

記者発表資料

平成25年8月28日  
国土交通省  
鹿児島国道事務所

## かごしまとうぎいどうろ かごしま たけべ 鹿児島東西道路(鹿児島IC～建部IC)が開通します!!

◇ 国土交通省鹿児島国道事務所が事業を進めている鹿児島東西道路について、鹿児島IC～建部IC間(延長2.2km)が開通します。

■ 開通日時 **平成25年9月29日(日)16時**  
(一般車両が通行できる時刻)

■ 開通区間 **かごしま たけべ  
鹿児島IC～建部IC間 延長2.2km**

※建部ICから鹿児島ICへ向かう道路は、**自動車専用道路**です

◇ 今回の開通により、現武岡トンネルの区間が4車線になり交通混雑が緩和されるとともに、南九州西回り自動車道、九州縦貫自動車道及び指宿スカイラインと市街地の道路が4車線道路で結ばれることで鹿児島港や鹿児島空港へのアクセス機能も強化されます。

なお、当日は開通に先立ち開通式典を予定しております。

### ■ 開通式典

日時 : **平成25年9月29日(日)10時**

会場 : **鹿児島市武(新武岡トンネル内)**

※式典に引き続き、**当会場にてテープカット及び通り初め**を行います

主催 : 国土交通省鹿児島国道事務所  
鹿児島県、鹿児島市

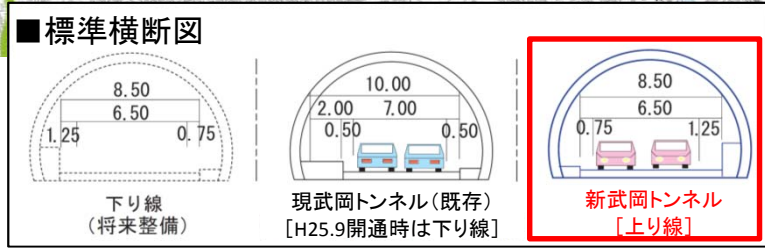
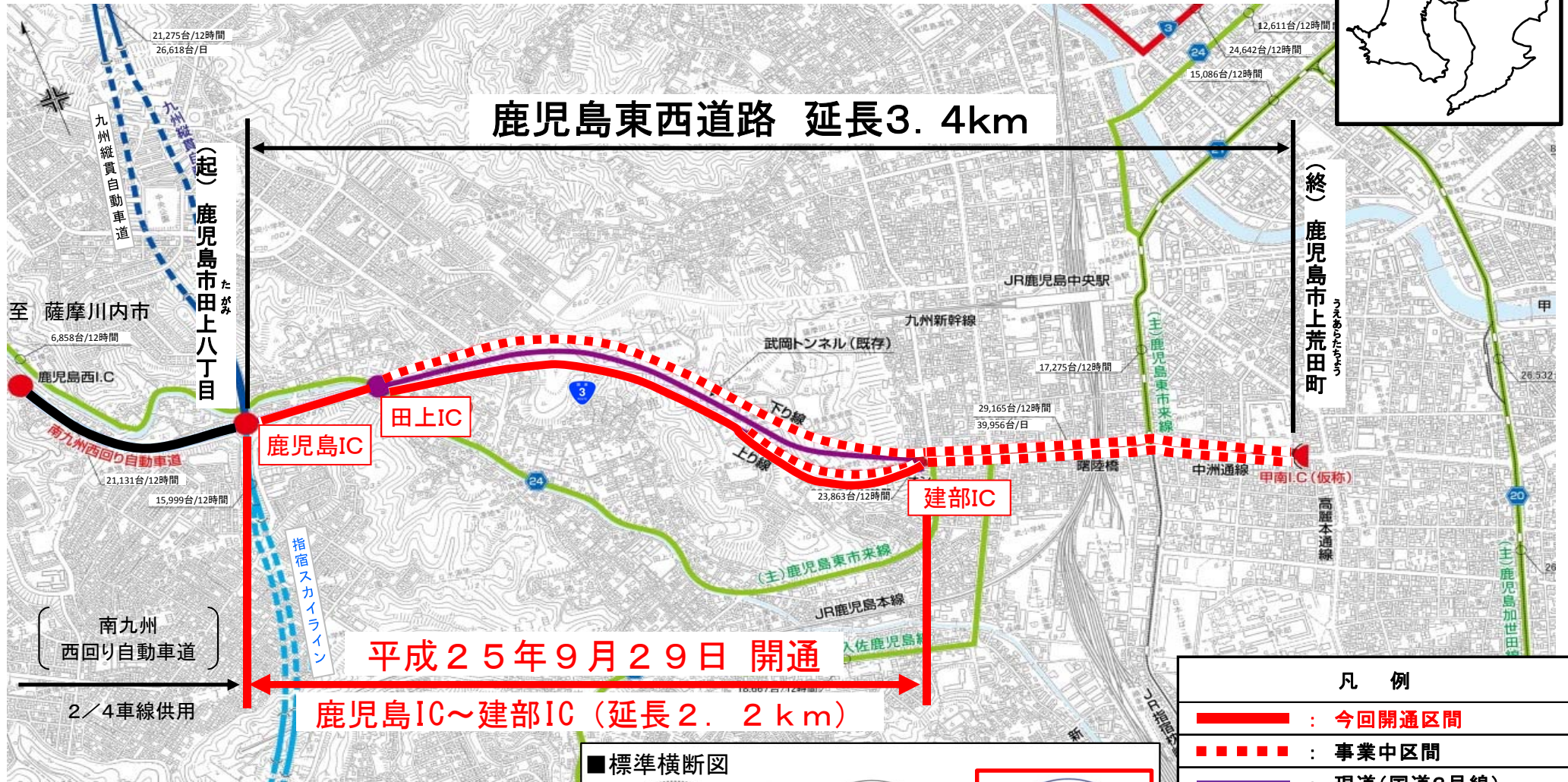
### ◇ お問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局 鹿児島国道事務所 TEL 099-216-3111 (代表)

