

第6表 府県別電気・ガス需給概況

本表の電気に関する数字は各年度末現在における全国の電力会社からの「電気事業報告書」を集計したものであり、又ガスに関する数字は各年度末現在における「生産動態統計調査」にもとづく全国のガス会社からの報告を集計したものであり、それぞれ得たものである。なお、電気のうち昭和30、32年は概数である。

府 県	電		気		ガ		ス	
	電 燈	需 用	電 力 需 用	電 力 需 用	需 用 家 数	需 用 家 数	供 給 量	供 給 量
	需用家数	消費電力量	契約口数	消費電力量	計	(内)家庭用	計	(内)家庭用
	件	千KWH	件	千KWH	件	件	千m ³	千m ³
昭和30年	16 665 000	7 759 000	1 289 000	36 596 000	2 276 947	1 332 215
31	17 139 761	8 340 535	1 380 502	43 349 885	2 734 145	2 566 619	2 607 701	1 501 608
32	17 650 000	...	1 420 000	...	3 094 605	2 895 049	3 029 736	1 715 028
33	18 214 610	10 053 835	1 560 419	53 071 008	3 490 916	3 273 616	3 285 165	1 879 350
昭和34年	18 804 173	11 357 843	1 663 663	62 717 875	3 902 650	3 616 756	3 630 281	1 989 279
北海道	775 511	465 864	58 113	2 443 666	66 511	57 360	51 006	18 532
青森県	264 974	126 209	18 473	771 513	13 158	11 577	6 168	3 481
岩手県	251 909	107 609	25 060	565 681	8 697	7 721	4 418	2 256
宮城県	316 669	147 691	38 334	501 389	19 648	14 498	14 254	5 370
秋田県	255 227	110 270	36 881	589 735	19 664	17 668	16 356	8 680
山形県	256 611	110 870	43 327	584 232	7 555	6 248	5 122	2 132
福島県	361 604	157 601	43 640	2 116 613	16 293	14 441	9 094	5 092
茨城県	397 180	158 907	48 833	551 734	13 204	11 968	11 966	4 603
栃木県	294 406	128 874	43 235	518 790	8 783	7 706	6 799	3 328
群馬県	319 141	148 243	43 188	838 786	13 872	12 570	9 551	4 914
埼玉県	482 107	253 469	98 103	1 039 478	27 273	25 803	15 775	10 085
千葉県	488 146	232 564	43 226	852 373	40 087	37 277	37 887	17 655
東京都	1 867 370	2 077 147	132 492	5 625 484	1 346 375	1 235 086	1 410 740	767 845
神奈川県	730 067	526 115	31 001	4 204 046	193 227	180 409	230 397	103 810
新潟県	484 616	228 502	90 067	2 872 758	73 299	66 092	58 605	34 319
富山県	215 419	117 963	35 403	3 274 222	16 101	14 980	9 509	5 081
石川県	207 187	125 961	36 927	651 761	21 207	18 867	9 804	5 252
福井県	171 776	86 179	27 354	598 139	7 266	6 321	4 613	2 250
山梨県	171 558	79 863	16 140	198 756	8 440	7 780	5 115	2 800
長野県	448 330	209 527	30 763	798 073	20 520	18 661	13 920	7 173
岐阜県	350 251	190 667	34 757	973 562	18 485	16 584	13 181	7 472
静岡県	566 754	312 475	74 189	2 268 876	57 195	49 992	48 942	22 272
愛知県	872 352	591 597	86 536	4 210 147	292 310	272 529	271 424	143 824
三重県	331 653	158 872	20 424	1 192 996	25 358	23 706	15 993	9 918
滋賀県	202 334	84 835	14 004	521 634	13 208	12 367	7 859	4 653
京都府	448 424	317 817	34 343	914 036	5 584	4 946	2 544	1 504
大阪府	1 193 068	1 080 573	90 880	5 113 017	1 158 066	1 105 780	1 077 586	630 603
兵庫県	886 388	575 636	57 538	4 156 690	19 910	18 975	13 018	7 968
奈良県	179 672	101 175	12 481	215 829	10 828	9 725	5 679	4 047
和歌山県	245 375	126 186	14 557	493 312	9 854	9 362	7 392	4 492
鳥取県	125 198	54 737	8 017	95 797	6 870	6 092	3 996	2 045
島根県	189 601	72 230	23 441	203 630	8 380	7 393	3 427	1 938
岡山県	361 881	171 478	25 677	705 785	25 612	24 215	16 365	9 448
広島県	478 939	256 674	36 882	902 457	43 406	36 945	29 769	12 607
山口県	338 555	166 355	22 525	1 573 074	23 732	20 805	13 677	8 050
徳島県	179 141	70 761	10 948	266 866	4 938	4 042	3 201	1 478
香川県	199 554	87 373	10 727	304 394	7 474	5 723	4 166	2 155
愛媛県	325 617	132 971	17 232	1 848 840	12 151	9 992	7 384	3 441
高知県	199 309	75 138	11 793	370 324	5 955	5 037	3 824	1 771
福岡県	702 115	456 908	44 648	4 345 173	123 986	119 029	90 594	61 236
佐賀県	166 927	73 472	9 964	328 266	6 133	5 095	3 577	1 795
長門県	302 627	141 607	11 090	607 989	31 613	30 057	25 680	14 858
熊本県	351 239	146 637	18 703	716 890	16 140	15 448	11 681	7 277
大分県	252 567	109 807	10 706	260 528	8 034	6 688	4 900	2 276
宮崎県	216 718	82 780	8 667	374 051	10 841	9 143	5 710	2 838
鹿児島県	375 106	119 644	12 374	156 483	15 407	14 053	7 640	4 649

第 10 章
運輸、通信

第10章 運輸および通信

道路事情の概況

府下の道路事情は、路線の新設ならびに補修整備を上回る車両の急増によって年々ひっ迫度を加え、特に大阪市内では、交通停滞現象を生じるに至った。これに対し、府では34年度より新たに道路整備事業4カ年計画を立て、管内は装道路の新設、道路改良、橋りょう架換等を行ってきたが、35年度には緊急道路整備計画をたて、は装道路の補修工事にも力をそそぎ、交通緩和対策を積極的に進めている。

さて昭和35年度末における府下道路の実延長は1万2,245kmで、前年度に対して223kmの増加となった。また改良済の道路の延長は3,734km、未改良道路は8,710kmとなったが、改良済のものは前年度より約100kmの増加をみせた。さらに道路を幅員別にみると、改良済道路のうち7.5mの有効幅員をもつものは1,329km、5.5m以上は1,728kmとなり、4.5m以下のものはわずかに677km、18%の割合でしかない。

一方、路面状態で見ると、砂利道は1万32km、は装道は2,413kmに分かれ、1・2級国道ではその90%以上がは装されているが、府道関係では36%、さらに市町村道にあっては15%程度となり、府下道路全体ではほぼ20%がは装されているにすぎない。

輸送の概況

経済界の活況に支えられて、昭和35年度中における輸送実績は一般に旅客、貨物とも前年度を大きく上回る状況を示した。まず国鉄関係では貨物、旅客ともに前年度の実績および実施計画を大幅に上回る好成績をおさめ、旅客関係では4月から実施された運賃値上げにより、一部近距離定期外客が他の交通機関に移行したが、遠距離列車利用客が増加する一方、活発な経済活動による雇用者の増大などで定期客が増加し、輸送人員、収入とも各線それぞれ前年に対して5~23%の増をみせた。また貨物輸送においては、35年末より36年2月中旬にかけて北陸、信越地方の大雪害の影響、東海道方面の一部輸送制限強化により第4.4半期に入って貨車不足の声があったが、梅田駅3号ホームの竣工を織りまぜよく輸送を続けた。なお東海道線梅田駅の1日平均発送量は169万トンで昨年の4.3%増、収入は7.4%増。大阪駅での乗降客は1日平均54万人で10.5%、収入は1,968万円で16.2%と、それぞれ前年度に対する増加をみせている。

