國憲及技手石川昭，以海軍省囑託身分前往進行諸項調查，於同年4月10日歸臺。同年3月13日，另外派遣交通局高雄築港出張所技師山下繁造技師及同所技手川村卯三郎以海軍省囑託身份，前往執行調查任務，山下技師於同年7月2日歸臺，川村技手則於6月18日死亡。<sup>52</sup>

臺灣總督府的土木技術官僚，在軍方的要求下積極參與南進的各項計畫。總督府各部門的技術人員，依其專長支援軍方不同性質的任務。道路港灣課的技師、技手、書記、雇員、工手、工夫、鳶職、汽罐夫、水夫、人夫等從上到下各階層的人員，於日軍占領華南、南洋後的第一時間支援該地道路港灣的調查、設計，甚至監督、執行工程等相關任務。

表2 臺灣總督府交通局道路港灣課南支及南方派遣概況表

派遣地	出發時間	返回時間	官職、資格	姓名	備考
廈門島、金門島	1938.5.26	1938.6.4	技師	圖子武八	
廈門島、金門島	1938.5.26	1938.6.11	技手	高木豐作	
廈門	1939.12.11	1939.12.16	技手	圖子武八	
廈門	1938.7.8	1938.7.17	技手	吉村善臣	
廈門	1938.11.4	1938.11.12	技手	吉村善臣	
廈門	1939.3.6	1939.3.20	技手	吉村善臣	
廈門	1939.4.20	1939.5.8	技手	吉村善臣	
廈門	1939.7.4	1939.7.16	技手	吉村善臣	
廈門	1939.11.17	1939.11.24	技手	吉村善臣	

<sup>52</sup> 同上註，頁359-367。





日治時期台灣總督府之技術官僚－以土木技師為例

廈門	1939.12.4	1939.12.16	技手	吉村善臣	
廈門	1940.2.11	1940.2.17	技手	吉村善臣	
廈門	1938.11.4	1938.11.12	工手	大工榮藏	
廈門	1939.3.6	1939.6.10	工手	大工榮藏	
廈門	1939.3.6	1939.6.10	工手	古莊晃	
廈門	1938.7.8	1938.7.23	工手	竹下六都夫	
廈門	1938.7.8	1938.7.17	技手	長谷川榮	
廈門	1939.5.28	1939.6.5	技手	長谷川榮	
廈門	1940.1.11	1940.1.16	技手	長谷川榮	
廈門	1938.7.8	1938.7.23	工夫	三木彌吉	
廈門	1938.7.8	1938.7.23	工夫	岡田甚平	
廈門	1938.7.8	1938.7.23	工夫	野田重三郎	
廈門	1938.7.8	1938.7.23	鳶職	三反田貞藏	
廈門	1938.7.8	1938.7.23	臨時鳶職	蔡壽生	
廈門	1939.3.6	1939.5.27	臨時鳶職	翁仁慶	
廈門	1939.9.11	1939.10.8	臨時汽罐夫	原田義明	
廈門	1939.9.11	1939.10.8	左官	原田乙松	
廈門	1939.9.11	1939.10.8	臨時左官	李福來	
廈門	1939.9.11	1939.10.8	臨時左官	林明波	
廈門	1939.3.6	1939.8.25	鳶職	矢野常一	
廈門	1939.12.9	1940.6.10	鳶職	矢野常一	
廈門	1939.6.10	1940.6.10	工夫兼潛水夫	石崎壽平	
廈門	1940.1.11	1940.6.10	工夫兼潛水夫	小林國平	
廈門	1940.1.11	1940.6.10	工夫兼潛水夫	石田房松	
廈門	1939.12.19	1940.6.10	工夫兼潛水夫	佐藤慎男	
廈門	1939.6.1	1940.6.10	大工	木口菊松	
廈門	1939.3.6	1939.8.25	汽罐夫	島利三郎	
廈門	1939.3.6	1939.8.25	工夫	木脇紀夫	
廈門	1939.3.6	1939.8.25	水夫	中村萬太郎	

廈門	1939.3.6	1939.8.25	臨時水夫	宮良長祐	
廈門	1939.3.6	1939.7.13	臨時人夫	尤吉森	
廈門	1939.3.6	1939.8.25	臨時鳶職	李深恩	
廈門	1939.12.19	1940.6.10	電工	花谷新一	
廈門	1939.12.19	1940.6.10	臨時臨潛	黃連登	
廈門	1940.1.11	1940.6.10	臨時人夫	張阿波	
廈門	1940.1.11	1940.6.10	臨時人夫	吳松根	
汕頭	1939.8.4	1939.8.25	技師	吉村善臣	
汕頭	1939.9.19	1939.10.13	技師	吉村善臣	
汕頭	1940.3.13	1941.3.15	雇	黑川政吉	
汕頭	1940.3.13	1942.1.6	汽罐夫	山中金藏	
汕頭	1941.3.26	1942.1.6	雇	三木彌吉	
汕頭	1940.3.13	1941.3.15	鳶職	武富省三	
汕頭	1940.3.13	1940.7.19	工夫	堀田誠	
汕頭	1941.4.6	1941.4.21	書記	武市績	
汕頭	1941.4.6	1941.4.21	書記	齋藤貞照	
汕頭	1939.8.4	1939.8.25	技手	上原榮人	
汕頭	1939.4.6	1941.4.21	技師	永淵光次	
汕頭	1939.2.17	1939.2.26	技師	篠原國憲	
廈門	1939.2.17	1939.3.24	技手	鳥山貞雄	
廈門	1939.2.26	1939.3.24	技手	安藤滿	
廈門	1939.2.26	1939.3.24	工手	鎌田治	
廈門	1939.2.26	1939.3.24	工夫	富田義人	
廈門	1939.2.26	1939.3.24	工夫	王灶生	
海南島	1939.4.17	1939.6.2	技師	篠原國憲	海軍省囑託
海南島	1939.4.17	1939.6.2	技手	今野覺治	海軍省囑託
海南島	1939.4.18	1939.6.8	技師	山下繁造	海軍省囑託
海南島	1939.4.18	1939.6.8	技手	川村卯三郎	海軍省囑託
法屬印度支那	1941.2.8	1941.4.10	技師	篠原國憲	海軍省囑託

法屬印度支那	1941.2.8	1941.4.10	技手	石川昭	海軍省囑託
法屬印度支那	1941.5.13	1941.7.2	技師	山下繁造	海軍省囑託
法屬印度支那	1941.5.13	1941.6.18	技手	川村卯三郎	死亡
廣東	1938.11.8	1939.4.29	技師	大塚成	死亡

資料來源：臺灣總督府外事部：〈南支及南方派遣人員表〉，《支那事變大東亞戰爭ニ伴フ對南方施策狀況》臺北：印刷工場，昭和18（1943）年12月，頁105-109。

說明：1. 上述之派遣皆是在軍方要求下所作之協力支援。

2. 工手係專指從事鐵路、電氣等工程的人員。

3. 工夫係指從事道路、土木、鐵路、電信、電話、瓦斯、水道等工程的勞工。

4. 大工係指建築工程中工匠之長，一般指木匠。

5. 左官係指水泥工人、塗漆工人。

6. 鳶職係指從事土木、建築工程的工人，特別指必須立於高處工作者。

## 伍、技術官僚的流動與戰後初期的留用概況

### 一、人員的流動

就日治50年土木技術人員在日本帝國內的流動觀之，由於自進入第二階段起土木技術人員有長期在臺服務的傾向，來臺之後轉往朝鮮、滿洲、南洋廳等其他殖民地者甚少，僅牧野實轉往朝鮮擔任朝鮮公立實業學校校長、山路魁太郎轉往滿洲任關東州民政署技師。反之，自臺灣總督府退職後返日覓職者不少。就資料可及的22位中，有8位是在縣市水道局、電氣局、營繕課等地方土木部門或鐵道院、商工省、內務省等中央土木部門擔任官職，占36%；有10位是在杉山土木工務所、大湊興業株式會社、大倉組土木部、日本通運、真柄組、電源開發株式會社、東京渡邊製鋼所、葵建設研究所、東京灣土地株式會社等土木交通業界服務，占46%；有2位在教育界服務（堀池好之助任京都工藝學校教授、北川幸三郎任立命館大學工學部教授），占9%；有2位轉任陸軍技師、海軍技師，占9%。此外，亦

有辭官後留在臺灣業界發展者。其中大越大藏、庄野卷治、國弘長重、高山繁節、松本虎太、田賀奈良吉等人進入臺電服務；池田季苗轉任日本石油臺灣販賣店長；其他則自行創業，例如岩淵怨辭官後曾任自動車學校校長、經營土木承包業、岩淵金網工業。

此外，日本人士族與平民於殖民地的活動態勢，亦值得觀察。據日本維新政府的「百官履歷」，498名高級官吏之中，皇族8名、華族83名、士族399名、平民3名，近代日本可謂是士族支配的時代。<sup>53</sup>此一現象就戰前臺灣的土木技術人員出身觀之，約有51%是士族，49%為平民，約各占一半。<sup>54</sup>可謂明治維新後迄1945年，不僅日本士族透過接受新式教育維持其社會地位，一般平民亦可藉由新式教育提升其社會地位，且兩者皆在雄飛海外的風氣下轉而活躍於海外殖民地。

## 二、戰後初期的留用概況

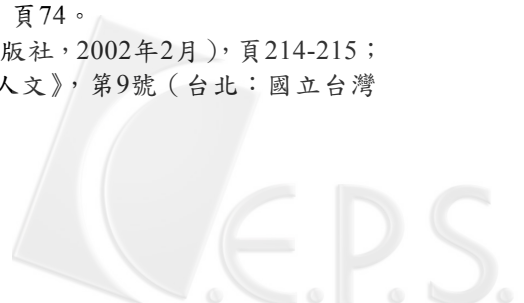
日治時期陸續設有工業講習所、工業相關職業學校、官廳附設的教習所等培養初級技術人才之設施，<sup>55</sup>但長期缺乏培養高級土木技術人員的高等教育機關，高等工業教育相關的學校只有兩所，且出現時間很晚。專科學校為1931年設立的臺南高等工業學校，大學為1943年設置的臺北帝國大學工學部。由於臺南高等工業學校成立時間尚短、臺北帝大工學部到日本戰敗為止仍沒有畢業生，因此，在整個日治時期並未在土木部門看到臺南高工和臺北帝大出身的技師，全都是日本國內高等教育機構培育的日本人才。這也造成戰後國民政府接收的困難，不得不留用許多日籍技師、技手，才能熬過艱苦的過渡時期。

行政長官公署正式接管台灣後，以實際需要為由，採大量留用日本人之政策。人事室擬定「台灣省行政長官公署暨所屬各機關徵用日籍員工暫行辦法」，各事業部門徵用日籍員工標準如下：1.事業不能中斷，其技能無人接替者；2.其技術為

<sup>53</sup> 林明德，《日本近代史》（台北：三民書局，1996年4月），頁308-309。

<sup>54</sup> 本人分析日治初期以迄中期鐵道部技師的士族、平民出身比例為57%、43%，此一數字與之相去不遠。參見蔡龍保，〈長谷川謹介與日治時期臺灣鐵路的發展〉，《國史館學術集刊》，第6期（臺北縣新店市：國史館，2005年9月），頁74。

<sup>55</sup> 黃秀政、張勝彥、吳文星著，《臺灣史》（臺北市：五南出版社，2002年2月），頁214-215；蔡龍保，〈日治時期鐵路職員培訓制度之研究〉，《台灣人文》，第9號（台北：國立台灣師範大學人文中心，2004年12月），頁31-41。



我國目前所缺乏者；3.不徵用不能處理業務者；4.情形特殊有徵用之必要者。除了比照中國大陸徵用日籍員工通則留用在台日本人，並且以台灣情形特殊而擴大徵用之範圍，不限技術人員，連一般行政機關亦以業務之需要而留用日籍行政人員。<sup>56</sup>

據行政長官公署施政總報告，至1947年3月底為止，公署職員總數40,858人，其中，台灣人31,070人，佔76.06%；外省人2,642人，佔6.48%；日本人7,139人，佔17.46%，連同家屬，共計27,227人。其中，以農林工礦技術人員留用最多，佔58%；交通通信技術人員居次，佔17%；衛生、地政、警察人員佔10%；金融財政人員佔9%；學術研究人員佔6%。<sup>57</sup>職掌道路事業的總督府鑛工局有11名技師、10名技手、1名囑託被留用於臺灣省行政長官公署工礦處、公共工程局，長屋裕、木下勇次、宇坪善太郎、和田恭孝技師擔任工鑛處技師、專員、技正；北川幸三郎、今野覺治、上原榮人、鳥山貞雄技師擔任公共工程局工程師或副工程師；磯田謙雄被留用於農林處農田水利局擔任技正。<sup>58</sup>由此可知總督府忽視本地人才之培育，戰後呈顯出殖民地技術轉移上的斷層。<sup>59</sup>

## 陸、結論

對殖民主義的後進國－日本帝國而言，明治維新、殖產興業的近代化經驗為其統治殖民地之利器。熟習西方近代科技的技術官僚，在殖民地扮演日本近代化經驗的傳播者之角色。由本文之探討可知，職司道路事業的土木技師的出身及其素質，長期以來有所變化。行政官僚領政期（1895.5-1898.6）土木技師團隊係出身工部省工學寮、工部大學校，是日本本國培養的第一批技術人員，以陸軍省雇員、臺灣總督府雇員、海軍技師等身份渡臺。他們在來臺前已有多年中央、地方

<sup>56</sup> 吳文星，〈戰後初年在台日本人留用政策初探〉，《臺灣師大歷史學報》，第33期（台北：國立台灣師範大學歷史學系，2005年6月），頁269-275。

<sup>57</sup> 同上註，頁281。

<sup>58</sup> 河原功，《台灣引揚留用・記錄》，第8卷（東京：ゆまに書房，1998年1月），頁208-209、239。

<sup>59</sup> 蔡龍保，〈日治時期鐵路職員培訓制度之研究〉，《台灣人文》，第9號（台北：國立台灣師範大學人文中心，2004年12月），頁31-41。

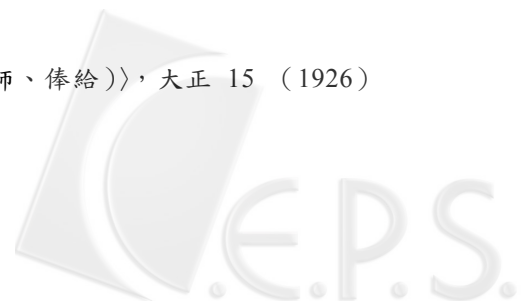
官廳或土木業界的實務經驗，然而，此一時期風氣不良，技術人員的專業和操守不佳，屢傳貪汙事件。或因如此，進入技術官僚領政期（1898.7-1924.12）長尾半平以技術官僚之姿領政，幾乎全員汰換前期的技師群，造成這兩個時期人事上明顯斷裂。此時，長尾半平開始提攜同為東大土木科出身的學長、學弟，學閥勢力逐漸形成。此一時期的技師團隊成員出身帝國大學者占79%（東大56%、京大21%、九大2%），是一支以東大為首的菁英技術團隊。進入交通政策轉換期（1924.12-1945）後，「鐵路萬能」時代已告結束，道路事業邁入積極發展期。為了推進新規道路事業，積極敦聘具近代鋪設道路專才的技師。然而，由於關東大地震之後數年間，日本國內致力於帝都復興事業，土木相關領域的專門技術人員招募困難，<sup>60</sup>總督府在聘用新人的同時，陸續晉升有多年經驗之技師為技師，使得以往以東大為首的帝大技師團隊有了體質上的改變。道路港灣課時期的技師團隊中，帝大出身者僅占38%，高工出身者反居絕對多數。

再者，就土木技師負責的工作觀之，種類之多、工作之繁重常常使得技師們疲於奔命。由於土木部門未細部分化，其常態性工作廣泛包含道路、港灣、河川、上下水道、埤圳等工程。在人員不足的情況下，技術人員不僅在中央土木機構、相關組織、委員會中身兼多職，餘暇尚得支援地方土木事業。此外，技師團隊尚必須因應國策之需要，支援特殊任務。日俄戰爭前的台灣防禦計畫、大正年間的華南擴張計畫以及二次大戰時期支援華南、南洋作戰，土木技師團隊皆曾前往支援，遂行國策。為了順利完成平時與戰時的各項計畫，技師們有十分頻繁的海外調查活動。以上種種在在呈顯土木技術官僚在計畫上、執行上與日本國策和總督府殖民政策之深刻關係。

就日治50年土木技術人員於日本帝國內的流動觀之，除了第一階段在台述職時間短，進入第二階段起有長期在臺服務的傾向，平均在職年達19年，在職年達25年以上者亦不在少數；任職中轉往朝鮮、滿洲、南洋廳等其他殖民地者甚少。自臺灣總督府退職後，有不少人仍留在台灣業界發展，至於返日覓職者以任職中央、地方官廳土木部門者最多（占36%），任職於土木交通相關業界者次之（占46%），亦有在教育界服務或轉任陸海軍技師者（各占9%）。亦即，土木技師自台

---

<sup>60</sup> 《臺灣總督府公文類纂》，〈篠原國憲（任府交通局技師、俸給）〉，大正 15（1926）年8月1日，第3卷甲，第4048冊，第30件。





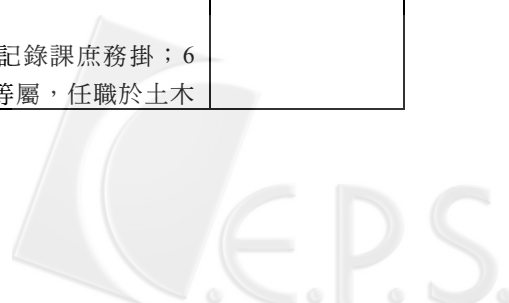
灣總督府退職後，活用其在臺任官時期累積的專業成績及其在官場和業界的人脈關係，或繼續活躍於日本國內官廳，或步入業界發揮其長才。就其出身視之，得一窺明治維新後迄1945年，日本士族透過新式教育維持其社會地位、一般平民藉由新式教育提升其社會地位，兩者皆在雄飛海外的風氣下活躍於海外殖民地。

日治時期培養土木技術人員的高等教育機關出現甚遲，因此，日治時期總督府土木部門並無臺灣本地培養的技師，全都是日本國內高等教育機構培育的日本人才。此一人事結構造成戰後國民政府接收困難，不得不留用許多日籍技師、技師，才能熬過艱苦的過渡時期，明顯呈顯出殖民地技術轉移的不良。