【事業について】 技術副所長 堀 康雄 (ほり やすお)  
工務課長 松尾 誠二 (まつお せいじ)

【式典について】 事務副所長 菅 良広 (すが よしひろ)  
総務課長 川床 浩三 (かわとこ ひろみ)

# 鹿兒島東西道路(位置図)



凡例	
<span style="color: red;">———</span>	今回開通区間
<span style="color: red;">- - - - -</span>	事業中区間
<span style="color: purple;">———</span>	現道(国道3号線)
<span style="color: blue;">———</span>	九州縦貫自動車道
<span style="color: black;">———</span>	南九州西回り自動車道
<span style="color: cyan;">———</span>	指宿スカイライン
<span style="color: green;">———</span>	主要地方道

# 1. 鹿<sup>か</sup>児<sup>ご</sup>島<sup>しま</sup>東<sup>とう</sup>西<sup>ざい</sup>道<sup>だう</sup>路<sup>ろ</sup> (鹿<sup>か</sup>児<sup>ご</sup>島<sup>しま</sup> I C ~ 建<sup>た</sup>部<sup>け</sup> I C) の概要

- 鹿<sup>か</sup>児<sup>ご</sup>島<sup>しま</sup>東<sup>とう</sup>西<sup>ざい</sup>道<sup>だう</sup>路<sup>ろ</sup>は、九州縦貫自動車道、南九州西回り自動車道及び指<sup>い</sup>宿<sup>ぶ</sup>スカイラインの結節点となる鹿<sup>か</sup>児<sup>ご</sup>島<sup>しま</sup> I C と中心市街地とのアクセス機能を強化すると共に、重要港湾鹿<sup>か</sup>児<sup>ご</sup>島<sup>しま</sup>港と連結することで効率的な物流ネットワークを形成し、都市交通の円滑化と交通渋滞の緩和を目的とする道路です。
- 今回、鹿<sup>か</sup>児<sup>ご</sup>島<sup>しま</sup>東<sup>とう</sup>西<sup>ざい</sup>道<sup>だう</sup>路<sup>ろ</sup>のうち鹿<sup>か</sup>児<sup>ご</sup>島<sup>しま</sup> I C ~ 建<sup>た</sup>部<sup>け</sup> I C 間(延長 2.2 km)が開通します。
- なお、今回の開通後、引き続き、鹿<sup>か</sup>児<sup>ご</sup>島<sup>しま</sup> I C ~ 田<sup>た</sup>上<sup>が</sup> I C 間において、更なる利便性の向上に向けた工事を継続してまいりますので、皆様のご理解とご協力を賜りますよう宜しくお願いします。  
工事の完成時期は、平成 25 年 12 月頃の予定であり、完成後は、
  - ・ (主)鹿<sup>か</sup>児<sup>ご</sup>島<sup>しま</sup>東<sup>とう</sup>市<sup>いち</sup>来<sup>き</sup>線から南九州西回り自動車道に乗ること
  - ・ 南九州西回り自動車道から(主)鹿<sup>か</sup>児<sup>ご</sup>島<sup>しま</sup>東<sup>とう</sup>市<sup>いち</sup>来<sup>き</sup>線へ降りることが可能となります。