つぎに府下6私鉄の輸送状況を見ると、人口分布の変

化ならびに都市周辺部における工場建設等の増加をみて、年度間輸送人員は13億1,300万をかぞえ、34年に対して7.2%の増加、同年の2.5%、33年1.3%、32年5.3%の増加をかなり上回った動きを示している。

一方、大阪市営の交通機関では、路面電車がついに営業キロ数を減少させ、その発展性は全く望めない状態にあるが、年間輸送人員はほぼ3億5千万人を数えて市内交通機関ではなお最大の輸送力を残している。しかし昨年はバスおよびトロバスによる輸送人員を上回る能力を示したが、本年はバス路線の開拓によってトロバスは2,900万人、バスは3億2,600万人の輸送となり、路面電車による輸送力はバスのそれを下回ることとなった。なお高速鉄道(地下鉄)は年々順調な伸びを示し、車両も31年の90両から195両となり、輸送人員も1億7千万人から2億3千万人へと増加した。

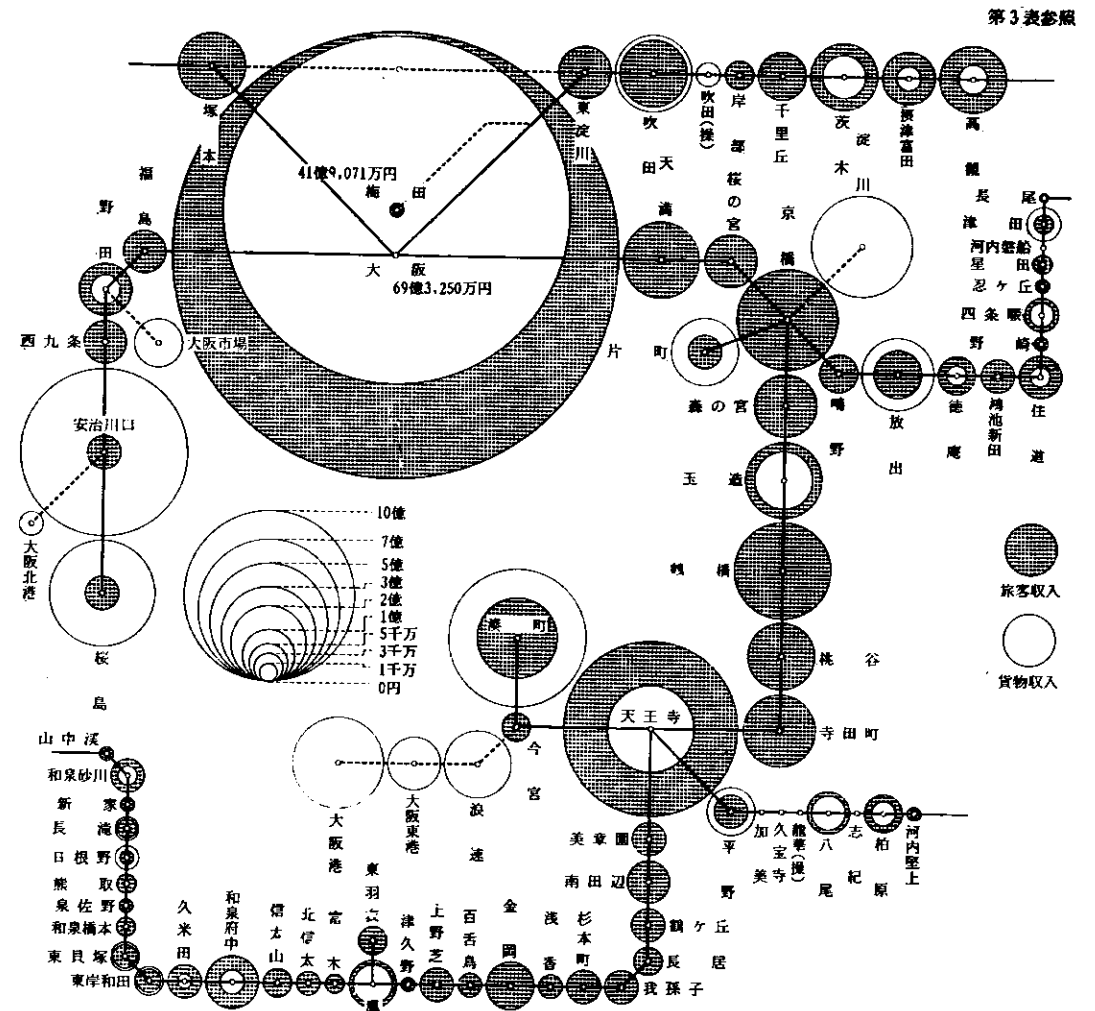
自動車両数は、年々急増する一方であるが本年末現在では前年の32%増に当る30万9,228両をかぞえ、ついに30万台へ突入した。増加の著しいものには小型4輪貨物の49%、同じく乗用の62%、軽自動車の40%増などがあるが、小型3輪貨物ならびに普通乗用車ではわずかではあるが減少をみせた。

通信の概況

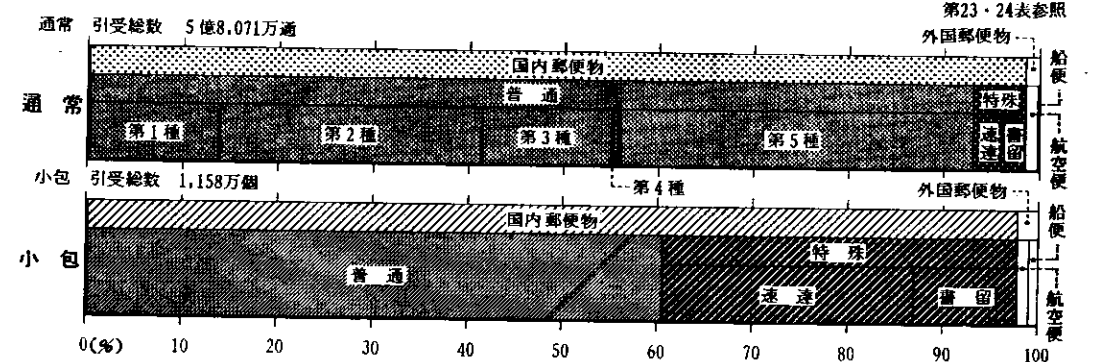
府下における35年度末電話開通の状況は、電話局116、加入電話約37万6千件をかぞえ、内自動式のもの66局35万1千件となり、大阪管理区内ではすべてが、地方通信部内ではほぼ70%が自動化されている。しかしながら産業経済ならびに生活文化の発展向上にともなう電話需要度はきわめて強く、増設につぐ増設の結果大阪市内では局番3ケタ(住吉■<691>)が4月に初めて現出、そのほか府下では数局が自動改式を行った。なお府下市町村における電話普及状況をみると、人口100人当りで見ると、大阪市が9.0件、大阪市が8.8件となっており、郡部では豊能郡の5.5件を最高とし、府平均では6.7件の割合となった。

一方郵便物数も年々増加し、35年度中では国内郵便物の引受け数は5億8千万通で前年の9.8%増、外国郵便物の引受けも10.4%の増加となった。なお国内郵便物では通常3・5種の増加が著しく、外国郵便物では航空便によるものの増加が目立っている。

国鉄各駅の旅客収入と貨物収入



引受郵便物の種類別割合



第1表

道路

本表は各年度末日現在の道路、橋りよう現況総括表によつたものである。市町村道のうち町村道につ

Table with columns: 路線名, 実延長 (総数, 改良済, 未改良), 種類別内訳 (道路延長, 橋梁, 隧道, 改良), 幅員 (有効幅員 7.5m以上, 有効幅員 5.5m以上). Rows include昭和31-34年度, 昭和35年度, and 国府道合計.