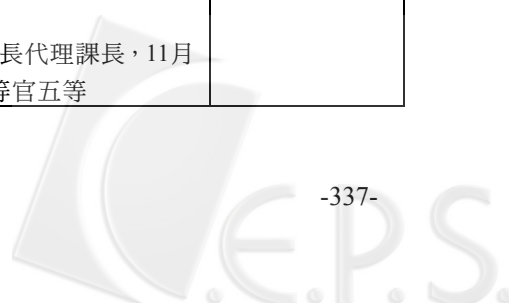
附表 土木技術官僚人事概況表

項別 姓名	籍貫	學歷	經歷	在臺(職)期間
高津慎 (1840.11.22-?)	山口縣 士族		1872年2月任兵部省九等官 1872年3月任陸軍省九等官 1873年7月補陸軍省八等官 1874年9月任太政官陸軍會計軍吏 1876年10月免本官 1877年9月任熊本縣三等警部 1881年11月任熊本縣一等屬 1884年1月任和歌山縣一等屬 1886年8月任和歌山縣屬、書記官 1890年1月任三重縣書記官，10月任三重縣參事官，12月升任奏任官三等 1891年11月升任高等官七等，同月29日敘勳六等賜瑞寶章 1894年3月依願免本官 1896年8月任臺灣總督府民政局臨時土木部長 1897年6月任臺灣總督府民政局臨時土木部技師兼部長，敘高等官六等 1897年10月任臺灣總督府事務官 1899年2月任澎湖廳長、敘高等官五等 1900年12月依願免官	1896-1900 在職5年
杉山輯吉 (1855.8.	沼津藩 士族	工部大學校 土木科	1877年工部大學校土木工學科6年級，參與信越本線碓氷線「逢坂山隧道」工程	1896-1897 在臺2年

25-1933.9 .26)		第1期生	<p>1879年11月自工部大學校畢，任鑛山局8等技手</p> <p>1882-1884年任長野縣道路開削委員而後任職農商務省御用掛</p> <p>轉任藤田組從事大阪站改築工程、吳軍港興築工程</p> <p>1887年4月任職日本土木會社</p> <p>1888年於東京開立設計事務所</p> <p>1892年為視察工業前往俄國、朝鮮、中國</p> <p>1896年2月以陸軍省雇員身分來臺，任民政局臨時土木部技師兼基隆築港調查委員</p> <p>臺北市區計畫委員</p> <p>1897年因貪汙案停職返日</p> <p>1888年著《川河改修要件、碎石道路築造法》</p> <p>1901年開設「杉山土木工務所」，從事土木工程的设计、監督</p>	
牧野實		工部大學校 土木科 第7期生	<p>1886年5月自工部大學校畢</p> <p>高知縣技師</p> <p>1893-1896年任山形縣技師</p> <p>1896年2月以陸軍省雇員身份來臺</p> <p>同年任民政局臨時土木部技師兼基隆築港調查委員</p> <p>1897年發生北門外工程崩壞事件遭受懲戒</p> <p>1897年5月因詐欺取財被臺北地方法院收押處分</p> <p>1942年任朝鮮公立實業學校校長兼教諭</p>	1896-1897 在職2年
磯田勇治 (1852.12 .4-?)	大分縣 士族		<p>1880年5月4日任內務省九等屬，負責勸農局事務，出差福島縣</p> <p>1881年2月12日轉任內務省安積疏水掛，升任內務省八等屬，4月13日任農商務省八等屬，負責書記局事務，出差福島縣，7月22日因負責福島縣豬苗代湖疏水事業獲得特別勉勵</p> <p>1882年10月3日出差福島縣執行豬苗代湖通水典禮，並出差宮城縣野蒜港；11月30日升任農商務省七等屬</p> <p>1883年任職於農商務省記錄課庶務掛；6月轉職到長野縣擔任五等屬，任職於土木</p>	1895-1898 在職4年



		<p>課整理掛兼治水修路掛；7月30日任道路開鑿委員；12月13日任官報報告事務；12月22日任代理土木課長</p> <p>1885年11月2日轉任茨城縣五等屬，任職土木治水掛及道路掛；11月14日任職檢查掛及設計係、工事係</p> <p>1886年4月5日任三尾運河開鑿調查委員；23日任廳中會會員、土木課副課長；5月10日任四等屬；7月23日敘判任官四等；8月4日轉職鹿兒島縣，31日起任縣屬在土木課；11月10日任升第二部土木課長</p> <p>1887年5月5日任職第二部道路開鑿掛並兼任第二部土木課長；11月13日任鹿兒島縣四等技手</p> <p>1888年5月13日再兼道路開鑿掛工事主任；12月28日因道路開鑿創業以來親臨實地從事工程，獲頒特別勉勵金20圓</p> <p>1889年10月20日任第二部道路開鑿掛首席員；12月27日獲頒道路開鑿事業特別勉勵金35圓</p> <p>1890年5月1日升任鹿兒島縣三等技手；10月14日任鹿兒島縣五等技師，敘奏任官五等</p> <p>1891年5月24日兼任鹿兒島縣屬，兼任內務第二課長；11月28日兼任臨時博覽會事務委員</p> <p>1892年3月28日為因1887年起鹿兒島縣國道、縣道開鑿以來，5年間擔任工程監督，日夜匪懈，獲賞金250圓</p> <p>1894年3月25日轉任大分縣擔任吏員</p> <p>1895年2月28日因致力於水害工程獲賞慰勞金120圓；8月1日任臺灣總督府內務部雇員；9月16日出差宜蘭地區</p> <p>1896年4月21日任臺灣總督府民政局技師；5月23日任臨時土木部技師心得；6月26日任臺灣總督府民政局臨時土木部技師</p> <p>1897年4月19日任該年度開鑿道路設計主任；11月1日任臺灣總督府財務局土木課技師，敘高等官六等</p> <p>1898年1月26日任土木課長代理課長，11月21日，依願免官，敘高等官五等</p>	
--	--	---	--



秋吉金德			來臺前任兵庫縣技師 1897年任民政局臨時土木部技師	1897-?
堀池好之助	京都	東京帝大建築科	1896年自東京帝國大學工學部建築學科畢業 1897年任臺灣總督府民政局臨時土木部技師 1898年任臺灣總督府財務局土木課技師 1899橫須賀海軍經理部建築科科員海軍技師 1902年自預備陸軍步兵少尉除役，任京都高等工藝學校教授	1896-1898 在臺3年
瀧山勉 (1857.4.8-?)	東京府土族	工部省電信寮技術見習電信局電氣試驗專門生徒	1873年4月8日任工部省電信寮技術等外 <sup>61</sup> 見習下級，5月1日出差橫濱局，7月1日任職小倉局，11月18日升任電信寮技術等外見習中級 1874年4月11日辭小倉局職務出差長崎局，4月30日升任電信寮技術等外見習上級，7月7日起任職長崎局，12月12日補電信寮技術二等見習下級 1875年7月23日補電信寮技術二等見習中級，24日任職赤羽局，8月出差神戶局，12月8日轉任神戶局 1876年7月2日補電信寮技術二等見習上級 1877年2月7日任工部省十等技手三級，6月任工部省十等技手二級，7月14日出差熊本分局，8月6日出差鹿兒島分局，9月25日出差加治水分局 1878年2月18日歸校，23日任職中央局，7月11日升任工部九等技手三級 1879年2月8日電信局電氣試驗專門生徒，3月15日任工部省九等技手，9月19日任職電信局建築掛 1880年10月19日為了測量東京、松山間經度，出差前往觀象臺 1882年10月轉職赤羽觀象臺 1883年2月27日任職神戶局，11月20日任職西部中央局，12月6日任工部省八等技手 1885年12月4日任工部省七等技手，22日廢工部省置遞信省，任電報相關事務	1895-?

<sup>61</sup> 等外是指等外官，依明治初期官制，將判任官以下的官位稱為等外。



日治時期台灣總督府之技術官僚－以土木技師為例

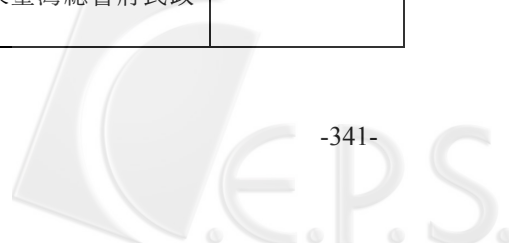
			<p>1886年5月27日任遞信省敘判任官七等技手，7月19日任職大坂電信分局試驗掛兼送受掛</p> <p>1888年1月12日任大坂電信分局主事</p> <p>1888年4月4日任金澤遞信管理局電信建築手</p> <p>1889年5月10日任代理建築長</p> <p>1890年7月1日任職電務局，8月16日任遞信省名古屋電信建築署技手</p> <p>1895年6月21日獲賞勳局下賜敘勳八等瑞寶章，8月任臺灣總督府雇員，9月任職臨時臺灣兵站電信部，12日任該部建築部部長</p> <p>1896年4月依臺灣總督府條例任臺灣總督府民政局臨時土木部技師，6月25日因明治日俄戰爭之戰功獲頒勳七等青色桐葉章柔金百圓，7月任通信部電信建築監督</p> <p>1897年11月1日因官制改革廢官</p> <p>1898年8月因收賄之嫌被收押入監，同年12月獲不起訴</p> <p>1899年6月任打狗郵便電信建築主任臨時取扱</p>	
澁谷競多	群馬縣	工部大學校土木科第2期生	<p>1880年自東大土木科畢業</p> <p>任海軍技師（1890年）</p> <p>任沖繩縣技師（1893年）</p> <p>1897年任臺灣總督府民政局臨時土木部技師</p> <p>1897年10月升任臨時土木部土木課課長，兼任基隆築港委員</p> <p>1897年11月任臺灣總督府財務局土木課技師</p> <p>1898年返日任沖繩縣技師</p> <p>1909年辭職</p>	1897-1898 在臺2年
十川嘉太郎 (1868.7.15-1938.1.5)	山口縣士族	札幌農學校工學科	<p>1892年自札幌農學校工學科畢業</p> <p>1893年3月任北海道廳土木課見習技手，5月任北海道廳土木課技手</p> <p>1894年7月任函館區役所水道係職員</p> <p>1896年12月任大社兩山鐵道會社創立事務所技師</p> <p>1897年任臺灣總督府民政局臨時土木部技師</p> <p>1899年任民政部土木課技師，同年受臺北縣之委託維護滬尾水道</p> <p>1900年任臨時臺灣基隆築港局技師兼民政</p>	1897-1916 在臺20年



			<p>部土木課技師</p> <p>1907年1月受臨時臺灣糖務局之囑託，辦理灌溉及排水設施相關事宜，並前往北美考察。</p> <p>1908年任臨時臺灣工部局水利課技師兼民政部土木局臨時水道課技師</p> <p>1912年任河川調查會委員，同年出差福建省調查</p> <p>1913年前往中國福建省調查龍巖煤田，返臺撰寫調查復命書</p> <p>1914年任臨時臺灣總督府工部局技師，兼任民政部土木局土木課技師</p> <p>1916年退職返日過著晴耕雨讀的生活，擔任顧問技師</p> <p>1936年撰《顧臺》</p>	
小原益知	東京	東京帝大造家學科	<p>1881年自東大造家學科畢業</p> <p>任滋賀縣一等技手</p> <p>1887年升任滋賀縣技師</p> <p>任海軍技師（1896年免除職務）</p> <p>1897年任臺灣總督府財務局土木課技師</p> <p>1898年免職</p>	1897--1898 在職2年
長尾半平 (1865.7-1936.6)	新潟縣	東京帝大土木科	<p>1891年7月自東京帝大工科大學土木科畢業，任內務省土木監督署技師試補</p> <p>1893年11月任土木監督技師</p> <p>1895年9月任山形縣技師、土木課長</p> <p>同年11月出差宮城縣</p> <p>1896年2月出差東京、京都</p> <p>1896年6月出差神奈川縣</p> <p>1897年7月出差東京府、福島縣、宮城縣、秋田縣</p> <p>1897年8月轉任埼玉縣土木課長</p> <p>1898年1月任官舍管理事務委員、河川法施行委員長</p> <p>同年2月任道路調查委員長，4月任土木吏員銓衡委員、埼玉地方森林會議員</p> <p>1898年11月轉任臺灣總督府民政局土木課技師</p> <p>1899年1月任臺灣總督府民政部土木課課長</p> <p>1900年兼任臺灣中央衛生會委員</p>	1898-1910 在臺13年

日治時期台灣總督府之技術官僚－以土木技師為例

		<p>1900年奉派至蘭領爪哇、英領印度、埃及、法領阿爾吉利亞及歐美考察各地的港灣，以資臺灣築港事業之參考</p> <p>1900年8月兼任臨時臺灣基隆築港局技師</p> <p>1902年任臺灣總督府民政部土木局代理局長兼臨時臺灣基隆築港局技師、臺灣中央衛生會委員</p> <p>1903年兼任臺北基隆市區計畫委員</p> <p>1904年兼任臺北電氣作業所技術長</p> <p>1906年兼任臺北市街給水調查委員、臺北電氣作業所所長</p> <p>1907年兼任律令審議會會員、臺灣總督府廳舍建築設計審查委員</p> <p>1908年兼任臨時防疫委員、臺灣總督府民政部土木局水利課課長、水利委員會幹事</p> <p>1909年10月任土木局代理局長</p> <p>1910年任臺灣總督府土木部次長</p> <p>1910年9月返日任鐵道院技師</p> <p>1910年任鐵道院總裁官房監查課勤務</p> <p>1911年兼任鐵道博物館掛長</p> <p>1911年任港灣調查會臨時委員</p> <p>1913年1月任鐵道管理部部長、鐵道會議議員及幹事</p> <p>1913年5月任九州管理局長</p> <p>1918、1919年任鐵道省理事時奉派西伯利亞、北滿</p> <p>1921年年9月任東京市電氣局長</p> <p>1930年5月任眾議院議員</p> <p>1932年7月任日本水道株式會社社長</p> <p>1934年任株式會社教文館取締役會長、和光學園園長</p> <p>1936年6月於京城朝鮮總督府去逝</p>	
<p>福田東吾</p>		<p>1889年任文部技師補</p> <p>1893年任文部技師</p> <p>1897年任臨時陸軍建築部技師</p> <p>1899年任臺灣總督府民政部土木課技師</p> <p>1900年1月任中央衛生會臨時委員</p> <p>1902年5月任陸軍技師兼臺灣總督府民政部土木局土木課技師</p>	<p>1899-1906 在臺8年</p>

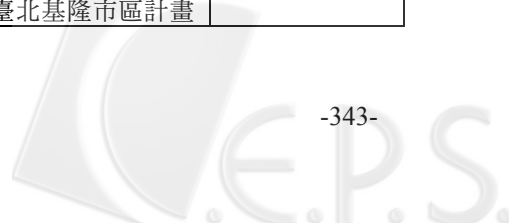


			<p>1900年受株式會社臺灣銀行之託進行建築工程</p> <p>1902年受臺北監獄之託進行新建工程</p> <p>1906年免兼官轉任陸軍技師</p>	
濱野彌四郎 (1869.9.9-1932.12.30)	千葉縣 平民	東京帝大 土木科	<p>1896年自東大土木科畢，8月1日渡台，9月3日任臺灣總督府民政局衛生課技師，敘高等官六等</p> <p>1899年兼任臺灣總督府民政局土木課事務官、臺灣中央衛生會委員</p> <p>1900年6月任臺北縣土木課長，敘高等官五等，兼任臺灣總督府民政部土木課技師、臺灣中央衛生會委員</p> <p>1901年兼任臺灣總督府民政局土木課事務官、臺灣中央衛生會委員、臺北基隆市區計畫委員</p> <p>1902年任臺灣總督府民政部土木課技師兼任臺灣中央衛生會委員、臺北基隆市區計畫委員，9月敘高等官四等</p> <p>1903年任臺北廳衛生及土木調查委員會顧問</p> <p>1904年兼任臺北市街給水調查委員</p> <p>1906年任臺灣總督府民政部土木局臨時水道課技師，敘高等官三等</p> <p>1907年奉派歐美各國考察</p> <p>1909年兼任臨時臺灣總督府工事部技師</p> <p>1910年任臺灣總督府土木部工務課技師兼任臺北基隆市區計畫委員</p> <p>1911年10月16日任臺灣總督府技師兼臺灣總督府作業所技師，敘高等官三等</p> <p>1912年任民政部土木局土木課技師兼作業所水道課課長</p> <p>1913年兼任臺灣總督府通信局工務課技師</p> <p>1918年兼任臺灣總督府作業所水道課技師，10月兼任臨時臺灣總督府工事部技師，敘高等官二等</p> <p>1919年3月30日以瘧疾後神經衰弱症為由辭官</p> <p>離臺返日任職神戶市等地的水道局</p> <p>1932年病逝</p>	1896-1919 在臺24年
高橋辰次	岐阜縣	東京帝大	1891年7月自東京帝大工科大学畢，9月28	1899-1919



日治時期台灣總督府之技術官僚－以土木技師為例

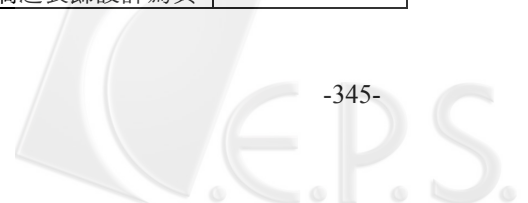
<p>郎 (1868.8.1- 1937.12)</p>	<p>士族</p>	<p>土木科</p>	<p>日任內務省土木監督署技師試補 1893年11月10日任內務省土木監督署技師，敘高等官七等 1896年敘高等官六等 1897年兼任工事部事務 1898年敘高等官五等 協助石黑博士進行河川調查 負責後富士川改修工程 曾任囑託擔任礪木、山梨兩縣的土木工程 1899年8月7日任臺灣總督府民政部土木課技師，9月22日渡臺 1900年8月27日兼任臨時臺灣基隆築港局技師，擔任掛長 1901年兼任臨時臺灣基隆築港局技師、臨時臺灣基隆築港局工務課課長、鐵道部技師 1902年任臺灣總督府民政部土木局土木課技師兼任臺北基隆市區計畫委員、臺灣關稅及出港稅訴願審查委員、鐵道部打狗出張所技師、臨時臺灣基隆築港局技師 1903年兼任臺灣關稅及出港稅訴願審查委員、臨時臺灣基隆築港局工務課技師 1904年兼任臺灣中央衛生會委員、總督府鐵道部技師 1905年兼任臨時臺灣基隆築港局工務課技師 1905年遊歷歐美進行土木相關調查 1906年任臺灣總督府民政部土木局土木課課長兼任臨時臺灣基隆築港局工務課課長、臺北基隆市區計畫委員、臺灣關稅及出港稅訴願審查委員、臺北市街給水調查委員 1907年兼任臺灣總督府民政部土木局臨時水道課技師 1908年兼任水利課水利委員、臺灣總督府民政部土木局臨時水道課課長、臨時臺灣工事部技師 1909年任臺北水道事務所所長、臨時臺灣工事部築港課課長兼任臺灣總督府民政部土木局土木課課長、臺灣總督府民政部土木局臨時水道課課長、臺北基隆市區計畫</p>	<p>在臺21年</p>
--------------------------------------	-----------	------------	---	--------------



