

Aufgrund der anhaltenden Nachfrage haben wir auch dieses Jahr einige der 2095 Modelle erneut aufgelegt. Auch wenn wir Ihnen schon über zwanzig verschiedene Form- und Farb-Varianten der 2095 geboten haben, haben Sie immer noch nicht genug. Auf Kundenwunsch produziert, können wir jetzt einige noch nie produzierte Varianten nachreichen. Fast alle Modelle in diesem Neuheitenblatt sind zurzeit verfügbar. Aber, wie immer haben wir nur eine geringe Stückzahl gefertigt – reservieren Sie Ihr Wunschmodell!

Als die Diesellok 1950 in der Simmeringer Lokomotivfabrik vom Band lief, erhielt sie vom Werk diese farbenfrohe Lackierung. Auch wenn die Lok von der ÖBB gleich zu Dienstbeginn 1958 in das bekannte sandgelb / karminrot Lackierschema versetzt wurde, bringt FERRO-TRAIN diesen Blickfang für Ihre Anlage oder Sammlung.



Die erste Serie mit den Nummern 2095.01 bis .03 hat noch einen Dampfheizkessel und weicht in verschiedenen Details von den späteren 2095.04 bis .15 ab, die für Züge mit Webasto Wagenheizung gedacht waren.



205-301-A – 2091.01 - Epoche 3, St. Pölten

Aufgrund eines Gastspieles auf der Bregenzerwaldbahn können wir Ihnen die 2095.01 in der Epoche 3 Version auch in dieser Stationierung anbieten. Die Modelle sind teilweise ohne Zurüstteile abgebildet. Sie erhalten die meisten unserer Modelle in diesem Versand-Zustand, mit einem kleinen Set an Zurüstteilen und Schildern aus Messing.



205-301-B – 2091.01 - Epoche 3, Bregenz



205-301-X – 2091.01 - Epoche 3, blutorange

Auch wenn wir keinen definitiven Beweis für die blutorange Version der 2095er gefunden haben, konnten wir Ihre zahlreichen Rufe nach einer solch typisch österreichischen Lok nicht länger ignorieren. Die 205-301-X ist in einer Kleinstserie auch in blutorange ab sofort verfügbar.

FERRO-TRAIN produziert in Kooperation mit der Firma STÄNGL die drei Prototypmaschinen 2095.01 bis 2095.03 in verschiedenen Epocheausführungen. Das Fahrwerk mit Faulhaberomotor wird komplett bezogen. FERRO-TRAIN produziert dazu das den Vorbildern entsprechende Gehäuse.



205-401-A - rot/elfenbein Zell/See



205-401-B - singalrot Zell/See

Die 2095.01 in der Epoche 5 Ausführung wurde von der ÖBB auf der Strecke Zell/See und zeitweise in Bregenz eingesetzt. 2008 wurde sie von der SLB übernommen.

Ab 2008 ist die Lok (ex01) nun im neuen alten Gewand als Vs71 auf der SLB unterwegs. Passend dazu kann FERRO-TRAIN Ihnen nun auch die SLB-Varianten der Krimmlerwagen anbieten!

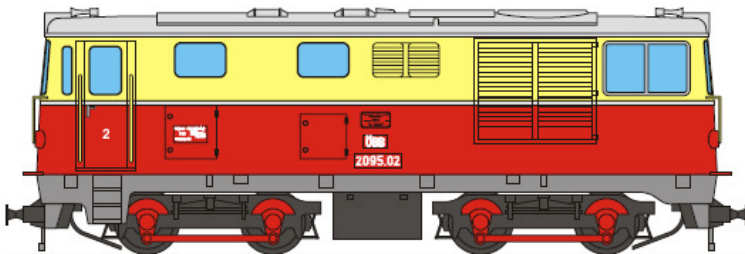
NEU! Das Set „Nationalparkzug“ 9720-P ist verfügbar. Wie das Vorbild zieht die Vs71 zwei grüne Krimmler und einen Fahrradwagen (siehe unten).