資料 大阪府土木部道路課、大阪市土木局道路部道路建設課、近畿地方建設局道路管理課。

第2表

橋りよ

本表は各年度末日現在の道路、橋りよう現況総括表によつたものである。

Table with columns: 路線名, 総数 (橋数, 橋長), 30メートル以上, 30メートル未満, 鋼 (橋数, 橋長). Rows include昭和31-34年度, 昭和35年度, and 国府道合計.

Table with columns: 路線名, 鋼橋と石およびコンクリート橋との混合橋 (総数, 30メートル以上, 30メートル未満), 木 (橋数, 橋長). Rows include昭和31-34年度, 昭和35年度, and 国府道合計.

資料 大阪府土木部道路課、大阪市土木局道路部橋梁課、近畿地方建設局道路管理課。

概況

いは幅員区分の相違するものがあるが分離できない。なお渡船場は外数である。

Table with columns: 別内訳 (有効幅員 4.5m以上, 有効幅員 4.5m以上, 有効幅員 3.6m以上, 有効幅員 3.6m未満), 自動車 (交通不能), 路面別内訳 (砂利道, ほ装道), ほ装内訳 (セメント系, アスファルト系), 渡船場 (個数, 延長). Rows include昭和31-34年度, 昭和35年度, and 国府道合計.

概況

Table with columns: 橋 (30メートル以上, 30メートル未満), 石およびコンクリート橋 (総数, 30メートル以上, 30メートル未満). Rows include昭和31-34年度, 昭和35年度, and 国府道合計.

Table with columns: 橋 (30メートル以上, 30メートル未満), 鋼橋と石およびコンクリート橋と木橋との混合橋 (総数, 30メートル以上, 30メートル未満). Rows include昭和31-34年度, 昭和35年度, and 国府道合計.

第 3 表

国 有 鉄 道 各 駅 別

本表は、鉄道統計規定に基づく資料を集計したもので各年度中のものであるが、各駅での乗つき人員および

駅 別	乗 降 人 員						1 日 平 均 乗 降 人 員
	乗 車 人 員		降 車 人 員		総 数	(内) 定期外	
	総 数	定 期 外	定 期	定 期			
東海道本線 34年度	132 176 697	45 584 470	86 592 227	132 933 314	46 341 087	725 788	
35年度	145 394 674	50 789 927	95 394 368	147 381 904	51 987 536	804 287	
高 槻	6 316 900	1 539 210	4 777 690	6 255 699	1 478 009	34 445	
摂 津 富 田	3 710 199	877 352	3 622 467	4 459 778	837 311	24 547	
茨 木	7 162 509	1 501 607	5 660 902	7 135 435	1 474 533	39 172	
千 里 丘	3 953 458	1 155 157	2 798 301	3 900 577	1 102 276	21 518	
岸 辺	2 227 216	515 280	1 711 936	2 193 127	481 191	12 109	
吹 田	8 450 612	2 378 775	6 071 837	8 426 040	2 354 203	46 237	
東 淀 川	6 372 521	2 024 965	4 347 556	6 200 244	1 852 688	34 444	
大 阪	98 327 276	37 848 006	60 479 270	100 172 741	39 693 471	543 836	
塚 本	8 873 983	2 949 574	5 924 409	8 638 263	2 713 854	47 979	
西成線 34年度	17 270 439	3 789 556	13 480 883	17 229 147	3 748 264	100 748	
35年度	18 553 864	4 023 627	14 530 337	18 474 186	3 943 849	100 800	
福 島	4 396 244	988 786	3 407 458	4 415 185	1 007 727	24 142	
野 田	4 539 407	1 435 622	3 103 785	4 508 727	1 404 942	24 141	
西 九 条	2 823 953	876 033	1 947 920	2 794 927	847 007	15 394	
安 治 川 口	4 179 214	354 786	3 824 428	4 154 450	330 022	22 832	
桜 島	2 615 146	368 400	2 246 746	2 600 897	354 151	14 291	
城東線 34年度	84 008 503	34 037 360	49 971 143	84 175 941	34 204 798	466 679	
35年度	89 368 897	36 049 385	53 319 512	89 527 709	36 208 197	490 126	
寺 田 町	7 559 615	3 989 878	3 569 737	7 689 792	4 120 055	41 779	
桃 谷	7 761 147	3 031 739	4 729 408	7 704 992	2 975 584	42 373	
鶴 橋	14 727 679	5 824 896	8 902 783	14 760 869	5 858 086	80 792	
玉 造	7 505 172	2 705 526	4 799 646	7 466 778	2 667 132	41 016	
森 の 宮	6 641 893	2 948 807	3 693 086	6 685 265	2 992 179	36 513	
京 橋	29 374 980	9 820 295	19 554 685	29 583 450	10 028 765	161 530	
桜 の 宮	4 480 046	1 852 700	2 627 346	4 445 207	1 817 861	24 453	
天 満	11 318 365	5 875 544	5 442 821	11 191 356	5 748 535	61 670	
関西本線 34年度	53 147 267	20 638 910	32 508 357	52 767 392	20 259 035	290 303	
35年度	55 646 030	21 281 244	34 364 786	55 454 878	21 090 092	304 385	
河 内 堅 上	312 923	66 156	246 767	313 863	67 096	1 717	
柏 原	2 613 754	729 115	1 884 639	2 582 863	698 224	14 237	
八 尾	2 666 672	616 316	2 050 356	2 647 282	596 926	14 559	
加 美	297 876	27 020	270 856	308 024	37 168	1 660	
平 野	2 066 726	485 837	1 580 889	2 014 485	433 596	11 181	
天 王 寺	44 188 804	18 350 825	25 837 979	44 427 050	18 589 071	242 783	
今 宮	749 361	169 694	579 667	744 279	164 612	4 092	
湊 町	2 749 914	836 281	1 913 633	2 417 032	503 399	14 156	