## ■鹿<sup>か</sup>児<sup>ご</sup>島<sup>しま</sup>東<sup>とう</sup>西<sup>ざい</sup>道<sup>だう</sup>路<sup>ろ</sup>の概要

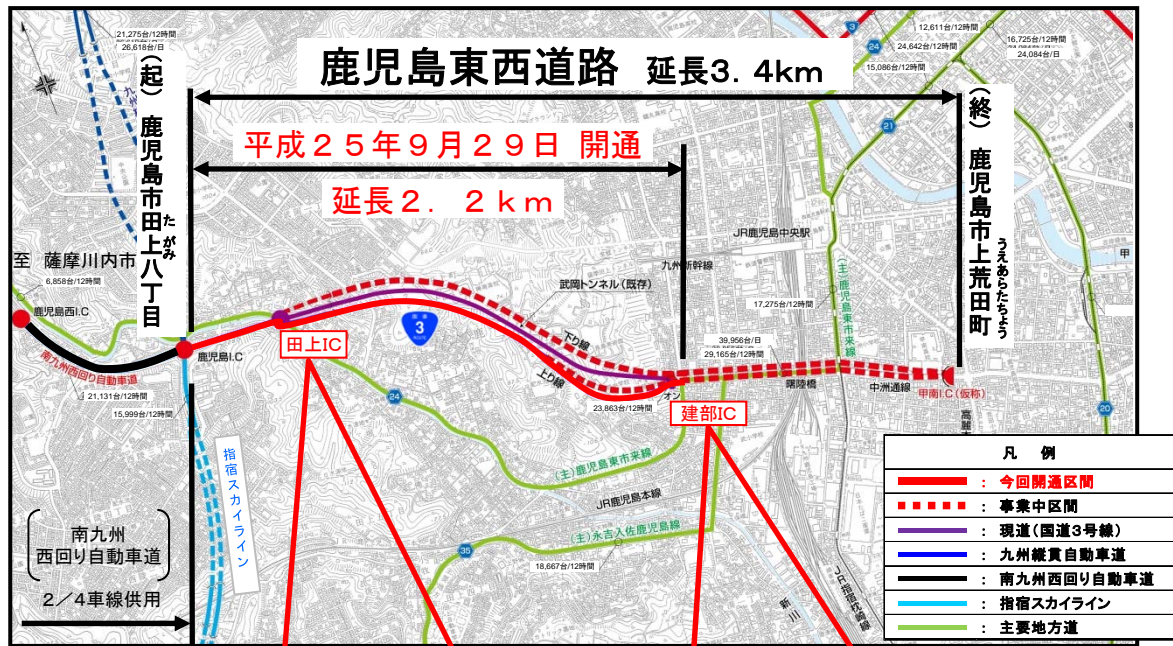
- 1) 起 点：鹿<sup>か</sup>児<sup>ご</sup>島<sup>しま</sup> I C (鹿<sup>か</sup>児<sup>ご</sup>島<sup>しま</sup>市田上八丁目)  
終 点：甲<sup>こう</sup>南<sup>なん</sup> I C (仮称) (鹿<sup>か</sup>児<sup>ご</sup>島<sup>しま</sup>市上<sup>うえ</sup>荒<sup>あ</sup>田<sup>た</sup>町)
- 2) 延 長：3.4 km
- 3) 車線数：4 車線
- 4) 事業化：平成 13 年度

