



関西国際空港の国際定期便運航計画について (2012年冬期スケジュール)

2012年10月28日から2013年3月30日の間の冬期スケジュールにつきまして、別紙のとおり取りまとめましたので、お知らせ致します。

【2012年冬期スケジュール計画】及び 【2012年夏期スケジュール実績】について

○ 2012年冬期スケジュール（期間：2012.10.28～2013.3.30）の計画

2012年冬期スケジュールのピークは3月で、週853便（冬期スケジュール過去最高）となります。内訳としては、旅客便が週709便（冬期スケジュール過去最高）、貨物便が週144便となっております。

今回のスケジュール期間における特記事項として、まず、旅客便については、関西国際空港を拠点とする「ピーチ・アビエーション」が10月16日から台北線を週7便で開設しておりますが、12月15日より週14便とダブルデイリー化されます。

また、韓国のLCCである「エアプサン」が11月15日から釜山線をダブルデイリー化、中国初のLCCである「春秋航空」が上海線を週7便で新規に関西国際空港へ乗入れることとなっております。

LCCの相次ぐ乗入れによって、関西国際空港に就航するLCCは9社、就航都市は13都市となります。

LCC以外でもアジアナ航空の釜山線が週7便から週14便にダブルデイリー化、またエジプト航空のカイロ線やマレーシア航空のコタキナバル線などが再開される等、こちらも引き続きアジア路線を中心に好調に推移しております。

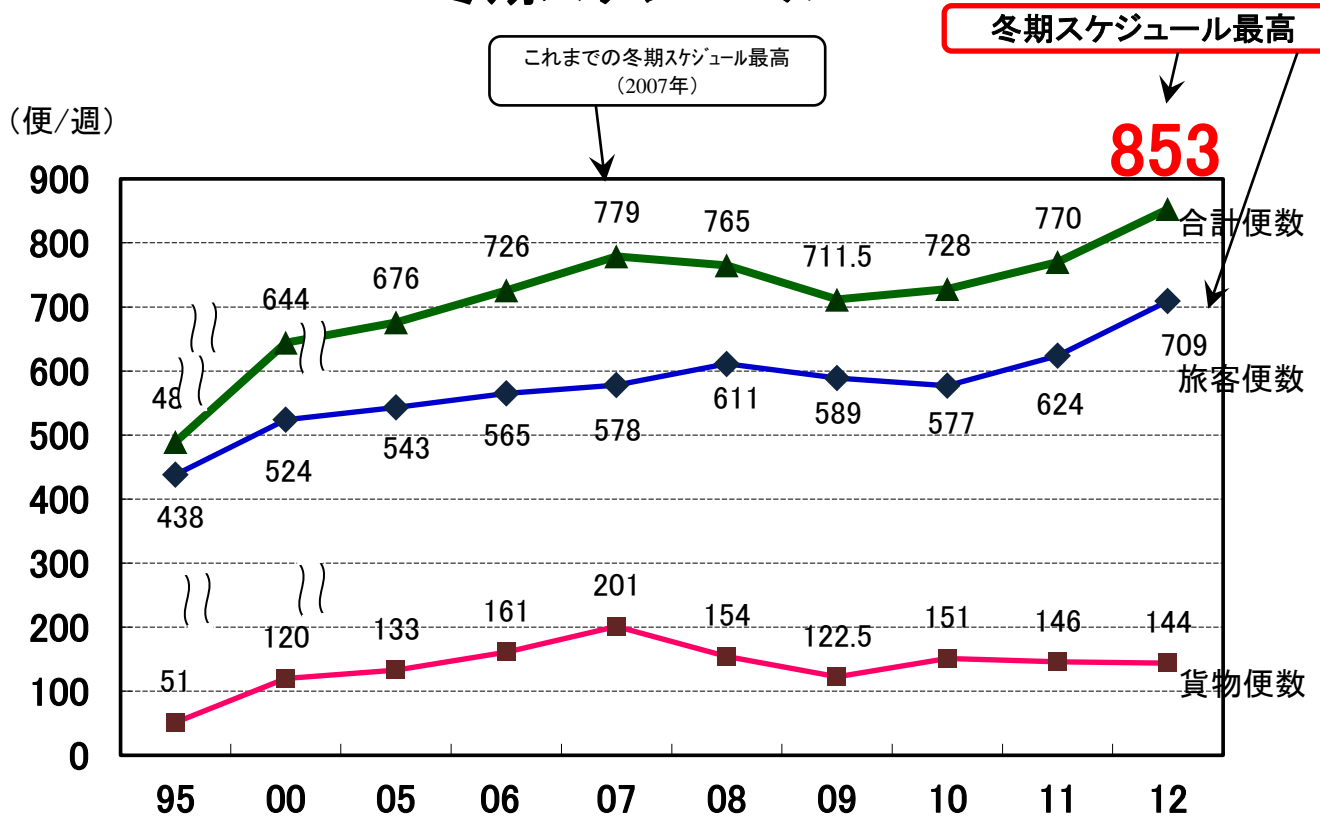
○ 2012年夏期スケジュール（期間：2012.3.25～2012.10.27）の実績