旅 客 運 輸 状 況

新聞、雑誌扱いは含まれない。

荷 物 発 送 到 着 個 数				旅 客 収 入					
発 送 個 数		到 着 個 数		総 数	定 期 外	定 期	手 小 荷 物	旅 客 雑 収	荷 物 雑 収
総 数	手 荷 物	小 荷 物	到 着 個 数						
1 161 441	157 483	1 003 958	2 862 804	6 977 405	5 873 863	613 061	408 552	56 985	24 944
1 217 703	176 792	1 040 911	3 022 934	8 095 580	6 908 436	668 000	425 540	68 304	25 220
10 344	3 230	7 114	62 501	148 515	90 154	56 094	1 768	213	286
13 210	1 155	12 055	27 633	101 789	38 499	56 861	3 485	2 372	572
18 346	3 195	15 151	51 707	143 441	76 922	62 230	3 514	267	508
5 738	1 413	4 325	21 906	76 368	41 674	33 397	1 058	72	167
488	488	-	5 529	31 042	13 758	17 192	57	17	18
41 452	8 035	33 417	126 699	157 681	92 359	55 977	8 123	195	1 027
21 734	3 379	18 355	11 046	94 251	48 551	40 729	4 423	54	494
1 025 425	150 699	874 726	2 683 893	7 182 444	6 422 020	289 992	385 865	64 979	19 588
80 966	5 198	75 768	32 020	159 969	84 499	55 528	17 247	135	2 560
101 928	8 848	93 080	25 680	262 976	118 543	117 354	23 431	154	2 494
104 930	9 654	95 276	27 730	291 864	134 296	131 168	23 066	213	3 121
41 550	1 314	40 236	1 118	67 296	28 290	28 525	8 995	33	1 453
31 819	3 645	28 174	2 025	89 911	48 293	33 804	6 993	44	777
25 345	2 419	22 926	2 914	62 669	29 954	26 037	5 877	48	753
4 337	1 190	3 147	21 049	34 615	15 338	18 256	870	51	100
1 879	1 086	793	624	37 373	12 421	24 546	331	37	38
627 421	32 617	594 804	104 467	1 451 522	905 851	372 170	149 905	1 545	22 051
630 071	36 626	593 445	105 661	1 591 749	1 013 867	402 399	151 108	1 883	22 492
54 285	4 193	50 092	4 637	171 385	114 622	41 224	12 560	174	2 805
98 160	3 895	94 265	7 480	157 059	84 493	45 168	24 127	155	3 146
69 189	6 924	62 265	7 661	305 477	215 881	70 153	15 910	483	3 050
176 885	6 709	170 176	53 111	191 443	91 870	48 957	44 345	207	6 064
59 809	3 242	56 567	2 102	129 176	77 874	35 338	14 167	109	1 688
32 600	5 465	27 135	27 000	351 756	260 245	83 076	7 096	438	901
53 358	2 821	50 537	1 621	87 751	47 590	24 588	13 896	136	1 541
85 785	3 377	82 408	2 049	197 702	121 292	53 895	19 007	181	3 327
468 871	33 890	434 981	600 053	1 334 106	1 014 081	158 324	120 080	22 470	19 151
480 764	34 707	446 057	628 071	1 490 918	1 148 384	172 772	119 999	29 680	20 083
203	11	192	458	5 288	1 757	3 487	35	3	6
7 608	1 051	6 557	35 704	48 538	26 729	20 094	1 417	39	259
21 999	1 786	20 213	65 906	57 069	22 225	28 105	6 053	68	618
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 993	2 737	21 256	68 915	42 180	18 671	17 625	5 153	67	664
151 198	20 393	130 805	275 028	1 080 444	923 755	78 807	39 764	28 564	9 554
41 313	1 263	40 050	5 882	24 288	7 949	5 371	9 482	13	1 473
234 450	7 466	226 984	176 178	233 111	147 298	19 283	58 095	926	7 509

第3表

国有鉄道各駅別

旅客運輸状況(続)

駅別	乗降人員						
	乗車人員			降車人員			
	総数	定期外	定期	総数	(内)定期外	一日平均乗降人員	
片町線	34年度	27 474 997	7 815 314	19 659 683	27 358 763	7 699 080	150 228
	35年度	28 912 072	8 248 070	20 664 002	28 728 266	8 064 264	158 455
長津河忍	尾田船田丘	473 580	81 529	392 051	471 979	79 928	2 591
		565 245	115 541	449 704	561 757	112 053	3 088
		289 860	79 560	210 300	283 940	73 640	1 572
		623 270	136 936	486 334	621 297	134 963	3 382
		445 262	129 173	316 089	434 091	118 002	2 897
四野住池	暇崎道田庵	2 984 043	667 633	2 316 410	2 974 769	658 359	16 326
		599 981	213 722	386 259	604 174	217 915	3 299
		3 696 992	995 161	2 701 831	3 671 928	970 097	20 189
		3 223 121	772 198	2 450 923	3 207 061	756 138	17 617
		3 557 519	1 019 354	2 538 165	3 556 084	1 017 919	19 490
放鶴片	出野町	4 922 073	1 722 039	3 200 034	4 917 998	1 717 964	26 959
		3 929 772	1 451 853	2 477 919	3 897 604	1 419 685	21 383
		3 601 354	863 371	2 737 983	3 525 584	787 601	19 662
阪和線	34年度	39 552 002	13 307 883	26 244 119	39 288 403	13 044 284	215 622
	35年度	44 025 956	14 811 867	29 214 089	43 455 692	14 241 603	232 955
美南鶴長我	園辺丘居子	2 877 217	1 206 410	1 670 807	2 843 671	1 172 864	15 673
		3 817 475	1 446 299	2 371 176	3 766 254	1 395 078	20 777
		2 639 589	1 024 691	1 614 898	2 628 391	1 013 493	14 433
		2 138 119	825 588	1 312 531	2 159 834	847 303	11 775
		2 939 331	1 028 416	1 910 915	2 933 270	1 022 355	16 089
杉浅金百上	町香岡鳥芝	2 854 172	644 575	2 209 597	2 843 771	634 174	7 791
		1 627 170	471 199	1 155 971	1 604 771	448 800	8 856
		3 788 038	1 221 274	2 566 764	3 775 951	1 209 187	20 723
		1 339 468	377 199	962 269	1 316 322	354 053	7 276
		2 379 963	632 425	1 747 538	2 357 455	609 917	12 979
津東富北	野衣木太	267 850	150 144	117 706	261 314	143 608	2 496
		3 640 778	1 142 770	2 498 008	3 567 037	1 069 029	19 748
		2 381 722	831 863	1 549 859	2 146 793	596 934	12 407
		847 742	178 502	669 240	842 301	173 061	4 630
		793 209	287 124	506 085	790 941	284 856	4 340
信和久東東	山田田塚	1 054 297	406 819	647 478	1 042 244	394 766	5 802
		2 576 116	899 333	1 676 783	2 551 240	874 457	14 048
		1 367 950	460 674	907 276	1 365 123	457 847	7 487
		817 400	258 991	558 409	809 857	251 448	4 458
		511 466	206 457	305 009	503 880	198 871	2 782
和泉橋	本野取野滝	341 559	151 447	190 112	336 447	146 335	1 861
		271 121	74 773	196 348	268 434	72 086	1 479
		511 377	145 081	366 296	507 359	141 063	2 783
		300 191	113 302	186 889	296 235	109 346	1 634
		328 940	101 229	227 711	324 101	96 390	1 789
新和山	家川溪	251 226	102 205	149 021	250 571	101 550	1 375
		1 139 916	319 611	820 305	1 140 122	319 817	6 246
		222 554	103 466	119 088	222 003	102 915	1 218

荷物発送到着個数				旅客収入					
発送個数		到着個数		総数	定期外	定期	手小荷物	旅客雑収	荷物雑収
総数	手荷物	小荷物	到着個数						
個	個	個	個	千円					
75 122	6 570	68 552	195 172	381 573	178 524	181 515	18 906	236	2 392
78 068	7 833	70 235	230 424	405 521	194 924	188 828	18 973	324	2 472
488	66	422	5 260	4 495	3 832	549	93	3	18
2 554	298	2 256	37 299	11 060	5 147	5 310	513	6	84
-	-	-	-	1 716	1 715	-	-	1	-
1 156	147	1 009	5 727	10 367	4 487	5 650	194	5	31
78	78	-	24	7 550	3 892	3 646	8	1	3
2 480	533	1 947	20 755	43 293	19 343	23 409	439	21	81
193	99	94	81	9 379	5 014	4 324	31	2	8
5 848	1 256	4 592	28 890	57 569	27 625	28 423	1 355	21	145
1 673	607	1 066	16 953	39 428	17 732	21 347	286	23	40
5 611	877	4 734	35 960	53 110	22 063	29 808	1 090	19	130
12 481	1 860	10 621	64 215	72 951	41 304	28 482	2 571	178	416
14 771	1 434	13 337	7 349	52 293	25 540	22 932	3 343	18	460
30 735	578	30 157	7 911	42 310	17 230	14 948	9 050	26	1 056
143 681	23 167	120 514	380 202	727 323	407 998	277 611	35 896	864	4 955
160 881	28 658	132 223	425 218	824 498	472 843	305 403	39 425	1 197	5 630
1 038	1 038	0	156	43 448	27 909	15 326	126	59	28
35 624	2 816	32 808	29 428	58 588	31 607	17 300	8 638	79	964
13 039	1 452	11 587	21 349	37 645	22 075	11 981	3 194	41	354
3 842	1 335	2 507	46 041	26 324	16 182	9 341	655	36	110
1 792	880	912	40 073	34 283	18 376	15 579	268	21	39
1 694	862	832	11 582	35 276	15 940	18 973	285	18	60
437	437	0	4 345	21 654	11 546	10 033	54	10	11
7 093	1 897	5 196	40 300	73 486	40 060	31 553	1 339	250	284
1 478	517	961	13 546	20 469	11 627	8 531	259	20	32
2 556	977	1 579	32 881	38 687	20 545	17 616	418	28	80
-	-	-	-	7 116	3 796	3 311	-	9	-
7 611	1 328	6 283	36 950	70 798	37 935	31 095	1 509	69	190
2 504	879	1 625	6 759	26 303	21 895	3 811	461	45	91
350	156	194	1 589	13 707	5 513	8 123	56	7	8
7 632	253	7 379	5 658	18 505	8 947	7 449	1 975	5	129
6 137	1 078	5 059	10 872	27 980	16 800	9 531	1 508	30	111
46 250	4 663	41 587	38 556	87 934	48 092	24 071	13 629	113	2 029
7 097	1 186	5 911	18 395	41 021	23 374	15 007	2 154	34	452
2 866	1 160	1 706	11 684	21 137	13 309	6 913	559	31	325
3 959	2 425	1 534	8 209	21 702	16 414	4 398	754	58	78
1 288	447	841	2 826	10 876	7 927	2 664	248	10	27
337	108	229	136	6 652	3 506	3 063	59	12	12
1 709	430	1 279	6 762	14 438	8 418	5 523	415	30	52
658	316	342	6 140	8 241	5 636	2 427	115	35	28
852	475	377	9 496	9 920	5 929	3 784	170	19	18
341	82	259	2 611	5 601	3 842	1 651	64	30	14
2 583	1 421	1 162	14 639	34 755	19 906	14 182	494	85	88
114	40	74	4 235	7 952	5 737	2 167	19	13	16