			<p>委員、臺灣關稅及出港稅訴願審查委員、水利課水利委員</p> <p>1910年任臺灣總督府土木部工程課課長兼任臺北基隆市區計畫委員、臺灣關稅及出港稅訴願審查委員</p> <p>1911年任臺灣總督府土木部次長兼任市區計畫委員、移民事務所委員、水利委員</p> <p>1912年任臺灣總督府土木局代理局長兼任律令審議會員、臨時臺灣總督府工事部部長、市區計畫委員會委員、官設埤圳補償審查委員會委員</p> <p>1913年兼任河川調查委員會委員</p> <p>1914年奉派出差美國及英領加拿大</p> <p>1914年兼任蕃地生產調查會委員</p> <p>1915年任臨時臺灣總督府工事部長兼任臺灣中央衛生會委員、市區計畫委員會委員、官設埤圳補償審查委員會委員、河川調查委員會委員</p> <p>1916年任臺灣總督府作業所所長</p> <p>1919年5月臨時臺灣總督府工事部官制廢止，專任臺灣總督府技師，8月以神經衰弱症兼慢性腸炎為由辭官</p> <p>1919年離臺返日，以推薦方式獲工學博士學位，轉向實業界發展</p> <p>任青森縣大湊興業株式會社取締役社長（1935年）</p> <p>任東京灣土地株式會社事務取締役</p> <p>1937年12月因病去世</p>	
大澤正業			<p>來臺前任遞信省航路標識管理所技手</p> <p>1898年任臺灣總督府民政部通信課技師</p> <p>1899年任臺灣總督府民政部土木課技師</p> <p>1900年12月依願免官</p>	<p>1898-1900 在職3年</p>
川上浩二郎 (1873.6-1 933.3.29)	新潟縣	東京帝大 土木科	<p>1898年7月自東大土木科畢，任農商務省福岡鑛山監督署技手</p> <p>1899年6月依願免官</p> <p>1899年7月轉任臺灣總督府臨時臺灣基隆築港局技師</p> <p>1901年12月到1903年11月間出差英領印度、蘭領爪哇及歐美各國調查港灣工程</p>	<p>1899-1916 在職18年</p>

日治時期台灣總督府之技術官僚－以土木技師為例

			<p>1908年7月任臨時臺灣總督府工事部技師          1909年10月任總督府民政部土木課技師          1911年6月獲頒勳六等瑞寶章          1912年7月提出論文〈基隆港の岸壁を論ず〉獲工學博士學位          1916年因病（瘧疾惡液質、糖尿病）依願免官          返日後因其基隆築港的成績受到肯定，更而參與設計博多灣築港</p>	
野村一郎 (1872-1942)	山口縣 士族	東京帝大 造家學科	<p>1895年自東京帝大造家學科畢          1895年12月以陸軍1年志願兵身份進入近衛步兵第二聯隊第四中隊          1897年12月任陸軍步兵一等軍曹、臨時陸軍建築部技師          1899年抵臺任總督府民政部土木課技師          1900年設計臺北車站第一次工程、總督府官邸第一次工程          1903年設計臺灣銀行第一次工程          1909年任臺灣總督府土木部技師時奉派歐美          1911年因官制改正任臨時臺灣總督府工事部技師兼任民政部土木局營繕課課長          1915年設計臺北博物館，博物館完成後因病（腳氣病）依願免官，離臺返日          1945年名古屋帝大授與博士學位</p>	1899-1915 在臺17年
片岡淺次郎			<p>臨時陸軍建築部技師          臺灣總督府事務囑託          1899年6月任民政部土木課技師</p>	
田島禰造 (1870.2.22-1917.1.30)	東京	東京帝大 造家學科	<p>1892年7月自東大造家學科畢業          任職日本銀行建築事務所，從事民間建築的設計、監督          1896年任臨時陸軍省建築委員，陸軍省技師          1898年任職陸軍省御用掛          1900年轉任臺灣總督府民政部土木課技師          1902年4月任總督府民政部土木局營繕課課長          1904年1月出差海外          1906年5月依願免官          1910年任東京市營繕課長，從事新大橋、鍛冶橋、吳服橋等之裝飾          1913年竣工的四谷見附橋之裝飾設計為其</p>	1900-1906 在職7年





			著名作品	
青山重遠			1901年任民政部土木課技師 1902年任臨時臺灣基隆築港局技師兼任民政部土木課技師 1903年10月為擬定燈塔建設位置出差彭佳嶼 1905年3月依願免官	1901-1905 在職5年
清水一德	長野縣	東京帝大 土木科	1897年自東大土木科畢，任職內務省土木局 1902年轉任民政部土木局土木課技師 1909年視察東京府等七縣灌溉用水諸工程 1910年任工務課技師 1911年任臺灣總督府土木部技師 1911年返日任內務省土木局技師負責河川事務 任埼玉縣技師（1922年） 1960年獲名古屋大學授與博士學位	1902-1911 在臺10年
山形要助 （1873.2.9-1934.12.13）	東京府	東京帝大 土木科	1898年自東大土木科畢，任長野縣技師，敘高等官七等 1900年5月7日敘高等官六等 1901年11月6日任臺灣總督府技師；11月29日自基隆港上陸；12月7日任臨時臺灣基隆築港局工務課技師兼任臺灣總督府民政部土木局土木課技師 1902年9月30日敘高等官五等 1904年9月30日敘高等官四等 1907年9月30日敘高等官三等 1908年7月30日因官制改正，改任臨時臺灣工事部技師（打狗支部長）兼任臺灣總督府民政部土木局土木課技師 1909年10月25日依勅令第271號官制改正任臺灣總督府土木部技師 1910年12月26日敘勳六等，授瑞寶章 1910年任臺灣總督府土木部打狗出張所所長 1912年任臨時臺灣總督府工事部打狗出張所所長 1913年奉派歐美各國 1914年12月23日敘勳五等，授瑞寶章 1915年任臨時臺灣總督府工事部工務課技師兼任臺灣總督府民政部土木局土木課長	1901-1923 在臺23年

			<p>1916年9月30日免本官，專任臺灣總督府民政部土木局土木課長，10月25日兼任臨時臺灣總督府工事部工務課課長、市區計畫委員會委員、官設埤圳補償審查委員會委員、河川調查委員會委員兼幹事。同年赴歐美各港調查水陸連絡設備，返臺撰寫調查復命書</p> <p>1917年任民政部土木局土木課長兼任官設埤圳補償審查委員會委員兼幹事、河川調查委員會委員、臨時臺灣總督府工事部工務課課長；2月27日敘勳四等，授瑞寶章</p> <p>1919年以其築港研究，特別是修築打狗港的相關論文獲工學博士學位</p> <p>1920年9月1日任臺灣總督府土木局局长，敘高等官二等，兼任臺灣電力株式會社監理官、官設埤圳補償審查委員會委員、河川調查委員會委員兼幹事、市區計畫委員會委員、河川調查委員會委員、臺灣中央衛生會</p> <p>1921年3月30日敘勳三等，授瑞寶章；9月30日敘高等官一等；10月8日，以疾病不堪職（腦神經衰弱症）為由依願免本官</p> <p>1924年返日開設合資會社福澤土木事務所，任所長；其間，參與天龍川電力會社創立事宜</p> <p>1925年天龍川電力會社創立，任取締役</p>	
山路魁太郎 (?-1933.9.23)	福岡縣 士族	東京帝大 土木科	<p>1899年自東大土木科畢，任兵庫縣技師</p> <p>1901年轉任臺中縣技師</p> <p>1902年任民政部土木局土木課技師</p> <p>1905年由臺灣總督府技師轉往滿洲任關東州民政署技師</p> <p>關東都督府技師（1908年）</p>	1901-1905 在臺5年
德見常雄 (1873-1926.9.23)	長崎縣 平民	東京帝大 土木科	<p>1896年7月自東大土木科畢業隨即進入大學院就讀，同月任京都鐵道株式會社技士</p> <p>1897年9月任第三高等學校工學部講師</p> <p>1898年7月大學院研究科修業期滿</p> <p>1899年4月任京都帝國大學理工科大學講師，7月辭任第三高等學校工學部講師</p> <p>1900年任臨時臺灣土地調查局測量課技師</p>	1900-1913 在臺14年

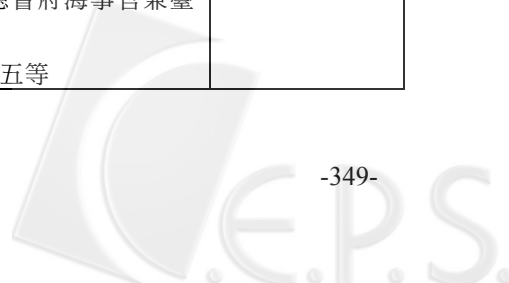


			<p>(課長)兼任臨時臺灣土地調查局技師</p> <p>1901年奉派前往山口、廣島、岡山、東京府、福岡熊本、佐賀等地募集調查測量所需之技手</p> <p>1901年7月奉命視察高知縣水利事業以助於進行埤圳調查</p> <p>1905年兼任財務局稅務課技師</p> <p>1902年奉派印度調查蔗園灌溉工程</p> <p>1905年任臺灣總督府民政部土木局土木課技師兼任臺灣總督府民政部財務局稅務課技師</p> <p>1908年兼任水利委員</p> <p>1908年任臨時臺灣工事部技師時奉派歐美各國及埃及</p> <p>1909年任臨時臺灣工事部水利課課長</p> <p>1910年任臺灣總督府土木部工務課技師兼任水利委員</p> <p>1911年任臺灣總督府土木部工務課課長兼任水利委員、市區計畫委員、臨時防疫委員、官設埤圳補償審查委員會幹事</p> <p>1912年任臨時臺灣總督府工事部工務課課長兼任民政部土木局土木課長、市區計畫委員、臨時防疫委員、官設埤圳補償審查委員會幹事</p> <p>1912年7月任河川調查員</p> <p>1913年兼任臺灣總督府技師</p> <p>1913年因病(腳氣)依願免官,返日後任職大倉組土木部</p>	
大越大藏 (1873.1.16-1928.8.20)	栃木縣 平民	東京帝大 電氣科	<p>1898年自東大電氣科畢業,12月1日以一年志願兵的身分進入鐵道大隊</p> <p>1899年11月30日期滿除隊,任陸軍工兵軍曹</p> <p>1901年3月25日任陸軍工兵少尉</p> <p>1903年受命加入鐵道大隊補充中隊</p> <p>1904年11月27日任陸軍工兵中尉,辭鐵道大隊補充中隊,轉築城部澎湖島支部</p> <p>1906年4月1日因日俄戰爭之戰功,敘勳六等,獲頒單光旭日章及250圓,4月11日任臺灣總督府民政部土木局土木課技師,敘高等官六等</p>	1906-1928 在臺23年



日治時期台灣總督府之技術官僚－以土木技師為例

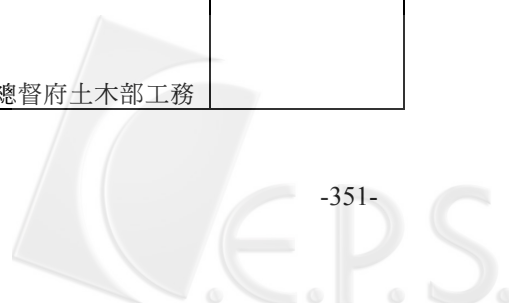
			<p>1907年5月20日任臺灣總督府電氣作業所技師兼任臺灣總督府民政部土木局土木課技師</p> <p>1908年7月30日任臨時臺灣工事部技師兼任臺灣總督府民政部土木局土木課技師、敘高等官六等，9月30日敘高等官五等</p> <p>1909年10月25日官制改正，任臺灣總督府土木部技師</p> <p>1911年10月16日任臺灣總督府電氣作業所技師兼任臨時臺灣總督府工事部技師，敘高等官四等；12月26日敘勳五等授瑞寶章</p> <p>1911年奉派歐美各國</p> <p>1913年4月10日任臨時臺灣總督府工事部技師兼任臺灣總督府民政部土木局土木課技師、臺灣總督府電氣作業所技師</p> <p>1914年3月31日敘高等官三等</p> <p>1915年11月10日依1915年勅令第154號之旨獲頒大禮紀念章</p> <p>1917年12月24日敘勳四等，授瑞寶章</p> <p>1919年5月27日臨時臺灣總督府工事部官制廢止，專任臺灣總督府民政部土木局土木課技師</p> <p>1919年7月以神經衰弱症不堪任職為由，依願免官，轉任臺灣電力株式會社理事</p> <p>1928年8月腦溢血病逝於臺灣</p>	
張 令 紀 ( 1869.2.28-1922.12.25 )	山口 士族	京都帝大 土木科	<p>1900年自京大土木科畢</p> <p>1900年任臺灣總督府鐵道部工務課技師</p> <p>1913年任臨時臺灣總督府工事部技師</p> <p>1918年視察歐美各國</p> <p>1920年回臺撰寫關於北美合眾國的灌溉工程及排水工程的視察復命書</p> <p>1920年任民政部土木局土木課技師，7月因肺病辭官</p> <p>1922年12月25日因肺病去世</p>	1900-1920 在職21年
堀內廣助 ( 1870.11.9-?) )	東京市 平民		<p>1903年9月7日任臺灣總督府技師兼臺灣總督府海事官，敘高等官六等</p> <p>1905年2月28日任臺灣總督府海事官兼臺灣總督府技師</p> <p>1907年3月31日敘高等官五等</p>	1903-1920 在職18年



			<p>1909年10月25日任臺灣總督府土木部工務課技師兼臺灣總督府海事官，敘高等官五等</p> <p>1910年10月5日敘高等官四等</p> <p>1914年3月31日敘高等官三等</p> <p>1915年1月23日任臺灣總督府海事官兼臺灣總督府土木部工務課技師，10月18日敘勳六等授瑞寶章，11月10日獲頒大禮記念章</p> <p>1917年3月31日任臺灣總督府土木部工務課技師兼臺灣總督府海事官</p> <p>1919年10月25日敘勳五等授瑞寶章，12月1日任海軍預備機關中尉</p> <p>1920年9月30日以患有阿米巴痢疾不堪任職為由，依願免官</p>	
田上鄉吉 (1874.7.30-?)			<p>1906年10月任臺灣總督府海事官</p> <p>1910年兼任工務課技師，視察本島沿岸</p> <p>1912年1月任臺灣總督府工務部技師</p> <p>1912年2月為了船舶檢查、海員審判及其他事務，出差視察神戶等四地</p> <p>1917年因病（神經衰弱症及缺乏胃酸症）依願免官</p>	1906-1917 在職12年
庄野卷治	德島縣 平民	第三高等學校 工學部	<p>1898年8月1日任農商務省技手</p> <p>1900年7月5日依願免本官</p> <p>1901年9月16日任臺灣總督府技手，31日渡臺</p> <p>1903年5月31日任臨時臺灣基隆築港局技手兼任臺灣總督府民政局土木課技手</p> <p>1903年3月31日免兼官，專任臺灣總督府民政部土木局土木課技手</p> <p>1904年6月30日任臨時臺灣基隆築港局技手兼任臺灣總督府民政部土木局土木課技手</p> <p>1905年4月7日專任臺灣總督府民政部土木局土木課技手</p> <p>1907年10月9日任臺灣總督府民政部土木局土木課技師</p> <p>1908年7月30日任臨時臺灣工務部水利課技師</p> <p>1909年兼任臺灣總督府技師</p> <p>1910年任臺灣總督府土木部工務課技師</p> <p>1911年10月16日官制改正廢土木部，任民政部土木局土木課技師</p>	1901-1925 在臺25年

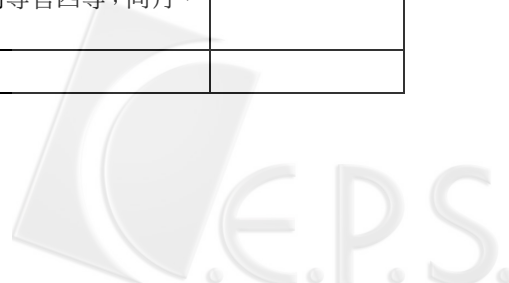
日治時期台灣總督府之技術官僚－以土木技師為例

			<p>1912年任河川調查委員</p> <p>1917年兼任臨時臺灣總督府工事部技師</p> <p>1919年5月27日廢臨時臺灣總督府工事部官制，7月31日以右肺尖浸潤兼神經衰弱症為由依願免本官</p> <p>任臺灣電力株式會社土木課長</p> <p>1925年3月離臺</p>	
<p>三浦慶次 ( 1873.3.28-?)</p>	<p>山形縣 士族</p>	<p>京都第三高等學校 工學部 土木工學科</p>	<p>1899年7月自京都第三高等學校工學部土木工學科畢，8月來臺任臺灣總督府民政部土木局技手</p> <p>1904年6月任臺南廳技手</p> <p>1907年6月任臺灣總督府技手</p> <p>1907年10月任臺灣總督府技師，敘高等官7等，下賜10級俸；12月敘從7位，下賜9級俸</p> <p>1909年10月任臺灣總督府土木部技師兼任臺北廳技師，敘高等官7等，下賜9級俸</p> <p>1910年6月敘正7位</p> <p>1911年3月下賜6級俸</p> <p>1911年10月免本官，專任臺北廳技師，下賜3級俸</p> <p>1913年3月下賜2級俸，升敘高等官5等</p> <p>1913年5月敘從6位</p> <p>1916年3月升敘高等官4等，下賜1級俸，敘正6位</p> <p>1916年6月敘勳6等，授瑞寶章</p> <p>1916年10月因病（肺尖結核兼腦神經衰弱症）依願免本官</p>	<p>1899-1916 在職18年</p>
<p>堀見末子 ( 1876-1966)</p>	<p>高知縣</p>	<p>東京帝大 土木科</p>	<p>1902年7月自東大土木科畢業，任東京市區改正委員會囑託</p> <p>1904年8月辭職赴美，6年間從事土木工程的设计與施工</p> <p>1905年2月任職ワデル・ヘドリツク工務所</p> <p>1909年初任臨時臺灣工事部囑託，但仍繼續留在美國從事土木研究調查</p> <p>1909年10月底離開美國，遊歷英國、法國、德國、義大利北部、奧地利、匈牙利等國參觀土木設施</p> <p>1910年3月返日</p> <p>1911年4月渡臺，任臺灣總督府土木部工務</p>	<p>1909-1925 在臺17年</p>