205-501 – ÖBB 2095.01 rot/hellelfenbein



205-701 – Vs71 Museumsversion rot/sandgelb



205-302 – rot/sandgelb, St. Pölten

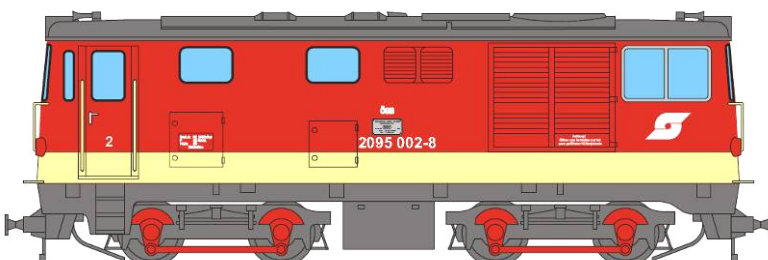
Auch die Lok Nummer 02 hatte mehrere Jahrzehnte eine farbenfrohe Laufbahn, die leider ein unschönes und abruptes Ende nahm. Wie alle Ihre Schwester-Loks trat die 02er ihren Dienst in rot / sandgelb an. Ihre erste Stationierung war St. Pölten.

Die 2095.02 liefert FERRO-TRAIN in mehreren Lackierungsvarianten. Hier in der Epoche 3 bis 4 in signalrot mit Zierstreifen. Diese Lackierung erhielt die Lok schon auf ihrer späteren Stammstrecke, der Pinzgaubahn.



205-402 – signalrot, Zell/See

Etwa ab der Epoche 4 wurden alle drei Loks noch einmal umgestaltet. Sie erhielten eine elfenbeinfarbene „Bauchbinde“ und – natürlich – ihre Computernummer.



205-402-B - 2095 002-8 rot / elfenb., Zell/See



In dieser Farbvariante der Nummer 002 können wir Ihnen zwei verschiedene Form- und Stationierungsvarianten anbieten.

205-402-B - 2095 002-8 rot / elfenb., St. Pölten

Ab Frühjahr 2004 präsentierte sich die 2095 002-8 in verkehrsrot mit ÖBB Signet (205-502-A) -

- und etwas später auch ohne Signet (205-502-B)!



205-502-A - v.rot – ÖBB Signet

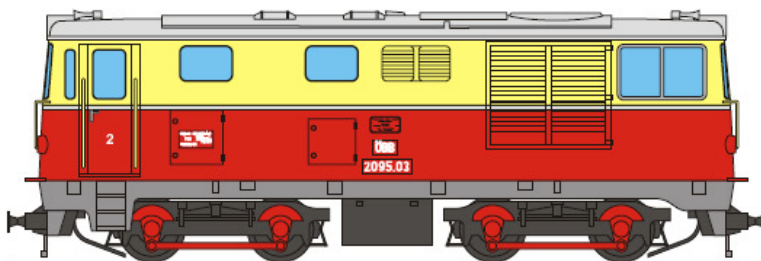


205-502-B - v.rot – ohne Signet



Dies ist die letzte Variante: verkehrsrot mit „pinzgau bahn“ Schriftzug vorne und an den Seiten. Nach ihrem Unfall im Juli 2005 wurde die 02er leider skartiert.

205-502-C - „pinzgau bahn“ Logo



Als erstes Modell der 2095.03 Serie haben wir für Sie die Epoche 3b Version verewigt. Wie bei den anderen Modellen der 2095 gilt auch hier: wir fertigen diese Modelle nur in sehr kleinen exklusiven Stückzahlen. Reservieren Sie Ihr Wunschmodell!

205-303 - 2095.03 rot / sandgelb, St. Pölten

Auch die 03er begann Ihre Karriere in St. Pölten. Nur wenige Jahre später wurde sie aber umstationiert und erhielt eine ansprechende neue Lackierung. Die Dreier verblieb dann auf ihrer Stammstrecke, der Pinzgaubahn.