第4表

国有鉄道各駅別

前表頭注参照のこと。

駅別	発送件数				発送重量 トン数	到 総数
	総数	小口扱	車扱	1日平均		
東海道本線	34年度 35年度	412 569 461 522	269 109 314 690	143 460 146 832	1 127 1 264	432 946 473 035
高津富根田		10 317 6 706	8 943 5 714	1 374 992	29 18	9 927 5 767
吹田操車場		3 654 4 985	865 27	2 789 4 958	9 14	30 842 5 940
吹宮原操車場		34 168 934	23 705 3	10 463 931	94 2	45 112 1 274
梅田		400 758	275 433	125 325	1 098	374 173
西成線	34年度 35年度	113 646 117 347	16 492 17 016	97 154 100 331	311 320	193 636 195 132
野田		2 850	2	2 848	8	3 086
西九条		56 327	6 884	49 443	154	34 320
安福		38 036	-	38 036	104	11 767
桜大		5 353	-	5 353	14	673
阪北		14 781	10 130	4 651	40	145 286
片町線	34年度 35年度	106 076 113 096	77 705 79 435	28 871 33 661	290 1 417	156 110 166 495
長津尾		1 590	1 341	249	4	4 026
星田		4 217	2 860	1 357	12	20 867
四條		45	-	45	0	576
住吉		5 814	4 912	902	16	6 665
池田		6 897	6 337	560	180	12 425
徳成		684	581	103	2	3 364
放戸		4 161	3 435	726	11	12 435
片淀		20 174	13 166	7 008	55	24 449
		31 119	23 903	7 216	85	21 467
		38 395	22 900	15 495	1 052	60 221
関西本線	34年度 35年度	180 671 195 315	91 814 96 976	88 857 98 339	447 536	245 725 249 650
河内		2 666	-	2 666	7	6
柏原		4 237	2 968	1 269	12	6 438
八尾		7 221	5 205	2 016	20	25 484
龍華		508	4	504	1	2 375
平野		15 932	11 194	4 738	44	10 843
天王寺		46 996	36 521	10 475	129	89 224
湊		68 967	41 074	27 893	189	97 715
浪速		14 351	6	14 345	39	6 438
大阪		25 754	-	25 754	71	8 769
東港		8 683	4	8 679	24	2 358
阪和線	34年度 35年度	34 922 37 305	23 426 26 567	11 496 10 738	86 101	39 972 41 557
長上		2 727	2 727	-	7	6 502
野芝		2 566	2 464	102	7	4 703
泉		14 178	12 009	2 169	39	5 662
米府		4 454	3 534	920	12	8 964
東岸		2 230	1 804	426	6	2 574
熊取		2 544	1 159	1 385	7	2 244
根野		1 978	292	1 686	5	4 261
日長		1 089	428	661	3	1 159
新根		1 752	369	1 383	5	621
和泉		2 117	1 068	1 049	6	980
砂川		92	67	25	-	355
山溪		1 526	628	898	4	3 423
		52	18	34	-	109
城東線	34年度 35年度	55 471 52 858	49 986 48 528	5 485 4 330	152 145	32 214 31 783
玉造						

貨物運輸数量

着件数	到着重量 トン数	貨物収入					
		総数	小口扱	雑収入			
277 339 285 510	155 607 187 525	1 184 1 296	2 189 484 2 225 133	4 184 645 4 526 628	335 213 687 245	3 835 642 3 825 822	13 790 13 561
6 555 3 610	3 372 2 157	27 16	52 071 30 754	28 853 22 311	6 549 2 666	22 258 19 638	46 7
189 6	30 653 5 934	85 16	75 874 116 616	58 851 21 859	960 10	57 870 21 446	21 403
31 443	13 669	124	187 484	204 783	14 698	189 650	435
243 707	130 466	1 025	1 846 680	4 189 708	662 359	3 514 700	12 649
105 858 105 462	87 778 89 670	529 533	1 278 531 1 331 908	1 313 967 1 476 997	9 988 9 967	1 269 554 1 434 517	34 425 32 513
-	3 086	9	62 698	30 234	3	30 231	0
9 556	24 764	94	382 496	981 911	4 327	964 559	13 025
-	11 767	32	254 196	368 731	-	361 964	6 767
-	673	1	13 663	22 764	-	22 293	471
95 906	49 380	397	618 855	73 357	5 637	55 470	12 250
104 603 113 500	51 507 52 995	426 763	727 835 761 088	676 804 787 702	40 011 46 390	630 743 734 058	6 050 7 254
3 388	638	11	7 725	2 608	402	1 803	403
18 578	2 289	57	33 985	39 002	1 289	37 673	40
-	576	2	6 407	711	-	710	1
5 026	1 639	19	22 477	20 226	3 059	17 152	15
11 127	1 298	340	18 455	12 130	2 650	9 444	36
2 623	741	9	10 008	2 363	457	1 902	4
9 306	3 129	34	45 086	15 537	1 708	13 641	188
14 683	9 766	67	131 817	185 228	9 189	175 703	336
9 492	11 975	59	182 959	155 933	14 210	140 255	1 468
39 277	20 944	165	302 169	353 964	13 426	335 775	4 763
163 898 160 798	81 827 88 852	591 685	1 168 305 1 293 107	1 460 188 1 595 336	52 256 58 378	129 774 1 522 244	13 858 14 714
-	6	-	99	5 352	-	5 352	-
5 019	1 419	18	17 118	19 816	1 769	18 009	38
20 374	5 110	70	69 905	34 420	3 753	30 403	264
-	2 375	7	39 393	181	2	179	-
5 892	4 951	30	67 264	74 995	6 372	68 449	174
73 946	15 278	244	220 852	259 172	21 702	237 019	451
55 358	42 357	268	592 198	663 531	24 768	631 074	7 689
-	97	18	105 699	146 719	6	145 120	1 593
-	88	24	143 203	290 405	-	287 043	3 362
24	2 334	6	37 376	100 745	6	99 596	1 143
32 729 32 963	7 243 8 594	164 113	186 893 264 343	194 139 192 373	11 855 13 460	181 232 177 655	1 052 1 258
6 502	-	18	273	1 218	1 079	-	139
4 167	536	13	9 056	2 118	1 067	896	155
3 341	2 321	16	33 087	50 430	6 472	43 184	774
7 363	1 601	25	19 816	19 272	2 021	17 174	77
1 695	879	7	11 692	8 501	935	7 531	35
1 316	928	6	11 350	25 260	883	24 351	26
3 498	763	12	10 804	25 792	103	25 664	25
885	274	3	3 807	11 263	124	11 126	13
439	182	2	2 200	18 738	97	18 633	8
510	470	2	6 314	16 585	392	16 191	2
206	149	1	2 022	369	13	356	-
2 965	458	8	5 625	12 650	272	12 377	1
76	33	-	148 297	177	2	172	3
20 505 20 368	11 709 11 415	88 87	161 119 163 522	132 991 109 632	24 549 25 300	106 049 82 230	2 393 2 102