## ■今回開通区間の概要

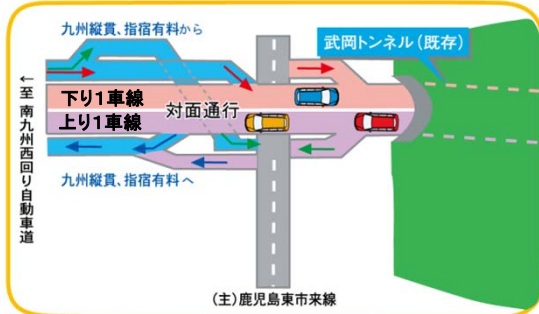
- 1) 起 点：鹿<sup>か</sup>児<sup>ご</sup>島<sup>しま</sup> I C (鹿<sup>か</sup>児<sup>ご</sup>島<sup>しま</sup>市田上八丁目)  
終 点：建<sup>た</sup>部<sup>け</sup> I C (鹿<sup>か</sup>児<sup>ご</sup>島<sup>しま</sup>市武)
- 2) 延 長：2.2 km
- 3) 車線数：開通前 武岡トンネル 上り 1 車線 + 下り 1 車線  
開通後 武岡トンネル 下り 2 車線 + 新武岡トンネル 上り 2 車線
- 4) 経 緯：平成 14 年度 用地買収着手  
：平成 17 年度 工事着手