2012年夏期スケジュールの便数は、今年3月の計画段階では、ピーク時（8月）で週862便（旅客便：週710便、貨物便：週152便）と見込んでおり、実績は計画値から8便減少した週854便となりましたが、夏期として開港以来、初めて週間800便を超える最多の実績となっております。

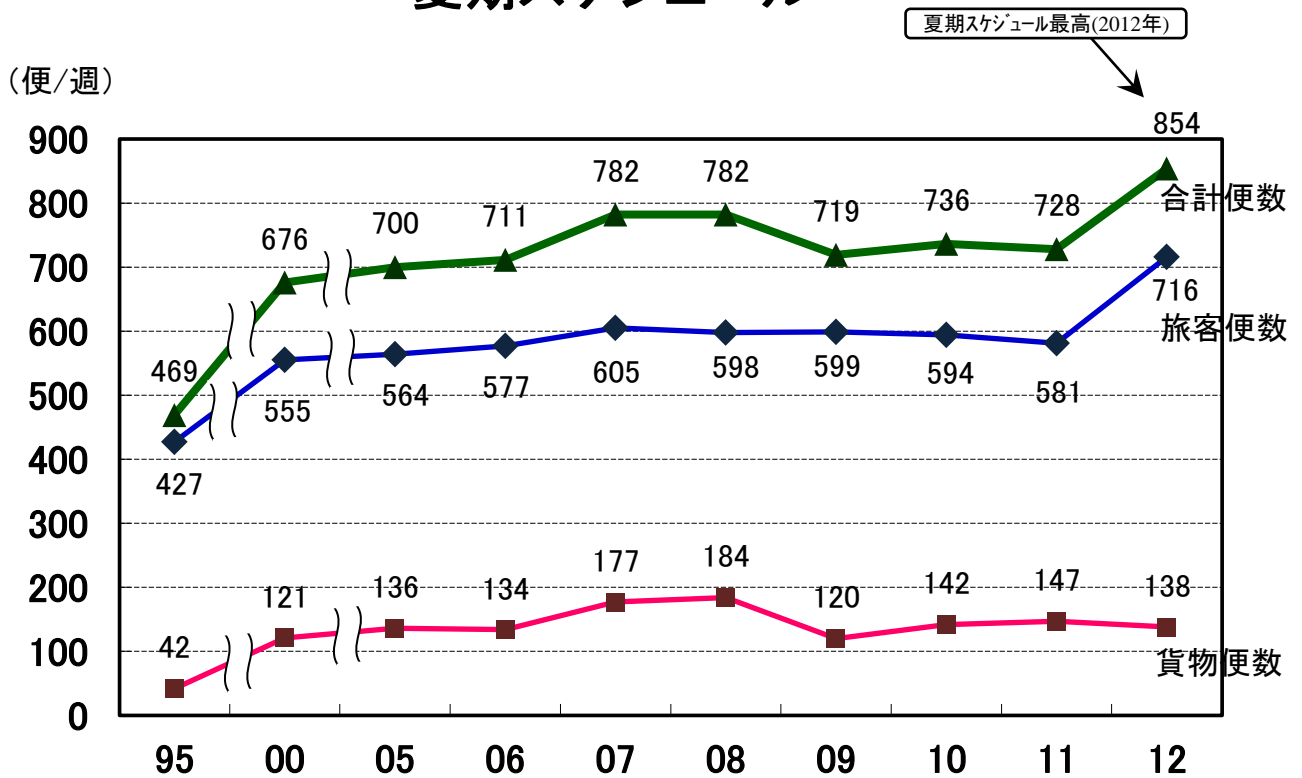
内訳は旅客便が当初計画を6便上回る過去最高の716便、貨物便が当初計画を14便下回る138便となっております。これは、世界経済の低迷や円高の影響等により貨物扱量が伸び悩んだ結果と考えております。