第5表 大阪市営電軌概況

本表に掲げたものは各年度中のものであるが、車両数ならびに営業キロ数はいずれも各年度末在籍または現在数である。

(1) 路面電車

年次	車両数	営業キロ数	輸送実績		取扱収入		
			総走行キロ	輸送人員	総数	旅客収入	雑収入
昭和31年度	555	112 205	27 107 033	338 364 878	3 557 148 910	3 470 838 020	86 310 890
32	555	114 100	29 338 649	348 578 603	3 680 922 601	3 580 329 239	100 593 362
33	555	114 100	31 040 787	347 357 711	3 678 554 256	3 573 182 781	105 371 475
34	555	114 100	31 127 664	347 951 919	3 681 454 442	3 573 909 678	107 544 764
昭和35年度	555	111 446	29 455 553	348 025 757	3 686 964 881	3 575 647 800	111 317 081

(2) 無軌条電車 (トロリーバス)

年次	車両数	営業キロ数	輸送実績		取扱収入		
			総走行キロ	輸送人員	総数	旅客収入	雑収入
昭和31年度	9	5 740	591 301	5 589 658	67 642 616	66 809 421	833 195
32	38	20 491	1 726 019	14 513 830	180 213 920	177 318 171	2 895 749
33	40	20 491	2 347 389	20 223 898	245 109 793	240 661 456	4 448 337
34	42	20 491	2 457 106	22 174 578	263 317 533	258 943 343	4 374 190
昭和35年度	71	26 297	3 363 820	29 434 295	352 350 581	346 333 960	6 016 621

(3) 高速鉄道 (地下鉄)

年次	車両数	営業キロ数	輸送実績		取扱収入		
			総走行キロ	輸送人員	総数	旅客収入	雑収入
昭和31年度	90	12 975	8 006 008	166 920 717	1 980 148 153	1 854 794 797	125 353 356
32	115	12 975	9 442 796	183 970 488	2 186 249 946	2 024 536 729	161 713 217
33	136	14 188	11 944 707	200 398 050	2 370 641 268	2 187 344 374	183 296 894
34	141	14 188	12 692 898	217 141 676	2 558 963 280	2 349 129 110	209 834 170
昭和35年度	195	16 710	15 609 597	231 357 765	3 302 121 702	3 053 339 482	248 782 220

資料 大阪市交通局。

第6表 市営乗合自動車

本表は大阪市および高槻市営バスに関するもので、車両数は各年度末在籍数()内は観光バスで外数である。

年次	車両数	一般乗合		特定旅客自動車		観光バス	
		総走行キロ	輸送人員	総走行キロ	輸送人員	総走行キロ	輸送人員
昭和31年度	(24)	846	36 959 447	199 384 130	-	497 436	398 142
32	(31)	952	42 441 300	227 767 298	-	573 429	509 794
33	(35)	1 066	49 599 830	260 450 298	-	674 711	606 863
34	(53)	1 183	55 068 678	295 066 487	-	857 953	786 159
昭和35年度	(53)	1 281	17 881 797	326 602 176	-	979 470	875 901

資料 大阪市交通局、高槻市交通課。

第7表 私营鉄道

本表は大阪府管内に本社を有する6会社のものをまとめたものである。車両数は各年度末現在の保有数で機関車、客車その他を含む。

年次	車両数	営業キロ数	輸送実績		運輸収入				
			輸送人員	貨物輸送トン数	総数	旅客収入	貨物収入	荷物収入	雑収入
昭和31年度	2 911	945.9	1 121 145 281	2 047 515 19	268 700 18	369 964	325 019	126 659	447 058
32	2 929	945.9	1 180 233 160	1 978 947 20	855 975 19	819 316	344 903	140 610	551 149
33	2 964	945.9	1 195 187 755	1 669 783 22	131 084 20	954 485	288 953	138 823	748 823
34	2 910	948.0	1 225 009 937	1 894 662 25	120 010 23	814 163	324 809	142 792	838 246
昭和35年度	3 088	927.7	1 313 336 120	2 087 923 28	222 396 26	503 919	352 823	159 290	1 006 363

資料 各社経理部

第8表 私营乗合自動車

本表は大阪府管内に本社を有する18会社のものをまとめたものである。車両数は年度末在籍数である。

年次	車両数	一般乗合		特定旅客自動車		観光バス	
		総走行キロ	輸送人員	総走行キロ	輸送人員	総走行キロ	輸送人員
昭和31年度	828	21 907 681	88 962 347	-	-	5 902 063	4 160 757
32	910	25 028 942	108 127 940	-	-	7 113 843	4 660 409
33	1 044	27 048 537	121 464 578	-	-	8 490 766	5 477 740
34	1 150	29 864 583	138 272 625	59 388	31 485	9 819 506	6 737 245
昭和35年度	1 310	33 052 214	168 226 895	57 997	24 316	11 648 627	7 494 962

資料 各社経理部

第9表 大阪市内ターミナル乗降人員

国鉄営業部及び私鉄運輸部(経理部)調べによるもので、いずれも1日平均値である。

駅名	昭和35年中1日平均						昭和34年中1日平均	
	乗車			降車			乗車	降車
	総数	定期	定期外	総数	定期	定期外		
総数	1 109 109	718 850	390 259	1 099 296	717 587	381 709	1 039 002	1 029 963
国鉄	266 790	161 774	105 016	268 266	161 774	106 492	244 107	244 477
大阪	9 771	7 437	2 334	9 616	7 437	2 179	9 476	9 333
片町	8 367	5 153	3 214	6 511	5 153	1 358	7 828	6 256
湊	120 883	70 137	50 746	121 303	70 137	51 166	114 439	114 855
天王寺	110 047	73 553	36 494	110 075	73 553	36 522	98 778	98 718
南海	2 166	1 539	627	2 169	1 539	630	2 167	2 165
難波	9 432	5 750	3 682	9 438	5 750	3 688	8 180	8 163
見沼	20 233	14 379	5 854	20 220	14 379	5 841	17 615	17 627
近鉄	78 563	48 104	30 459	76 514	48 104	28 410	74 641	74 555
上本町	78 466	58 291	20 175	78 201	58 291	19 910	74 730	75 031
阿倍野橋	89 315	57 518	31 797	83 860	54 214	29 646	89 971	84 159
阪神	3 854	2 183	1 671	3 722	2 215	1 507	4 123	3 966
梅田	3 848	1 914	1 934	3 463	1 674	1 789	3 947	3 421
橋	234 919	162 778	72 141	235 602	163 392	72 210	220 183	219 898
阪急	24 154	14 815	9 339	24 136	16 066	8 070	24 583	25 602
天神橋	48 301	33 525	14 776	46 200	33 909	12 291	44 234	41 737
京阪								
天満橋								

資料 大阪市行政局統計課。(統計時報)

第10表

自動車

各年12月末現在の登録台数（但し昭和32年以前は9月末現在）で、駐留軍人、軍属の所有にかかるものおよび31、32年

Table with columns for year, total count, and sub-categories for general goods vehicles and small 4-wheeled goods vehicles.