※詳細については次ページ以降を参照してください

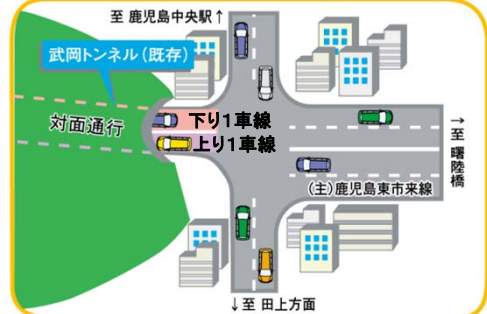
# 今回の開通区間の交通運用



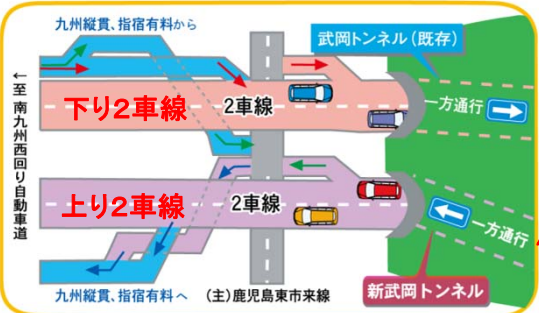
## 【開通前】 上り1車線+下り1車線



## 【開通前】 上り1車線+下り1車線



## 【開通後】 上り2車線+下り2車線



## 【開通後】 上り2車線+下り2車線

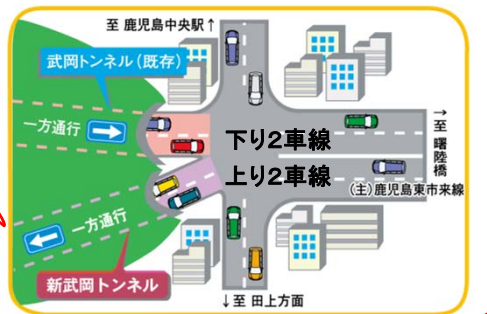


新武岡トンネルでは、125cc以下の二輪車、自転車、歩行者は通行できません。