関西国際空港における国際線就航便数の推移

冬期スケジュール



夏期スケジュール



2012年冬期スケジュール 関西国際空港における主な増便等①

●LCC関係

中国、韓国など、アジア路線を中心に、路線や便数が拡大！
 関西から世界へ、これからもお客様にとって便利で使いやすい国際線ネットワークを目指してまいります。

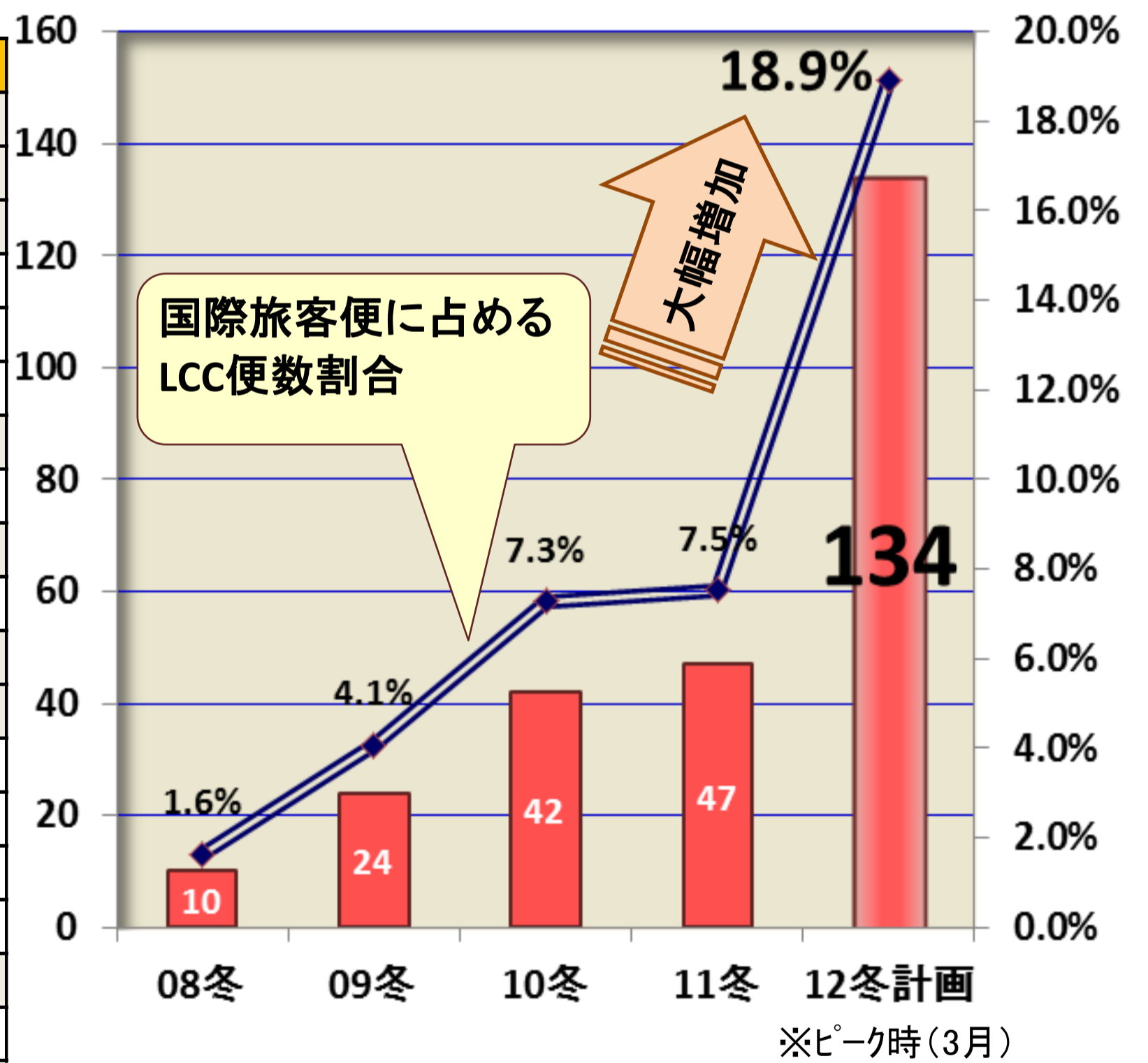
航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 ピーチ・アビエーション	台北	7→14	7	12月15日から	国際線ネットワークも拡大中のKIXを拠点とするLCCピーチが台北線をダブルデイリーに。人気の台湾がますます便利になります。
 ジェットスター航空	シンガポール経由 ダーウィン	0→4	4	11月2日から ※12/15までは 週3便	シンガポールへのアクセスがより便利になるばかりでなく、オーストラリアのダーウィンへも乗り継いでアクセス可能！
 エアプサン	釜山	7→14	7	11月15日から	韓国最大の港湾都市、活気あふれるプサンがより身近に！ 今回の増便により、関西＝プサン線は毎日6便の運航となります。
 春秋航空	上海	0→7	7	調整中	中国初のLCCがついに関西＝上海に就航します。
計			25		