資料 大阪府陸運事務所。

第11表

貨物自動車輸送実績

営業用は各事業所の貨物自動車輸送実績、貨物自動車輸送事業状況月報、自家用車は自家用貨物自動車輸送実績によつたものである。

Table showing freight vehicle transport performance with columns for year, month, and various transport metrics.

資料 大阪府陸運事務所。

車数

には軽自動車、小型2輪乗用車は含まない。

Table showing vehicle counts categorized by type (e.g., small 3-wheeled goods vehicles, combined vehicles, general passenger vehicles).

第12表

空港別着陸機数

本表は昭和34年中に各空港に着陸した飛行機の延べ数である。

Table showing the number of aircraft landings by airport, categorized by purpose (general, public).

資料 運輸省航空局監理部（航空統計年報）

第13表

航空輸送量

Table showing air transport volume with columns for year, month, and metrics for passengers, cargo, and mail.

資料 運輸省航空局監理部（航空統計年報）

第14表

大阪市内主要路線の交通量

主要路線について実施している交通量調査の結果で、7時～19時の12時間にわたり調査地点を通行した車両について往復の流れをそれぞれ一つとして計上したものである。

Table with columns for route name, survey location, and traffic volume for昭和35年11月8日 and 昭和34年11月10日. Includes sub-columns for vehicle types like 乗用自動車, 貨物自動車, etc.

資料 大阪府警察本部(交通量統計)

第15表

5大ターミナル歩行者交通量

Table showing pedestrian traffic volume at 5 major terminals for 昭和35年11月8日. Includes columns for direction (および向), time intervals (時間), and total counts.

資料 大阪府警察本部。(交通量統計)

第16表

船舶数

本表は船舶員統計調査規則に基づく、近畿海運管内の日本船舶に関するものである。なお木船には漁船を含まない。

Table showing the number of ships (船舶数) categorized by year (年次) and ship type (船種). Includes sub-columns for total number of ships and total tonnage.

資料 近畿海運局運輸部

第17表

入港船舶数

本表は各年間の数字で指定統計「港湾統計調査」によるものである。なお△印は、輸出貨物船で外数である。

港名	総数		汽船		帆船	
	隻	トン数	隻	トン数	隻	トン数
昭和33年	△1 141 140 626	△4 860 832 28 049 295	△1 109 19 792	△4 859 231 23 354 089	△32 120 834	△1 601 4 695 206
34	△3 378 143 914	△16 458 356 17 275 210	△3 355 21 521	△16 457 132 11 916 988	△23 122 393	△1 224 5 358 222
昭和35年	△3 735 156 439	△19 119 554 21 920 246	△3 712 30 961	△19 117 087 15 628 705	△23 125 478	△2 467 6 291 541
大阪港	△3 735 79 354	△19 119 554 18 729 208	△3 712 27 591	△19 117 087 14 594 610	△23 51 763	△2 467 4 134 598
堺港	18 258	1 376 867	934	248 458	17 324	1 128 409
大津港	772	44 422	14	2 570	758	41 852
忠岡港	1 995	17 325	-	-	1 995	17 325
岸和田港	22 550	480 781	362	40 464	22 188	440 317
貝塚港	2 893	47 610	-	-	2 893	47 610
泉佐野港	7 623	69 570	-	-	7 623	69 570
淡輪港	4 957	112 295	-	-	4 957	112 295
深日港	6 026	954 037	2 060	742 603	3 966	211 434
尾崎港	10 106	72 911	-	-	10 106	72 911
二色港	1 905	15 220	-	-	1 905	15 220

資料 大阪府土木部港湾課。

第18表

海上出入

本表は各年間の数字で、指定統計「港湾統計調査」によるものである。

品目	総数		大阪港		堺港		大津港		忠岡港	
	輪移出	輪移入	輪移出	輪移入	輪移出	輪移入	輪移出	輪移入	輪移出	輪移入
昭和31年	3 257 312	12 775 697	3 132 228	10 969 252	68 735	711 526	10 743	51 267	875	15 013
32	3 545 088	15 583 510	3 403 126	13 574 503	96 428	728 897	3 041	86 153	943	14 935
33	3 445 859	13 965 105	3 302 963	12 111 012	99 710	732 115	4 997	44 393	1 980	12 298
34	4 264 390	17 894 951	4 091 890	15 640 471	120 974	1 069 910	4 553	67 906	420	6 740
昭和35年	5 814 383	23 570 349	5 590 421	20 821 533	157 945	1 503 759	8 983	70 592	370	5 896
米穀	2 905	278 429	2 905	276 489	-	627	-	-	-	-
食糧	123 502	477 982	120 676	434 751	1 566	38 656	-	-	-	-
油	472	93 661	37	47 084	-	3 217	-	-	370	4 512
炭	425 385	3 433 164	424 134	3 221 753	1 201	65 766	-	1 548	-	-
石炭	513 002	5 032 432	513 002	4 530 413	-	73 417	-	12 910	-	-
船舶	478 395	5 278 590	458 035	4 154 733	6 155	946 492	-	760	-	1 189
機械	263 560	897 826	263 360	872 068	200	2 440	-	-	-	-
金属	1 461 395	3 956 594	1 360 462	3 710 863	62 581	150 282	8 903	27 232	-	-
雑貨	198 387	65 796	175 527	64 351	22 639	1 182	-	-	-	-
肥料	103 098	333 239	101 128	281 246	1 890	50 711	80	-	-	-
木材	162 544	293 115	162 544	288 231	-	2 280	-	-	-	-
雑貨	58 841	1 491 208	53 919	1 222 700	875	90 557	-	15 597	-	-
その他	163 581	454 757	116 949	323 640	44 123	12 083	-	-	-	-
船	1 856 744	1 483 556	1 835 952	1 393 211	15 934	66 049	-	12 545	-	195
その他	2 572	-	1 791	-	781	-	-	-	-	-

資料 大阪府土木部港湾課。

第19表

大阪港の乗降船客数

本表は大阪市内中央突堤、天保山橋および船着場（木津川、安治川）における乗降客数である。

航路	乗					上				
	昭和31年	昭和32年	昭和33年	昭和34年	昭和35年	昭和31年	昭和32年	昭和33年	昭和34年	昭和35年
総数	730 662	843 374	857 430	831 555	996 340	670 269	811 652	764 834	795 583	895 450
別府航路	208 830	272 897	261 260	247 530	302 072	170 556	238 086	206 093	219 532	239 224
讃岐航路	207 146	241 017	241 352	213 941	238 237	179 833	224 498	180 881	198 948	196 770
小松島航路	155 757	159 337	207 988	784 548	204 764	144 544	151 161	193 108	184 133	207 090
高知航路	33 974	44 681	41 855	43 499	47 956	29 964	39 064	36 713	35 757	33 664
徳島航路	41 785	32 013	28 920	43 172	50 974	56 797	45 471	45 028	50 578	54 137
鳴門航路	6 997	12 812	13 624	14 749	21 346	9 910	17 694	17 566	18 165	20 714
観音寺航路	23 397	26 785	32 430	41 334	69 757	30 880	37 180	44 377	55 821	86 773
室戸航路	-	-	-	-	4 154	-	-	-	-	6 860
高浜航路	4 961	7 717	7 190	1 322	11 653	6 376	8 024	11 470	1 011	10 014
洲本航路	-	-	13 869	14 894	17 128	-	-	12 133	13 959	15 011
臨時線	47 804	46 087	8 937	26 560	28 012	41 156	46 923	12 166	17 679	24 842
外国航路	11	28	5	20	287	253	3 551	4 509	1 661	351