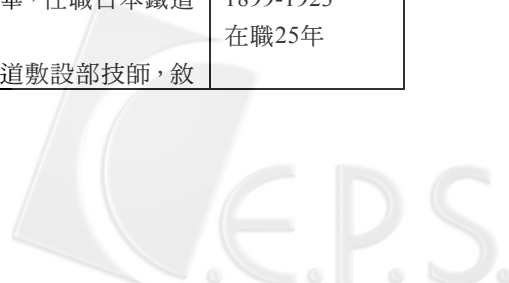
			<p>課技師兼任臨時臺灣總督府工務部技師                      1914年兼任民政部土木局土木課技師（本職為工務部技師）                      1919年3月受明石元二郎總督之命出差中國雲南省探查油田                      1919年7月休職，任臺灣電力株式會社技師長                      1920年9月以神經衰弱症為由辭官                      1921年1月指揮、監督興建日月潭水力發電所                      1925年3月返日                      1928年8月曾一度因日月潭水力發電所工程再度開工，受臺電之邀渡臺指導                      1966年2月去逝，享年91歲</p>	
三木鹿三郎 （1877.12.24-?）	島根縣 平民	東京工業學校 電氣科 電氣機械分科	<p>1900年8月自東京工業學校電氣科電氣機械分科畢，任臺灣總督府製藥所囑託，負責電氣事務                      1901年任臺灣總督府電氣事務囑託，11月1日任臺灣總督府專賣局技手                      1906年4月16日任臺灣總督府技手                      1907年5月31日任臺灣總督府電氣作業所技手                      1908年7月30日任臨時臺灣工務部技手                      1909年10月25日依勅令第271號官制改正，任臺灣總督府土木部技手，12月23日升任臺灣總督府土木部工務課技師                      1911年3月31日敘高等官七等；10月16日依勅令第262號官制改正，任工務部技師，兼任臺灣總督府作業所技師                      1912年2月5日兼任臺灣總督府民政部土木局土木課技師                      1913年4月10日免本官，專任臺灣總督府作業所技師兼任臺灣總督府民政部土木局土木課技師                      1916年9月30日敘高等官五等                      1917年2月10日兼任臺灣總督府營林局技師                      1918年12月27日敘勳六等，獲頒瑞寶章                      1919年7月31日免兼任臺灣總督府營林局技師專任作業所技師，敘高等官四等；同月，依願免官</p>	1900-1919 在職20年
小川亮吉			1910年任工務課技師	



日治時期台灣總督府之技術官僚－以土木技師為例

			1911年任臺灣總督府作業所技師 1913年病危，獲頒賞金	
中西義榮 (1881.7.29-?)	東京府 平民	東京帝大 船用機關科	1905年自東大船用機關科畢，任職長崎三菱造船所 1910年7月20日來臺擔任臺灣總督府土木部工務課技師，敘高等官七等 1911年10月6日敘高等官六等；17日因臺灣總督府土木部官制廢止，轉任臨時臺灣總督府工事部技師 1912年2月12日兼任臺灣總督府技師 1914年3月31日敘高等官五等 1915年11月10日獲頒大禮記念章 1916年任臨時臺灣總督府工事部工務課技師兼任臺灣總督府民政部土木局土木課技師 1917年3月31日敘高等官四等 1919年5月27日廢止臨時臺灣總督府工事部官制，專任臺灣總督府技師；7月31日敘高等官三等 1921年3月8日以患有神經衰弱症及神經性胃弱不堪任官為由，依願免官	1910-1921 在職22年
國弘長重 (1881.4.5-?)	山口縣 平民	京都帝大 電氣科	1908年11月自京大電氣科畢，12月以一年志願兵身分進入電信大隊 1909年11月任陸軍工兵軍曹預備役 1910年11月任臺灣總督府土木部技師(於日本國內任官)，敘高等官7等，下賜10級俸 1911年4月渡臺，10月任臺灣總督府作業所技師 1912年2月任陸軍工兵少尉，7月兼任臨時臺灣總督府工事部技師 1919年7月任臺灣總督府技師兼任臺灣總督府作業所技師 1918年兼任民政部土木局土木課技師 1920年9月以神經衰弱症為由辭官，但實為了進入臺灣電力會社工作而辭職 任臺灣電力株式會社技師長 1929-1931年任臺灣電力株式會社理事 1931年辭理事之職	1910-1931 在職22年
池田季苗 (1881.12)	京都府	京都帝大 土木科	1906年9月自京大土木科畢業 任鹿兒島縣農業技師	1911-1932 在職22年

-?)			<p>1911年任臺灣總督府土木部技師          1912年民政部土木局土木課兼任技師（本職為工事部技師）          1917年兼任市區計畫委員          1918年奉派到英領北婆羅洲、海峽殖民地、馬來半島、蘭領東印度諸島調查道路及河川          1919年任代理土木課長          1920年任民政部土木局土木課技師          1920年7月任民政部土木局土木課課長          1922年任土木局港灣課長          1925年任臺灣總督府交通局道路港灣課課長、河川調查委員會委員、水利委員會委員          1927年任臺灣電力株式會社監理官、市區計畫委員會委員          1932年卸任後轉任日本石油臺灣販賣店長，負責擴張道路鋪設用瀝青</p>	
八田與一 （1886.2-1942.5）	石川縣	東京帝大 土木科	<p>1910年7月自東大土木科畢，8月任總督府土木部技師          1914年任民政部土木局土木課技師          1916年出差前往菲律賓、香港、汕頭及廈門，以及英領婆羅洲、印尼西里伯斯、爪哇、新加坡等地調查衛生工程          1917年回臺撰寫視察復命書          1920年9月因瘧疾不堪任職而辭官          1921年11月任嘉南大圳組合監督課長兼工事課長，12月兼任嘉南大圳烏山頭出張所所長          1922年出差北美、英領加拿大、墨西哥進行研究          1928年任內務局土木課勤務          兼任水利委員會委員          1941年任臺灣總督府技師時奉派滿洲、中華民國          1942年執行南方資源調查任務時，所乘的太洋丸為美軍擊沈，享年56歲</p>	1910-1942 在臺33年
渡部英太郎 （1871.4-	東京市 士族	東京帝大 土木科	<p>1895年7月自東大土木科畢，任職日本鐵道會社          1899年4月任臨時臺灣鐵道敷設部技師，敘</p>	1899-1923 在職25年



日治時期台灣總督府之技術官僚－以土木技師為例

29-?)			<p>高等官七等，下賜七級俸          1899年11月任臺灣總督府鐵道部工務課技師，敘高等官六等，下賜七級俸          1902年任臺北改良線事務所長          1904年兼任鐵道部工務課設計掛長、保線掛長、營繕掛長、臺北保線事務所所長          1905年兼任臺北基隆市區計畫委員          1906年任臺灣總督府鐵道部打狗出張所所長          1909年2月21日出差廈門、汕頭、潮州、廣東、澳門、香港          1913年任臺灣總督府鐵道部工務課課長          1914年任市區計畫臨時委員          1917年兼任民政部土木局土木課任技師          1920年兼任代理鐵道部長          1921年兼任市區計畫委員會臨時委員          1923年2月以因病（神經衰弱症）不堪職為由，依願免官。</p>	
高橋甚也 ( 1884.7.10-1975 )	宮城縣 平民	京都帝大 土木科	<p>1912年7月自京都帝大土木科畢，8月24日任臺灣總督府民政部土木局技手，負責河川行政          1913年8月15日任臨時臺灣總督府工務部工務課技手          1915年11月10日依1915年勅令第154號，獲頒大禮記念章          1916年1月31日任臨時臺灣總督府工務部工務課技師；8月19日兼任臺灣總督府民政部土木局土木課技師          1920年出差前往東京、京都、兵庫、宮城等二府二縣          1923年任職東京市役所，負責下水道部門          1928年前往歐美視察下水道          1936年任土木局技術長          1937年任東京市水道局長          1942年任上海水道會社、華中水電會社總經理，從事上水道電氣事業          1945年日本戰敗後返日          1946年受仙台市長岡崎榮松之請，任仙台市助役，並擔任宮城縣建築審查會委員、宮城縣住宅運營委員會委員、宮城縣都市計畫協會等公職。而後，更被推選為日本</p>	1912-1923 在臺12年

			水道協會名譽會員	
白石誠夫	愛媛縣 平民	京都帝大 土木科	1912年自京都帝國大學理工科大學土木工學科畢 1916年任臺灣總督府技師兼臨時臺灣總督府工事部技手 1917年民政部土木局土木課兼任技師（本職為工事部技師） 1920年任民政部土木局土木課技師，10月轉任海軍技師 昭和初年病逝	1916-1920 在職5年
前田兼雄 （1884.10-?）	鹿兒島縣	東京帝大 土木科	1912年自東大土木科畢 1912年7月任臨時臺灣總督府工事部工務課技手 1912年8月任總督府民政部土木局技手 1917年任總督府工事部技師兼任民政部土木局土木課技師 1920年任土木局設計係長 1920年任民政部土木局土木課技師 1922年2月任臺北州內務部土木課長兼任民政部土木局土木課技師 1922年5月兼任市區計畫臨時委員 1934年撰《花燈吟稿》 1937年5月任臺灣都市計畫委員會幹事 1940年10月任臺灣都市計畫臺北地方委員會幹事 任臺北州技師迄1945年	1912-1945 在臺34年
藏成信一 （1881.12.28-?）	山口縣平民	京都帝大 機械科	1910年7月自京都市國大學理工科大學機械工學科畢 1911年2月任中央製糖株式會社技術員 1913年3月任臺灣總督府民政部土木局技手，同年12月任臨時臺灣總督府工事部技手、兼任臺灣總督府民政部土木局技手 1914年3月任木材防腐工場工事主任，6月任代理場長 1915年11月依同年勅令第154號獲頒大禮記念章 1916年3月任臺灣勸業共進會事務員 1917年3月任臺灣總督府民政部土木局繕課技師兼任土木課技師	1913-1923 在職11年

日治時期台灣總督府之技術官僚－以土木技師為例

			<p>1922年任民政部土木局土木課技師 任嘉南大圳技師 任烏山頭出張所機械係長 1922年出差北美、英領加拿大、墨西哥， 11月奉命休職。 1923年因病（瘧疾併發腦神經衰弱症）無 法復職，依願免官</p>	
高山節繁 （1875.9. 9-?）	東京市 士族	東京帝大 土木科	<p>1902年7月自東大土木科畢，10月任札幌農 學校教授，敘高等官七等，下賜十級俸 1904年11月敘高等官六等 1907年9月任東北帝國大學農科大學土木 工學科教授兼任東北帝國大學農科大學助 教授，敘高等官五等 1909年4月敘高等官四等 1911年7月敘高等官三等 1912年5月任臺灣總督府阿里山作業所技 師，敘高等官五等，下賜六級俸 1915年7月任臺灣總督府營林局嘉義出張 所技師 1918年任民政部土木局土木課技師 1919年1月兼任臨時臺灣總督府工事部 師，7月以腦神經衰弱症為由依願免官 轉任臺灣電力株式會社運輸課長</p>	1912-1919 在職8年
關野謙三 （1875.10 .16-?）	東京府 士族	東京帝大 農科	<p>1907年7月自東大農科畢，8月任栃木縣立 農學校教諭 1908年11月任三重縣立農學校教諭 1910年任福島縣立蠶業學校教諭 1917年7月渡臺 1918年8月任臨時臺灣總督府工事部技手 兼任民政部土木局土木課技師 1919年5月任殖產局技師兼任民政部土木 局土木課技師 1920年任民政部土木局土木課技師 1924年11月依願免本官，任臺中市產業主事 1925年12月任中部臺灣共進會事務委員 1926年1月任臺中市協議會參與員，9月任 臺灣產業技師、臺中州產業技師 1927年8月任第1回臺中州農事講習會講師 1928年5月任第2回臺中州農事講習會講師</p>	1917-1932 在職16年

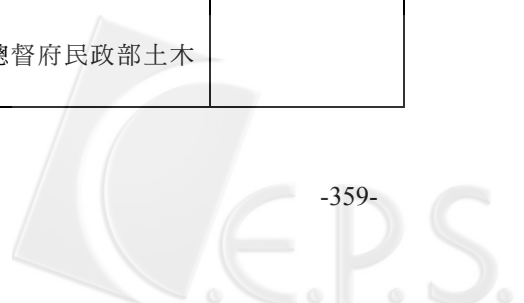




			<p>1928年8月任花蓮港廳產業技師 1932年3月任臺灣總督府技師，敘高等官3等，因病（腦神經衰弱）依願免官</p>	
<p>納富耕介 (1891-?)</p>	<p>佐賀縣 士族</p>	<p>東京帝大 土木科</p>	<p>1915年7月自東大土木科畢 1915年8月任臨時臺灣總督府工部技師，11月獲頒大禮紀念章，12月以輜重輪卒加入輜重兵第18大隊 1916年2月除隊，3月復職 1917年7月任八塊厝中壠附近埤圳第四號隊道及暗渠開渠工程監督用物品取扱主任 1918年5月任總督府民政部土木局土木課技師兼任臨時臺灣總督府工部技師，敘高等官7等，下賜10級俸 1919年9月任民政部土木局土木課技師，10月任臺灣電力株式會社監理官附 1920年4月任八塊厝中壠附近埤圳工部主任，7月敘高等官6等 1922年7月敘高等官5等，下賜5級俸，依願免本官；8月任大同電力株式會社技師 1924年3月轉任天龍川電力株式會社創立事務所技術員 1926年2月依願免技術員，7月任高雄州內務部土木課長 1937年任臺灣總督府地方技師 1937年5月任臺灣都市計畫委員會幹事，6月依願免官</p>	<p>1915-1937 在職23年</p>
<p>久布白兼治 (1886.2.8-?)</p>	<p>佐賀縣 士族</p>	<p>熊本第五高等學校 工業部 土木學科</p>	<p>1908年7月3日自熊本第五高等學校工業部土木學科畢，26日來臺任臨時基隆築港局技師；30日隨著官制改正，任臨時臺灣工部技師 1909年10月隨官制改正，任臺灣總督府工部技師 1911年10月隨官制改正任臨時臺灣總督府工部技師 1915年獲頒大禮紀念章 1918年兼任民政部土木課技師 1919年5月免本官，下賜8級俸；7月敘高等官6等，下賜7級俸，因病（腦出血）依願免官</p>	<p>1908-1939 在職32年</p>



			<p>1919年8月任臺灣電力株式會社技師                  1924年6月任新竹州內務部土木課長                  1933年任巡查懲戒預備委員                  1935年任新竹州震災復興委員會委員、土木部長兼建築部長                  1937年5月任臺灣都市計畫委員會幹事                  1938年4月任臺南州土木課長                  1939年因病（腦出血）辭官後任新竹州購買組合長</p>	
<p>宇都宮無                  垢 介                  （1868.11.20-?）</p>	<p>愛知縣                  土族</p>	<p>第三高等中學                  預科畢業                  本科中退</p>	<p>1894年任陸軍省雇員，任測圖手                  1895年12月20日因日俄戰爭立有軍功，獲頒賞金40圓                  1896年9月1日辭陸軍省雇員，28日任鹿兒島縣廳內務部第二課雇員                  1897年3月28日任鹿兒島縣廳技術雇員；4月1日因在臺灣反朝鮮服軍務有功，獲頒賞金25圓；4月13日任職鹿兒島縣廳第五土木監督區事務所，22日依願免雇員之職；5月12日任海軍省技手，任職橫須賀鎮守府建築科                  1903年11月10日辭橫須賀鎮守府之職務，轉職橫須賀海軍經理部建築科                  1905年辭橫須賀海軍經理部之職務，轉職旅順口海軍主計部                  1906年4月1日因日俄戰爭立有戰功，獲頒勳七等青色桐葉章及賞金250圓、軍記章                  1911年1月16日任臺中廳公共埤圳聯合會技師，8月5日任工務係長、理事                  1912年12月7日-1913年3月21日任臺灣總督府民政部土木局囑託                  1913年3月11日任臨時臺灣總督府工事部囑託，任職於工務課，負責水利事業；6月13日任臨時臺灣總督府工事部工務課技手                  1914年任衛生委員                  1915年獲頒大禮記念章                  1916年4月12日任臺灣勸業共進會審查部審查係審查員                  1917年7月31日任臺灣總督府民政部土木局土木課技手</p>	<p>1911-1924                  在職14年</p>