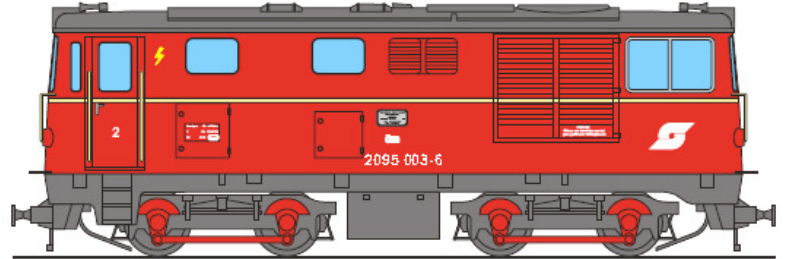
205-303-B - 2095.03, s.rot mit e.grauem Rahmen, Zell/See



Mitte der Achtzigerjahre wurden die Schilder durch Drucke ersetzt und die Lok erhielt ein ÖBB-Signet. Zu dieser Zeit konnte man sie mit einem schwarzen Chassis antreffen.

205-403 - ÖBB 2095.03, s.rot mit Signet, Zell/See

Ein Jahrzehnt später wurde der Lok, mittlerweile die 003-6, eine neue UV-stabile, verkehrsrote Lackierung zuteil. Die Farbe des Chassis war ab damals umbragrau.



205-503-A - ÖBB 2095 003-6, m. Comuternummer



Die verkehrsrote Lok erhielt etwa 2000 eine weitere Farbauffrischung. Die achatgraue „Bauchbinde“ machte, zusammen mit den grün / weiss / roten „Valusek“ Krimmlern eine gute Figur. Bis zu Ihrem schweren Unfall 2005 in Bramberg war sie auf der PLB im Einsatz.

NEU! Das Set „Nationalparkzug“ 9720-P ist jetzt verfügbar. Wie das Vorbild zieht die Vs71 zwei moosgrüne Krimmler und einen Fahrradwagen, den SLB Fahrradwagen G/s 602 grau/schwarz (Roco/Stängl). Wir können Ihnen dieses Set für kurze Zeit zum Vorzugspreis von 312 € anbieten.



(beide Fotos von. G.Mackinger)

Katalog-Nr.:	Lok-Nr – Farbe - Epoche:
205-701	SLB Vs71 ex 2095.01, kaminrot / sandgelb, Ep. 6
721-866-P	SLB BDs 353 Krimmler Wg. Ep 6, moosgrün
722-850-P	SLB Bs 301 Krimmler Wg.Ep.6 moosgrün,PLB
821-602	SLB Fahrradwagen G/s 601 grau/schwarz

statt ~~328,20-€~~, für kurze Zeit nur **312 €**



Preise und Verfügbarkeit 2010

Die 2095er

Nach heutigem Stand sind diese Modelle verfügbar. Die grau geschriebenen Artikel sind zurzeit nicht lagernd, werden aber laufend neu aufgelegt.

geordnet nach Lok-Nummer und Epoche	Katalog-Nr.:	Lok-Nr 01 – Farbe - Epoche:	
	205-201	Prototypen-Version Blau	204 €
	205-301-A	ÖBB 2095.01, kaminrot / sandgelb, Ep. 3, Zell/See	204 €
	205-301-B	ÖBB 2095.01, kaminrot / sandgelb, Ep. 3, Bregenz	204 €
	205-301-X	ÖBB 2095.01, blutorange, Ep. 3, Zell/See	204 €
	205-401-A	ÖBB 2095 001-0, signalrot, Ep. 4, Zell/See	NV
	205-401-B	ÖBB 2095 001-0, signalrot, Ep. 4, Bregenz	204 €
	205-501	ÖBB 2095.01, kaminrot / beige, Ep. 5, Zell/See	204 €
	205-701	SLB Vs71 ex 2095.01, kaminrot / sandgelb, Ep. 6	204 €
	Katalog-Nr.:	Lok-Nr 02 – Farbe - Epoche:	
	205-302	ÖBB 2095.02 Diesellok, Ep.3, rt/sandgelb, St.Pölten	NV
	205-402	ÖBB 2095.02, signalrot, Ep. 4, Zell/See	204 €
	205-402-B	ÖBB 2095.02, signalrot/elfenbein, Ep. 4, Zell/See	NV
	205-402-C	ÖBB 2095.02, signalrot/elfenbein, Ep. 4, St. Pölten	NV
	205-502-A	ÖBB 2095 002-8, v.rot, ÖBB-Signet, Ep. 5, Zell/See	204 €
205-502-B	ÖBB 2095 002-8, v.rot kein Signet, Ep. 5, Zell/See	NV	
205-502-C	ÖBB 2095 002-8, v.rot Pinzgaubahn, Ep. 5, Zell/See	204 €	
Katalog-Nr.:	Lok-Nr 03 – Farbe - Epoche:		
205-303	ÖBB 2095.03, sandgelb/karminrot, Ep. 3, St. Pölten	NV	
205-303-B	ÖBB 2095.03, s.rot, Ep. 3, e.grauer Rahmen, Zell/See	204 €	
205-403	ÖBB 2095.03, signalrot, Ep. 4, Zell/See	204 €	
205-503-A	ÖBB 2095 003-6, verkehrsrot, Ep. 5, Zell/See	204 €	
205-503-B	ÖBB 2095 003-6, v.rot/achatgrau, Ep. 5, Zell/See	NV	