資料 大阪市港湾局庶務課。

貨物数量

岸和田港		貝塚港		泉佐野港		淡輪港		深日港		尾崎港		二色港	
輪移出	輪移入	輪移出	輪移入	輪移出	輪移入	輪移出	輪移入	輪移出	輪移入	輪移出	輪移入	輪移出	輪移入
23 472	610 345	5 860	61 264	1 950	40 376	2 368	4 933	6 084	297 129	2 257	10 782	2 740	3 810
26 919	652 910	6 176	61 867	1 455	31 779	852	3 547	950	414 524	2 348	10 670	2 850	3 725
28 511	590 394	5 036	45 853	195	19 177	540	3 784	174	387 707	553	14 732	1 200	3 640
34 340	634 972	-	43 839	-	19 200	-	2 015	12 068	391 273	145	13 910	-	4 715
22 742	678 623	-	43 836	-	28 485	-	4 471	33 341	401 671	581	7 270	-	4 213
-	1 072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	-	-
1 260	4 575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	19 787	-	3 716	-	7 685	-	1 475	-	2 122	65	-	-	-
50	48 543	-	-	-	-	-	-	-	95 464	-	90	-	4 063
-	144 341	-	-	-	-	-	-	-	268 463	-	2 888	-	-
195	92 269	-	39 573	-	20 800	-	2 966	14 010	17 059	-	2 749	-	-
-	22 633	-	47	-	-	-	-	-	-	-	638	-	-
10 818	50 720	-	330	-	-	-	-	18 631	17 167	-	-	-	-
221	192	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-
-	1 282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 796	161 462	-	-	-	-	-	-	-	323	251	569	-	-
2 509	119 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 893	10 109	-	170	-	-	-	30	700	1 002	265	95	-	150

第20表

開通電話およ

本表は各年度末における近畿電気通信局管内の直営および委託による開通電話と電話機数のうち府関係分をまとめたものを含む。開通電話には、臨時加入、通話休止、未設等の電話を除外、又電話機のうち公衆電話は、本電話に計上される。簡易

Table with columns for region (地区), year (昭和35年度), and various phone statistics (開通電話数, 電話機数, etc.).

資料 近畿電気通信局経営調査室。

第21表

市町村別

本表は各年度末における加入件数で、市町村の人口は、昭和35年10月1日現在（大阪府総務部統計課調）による。

Table showing phone statistics by city/town/village (市町村) for昭和34 and 35 years, including total counts and per capita figures.

資料 近畿電気通信局経営調査室。

第22表

電信電

本表は近畿電気通信局および国際電信電話KKの業務統計によった各年度中のものであるが、国内電話のうち市内発信は、着信は市外のみである。なお(a)の国内電話の発信総数は市内発信3月中を12倍した推計数を用いてある。

Table showing telegraph and telephone statistics (電信電) by year (年次), including domestic and international communication data.

資料 近畿電気通信局経営調査室。

び電話機数

で大阪府管理とは「市内電話」区域一大阪市のほか尼崎市、布施市、吹田市、守口市、豊中市、門真町等の全部又は一部を公衆電話を含んでいる。

Table showing phone statistics (び電話機数) for 昭和34 and 33 years, including total counts and breakdowns by type.

開通電話数

Table showing phone statistics (開通電話数) by city/town/village (市町村) for昭和34 and 35 years, including total counts and per capita figures.

話度数

同局大阪府管理の「市内電話」に関するもので、自動市外通話が含まれる。又加入電信の発信は、市内、市外、託送席の発信の合計。

Table showing telephone call volume statistics (話度数) by year (年次), including domestic and international communication data.

第 23 表 国内郵便物数 (引受)

本表は郵政統計年報によったもので、府下の郵便局が引受けた国内向け郵便物数である。

区 分	昭和 35 年度			昭和 34 年度			昭和 33 年度			
	総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料	
総 数	583 086	573 548	9 536	531 161	520 612	10 569	476 525	466 622	9 902	
通常総数	571 763	562 491	9 270	520 650	510 350	10 300	466 825	457 184	9 641	
普通	総 数	539 645	531 665	7 979	494 440	485 369	9 071	444 634	436 305	8 329
	第 1 種	79 884	72 827	7 057	76 598	69 406	7 192	72 257	64 954	7 303
	第 2 種	159 900	159 210	690	151 643	150 052	1 591	141 139	140 392	746
	第 3 種	79 339	79 332	6	68 098	68 091	7	62 332	62 326	5
	第 4 種	609	609	-	629	629	-	636	636	-
特 殊	第 5 種	219 913	219 687	226	197 472	197 191	281	168 271	167 997	274
	総 数	32 118	30 826	1 291	26 210	24 981	1 229	22 191	20 879	1 312
普通速達留書	普通速達	18 706	18 470	236	14 252	14 083	169	11 179	11 014	165
	留 書	13 412	12 356	1 055	11 958	10 898	1 060	11 012	9 865	1 147
小包総数	11 323	11 057	266	10 531	10 262	269	9 700	9 438	261	
普通	7 014	6 870	144	6 956	6 825	131	6 481	6 351	130	
特 殊	総 数	4 308	4 187	121	3 575	3 437	138	3 219	3 087	131
	留 書	3 070	2 949	121	2 602	2 464	138	2 423	2 291	131
普通速達	1 238	1 238	-	973	973	-	796	796	-	

資 料 大阪郵政局。

第 24 表 外国郵便物数 (引受)

本表は郵政統計年報によったもので、府下各郵便局が外国向けとして引受けた郵便物数である。

区 分	昭和 35 年度			昭和 34 年度			昭和 33 年度			
	総 数	普 通 書 留	通(個)	総 数	普 通 書 留	通(個)	総 数	普 通 書 留	通(個)	
総 数	9 207 779	8 195 599	1 012 180	8 337 748	7 440 277	897 471	7 447 500	6 654 361	793 139	
通常総数	8 948 300	7 938 083	1 010 217	8 126 689	7 233 627	893 062	7 265 391	6 473 464	791 927	
航空郵便	総 数	7 229 178	6 271 645	957 533	6 459 967	5 619 192	840 775	5 528 816	4 803 609	725 207
	書 状	4 385 709	3 783 962	601 747	3 884 247	3 340 441	543 806	3 418 120	2 939 141	478 979
	業務用書類	166 649	166 641	8	127 203	127 195	8	69 489	69 187	302
	印刷物	534 665	462 309	72 356	400 081	335 808	64 273	285 927	234 544	51 383
	商品の見本	861 831	828 403	33 428	815 288	783 115	32 173	766 108	738 652	27 456
	その他	1 092 175	887 987	204 188	1 061 820	900 299	161 521	850 396	711 980	138 416
船 便	総 数	1 188 149	142 343	45 806	171 328	132 334	38 994	138 776	110 105	28 671
	書 状	1 719 122	1 666 438	52 684	1 666 722	1 614 435	52 287	1 736 575	1 669 855	66 720
	業務用書類	298 432	283 179	15 253	294 943	279 241	15 702	324 441	293 576	30 865
	印刷物	96 830	96 830	-	66 872	66 872	-	55 562	55 562	-
	商品の見本	51 636	49 803	1 833	41 899	39 383	2 516	37 335	33 614	3 721
	その他	980 058	969 993	10 065	992 746	984 712	8 034	990 759	985 080	5 679
小包総数	225 263	206 594	18 769	212 366	193 449	18 917	268 518	249 405	19 113	
航空郵便	66 803	60 039	6 764	57 896	50 778	7 118	59 960	52 638	7 342	
小包総数	259 479	257 516	1 963	211 059	206 650	4 409	182 109	180 897	1 212	
航空郵便	141 018	139 933	1 085	118 292	115 620	2 672	93 597	92 942	655	
船 便	118 461	117 583	878	92 767	91 030	1 737	88 512	87 955	557	

資 料 大阪郵政局。

第 11 章
商業および貿易