			<p>1918年任私立臺灣商工學校講師、總督府民政部土木局土木課技師</p> <p>1922年任臺灣總督府州技師、臺南州土木課長</p> <p>1924年依願免官</p>	
<p>松本虎太 (1879. 10- 1959.7)</p>	<p>香川縣 平民</p>	<p>京都帝大 土木科</p>	<p>1906年3月自京大土木科畢</p> <p>1906年4月任臺灣基隆築港局技手</p> <p>1907年2月起1年6個月留學歐美</p> <p>1908年7月任臨時臺灣總督府工事部技師</p> <p>1909年10月轉任總督府土木部技師</p> <p>1916年12月任基隆築港所所長</p> <p>1917年2月到1919年3月為研究鋼筋混凝土與海水之關係，奉命留學英、美兩國，後取消留學英國而出差至美國</p> <p>1919年6月任民政部土木局土木課技師</p> <p>1920年任民政部土木局基隆出張所所長兼土木課技師</p> <p>1924年12月任臺灣總督府交通局基隆築港出張所所長</p> <p>1925年2月出差中國與英領香港</p> <p>1927年2月任臺灣總督府內務局土木課技師</p> <p>1932年7月任道路港灣課課長兼基隆築港出張所所長</p> <p>1933年5月任高等海員審判所審判官</p> <p>1935年7月任都市計畫法施行準備委員會委員</p> <p>1936年1月任東部開發調查委員會委員</p> <p>1937年1月任山地開發調查會委員</p> <p>1937年5月任臺灣都市計畫委員會委員</p> <p>1941年卸任後於翌年2月任臺灣電力株式會社理事，並任建設局長兼建設局技術部長</p> <p>1943年任臺灣電力株式會社副社長</p> <p>1945年任臺灣電力株式會社社長</p> <p>1945年8月日本戰敗，仍留在臺灣擔任台電顧問</p> <p>1947年返日住在陶村</p> <p>1951年陶村村長，致力於隣近四村的合併</p> <p>1954年任第一任綾南町長</p> <p>1959年病歿，享年80歲</p>	<p>1906-1947 在臺42年</p>
<p>山下繁造</p>	<p>石川縣</p>	<p>東京帝大</p>	<p>1917年7月自東大土木科畢，任臺灣總督府</p>	<p>1917-1945</p>



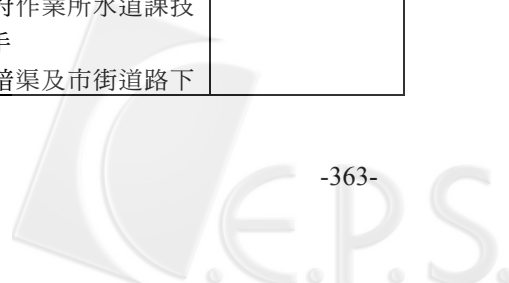
日治時期台灣總督府之技術官僚－以土木技師為例

( 1892.4-?)		土木科	<p>工事部技手</p> <p>1919年9月任民政部土木局土木課技師</p> <p>1924年12月任臺灣總督府交通局技師、基隆築港出張所勤務</p> <p>1930年1月出差歐美各地視察港灣</p> <p>1931年1月任高雄築港出張所長，致力整備、擴張高雄港</p> <p>1940年10月任臺灣都市計畫高雄地方委員會委員</p> <p>1941年任交通局道路港灣課課長</p> <p>1942-1945年任交通局港灣課課長</p> <p>1945年戰後返日任職於日本通運</p>	在臺29年
白木原民次 ( 1892.8-?)	大分縣	九州帝大 土木科	<p>1913年7月自九大土木科畢</p> <p>1917年8月任臺灣總督府民政部土木課技手</p> <p>1919年9月任民政部土木局土木課技師</p> <p>1922年3月轉任同課監督係長兼任幹線係長</p> <p>1923年7月任職嘉南大圳組合技師，出差美國、英領加拿大、墨西哥</p> <p>1929年5月任臺灣總督府內務局土木課技師</p> <p>任屏東治水事務主事</p> <p>任屏東治水事務所長</p> <p>1942年任臺灣總督府國土局道路課技師</p> <p>1943年-1945年任臺灣總督府鑛工局土木課技師</p>	1917-1945 在臺29年
岩淵 恕 ( 1875-?)	岩手縣		<p>1903年2月任宜蘭廳技手，後任土木係主任</p> <p>1907年5月任土木係長</p> <p>1910年6月任阿里山作業所技手</p> <p>1919年9月任總督府土木局土木課勤務，10月任臺灣電力株式會社監理官</p> <p>1920年任民政部土木局土木課技師</p> <p>1921年1月升任州技師，擔任臺中州土木課長</p> <p>1924年辭官後曾任自動車學校校長，土木承包業測量、設計土木技師，經營岩淵金網工業、販賣圖紙機械、供給工程材料</p>	1903-1924 在職22年
磯田謙雄 ( 1882.5-?)	石川縣 土族	東京帝大 土木科	<p>1918年7月自東大土木科畢</p> <p>1918年8月任臺灣總督府民政部土木局土木課技手</p> <p>1920年9月任臺灣總督府民政部土木局土木課技師，敘高等官7等，下賜9級俸</p>	1918-1947 在臺30年

		<p>1922年4月任八塊厝中壠附近埤圳導水路工事主任</p> <p>1923年1月任八塊厝中壠附近埤圳第3號隧道及第4號隧道災害復舊工事主任，5月任大料崁溪流量調查主任，6月任大料崁溪流埤圳用水量調查主任</p> <p>1924年12月任臺南州內務部土木課長</p> <p>1925年12月參與州通常協議會之議事</p> <p>1936年7月任內務局頭前溪治水工程主任技師</p> <p>1939年任興亞院技師</p> <p>任第二遣支艦隊事務解囑及海南警備府事務（1941年）</p> <p>1942年任臺灣總督府國土局技師</p> <p>1943年-1945年任臺灣總督府鑛工局土木課技師</p> <p>1945-1947年留任臺灣省行政長官公署農林處農田水利局技正</p> <p>返日後任真柄組相談役土木部長</p>	
狩野三郎 (1885.8.26-?)	山形縣 士族	<p>1906年12月1日以陸軍一年志願兵身分進入工兵第八大隊</p> <p>1907年8月14日升任陸軍工兵伍長、11月30日以陸軍工兵軍曹身分除役</p> <p>1908年11月28日渡臺，12月1日任臨時臺灣工事部技手，下賜8級俸</p> <p>1909年10月25日依勅令第271號官制改正，任臺灣總督府土木部技手；同年12月28日任陸軍工兵少尉</p> <p>1910年3月31日敘正8位</p> <p>1911年10月16日依勅令第262號官制改正，任臨時臺灣總督府工事部技手，下賜7級俸</p> <p>1913年3月31日下賜6級俸，7月18日兼任臺北廳技手</p> <p>1915年3月20日免兼官，3月31日下賜5級俸</p> <p>1918年3月31日下賜4級俸</p> <p>1919年臨時臺灣總督府工事部廢止，獲臺灣總督府技手同等俸給</p> <p>1920年3月31日下賜3級俸，9月30日任臺灣</p>	1908-1921 在職14年

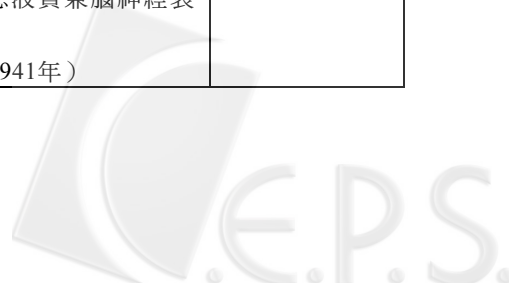


			<p>總督府民政部土木局土木課技師，敘高等官7等，下賜10級俸，敘從七位</p> <p>1921年9月30日下賜9級俸；因其13年間致力於水利事業，12月24日升任高等官6等，敘正7位，12月26日下賜8級俸，同日以疾病（神經衰弱症）為由，依願免本官</p>	
<p>松本圓次郎 （1879.7.18-?）</p>	<p>三重縣 平民</p>	<p>三重縣私立 愛志社</p>	<p>1897年1月進入三重縣私立愛志社研究實地測量及製圖學</p> <p>1899年7月獲頒修業證書</p> <p>1899年7月任三重縣雇員，製作木曾川河川臺帳</p> <p>1900年8月任三重縣工手補，測量及設計國縣道路</p> <p>1901年6月任三重縣工手，測量和設計國縣道路設計及宇治山田町兩宮街道</p> <p>1902年1月測量縣管內各河川，10月任內務省雇員，調查製作河川臺帳</p> <p>1903年1月為止，於直轄工事課從事技術上的事務</p> <p>1904年起至1906年3月為止，調查各府縣呈送的河川臺帳1906年3月任清帝國營口大日本軍政署雇員，從事遼河護岸工程及新市街市區改正、道路下水工程</p> <p>1906年11月應清國政府之聘，從事營口市街道路及下水工程（1908年5月31日期滿）</p> <p>1909年3月任臨時臺灣工事部水利課技手，5月兼臺北水道事務所技術員；5月從事臺北水道給水工程設計；8月為了調查日本國內耕地整理狀況奉命出差東京市及三重縣，前往東京農商務省耕地整理課，並調查日本各地的一般性設施和方針，再前往三重縣實地視察耕地整理施行地。</p> <p>1910年任臺北市區改正事務所主任</p> <p>1911年兼任通信局職務，從事電話地下線工程</p> <p>1911年從事臺北幹線暗渠工程及道路下水工程，10月任臺灣總督府作業所水道課技手兼任土木局土木課技手</p> <p>1912年從事臺北南幹線暗渠及市街道路下</p>	<p>1909-1926 在職18年</p>





			<p>水及水道鐵管敷設工程</p> <p>1913年從事臺北護岸工程及下水工程</p> <p>1914年3月任臺灣總督府土木局土木課技手兼任臺灣總督府作業所技手，從事臺北市街道路及水道鐵管敷設工程及陸軍委託簡易水道計畫設計</p> <p>1915年召開臺灣勸業共進會被命為事務員，從事電氣、水道設備</p> <p>1916年從事臺北水道鐵管敷設工程，且受愛國婦人會臺灣支部之委託，進行溫泉引用的實地測量及其設計</p> <p>1917年奉命出差中國廣東省，進行河南水道調查的實測和設計</p> <p>1918年從事臺北水道維持鐵管敷設工程，8月任臺北廳臺北水道事務所水道係長</p> <p>1919年負責臺北水道水源地維持工程及市街鐵管敷設工程，10月出差福島縣</p> <p>1920年7月任民政部土木局土木課技師</p> <p>1920年10月因病（神經衰弱症）依願免官</p> <p>1922年3月任臺中市庶務課土木係長兼水道係長</p> <p>1923年1月被命為市協議會參與委員</p> <p>1926年依願免官</p>	
中村武夫 (1873.10.1-?)	靜岡縣 平民		<p>1902年3月至1904年5月任臨時臺灣基隆築港局技手，先後從事內地浚渫工程、仙洞鼻海灘暗礁（石花灘）之調查、球仔庄宗上船臺工程監督、小基隆填埋和防塌石垣工程、車站前給水棧橋工程</p> <p>1904年6月起兼任鐵道路技手，受命設計打狗停車場擴張工程</p> <p>1908年發布臨時臺灣工事部官制，打狗築港歸工事部所管，11月任工事部技手</p> <p>1909年6月任浚渫工程主任，參與打狗築港第一期工程計畫</p> <p>1919年12月升任臺灣總督府民政部土木局土木課技師，敘高等官6等</p> <p>1921年2月因病（瘧疾惡液質兼腦神經衰弱）依願免官</p> <p>返日任商工省工務官（1941年）</p>	1902-1921 在職20年



日治時期台灣總督府之技術官僚－以土木技師為例

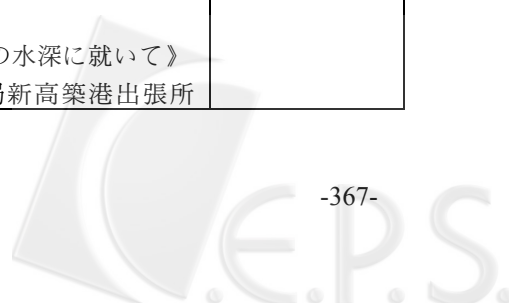
			1955年德島大學授與學位 1961年慶應義塾大學授與學位 1962年九州大學授與學位	
筒井丑太郎 (1876.3.6-?)	高知縣平民		1899年9月渡臺任臺灣總督府民政部土木課技手，5級俸 1900年8月任臨時臺灣基隆築港局技手 1904年兼任臺灣總督府土木局土木課技手 1907年任臨時臺灣基隆築港局技師 1908年7月官制改正，任臨時臺灣工事部技師 1909年10月官制改正，任臺灣總督府土木部技師 1911年10月官制改正，任臨時臺灣總督府工事部技師 1919年任臨時臺灣總督府工事部技師時奉派歐美各國，1919年5月廢止臨時臺灣總督府工事部官制，回國後任土木局土木課長 1922年因慢性瘧疾依願免官	1899-1922 在職24年
市川純一郎 (1886.6.17-?)	秋田縣平民	仙臺高等工業學校 土木工學科	1907年4月入學仙臺高等工業學校土木工學科，7月實習40日期間進行宮城縣耕地整理基本調查 1908年7月實習40日期間於青森市役所臨時水道部學習 1909年7月實習40日期間調查宮城縣迫川河川 1910年3月自仙臺高等工業學校土木工學科畢業，9月任總督府土木部工務課雇員 1911年3月任臺灣總督府土木部技手，10月臺灣總督府土木局土木課技手兼任臨時臺灣總督府工事部工務課技手 1912年6月被市川直助收為養子，改姓名為市川純一郎 1913年8月任臨時臺灣總督府工事部工務課技手 1915年11月獲頒大禮紀念章 1917年7月任八塊厝中壠附近埤圳第三號隧道工事監督用物品取扱主任，10月任八塊厝中壠附近埤圳第三號隧道工事用物品取扱主任，12月任八塊厝中壠附近埤圳第	1910-1937 在職28年

			<p>二號、第三號隧道間水橋架設工事用物品取拔主任（1918年4月免）</p> <p>1919年1月兼任臺灣總督府民政部土木局土木課技手</p> <p>1919年5月臨時臺灣總督府工事部廢止，獲頒事務勉勵金33圓</p> <p>1920年9月任臺灣總督府臺北市庶務課技師</p> <p>1921年6月兼任民政部土木局土木課技師，10月任市區計畫時委員</p> <p>1922年8月奉命出差東京、大阪、新潟、秋田、愛知、福岡等二府四縣</p> <p>1924年12月任臺灣總督府臺中州技師</p> <p>1925年3月因貢獻水利事業有功，獲賞金400圓</p> <p>1927年3月任臺灣總督府交通局道路港灣課港灣係長兼道路係技師，31日任基隆、七堵間縱貫道路改修工事主任、臺灣北管內災害復舊工事主任，8月任頭前溪架橋工事主任，13日任紅毛田溪架橋工事主任，12月敘高等官四等</p> <p>1928年7月任草濫橋附近路面輾壓工事主任；8月任鳳山溪架橋工事主任，29日敘勳六等獲頒瑞寶章；10月代理道路港灣課長；11月獲頒大禮紀念章</p> <p>1929年4月奉命出差東京、兵庫、靜岡、宮城、秋田、香川、高知、愛媛、大分、福岡各府縣，6月任縱貫道路桃園·新竹間改修工事主任，12月任道路港灣課第二工事係長</p> <p>1930年10月代理道路港灣課長，6月代理道路港灣課第一工事係長</p> <p>1934年奉命出差東京、京都、大阪、神奈川、兵庫、千葉、靜岡、宮城、秋田、岡山、廣島、山口等各府縣</p> <p>1935年6月因服務公職20年以上，獲頒花瓶一個以資表彰；7月代理道路港灣課道路係長；10月因致力震災復興事務獲頒慰勞金50圓</p>	
--	--	--	--	--



日治時期台灣總督府之技術官僚－以土木技師為例

			<p>1936年9月奉命出差中華民國、葡領澳門、法領印度支那、暹羅、英領馬來、蘭領印度、領婆羅洲、美領菲律賓、英領香港</p> <p>1937年2月代理道路港灣課長</p> <p>1937年11月因病（腎臟萎縮）依願免官，賞金5,300圓。</p>	
<p>田賀奈良吉 （1871.12.13-1935.12.26）</p>	<p>東京府 士族</p>	<p>東大工科大 學 工學科</p>	<p>1898年7月自東東大工科大學畢，任內務省土木監督署技手</p> <p>1900年4月任內務省第五區土木監督署技師</p> <p>1900年9月轉任德島縣技師</p> <p>1907年7月轉任內務省大阪出張所技師</p> <p>1918年5月任內務省土木局技術課技師</p> <p>1918年7月任埼玉縣內務部土木課長</p> <p>1922年1月任臺灣總督府土木局技師，赴任途中奉命出差門司視察築港</p> <p>1922年2月任臺灣總督府土木局土木課課長、市區計畫委員、臺灣電力株式會社監理官</p> <p>1924年7月奉派出差美國</p> <p>1925年9月兼任臺灣總督府交通局遞信部技師、河川調查委員會委員</p> <p>1926年4月敘勳三等授瑞寶章</p> <p>1926年11月因病辭官</p> <p>辭官後任臺灣電力株式會社顧問</p>	<p>1922-1926 在職5年</p>
<p>圖子武八 （1893.10.31-?）</p>	<p>香川縣</p>	<p>東京帝大 土木科</p>	<p>1907年自香川縣尋常高等小學校畢業</p> <p>1913年自臺灣總督府中學校畢業</p> <p>1920年自東大土木科畢，任臺灣總督府土木局土木課技手</p> <p>1922年4月任民政部土木局土木課兼基隆出張所技師</p> <p>1924年12月任交通局高雄築港出張所技師</p> <p>1931年7月轉任交通局基隆出張所技師</p> <p>曾任高雄、花蓮港各出張所工事主任</p> <p>1933年8月出差歐美各國、埃及視查土木事業</p> <p>1935年4月回臺後任基隆港出張所所長</p> <p>1940年10月任臺灣都市計畫臺中地方委員會委員</p> <p>撰有《花蓮港築港計畫の水深に就いて》</p> <p>1940-1945年轉任交通局新高築港出張所</p>	<p>1920-1945 在職26年</p>



			所長，致力於國際商港－新高港之設計	
五十嵐大輔 (1894.3.20-)	山形縣 平民	東京帝大 土木科	1916年7月自官立第二高等學校畢 1920年7月自東大土木科畢，任臺灣總督府民政部土木局土木課技手 1922年任民政部土木局土木課技師 1925年任河川調查委員會委員、臺灣電力株式會社監理官 1927因其家中有變故，依願免官	1920-1927 在職8年
北川幸三郎 (1895.9.11-?)	京都府	京都帝大 土木科	1913年2月15日自臺灣總督府臺北中學校畢 1917年7月3日自第三高等學校第二部甲類畢 1920年7月自京大土木科畢，8月任總督府民政部土木局土木課技手 1921年2月任私立臺灣商工學校教務囑託 1922年4月任民政部土木局土木課技師 1923年6月任臺灣電力株式會社監理官 1924年12月任交通局道路港灣課技師 1931年6月出差歐美各國 1942年10月任總督府國土局道路課課長 1943年-1945年任臺灣總督府鑛工局土木課技師 1945年-1947年留任臺灣省行政長官公署工鑛處公共工程局正工程師 返日任立命館大學工學部教授	1920-1947 在職28年
若杉直	新潟縣	京都帝大 土木科	1918年自京大土木科畢 任埼玉縣產業技師 1923年任臺灣總督府民政部土木局土木課技師 1924年11月依願免官	1923-1924 在職2年
白石方亮			1924年4月任民政部土木局營繕課技師兼土木課技師 1924年7月任電力會社監理官 1924年11月依願免官	
篠原國憲 (1894.10.18-)	鹿兒島縣 士族	東京帝大 土木科	1912年3月自臺灣總督府中學校畢 1915年7月自鹿兒島第七高等學校畢 1918年12月自東大土木科畢 1919年4月任淺野同族株式會社技師，8月辭職	1919-1945 在臺27年