## 【H25.12頃】 南九州西回り自動車道と(主)鹿兒島東市来線との乗り降りが可能。



## 【H25.12頃】 変化なし

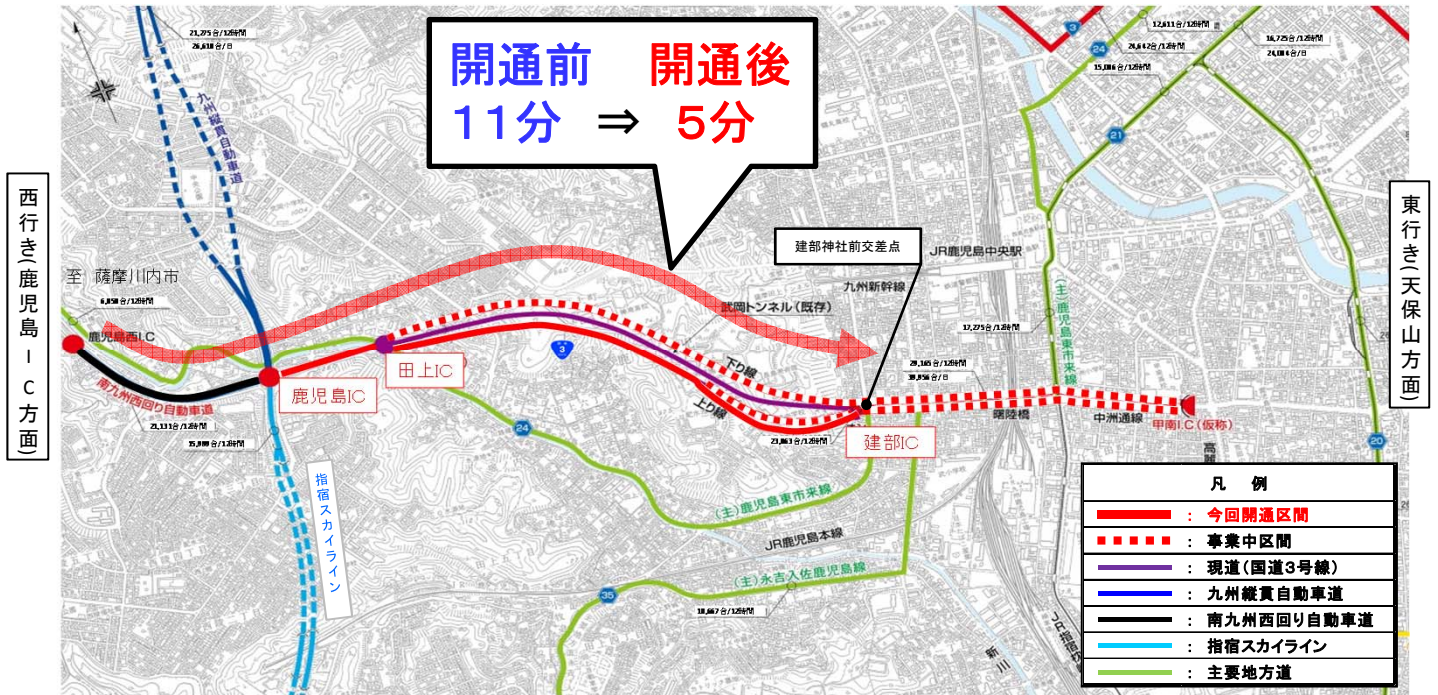


新武岡トンネルでは、125cc以下の二輪車、自転車、歩行者は通行できません。

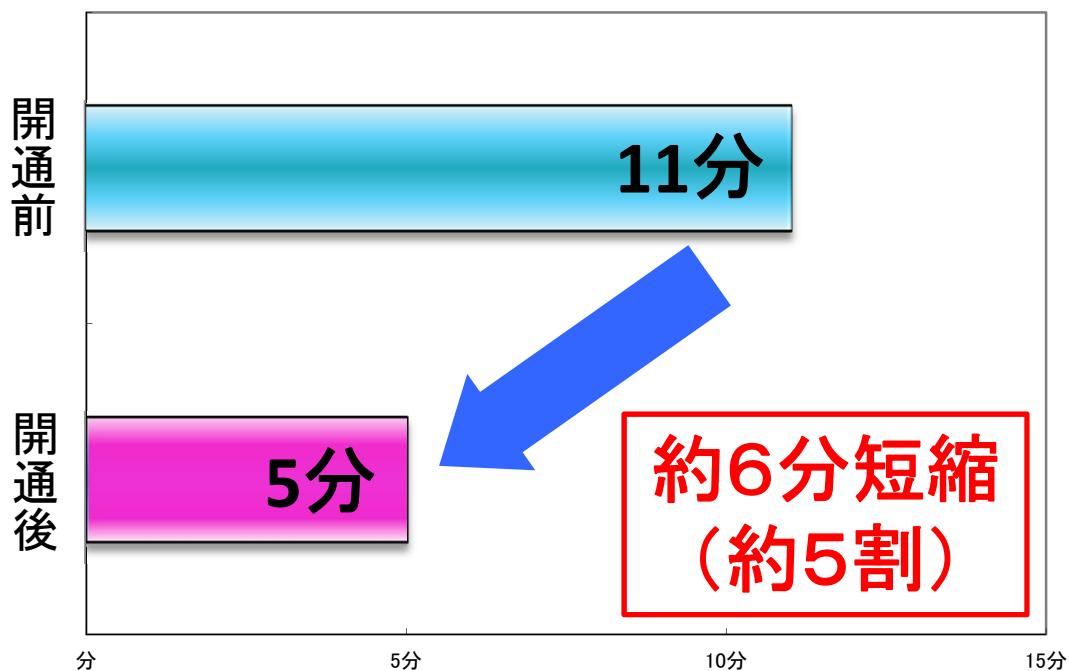
## 2. 今回開通区間の主な整備効果

### 【効果1】所要時間の短縮

鹿児島西ICから建部神社前交差点間の所要時間が**約5割短縮**され、**定時性の確保**が図られます。



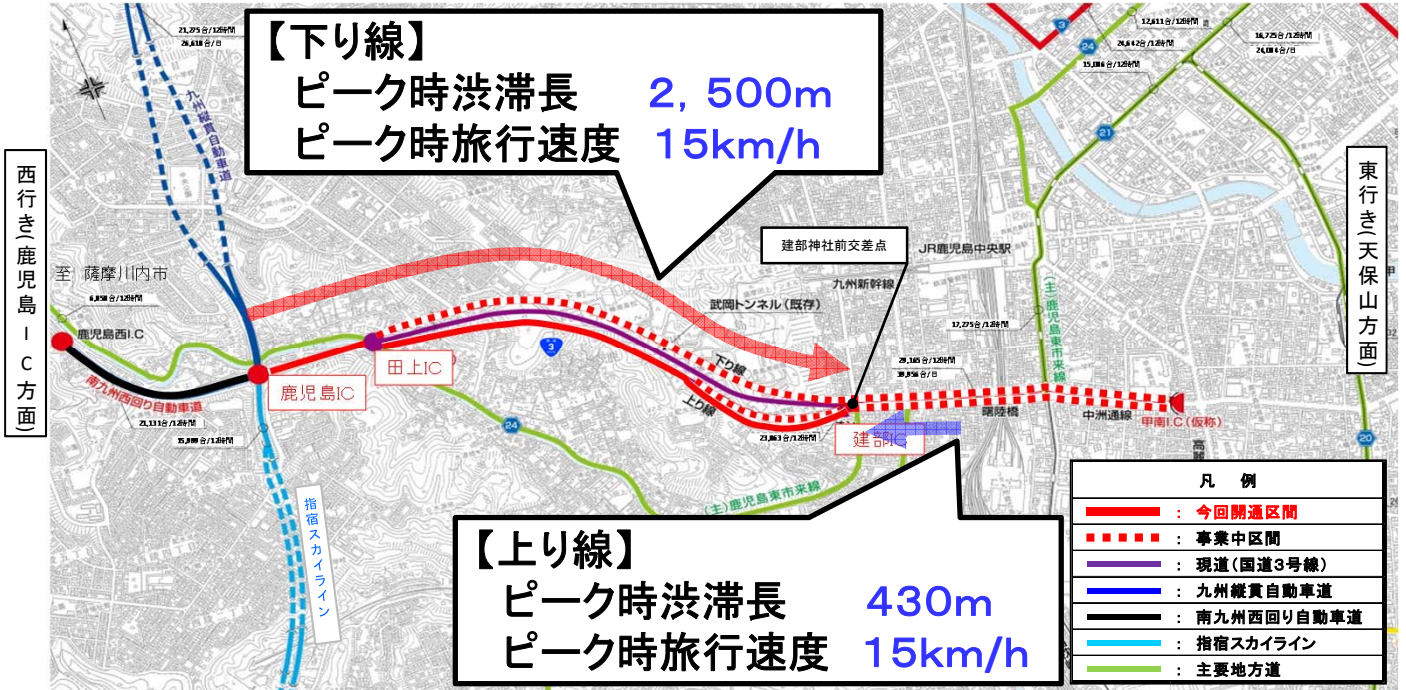
▲鹿児島西IC～建部神社前交差点間の所要時間



▲時間短縮効果(鹿児島西IC～建部神社前交差点間)