geordnet nach Stationierung und Epoche	Stationierung	Zell/See	
	205-301-A	ÖBB 2095.01, kaminrot / sandgelb, Ep. 3, Zell/See	204 €
	205-301-X	ÖBB 2095.01, blutorange, Ep. 3, Zell/See	204 €
	205-303-B	ÖBB 2095.03, s.rot, Ep. 3, e.grauer Rahmen, Zell/See	204 €
	205-401-A	ÖBB 2095 001-0, signalrot, Ep. 4, Zell/See	NV
	205-402	ÖBB 2095.02, signalrot, Ep. 4, Zell/See	204 €
	205-402-B	ÖBB 2095.02, signalrot/elfenbein, Ep. 4, Zell/See	NV
	205-403	ÖBB 2095.03, signalrot, Ep. 4, Zell/See	204 €
	205-501	ÖBB 2095.01, kaminrot / beige, Ep. 5, Zell/See	204 €
	205-502-A	ÖBB 2095 002-8, v.rot, ÖBB-Signet, Ep. 5, Zell/See	204 €
	205-502-B	ÖBB 2095 002-8, v.rot kein Signet, Ep. 5, Zell/See	NV
	205-502-C	ÖBB 2095 002-8, v.rot Pinzgaubahn, Ep. 5, Zell/See	204 €
	205-503-A	ÖBB 2095 003-6, verkehrsrot, Ep. 5, Zell/See	204 €
	205-503-B	ÖBB 2095 003-6, v.rot/achatgrau, Ep. 5, Zell/See	NV
	205-701	SLB Vs71 ex 2095.01, kaminrot / sandgelb, Ep. 6	204 €
	Stationierung	Bregenz	
	205-301-B	ÖBB 2095.01, kaminrot / sandgelb, Ep. 3, Bregenz	204 €
	205-401-B	ÖBB 2095 001-0, signalrot, Ep. 4, Bregenz	204 €
	Stationierung	St. Pölten	
	205-302	ÖBB 2095.02 Diesellok, Ep.3, rt/sandgelb, St.Pölten	NV
	205-303	ÖBB 2095.03, sandgelb/karminrot, Ep. 3, St. Pölten	NV
	205-402-C	ÖBB 2095.02, signalrot/elfenbein, Ep. 4, St. Pölten	NV
	205-201	Prototypen-Version Blau	204 €
	9720-P	„Nationalpark-Zug“ zum Aktionspreis statt 328,20 € ,	312 €

Copyright by FERRO-TRAIN
FERRO-TRAIN Vertriebs-Gesellschaft m.b.H.

www.ferro-train.com

A-1130 Wien, Maygasse 27 - E-Mail: info@ferro-train.com

Tel.: +43 (0)1 802 03 85 - Fax: +43 (0)1 802 03 85 15

UID (VAT) Nummer: ATU 151 63 800

Erste Bank Konto 288 492 723 00 BLZ 20111

IBAN: AT18 20111 288 492 723 00, SWIFT/BIC: GIBAAATWW

Öffnungszeiten: **Mo.-Do. 9:00-12:00 und 13:00-18:00, Fr. -15:30** (außerhalb der Ö.z. gerne gg. Voranmeldung)
Unsere AGB finden Sie unter www.ferro-train.com – Alle Preise in Druck und Web sind inkl. MwSt. – Alle Angaben ohne Gewähr! Abbildungen sind Produktionsdesigns, Details können daher abweichen! © FERRO-TRAIN Ges.m.b.H.