		<p>1919年9月渡臺，任臺灣電力株式會社建設部技手</p> <p>1920年3月任臺灣電力株式會社建設部技師</p> <p>1924年7月兼庶務課技師</p> <p>1926年8月依願免臺灣電力株式會社技師之職，轉任臺灣總督府交通局道路港灣課技師</p> <p>1926年9月任縱貫道路測量主任</p> <p>1926年10月任臺灣總督府交通局道路港灣課調查係長兼任監查係技師</p> <p>1928年8月奉命出差東京、大阪、千葉、神奈川、靜岡、岐簞、富山、兵庫、山口、福岡、鹿兒島等2府9縣</p> <p>1928年11月獲頒大禮記念章</p> <p>1929年任臺灣總督府交通局鋪裝試驗工事主任</p> <p>1929年4月任臺灣總督府交通局道路材料試驗調查主任</p> <p>1929年5月任明治橋架設工事主任</p> <p>1929年12月任臺灣總督府交通局道路港灣課道路係長兼任港灣係長</p> <p>1930年2月兼任遞信部電氣課技師</p> <p>1932年8月任理蕃講習會講師，擔任科目為「道路架橋」</p> <p>1935年6月出差歐美各國及埃及</p> <p>1936年3月回國途中奉命出差東京、京都、大阪、神奈川、兵庫、愛知、靜岡、福岡、熊本各府縣</p> <p>1937年11月代理臺灣總督府交通局道路港灣課第二工事係長</p> <p>1938年7月奉命兼任臺灣神社臨時造營事務局技師</p> <p>1939年1月任臺灣總督府山地開發調查委員會交通專門調查員</p> <p>1940年10月任臺灣都市計畫委員會幹事，臺灣都市計畫委員會臺北、新竹、臺中、臺南、高雄、臺東、花蓮地方委員會委員</p> <p>1941-1043年任交通局高雄築港出張所所長</p>	
--	--	---	--



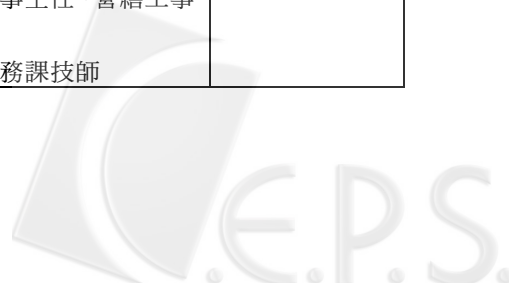
			1944-1945任臺灣總督府高雄港務局築港部部長、工事課課長	
永田年	福岡縣	東京帝大 土木科	<p>1922年3月自東大土木科畢，任臺灣總督府土木局高雄出張所技手</p> <p>1924年12月任臺灣總督府交通局道路港灣課技手</p> <p>1926年8月任臺灣總督府交通局道路港灣課技師</p> <p>1927年3月返日轉任內務省技師，負責研究混凝土構造物</p> <p>1936年任京都鴨川改修事務所首任所長</p> <p>1939年轉任滿洲國交通部技正兼任遼河治水調查處長，然因意見乖離，僅1年即返國</p> <p>1940年任職東北振興電力會社</p> <p>1941年轉職日本送電會社</p> <p>1951年任北海道電力副社長</p> <p>1952年任電源開發會社理事</p> <p>1953年任電源開發會社佐久間建設所所長，導入日本最初的大型機械化施工法，僅3年時間完成佐久間水壩工程</p> <p>而後歷任電源開發顧問、國際大壩會議副總裁、日本大壩會議會社等職</p> <p>1961年任土木學會會長</p> <p>1962年東京大學授與博士學位</p>	1922-1927 在臺6年
藤村孜郎 (1896.9.28-?)	山口縣 土族	京都帝大 機械科	<p>1915年3月自第八高等學校畢業</p> <p>1922年7月自京大機械科畢業，8月任總督府土木局土木課技手</p> <p>1922年任臺灣總督府技手及師範學校教諭</p> <p>1923年3月兼任臺北市技手</p> <p>1924年12月任臺灣總督府交通局遞信部庶務課技手</p> <p>1925年1月兼任道路港灣課技手</p> <p>1926年4月兼任遞信部海事課船舶掛技手</p> <p>1926年10月昇任交通局道路港灣課技師</p> <p>1927年1月任臺電監理官</p> <p>1929年1月兼任內務局土木課技師(1933年5月免兼官)</p> <p>1935年8月任道路港灣課兼基隆築港出張</p>	1922-1939 在職18年



日治時期台灣總督府之技術官僚－以土木技師為例

			<p>所技師</p> <p>1936年出差歐美</p> <p>1939年依願免本官，下賜三級俸，賞與事務特別勉勵金2,260圓</p> <p>返日任職東京渡邊製鋼所</p>	
山田北男 (1891.5.17-?)	新潟縣平民	名古屋高工 土木科	<p>1910年3月自兵庫縣立柏原中學校畢業</p> <p>1913年3月自名古屋高工土木科畢業</p> <p>1913年8月任兵庫縣土木技手</p> <p>1920年9月任兵庫縣道路技手兼土木技手</p> <p>1925年4月任職兵庫縣山崎工營所</p> <p>1925年8月任兵庫縣土木技師兼道路技師</p> <p>1927年2月任臺灣總督府交通局道路港灣課技師</p> <p>1942年11月任臺灣總督府國土局道路課技師</p> <p>1943年-1945年任臺灣總督府鑛工局土木課技師</p>	1927-1945 在職19年
吉村善臣 (1902.5.15-?)	福岡縣士族	九州帝大 土木科	<p>1920年3月自福岡縣立中學畢業</p> <p>1923年3月自佐賀高等學校畢業</p> <p>1926年3月自九州帝大土木科畢業</p> <p>1926年4月臺灣總督府交通局道路港灣課技手</p> <p>同年12月依文官分限令第十一條第一項第四號休職</p> <p>1927年3月復職</p> <p>1929年5月昇任交通局道路港灣課基隆築港出張所技師</p> <p>1940年任，道路港灣課基隆築港出張所所長</p> <p>10月任臺灣都市計畫臺北地方委員會委員</p> <p>1943年撰《基隆港に於ける港灣荷役力增強對策》</p> <p>1943年-1945年任臺灣總督府基隆港務局築港部部長、工事課課長</p>	1926-1945 在職20年
諸岡明七 (1894.4.18-)	佐賀縣平民	熊本高工 土木科	<p>1912年3月自總督府中學校畢業</p> <p>1915年7月自熊本高工土木科畢業，12月任臺中廳庶務課雇員</p> <p>1918年3月任臺中廳庶務課技手、臺中廳公共埤圳聯合會技手</p> <p>1918年7月任臺北廳庶務課技手</p>	1915-1945 在職31年

			<p>1920年9月因官制改正，被命為內務局土木課台北州技手</p> <p>1922年8月5日因病依願免本官</p> <p>1922年8月12日任公共埤圳嘉南大圳組合土木課技術員</p> <p>1926年3月任公共埤圳嘉南大圳組合土木課技師</p> <p>1929年5月任公共埤圳嘉南大圳組合幹線係長</p> <p>1929年12月任臺灣總督府交通局道路港灣第一工事係技師</p> <p>1942年11月臺灣總督府國土局道路課長</p> <p>1943-1945年任臺灣總督府鑛工局土木課技師</p>	
<p>鈴置良一 ( 1893.5.4-?)</p>	<p>愛知縣 平民</p>	<p>名古屋高工 建築科</p>	<p>1915年3月自名古屋高工建築科畢</p> <p>1915年4月任遞信省工務課航路標識管理所技手</p> <p>1915年8月任航路標識看守業務傳習所教官</p> <p>1918年9月任淺野造船所建築課建築係</p> <p>1919年7月任淺野同族會社技手</p> <p>1920年3月依願退社</p> <p>1920年4月任職於中榮橋事務所(8月退職)</p> <p>1920年9月任遞信省經理局營繕課課員</p> <p>1920年11月任遞信省經理局營繕課課員及臨時電信電話建設局技手</p> <p>1924年5月任遞信省經理局技手(6月依願免官)</p> <p>1924年6月任職第一土地建物株式會社</p> <p>1925年10月渡臺，任臺灣土地建物株式會社技師</p> <p>1929年8月因營業方針改變而退社</p> <p>1929年8月任臺灣總督府交通局基隆築港出張所以及道路港灣課技師，擔任營繕工程相關事務，設計「基隆港合同廳舍」</p> <p>1929年10月奉命出差東京、神奈川、兵庫、福岡各府縣</p> <p>1930年6月任埤頭廳舍工事主任、營繕工事主任</p> <p>1934年4月兼任遞信部庶務課技師</p>	<p>1929-1945 在臺17年</p>

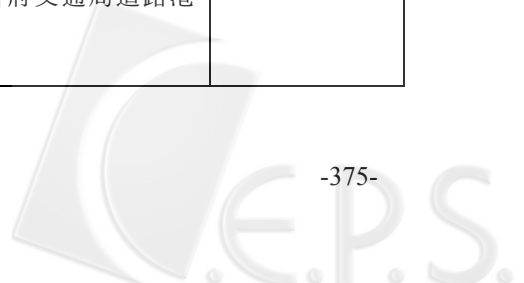


日治時期台灣總督府之技術官僚－以土木技師為例

			<p>1934年10月任遞信部庶務課技師</p> <p>1936年任臺灣總督府官房營繕課技師兼交通局遞信部庶務課技師，設計臺北電信局、嘉義電信局</p> <p>1937年1月免本官專任臺灣總督府交通局遞信部技師</p> <p>1939年依願免本官</p> <p>1941年轉任臺電</p> <p>1945年返日任職於葵建設研究所</p>	
齋藤四郎 (1893.11.19-?)	樺木縣士族	東京帝大土木科	<p>1919年7月自東京帝大土木科畢，任大藏省大臣官房臨時建築課神戶出張所雇員</p> <p>1921年1月任大藏省技師</p> <p>1923年任神戶出張所土木工場主任</p> <p>1924年5月依願免本官，轉任神戶市港灣部技師</p> <p>1925年2月兼任都市計畫部工務課技師</p> <p>1925年3月任臨時神戶築港陸上設備調查會幹事</p> <p>1931年任臺灣總督府交通局道路港灣課技師</p> <p>1932年撰《安平港調查記》</p> <p>1935年依願免官</p> <p>1960年大阪市立大學授與博士學位</p>	1931-1935 在職5年
上原惠迪 (1883.10.23-?)	沖繩縣士族	熊本高等工業學校土木科	<p>臺灣總督府鐵道部技手、陸軍工兵軍曹</p> <p>1921年3月任臺灣總督府鐵道部技師</p> <p>1922年任臺東鐵路收購接收官吏</p> <p>1931年任交通局道路港灣課技師</p> <p>1932年8月因病(腦神經衰弱症)依願免官</p>	1921-1932 在職12年
園田省吾 (1896.2.20-?)	東京府平民	北海道帝大附屬土木專門部	<p>1915年3月自北海道廳立上川中學校畢</p> <p>1920年6月自北海道帝國大學附屬土木專門部畢，任鐵道省北海道建設事務所雇員</p> <p>1921年12月任鐵道省北海道建設事務所技手</p> <p>1924年11月依願免官</p> <p>1924年12月轉任復興局東京第二出張所雇員</p> <p>1925年3月任復興局東京第二出張所技手</p> <p>1929年2月奉命轉職臺灣總督府交通局，3月渡臺，任臺灣總督府交通局道路港灣課技手</p> <p>1933年2月任縱貫道路改修工程監督費所屬物品取扱主任</p>	1929-1937 在職9年

			<p>1933年12月任縱貫道路大惠橋石牛溪間改修工程主任、大湖口溪架橋工事主任</p> <p>1934年4月任職道路港灣課第一工事係</p> <p>1934年5月任宜蘭濁水溪架橋工事主任</p> <p>1935年7月任臺北、基隆間道路改良工事主任</p> <p>1935年10月任臺灣總督府交通局道路港灣課技師</p> <p>1937年4月因收賄罪嫌遭臺北地方法院起訴，依文官分限令第11條第1項第2號奉命休職。</p>	
<p>小山三郎 (1885.3-?)</p>	<p>東京府</p>	<p>東京帝大 土木科</p>	<p>1909年7月自東大土木科畢業，任總督府鐵道部工務課技師</p> <p>1910年4月任阿里山作業所技師</p> <p>1911年4月任阿里山作業所技師</p> <p>1912年因基隆、臺北間複線工程及縱貫鐵路延長工程之需，回任鐵道部技師</p> <p>1919年任鐵道部宜蘭出張所所長</p> <p>1919年10月出差歐美</p> <p>1923年2月任工務課監督課長兼任保線掛長</p> <p>1924年12月任交通局汽車課長</p> <p>1926年9月任鐵道部運轉課長、花蓮港鐵道出張所所長</p> <p>1928年12月任鐵道部改良課長</p> <p>1929年9月任市區計畫委員會委員</p> <p>1930年11月任交通局鐵道職員共濟組合審查會審查委員兼高雄改良事務所事務取扱</p> <p>1931年12月兼任工務課長</p> <p>1935年7月兼任都市計畫法施行準備委員會委員、道路港灣課技師</p> <p>1937年2月任臺灣防衛委員會幹事</p> <p>1937年5月任臺灣都市計畫委員會委員</p> <p>1938年5月，因血壓亢進症需離職轉地返日療養，依願免官，下賜一級俸</p>	<p>1909-1938 在臺30年</p>
<p>森元一 (1892.2.10-?)</p>	<p>鹿兒島 平民</p>	<p>工手學校 土木科</p>	<p>1904年1月渡臺，4月入學私立成淵學校</p> <p>1908年4月任臺灣總督府民政部備員</p> <p>1909年2月依願解備員職，入學工手學校</p> <p>1911年7月自工手學校畢業，8月渡臺，擔任臺灣總督府土木部工務課雇員</p>	<p>1911-1943 在職32年</p>

		<p>1911年10月任臺灣總督府土木局土木課雇員          1916年9月任臺灣總督府民政部土木局土木課技手          1924年12月任臺灣總督府交通局道路港灣課技手          1925年1月兼任臺灣總督府內務局技手（11月免兼官）          1925年3月因其在水利事業之貢獻，獲賞與金170圓          1926年10月任臺灣總督府交通局道路港灣課道路係技手          1928年11月依昭和3年勅令第188號，獲頒大禮記念章          1929年12月任臺灣總督府交通局道路港灣課第二工事係技手          1930年1月任頭前溪架橋工事及縱貫道路頭前溪、新竹間改修工事主任          1931年4月任縱貫道路石年溪、斗南間改修工事主任          1931年6月12日任過溝橋架設工事主任          1931年6月26日任縱貫道路斗南、大林間暗渠改修工事主任          1931年11月任縱貫道路大惠橋石牛溪間改修工事主任          1932年9月任大湖口溪架橋工事主任          1932年12月5日月辭縱貫道路大惠橋石牛溪間改修工事主任及大湖口溪架橋工事主任，22日任縱貫道路改修工事監督費所屬物品取扱主任          1933年10月敘勳8等，授瑞寶章          1934年7月奉命出差福岡、佐賀、熊本、鹿兒島各縣          1935年6月因從事公務達20年以上，於始政40周年時授與銀杯一個以資表彰          1935年10月因致力於震災復興事務，勤勞不懈，獲慰勞金25圓          1937-1942年任臺灣總督府交通局道路港灣課技師          1943年依願免官</p>	
--	--	--	--



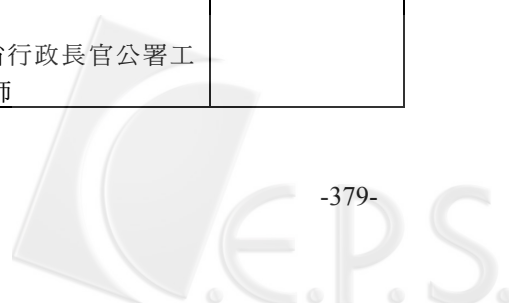


村上義彥	大分縣		1938年任道路港灣課技師	
若槻章一 (1905.8.29-?)	德島縣 士族	德島高工 土木科	1926年3月自德島高等工業學校土木工程科畢業，4月渡臺任臺灣總督府交通局道路港灣課道路係技師 1927年12月任第一工事係技師 1930年5月任第二工事係技師兼第一工事係技師 1933年7月任縱貫道路後龍溪附近改修工事主任 1934年4月任縱貫道路臺南、高雄間橋樑擴張工事細部測量主任，10月任縱貫道路路竹·岡山間測量主任，12月任縱貫道路臺南州界、高雄間橋樑擴張工事主任 1935年10月任路竹、岡山間改修工事主任 1937年奉命出差東京、神奈川、兵庫、岐阜、德島、香川各府縣 1938年升任臺灣總督府交通局道路港灣課技師 1942年任臺灣總督府國土局技師 1943-1945年任臺灣總督府鑛工局土木課技師	1926-1945 在職20年
鳥山貞雄 (1904.3.15-?)	宮城縣	仙臺高工 土木科	1926年3月自仙臺高等工業學校土木工程科畢業 1926年4月渡臺，任臺灣總督府交通局道路港灣課雇員 1926年7月任臺灣總督府交通局道路港灣課技師，10月任道路係技師 1929年12月任第二工事係技師 1930年1月任鳳山溪架橋工事及縱貫道路新大曲驛附近鳳山溪間改修工事主任 1931年4月任過溝橋架設工事主任 1931年11月任大甲溪架橋工事主任 1932年10月任沙鹿公館間土留、側溝及其他工事主任 1933年3月任大甲、清水間橋樑暗渠及其他工事主任 1933年8月任大安溪架橋工事主任 1933年12月任大安溪附近大甲間改修工事主任 1934年4月任縱貫道路大安溪·新竹州界間	1926-1947 在職22年