## 【効果2】交通混雑の緩和

朝夕ラッシュ時の**交通混雑の緩和**が期待されます。



▲現在のピーク時の渋滞長と旅行速度

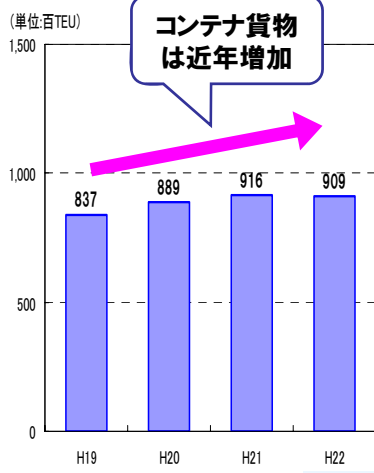


▲現在の渋滞状況

# 【参考資料】 鹿児島東西道路全体の整備効果

①重要港湾である鹿児島港から各地域への輸送コストの削減が図られるなど、**物流の効率化が期待**されます。

## 鹿児島港と県内各生産地への物流時間短縮



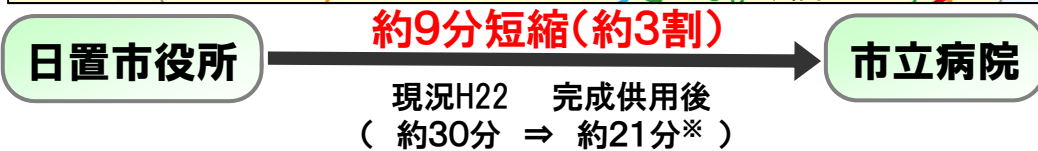
▲鹿児島港のコンテナ取扱貨物量の推移  
資料: 鹿児島港湾・空港整備事務所とりまとめ  
※TEU: 20フィート換算のコンテナ取扱個数の単位

鹿児島港陸上出入貨物取扱量上位3位

1位 薩摩川内市 9,733t	南九州西回り自動車道沿線
動植物性製造飼肥料など	
2位 旧溝辺町 9,465t	九州縦貫自動車道沿線
石油製品など	
3位 旧串木野市 9,172t	
廃棄物など	



②第三次救急医療施設である鹿児島市立病院などへの搬送時間の短縮や走行性の向上が期待されるなど、**救急医療活動を支援**します。

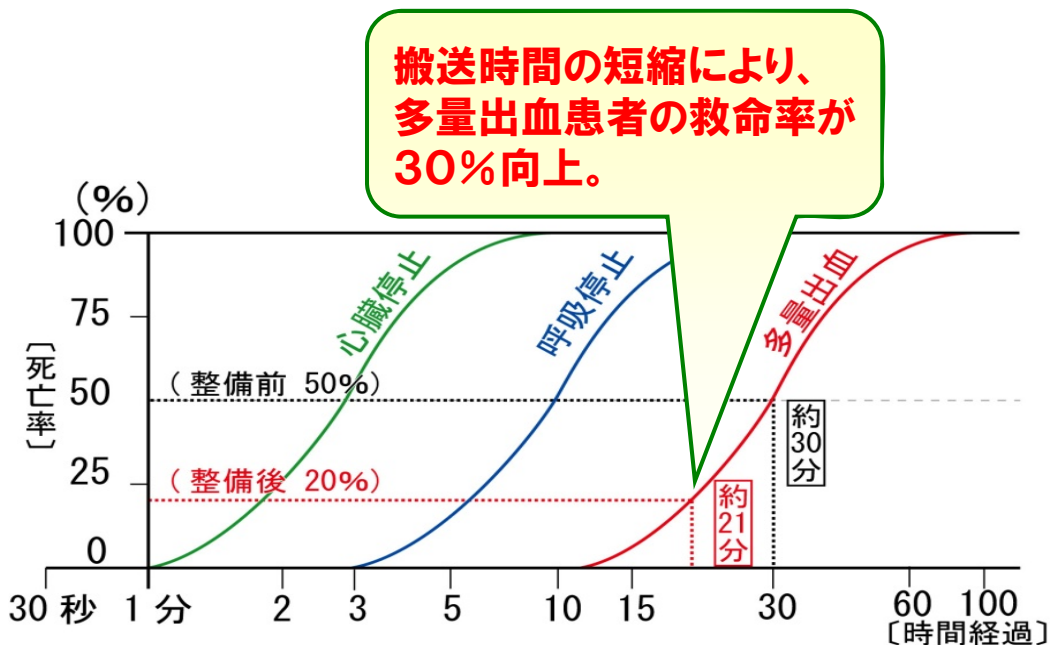


▲(例)日置市から鹿児島市立病院への救急搬送ルート

※事業区間は設計速度60km/hその他区間はH22センサス平日混雑時旅行速度より所要時間を算出。  
注: 整備前は武岡トンネル利用時。

**消防署からの声**

- 鹿児島ICより先の武岡トンネル付近は、渋滞が著しいため、重大なボトルネックとなっている。
- 渋滞が特に著しい時間帯に鹿児島市立病院へ搬送する場合は、鹿児島ICから九州縦貫自動車道を利用し、鹿児島北ICを経由して国道3号へと迂回することがある。



▲カーラー救命線と整備前後の搬送時間