			<p>細部測量主任          1934年10月任縱貫道路新竹州界・大安間橋樑暗渠工事主任          1934年12月任縱貫道路大甲・豐原間橋樑擴張工事細部測量主任          1935年10月任下淡溪架橋工事主任          1939年3月任臺灣總督府交通局道路港灣課港灣係技手兼任第二工事係技手          1939年5月任縱貫道路楠梓、高雄間路線變更測量主任，9月升任臺灣總督府交通局道路港灣課技師          1942年任臺灣總督府國土局技師          1943-1945年任臺灣總督府鑛工局土木課技師          1945-1947年留任臺灣省行政長官公署工鑛處公共工程局</p>	
赤津德 (1906.3.20-?)	茨城縣	山梨高工土木科	<p>1923年自茨城縣立水戶中學校畢業          1929年3月自山梨高等工業學校土木科畢，任臺灣總督府交通局道路港灣課道路係技手          1929年12月任臺灣總督府交通局道路港灣課道路係第一工事係技手          1932年9月兼任臺灣總督府交通局道路港灣課港灣係第一工事係技手          1933年8月任臺灣總督府交通局道路港灣課港灣係第一工事係技手          1935年5月任軒子崙溪架橋及其他工事主任及大竹高溪架橋工事主任          1937年3月任道路港灣課第二工事係技手兼第一工事係技手          1938年4月任大武橋左岸取合道工事主任、大竹高橋取合道工事主任、阿塹衛溪架橋工事主任          1939年3月任道路港灣課第一工事係技手          1939年4月任阿塹衛溪知本溪間道路改修工事主任          1939年7月任道路港灣課港灣係技手兼第一工事係技手</p>	1929-1945 在職17年

			<p>1940年1月任楓港、臺東道災害復舊工事主任</p> <p>1940年3月任道路港灣課第一工事係技手</p> <p>1940年5月升任道路港灣課技師</p> <p>1942年任臺灣總督府交通局高雄築港出張所技師</p> <p>1943-1945年任臺灣總督府高雄港務局技師</p>	
永淵光次	佐賀縣	德島高工土木科	<p>1924年4月自縣立鹿兒島工業學校機械科畢，任門司鐵道局技術雇員（9月免雇）</p> <p>1929年3月自德島高等工業學校土木科畢，4月任臺灣總督府交通局高雄築港出張所工手</p> <p>1929年11月任臺灣總督府交通局高雄築港出張所技手，輔助監督防波堤及防砂堤工事</p> <p>1940年5月升任臺灣總督府交通局道路港灣課技師兼任基隆築港出張所技師</p> <p>194-1943年任臺灣總督府交通局新高築港出張所技師</p>	1929-1943 在職15年
福田義信 (1906.6.16-?)	德島縣	德島高工土木科	<p>1924年3月自德島縣立富岡中學校畢</p> <p>1927年3月自德島高等工業學校土木科畢，4月任德島市役所水道部工務課助手</p> <p>1927年8月任今治市技手</p> <p>1927年3月解職，渡臺任臺灣總督府交通局高雄築港出張所工手，監督港口擴張工程</p> <p>1929年4月任臺灣總督府交通局高雄築港出張所技手</p> <p>1932年4月任臺灣總督府交通局基隆築港出張所技手</p> <p>1940年2月任臺灣總督府交通局花蓮港埠頭出張所技手，5月任升臺灣總督府交通局花蓮港埠頭出張所技師</p> <p>1942年任臺灣總督府交通局道路港灣課技師</p>	1927-1942 在職15年
松井時治 (1902.10.31-?)	京都府	金澤高等工業學校機械科	<p>1925年3月自金澤高等工業學校機械科畢業，5月渡臺任臺灣總督府交通局高雄築港出張所工手</p> <p>1926年7月任臺灣總督府交通局道路港灣課技手，10月任道路港灣課調查係技手</p> <p>1929年12月任道路港灣課道路係技手兼港灣係技手</p> <p>1930年3月兼任臺北市土木水道課；5月兼</p>	1925-1945 在職21年

			<p>任第一工事係、第二工事係技手；6月任港灣係技手兼道路係技手、第一工事係技手、第二工事係技手</p> <p>1932年9月任道路係技手兼任第一工事係技手、第二工事係技手</p> <p>1935年4月任第一工事係技手兼任道路係技手、港灣係技手、第二工事係技手；5月1日任港灣係技手兼任道路係技手、第一工事係技手、第二工事係技手；5月10日任鐵道部工作課技手兼道路港灣課技手；5月16日任道路港灣課港灣係技手兼任道路係技手、第一工事係技手、第二工事係技手；10月31日任第一工事係技手兼任道路係技手、港灣係技手、第二工事係技手</p> <p>1936年3月任港灣係技手兼任道路係技手、第一工事係技手、第二工事係技手</p> <p>1939年8月任基隆築港出張所技手兼鐵道部工作課技手</p> <p>1941年3月任臺灣總督府交通局道路港灣課技師</p> <p>1942年任臺灣總督府交通局基隆築港出張所技師</p> <p>1943-1945年任臺灣總督府基隆港務局工事課技師</p>	
上原榮人 (1909.1.5-)	兵庫縣	熊本高工 土木科 東京工業大學 建築學科	<p>1926年3月自山口縣立防府中學校畢業</p> <p>1929年3月自熊本高等工業學校土木科畢業</p> <p>1929年4月任職九州電氣軌道株式會社</p> <p>1930年1月自該社退職，4月入學東京工業大學建築學科</p> <p>1931年3月退學後渡臺，任臺灣總督府交通局基隆築港出張所工務係雇員</p> <p>1932年3月任臺灣總督府交通局基隆築港出張所技手</p> <p>1941年3月任臺灣總督府道路港灣課技師</p> <p>1942年任臺灣總督府國土局技師</p> <p>1943-1945年任臺灣總督府鑛工局土木課技師</p> <p>1945-1947年留任臺灣省行政長官公署工鑛處公共工程局副工程師</p>	1931-1947 在職17年



<p>今野覺治 (1905.1.4-?)</p>	<p>宮城縣</p>	<p>仙臺高工 土木科</p>	<p>1924年3月自宮城縣仙臺第二中學校畢 1929年4月自仙臺高等工業學校土木科畢，渡臺任臺灣總督府交通局道路港灣課道路係技手 1929年12月任臺灣總督府交通局道路港灣課第二工事係技手 1931年4月任縱貫道路南港橋附近改修工事主任 1932年10月任中港溪、淡文湖間改修工事主任 1934年4月任縱貫道路通霄、臺中州界間細部測量主任 1934年11月任縱貫道路五里牌附近臺中州界間改修工事主任 1935年11月任苑裡附近台中州界間土工工事主任 1936年3月任臺中大肚橋間橋樑擴張及其他工事主任 1937年7月出差東京、長崎、靜岡、岐阜、宮城各府縣(7月17日出發、8月31日返臺) 1938年4月任臺灣總督府交通局道路港灣課道路係技手 1939年4月任海軍事務囑託 1939年4月出差中華民國廣東省海南島(4月27日出發、6月2日歸臺) 1939年8月奉命轉任興亞院廈門連絡部技手 1941年9月回任臺灣總督府交通局道路港灣課技師 1942年任臺灣總督府國土局技師 1943-1945年任臺灣總督府鑛工局土木課技師 1945-1947年留任臺灣省行政長官公署工鑛處公共工程局副工程師</p>	<p>1929-1947 在職19年</p>
<p>鈴木進一郎 (1894.7.20-?)</p>	<p>福井縣 平民</p>	<p>北海道帝大 農學部農學科</p>	<p>1912年3月自臺灣總督府中學校第二部畢 1912年4月任職東京日本橋區大澤商會 1914年4月辭職，9月入學東北帝大農科大學豫科 1917年6月自東北帝大農科大學豫科畢</p>	<p>1920-1945 在職26年</p>



			<p>1920年7月自北海道帝國大學農學部畢，8月任臺灣總督府殖產局技手</p> <p>1923年7月任臺灣總督府殖產局農務課兼糖務課技師</p> <p>1928年2月任第五回地方改良講習會講師</p> <p>1933年8月兼任殖產局商工課技師</p> <p>1935年3月兼任臺灣總督府養蠶所所長</p> <p>1936年1月任東部開發調查委員會幹事，任陸軍少尉時被任命為道路技師兼土木技師，10月免辭產局商工課技師兼任殖產局米穀課技師</p> <p>1937年1月兼任農村中堅青年指導講習會講師、農村指導者講習會講師</p> <p>1938年3月兼任地理課技師，整理官有地；9月任農業教員講習會講師</p> <p>1939年7月兼任米穀局米課技師，9月任臺灣總督府山地開發調查委員會交通專門調查員</p> <p>1942年兼任國土局道路課技師</p> <p>1943年由地方技師被任命為海軍技師</p> <p>1943-1945年任臺灣總督府農商局農務課技師</p>	
--	--	--	---	--

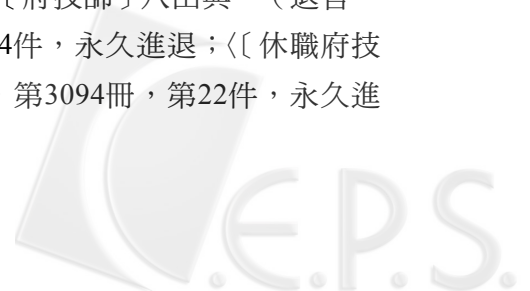
- 註：1. 「在臺（職）期間」欄原則上取在臺期間，若無離臺年者取其離職年，兩者皆不知者打？號。至於最初受總督府職但人尚未渡臺者，由於已開始工作，記入最初之在臺（職）年。
2. 戰後留用於臺灣省行政長官公署者，若不知其離臺年，則取資料所及之在職年。

#### 資料來源

《臺灣總督府公文類纂》，〈元澎湖廳長高津慎恩給〉，明治 34（1901）年5月17日，第605冊，第4件，乙種永久保存；〈長尾半平技師ニ任敘〉，明治 31（1898）年10月22日，第335冊，第38件，甲種永久進退追加；〈片岡淺次郎總督府事務ヲ囑託ス〉，明治 31（1898）年11月21日，第335冊，第48件，甲種永久進退追加；〈元技師瀧山勉在職中不都合ノ有無問合ニ對シ遞信大臣秘書官ニ回答〉，明治

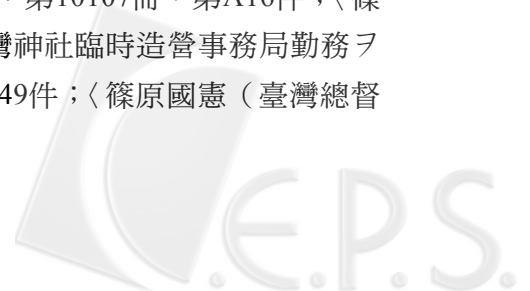


32 (1899) 年6月14日, 第459冊, 第33件, 進退追加;〈技師福田東吾ニ建築事務囑託ノ儀出願差支ナキ旨通達ノ件〉, 明治 32 (1899) 年12月25日, 第448冊, 第14件, 永久追加;〈技師大澤正業外技手囑託雇等十一名土木課勤務通信課兼務ヲ命ス〉, 明治 32 (1899) 年4月1日, 第455冊, 第12件, 進退追加;〈川上浩二郎任技師〉, 明治 32 (1899) 年7月19日, 第461冊, 第67件, 進退追加;〈〔工事部技師〕川上浩二郎 (免官)〉, 大正5 (1916) 年10月1日, 第2575冊, 第20件, 第10卷;〈德見常雄任臨時臺灣土地調查局技師〉, 明治 32 (1899) 年11月4日, 第469冊, 第13件, 進退追加;〈田島穉造臺灣總督府技師ニ任用ス〉, 明治33 (1900) 年10月27日, 第576冊, 第41件, 進退追加;〈三木鹿三郎總督府製藥所事務ヲ囑託ス〉, 明治 33 (1900) 年10月5日, 第575冊, 第44件, 進退追加;〈製藥所囑託三木鹿三郎電氣事務ヲ囑託ス〉, 明治33 (1900) 年10月30日, 第576冊, 第54件, 進退追加;〈〔作業所技師兼府技師、營林局技師〕三木鹿三郎 (賞與、退官、休職、勤勞者)〉, 大正8 (1919) 年8月1日, 第2977冊, 第2件;〈築港局技師川上浩二郎英領印度蘭領爪哇及歐米各國同上〉, 明治 34 (1901) 年12月26日, 第681冊, 第46件, 永久追加;〈兵庫縣技師從七位山路魁太郎臺中縣技師ニ任ス〉, 明治 34 (1901) 年7月5日, 第691冊, 第11件, 進退追加;〈臺北監獄新營工事監督囑託福田東吾御用濟ニ付キ監督囑託ヲ解ク〉, 明治 35 (1902) 年5月14日, 第790冊, 第25件, 進退追加;〈臺灣總督府技師濱野彌四郎外二名臺北廳衛生及ヒ土木調查委員會顧問ヲ囑託〉, 明治 36 (1903) 年10月19日, 第923冊, 第8件, 進退追加;〈庄野卷治外二名臺灣總督府技手ニ任セラレ民政部土木局勤務ヲ命ス〉, 明治 36 (1903) 年3月31日, 第908冊, 第42件, 進退追加;〈十川嘉太郎技師ニ任敘〉, 明治30 (1897) 年10月5日, 第231冊, 第7件, 甲種永久;〈恩給証書下附 (十川嘉太郎)〉, 大正5 (1916) 年6月1日, 第2卷, 第2477冊, 第12件, 甲種永久;〈瀧山勉へ恩給証書下付〉, 明治 31 (1898) 年4月10日, 第265冊, 第11件, 乙種永久保存;〈磯田勇治へ恩給証書下付〉, 明治 31 (1898) 年7月12日, 第256冊, 第16件, 乙種永久保存;〈〔府技師〕張令紀 (敘等退官)〉, 大正9 (1920) 年9月1日, 第3093冊, 第15件, 永久進退;〈〔府技師〕國弘長重 (免官)〉, 大正9 (1920) 年9月1日, 第3093冊, 第15件, 永久進退;〈〔府技師〕八田與一 (退官、賞與)〉, 大正9 (1920) 年11月1日, 第3095冊, 第14件, 永久進退;〈〔休職府技師〕堀見末子 (退官)〉, 大正9 (1920) 年10月1日, 第3094冊, 第22件, 永久進



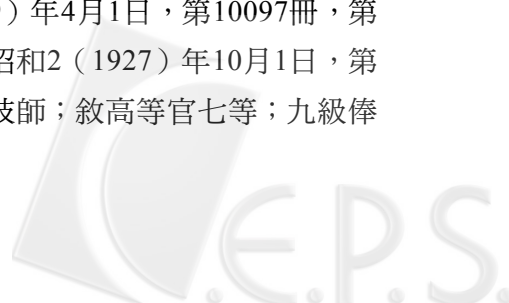
退；〈濱野彌四郎恩給上申〉，大正9（1920）年9月1日，第2916冊，第10件，永久保存；〈高橋辰次郎恩給上申〉，大正9（1920）年12月1日，第2917冊，第18件，永久保存；〈〔府技師〕高橋辰次郎（昇級、免官）〉，大正9（1920）年8月1日，第2977冊，第1件，永久保存；〈大越大藏恩給上申〉，大正9（1920）年12月1日，第2919冊，第10件，永久保存；〈庄野卷治恩給上申〉，大正9（1920）年12月1日，第2917冊，第19件，永久保存；〈〔府技師〕高山節繁、庄野卷治（免官、昇級）〉，大正8（1919）年7月1日，第2976冊，第46件，永久進退；〈三木鹿三郎恩給上申〉，大正9（1920）年1月1日，第2919冊，第22件，永久保存；〔工事部技師兼府技師〕高橋甚也（兼任府作業所技師）〉，大正8（1919）年5月1日，第2974冊，第7件，永久進退；〈〔府技手〕宇都宮無垢介（任府技師）〉，大正8（1919）年10月1日，第2879冊，第22件，永久進退；〈〔元府州技師〕宇都宮無垢介普通恩給證書下賜〉，大正14（1925）年7月1日，第3878冊，第13件，第14卷；〈恩給證書下付（山形要助）〉，大正11（1922）年1月1日，第3141冊，第17件，永久保存；〈恩給證書下付（堀內廣助）〉，大正10（1921）年6月1日，第3136冊，第12件，永久保存；〈恩給證書下付（中西義榮）〉，大正10（1921）年7月10日，第3137冊，第17件，永久保存；〈阿里山作業所技師小山三郎（任鐵道部技師）〉，大正1（1912）年8月1日，第7卷，第2057冊，第19件；〈〔雇〕森元一（任府技手）〉，大正5（1916）年9月1日，第9卷甲，第2588冊，第81件；〈臺中廳技手諸岡明七（任臺北廳技手）〉，大正7（1918）年7月1日，第7卷，第2889冊，第7件；〈〔府技手〕北川幸三郎、圖子武八、五十嵐大輔（任臺灣總督府技手）〉，大正9（1920）年8月1日，第8卷1，第3107冊，第42件；〈鈴木進一郎任臺灣總督府技手〉，大正9（1920）年8月1日，第8卷2，第3107冊，第65件；〈〔府鐵道部技手〕上原惠迪（任府鐵道部技師）〉，大正10（1921）年3月1日，第2卷，第3191冊，第13件；〈〔埼玉縣技師〕田賀奈良吉（〔任府技師〕、土木局勤務）〉，大正11（1922）年1月1日，第1卷，第3444冊，第2件；〈〔技師〕田賀奈良吉（市區計畫委員命）〉，大正11（1922）年1月1日，第1卷，第3444冊，第18件；〈〔技師〕田賀奈良吉（土木局土木課長命）〉，大正11（1922）年2月1日，第1卷，第3444冊，第37件；〈永田年（任總督府技手附俸給認可）〉，大正11（1922）年4月1日，第3卷，第3454冊，第51件；〈〔鐵道部技師〕上原惠迪（鐵道買收ニ關スル物件引繼立會官吏）〉，大正11（1922）年4月1日，第3卷，第3446冊，第27件；〈若杉直（任府技師）〉，大正12（1923）年6

月1日，第3卷2，第3743冊，第61件；〈〔府技手〕鈴木進一郎（任府技師）〉，大正12（1923）年7月1日，第3卷2，第3743冊，第61件；〈〔府技師〕五十嵐大輔外七人（河川調查委員會委員ヲ命ス）〉，大正14（1925）年3月1日，第2卷，第4001冊，第10件；〈〔總督府技師〕五十嵐大輔（臺灣電力株式會社監理官附ヲ命ス）〉，大正14（1925）年3月1日，第2卷，第4001冊，第25件；〈〔府技師〕五十嵐大輔（免本官）〉，大正15（1926）年7月1日，第3卷甲，第4048冊，第15件；〈篠原國憲（任府交通局技師、俸給）〉，大正15（1926）年8月1日，第3卷甲，第4048冊，第30件；〈〔交通局技手兼台北市技手〕藤村孜郎（任府交通局技師、俸給）〉，大正15（1926）年10月1日，第4卷甲，第4050冊，第18件；〈〔交通局技手〕森元一（兼任府技手）〉，大正14（1925）年1月1日，第1卷1，第4007冊，第10件；〈〔交通局技手兼府技手〕森元一（免兼官）〉，大正14（1925）年11月1日，第5卷，第4012冊，第29件；〈田賀奈良吉（陸等；免本官並兼官；俸給）〉，昭和2（1927）年1月1日，第10046冊，第11件；〈篠原國憲（理蕃講習會講師ヲ命ス）〉，昭和7（1932）年8月1日，第10071冊，第78件；〈永田年（賞與）〉，昭和7（1932）年3月1日，第10046冊，第105件；〈永田年（賞與）〉，昭和8（1933）年5月1日，第10074冊，第76件；〈山田北男（任府交通局技師；俸給）〉，昭和2（1927）年2月1日，第10046冊，第42件；〈吉村善臣（任交通局技師、俸給）〉，昭和4（1929）年5月1日，第10056冊，第90件；〈美濃部良晴、木原齊次郎、鈴置良一、諸岡明七（任交通局技師、俸給）〉，昭和4（1929）年12月1日，第10058冊，第76件；〈齋藤四郎（任交通局技師、俸給）〉，昭和5（1930）年5月1日，第10060冊，第77件；〈園田省吾（任交通局技師；七ノ八）〉，昭和10（1935）年10月1日，第10084冊，第44件；〈小山三郎（市區計畫委員會委員ヲ命ス）〉，昭和4（1929）年9月1日，第10057冊，第119件；〈小山三郎（外四名）（交通局鐵道職員共濟組合審查會審查委員ヲ命ス）〉，昭和5（1930）年11月1日，第10062冊，第44件；〈松本虎太、小山三郎、中嶋一郎、山本真平（都市計畫法施行準備委員會委員ヲ命ス）〉，昭和10（1935）年7月1日，第10083冊，第30件；〈東部開發調查委員會委員其他任命ノ件〉，昭和11（1936）年1月1日，第10085冊，第16件；〈臺灣都市計畫地方委員會委員、臨時委員、幹事任命ノ件〉，昭和15（1940）年10月1日，第10107冊，第A16件；〈篠原國憲（兼任臺灣總督府技師；敘高等官三等；臺灣神社臨時造營事務局勤務ヲ命ス）〉，昭和13（1938）年7月1日，第10094冊，第49件；〈篠原國憲（臺灣總督



府山地開發調查委員會交通專門調查員ヲ命ス))，昭和14(1939)年1月1日，第10096冊，第13件；〈篠原國憲(陸等；四級)〉，昭和16(1941)年10月1日，第10115冊，第44件；〈藤村孜郎(依願免本官；三級俸下賜；賞與)〉，昭和14(1939)年9月1日，第10199冊，第35件；〈鈴置良一(任臺灣總督府技師兼臺灣總督府交通局技師；敘高等官五等)〉，昭和11(1936)年12月1日，第10099冊，第135件；〈鈴置良一(免本官；專任交通局技師；五級俸下賜)〉，昭和13(1938)年1月1日，第10092冊，第44件；〈園田省吾(文官分限令第十一條第一項第二號ニ依リ休職ヲ命ス)〉，昭和12(1937)年4月1日，第10090冊，第10件；〈臺灣防衛委員會委員、幹事、書記ノ任命)〉，昭和12(1937)年2月1日，第10089冊，第56件；〈小山三郎(臺灣都市計畫委員會委員ヲ命ス)〉，昭和12(1937)年5月1日，第10090冊，第91件；〈小山三郎(一級俸下賜)〉，昭和13(1938)年5月1日，第10093冊，第139件；〈森元一(任臺灣總督府交通局技師；敘高等官六等；八級俸下賜)〉，昭和12(1937)年2月1日，第10089冊，第50件；〈福田義信、赤津德、永淵光次、長谷川榮(任臺灣總督府交通局技師；七等)〉，昭和15(1940)年5月1日，第10104冊，第52件；〈鳥山貞雄(任臺灣總督府交通局技師；敘高等官七等；九級俸下賜)〉，昭和14(1939)年9月1日，第10099冊，第50件；〈松井時治(外一名)(任府交通局技師；敘高等官七等；松井時治九級俸、上原榮人十級俸下賜)〉，昭和16(1941)年3月1日，第10110冊，第18件；〈今野覺治(任府交通局技師；七ノ九)〉，昭和16(1941)年9月1日，第10114冊，第48件；〈鈴木進一郎(殖產局米穀課兼務ヲ命ス)〉，昭和11(1936)年10月1日，第10088冊，第42件；〈鈴木進一郎(昭和十二年度農村指導者講習會講師ヲ命ス)〉，昭和13(1938)年2月1日，第10092冊，第51件；〈鈴木進一郎(內務局地理課兼務ヲ命ス)〉，昭和13(1938)年2月1日，第10092冊，第69件；〈鈴木進一郎(昭和十三年度農業教員講習會講師ヲ命ス)〉，昭和13(1938)年8月1日，第10094冊，第110件；〈鈴木進一郎(米穀局米政課兼務ヲ命ス)〉，昭和14(1939)年7月1日，第10098冊，第46件；〈鈴木進一郎(第五回地方改良講習會講師ヲ命ス)〉，昭和3(1928)年2月1日，第10217冊，第40件；〈若杉直外二十一名(昇級；免官)〉，大正13(1924)年12月1日，第10323冊，第7件；〈上原惠迪(陸等；俸給)〉，昭和7(1932)年3月1日，第10336冊，第13件；〈〔府技師〕狩野三郎(陸等、退官)〉，大正10(1921)年12月1日，第9卷，第3199冊，第18件；〈恩給證書下付(狩野三郎)〉，大正11(1922)年4

月1日，第2卷，第3265冊，第19件；〈恩給證書下附（三浦慶次）〉，大正16（1917）年1月1日，第7卷，第2482冊，第8件；〈恩給證書下付（筒井丑太郎）〉，大正11（1922）年6月1日，第4卷，第3267冊，第13件；〈〔府技師〕筒井丑太郎（免官）〉，大正11（1922）年2月1日，第1卷，第3444冊，第33件；〈〔府技手〕中村武夫（任技師、退官、賞與）〉，大正10（1921）年2月1日，第1卷，第3190冊，第50件；〈〔府技手〕松本圓次郎（任府技師、退官、賞與）〉，大正9（1920）年10月1日，第8卷，第3094冊，第18件；〈松本圓次郎陞六等待遇、願ニ依リ免本職〉，大正15（1926）年10月1日，第4051冊，第50件，第4卷乙；〈非職臨時陸軍建築部技手片岡淺治郎任技師〉，明治32（1899）年6月30日，進退追加，第460冊，第13件；〈臨時陸軍建築部技師從七位野村一郎任府技師〉，明治32（1899）年10月18日，進退追加，第467冊，第46件；〈恩給證書下付（野村一郎）〉，大正3（1914）年7月1日，第6卷，第2217冊，第1件；〈技師德見常雄山口、廣島、岡山及東京府へ出張命セラル〉，明治34（1901）年1月1日，第164卷，第4356冊，第62件；〈技師德見常雄福岡、熊本、佐賀ノ三縣へ出張命セラル〉，明治34（1901）年3月1日，第164卷，第4356冊，第62件；〈技師德見常雄高知縣へ出張命セラル〉，明治34（1901）年7月1日，第164卷，第4356冊，第69件；〈德見常雄恩給證書送付（兵庫縣）〉，大正2（1913）年8月1日，第9卷，第2096冊，第5件；〈田上郷吉總督府海事官ニ任用ノ件〉，明治39（1906）年10月24日，第1237冊，第4件；〈八田與一（任總督府技師、俸給、勤務）〉，昭和5（1930）年8月1日，第10061冊，第55件；〈〔府技師〕藏成信一（任府技師）〉，大正6（1917）年3月1日，第2卷，第2744冊，第6件；〈關野謙三（任府技師、敘高等官三等、依願免官）〉，昭和7（1932）年3月1日，第10068冊，第69件；〈關野謙三（囑託；殖産局勤務）〉，昭和7（1932）年3月1日，第10232冊，第107件；〈納富耕介（任府地方技師、俸給、勤務）〉，大正15（1926）年7月1日，第3卷甲，第4048冊，第17件；〈久布白兼治（兼任臺灣總督府技師；敘高等官二等；依願免兼官；一級俸下賜；事務格別勲勵ニ付金二千五百三十圓ヲ賞與ス；依願免本官）〉，昭和14（1939）年12月1日，第10100冊，第99件；〈松本虎太（兼任府技師）〉，昭和2（1927）年2月1日，第10046冊，第47件；〈磯田謙雄（任興亞院技師；敘高等官三等）〉，昭和14（1939）年4月1日，第10097冊，第33件；〈磯田謙雄（任總督府技師；俸給；勤務）〉，昭和2（1927）年10月1日，第10049冊，第8件；〈若槻章一（任臺灣總督府交通局技師；敘高等官七等；九級俸





下賜))，昭和12(1937)年12月1日，第10091冊，第132件；〈恩給證書下付(國弘長重)〉，大正10(1921)年2月1日，第3012冊，第4件，第7卷；〈〔府技師〕池田季苗(市區計畫委員)〉，大正6(1917)年9月1日，第2748冊，第11件，第6卷；〈〔技師〕池田季苗(土木局港灣課長兼務命)〉，大正11(1922)年5月1日，第3446冊，第60件，第3卷；〈〔府技師〕池田季苗(〔土木局土木課長〕不在中代理)〉，大正8(1919)年11月1日，第2979冊，第51件，第8卷；〈池田季苗水利委員會委員ヲ命ス〉，大正14(1925)年2月1日，第4000冊，第67件，第1卷；〈〔交通局技師〕池田季苗(河川調查委員會委員ヲ命ス)〉，大正14(1925)年3月1日，第4001冊，第10件，2卷；〈池田季苗(電力株式會社監理官ヲ命ス)〉，昭和2(1927)年1月1日，第10046冊，第17件；〈池田季苗(市區計畫委員會委員ヲ命ス)〉，昭和2(1927)年9月1日，第10048冊，第105件；〈池田季苗(依願免本官)〉，昭和6(1931)年12月，第10336冊，第14件；〈恩給証書下付(渡部英太郎)〉，大正12(1923)年10月1日，第3553冊，第27件，第4卷；〈〔府技師兼中央研究所技師〕藏成信一(休職ヲ命ス)〉，大正12(1923)年8月1日，第3451冊，第44件，第8卷；〈〔休職府技師兼府中央研究所技師〕藏成信一(依願免本官)〉，大正12(1923)年8月1日，第3745冊，第22件，第4卷1；〈恩給證書下付(高山節繁)〉，大正9(1920)年4月1日，第3007冊，第20件，第2卷；〈市川純一郎(四級俸下賜；事務格別勉勵ニ付金五三〇〇圓ヲ賞與ス)〉，昭和12(1937)年11月1日，第10091冊，第109件；〈齋藤四郎(休職；賞與；陞等；昇級)〉，昭和10(1935)年9月1日，第10083冊，第121件。《公文雜纂》，〈台灣總督府技師森元一賞與ノ件〉，昭和18(1943)年，第26卷，內閣26，各庁高等官賞9(運需省～帝國議會)，昭和18(1943)年1月16日。《壹大日記》，〈召集免除の件外五件〉，明治35(1902)年9月；〈台灣航路標識建設位置測量員出張の件〉，明治28(1895)年6月。臺灣總督府：《臺灣總督府及所屬官署職員錄》，臺北：臺灣日日新報社，昭和19(1944)年1月；東京帝國大學：《東京帝國大學卒業生名簿》，東京：東京帝國大學，昭和14(1939)年；京都帝國大學：《京都帝國大學卒業生名簿》，京都：京都帝國大學，昭和11(1936)年；北海道帝國大學：《北海道帝國大學卒業生名簿》，札幌：北海道帝國大學，昭和5(1930)年；《木葉會名簿》；大園市藏：《臺灣人物誌》，臺北：谷澤書店，大正5(1916)年；大澤貞吉：《臺灣關係人名簿》橫濱市：愛光新聞社，昭和34(1959)年；橋本白水：《臺灣統治と其功勞者》，臺北市：南國出版

協會，昭和5（1930）年；谷元二：《大眾人事錄》，東京都：帝國秘密探偵社，昭和15（1940）年；太田肥洲：《新臺灣を支配する人物と産業史》，臺北市：臺灣評論社，昭和15（1940）年；臺灣新民報社調查部：《臺灣人士鑑》：臺北市：臺灣新民報社，昭和9（1934）年版、昭和12（1937）年版；興南新聞社：《臺灣人士鑑》，臺北市：興南新聞社，昭和18（1943）年；新高新報社：《臺灣紳士名鑑》，臺北市：新高新報社，昭和12（1937）年；臺灣大觀社編：《最近の南部臺灣》，臺南市：臺灣大觀社，大正12（1923）年；大園市藏：《臺灣人事態勢と事業界》，臺北市：大園市藏，昭和17（1942）年；大園市藏：《臺灣の中心人物》，臺北市：日本植民地批判社，昭和10（1935）年；臺灣新聞社：《臺灣實業名鑑》，臺中市：臺灣新聞社，昭和9（1934）年；安藤元節：《臺灣大觀》，東京：日本合同通信社，昭和7（1932）年；泉風浪：《臺中州大觀》，臺中：出版社不詳，大正11（1922）年；菅武雄：《新竹州の情勢と人物》，出版地、出版者不詳，昭和13（1938）年；臺南新報社編：《南部臺灣紳士錄》，臺南：臺南新報社，明治40（1907）年；顧力仁編：《臺灣歷史人物小傳》，臺北：國家圖書館，2002年；十川嘉太郎：《顧臺》，東京：東京印刷株式會社，昭和11（1936）年4月；京大土木100周年記念事業實行委員會：《京大土木百年人物史》，京都：京都大學大學院工學研究科土木系教室，平成9（1998）年6月；野依秀市：《大正人名辭典Ⅲ》，中卷，東京：天沼印刷所，昭和5（1930）年12月；古林龜治郎：《明治人名辭典》，日本現今人名辭典発行所，1987年10月；河原功：《台灣引揚留用・記録》，第8卷，東京：ゆまに書房，1998年1月；呂哲奇：〈日治時期臺灣衛生工程顧問技師爸爾登對臺灣城市近代化影響之研究〉，私立中原大學建築學系碩士論文，1999年1月，頁212-220；堀見末子：《堀見末子技師—臺灣土木の功勞者—》，東京：三秀舍，1990年7月；蔡龍保：〈長谷川謹介與日治時期臺灣鐵路的發展〉，《國史館學術集刊》，第6期，臺北縣新店市：國史館，2005年9月，頁61-108；中村尚史：〈鐵道技術集團の形成と工部大學校〉，《工部省とその時代》，東京：山川出版社，2002年11月，頁95-116；藤井肇男：《土木人物事典》，東京：アテネ書房，2004年12月；吳政憲：〈新能源時代：近代臺灣電力發展（1895-1945）〉，臺北：國立臺灣師範大學歷史學系博士論文，2003年6月。《臺灣日日新報》，〈十川技師派赴美國〉，明治40（1907）年1月23日，2616號，2版。





# Technocrats of the General Governor of Taiwan in the Japanese-ruled Period: The Roles of the Civil Engineers

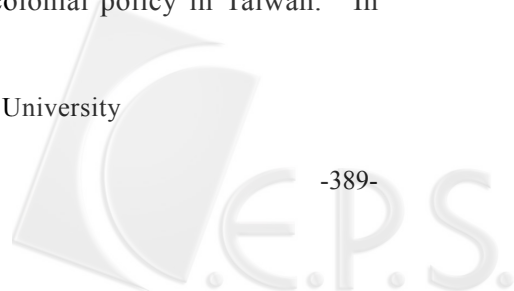
Lung-pao Tsai\*

## Abstract

The modernization experiences that Japan has undergone both in Meiji reform and Shokusan Kogyu become significant foundation for Japan Empire's colonial policy later. To spread these experience, those technocrats who were trained on Western modern science and technology played important roles. During the whole colonial period, however, the civil engineers administering the roads construction varied greatly in their backgrounds and qualities from time to time. In the Administrative Bureaucracy Leading Period( 1895.5-1898.6), the civil engineers were not good at their profession and behaved not probably. Under such practices, corruption frequently happened. In the Technocrats Leading Period( 1898.7-1924.12) when Nagao Hannpei took responsibility for the Civil Engineering Bureau, he replaced most of the officials with graduated student from the Tokyo Imperial University. From than on, this team of elite technocrats were in charge of the civil work in Taiwan for a while. In the Transformation of Transportation Policy Period ( 1924.12-1945 ), railways were no long the focus and road construction came into the spotlight instead. The Civil Engineering Bureau began to promote the newly-planned roads construction and actively engage the civil engineering experts in paving modern roads. These civil engineering works are so wide in range and magnificent in scale that they indicated imperial policy of Japan went hand in hand with the colonial policy in Taiwan. In

---

\* Assistant Professor, Department of History, National Taipei University



fact , a great number of these civil engineers continued to serve the Government of Japan inland or private enterprises after their resignation from Taiwan. However, the General Governor of Taiwan did not train native technocrats that resulted in great difficulties for the takeover from the National Government after the Second World War. All the handicaps occurring in the takeover reflect the inefficient transfer of technology in the colonial period.

Keywords : Japanese-ruled Period, Technocrat, Engineer, the Transfer of Techniques, the General Governor of Taiwan