新規空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

◇関西におけるLCC:9社13都市
(2012年冬期スケジュール)

航空会社	路線	便数/週	備考
ピーチ・アビエーション	ソウル(仁川)	21	
	香港	7	
	台北	14	
チェジュ航空	ソウル(仁川)	7	
	ソウル(金浦)	7	
	済州	5	
エアプサン	釜山	14	
イースター航空	ソウル(仁川)	14	
セブ・パシフィック航空	マニラ	3	
エアアジアX	クアラルンプール	4	
ジェットスター・アジア航空	シンガポール(台北経由)	14	
	シンガポール(マニラ経由)	4	
ジェットスター航空	ケアンズ	2	
	シドニー(ケアンズ経由)	2	
	ゴールドコースト	5	
	ダーウィン(シンガポール経由)	4	
春秋航空	上海	7	調整中
計		134	

◇関西における国際線LCC便数の推移



2012年冬期スケジュール 関西国際空港における主な増便等②

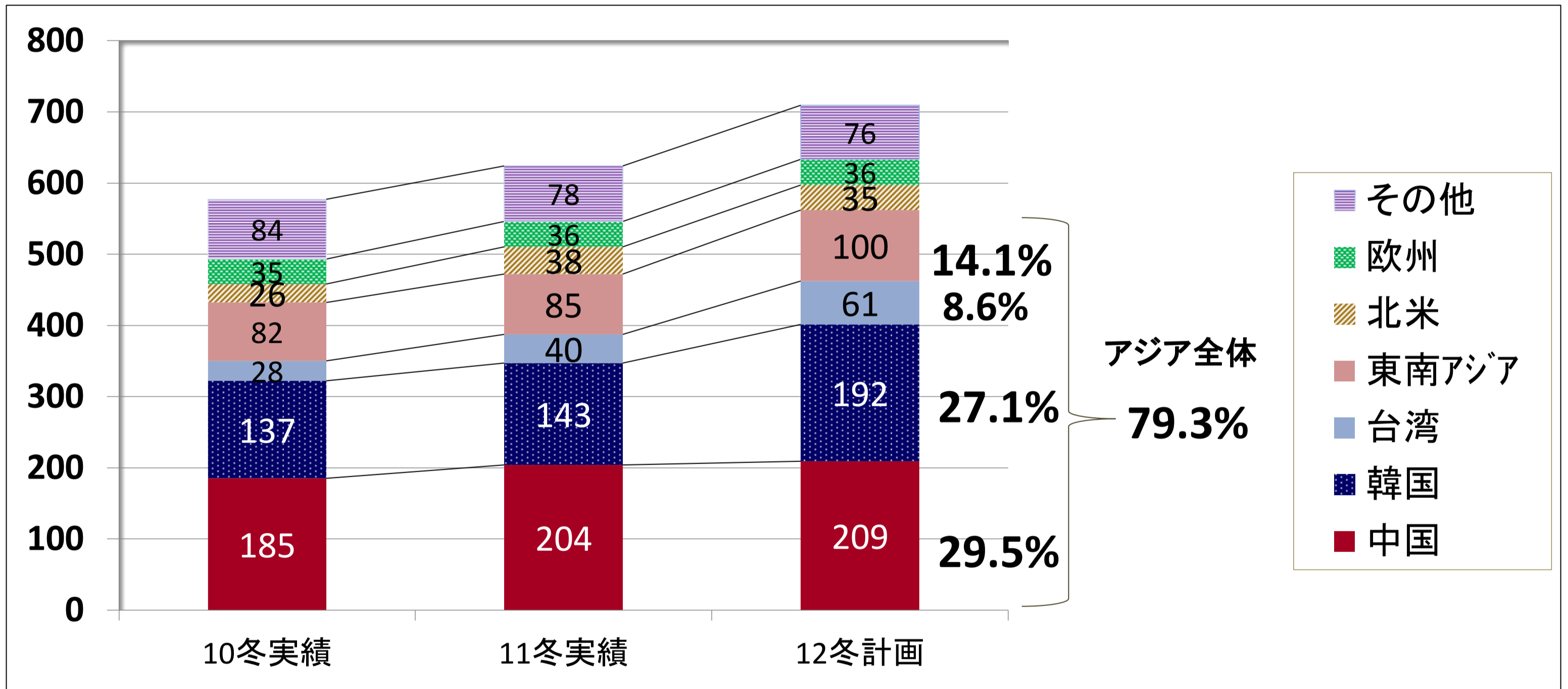
●LCC以外旅客便

中国、マレーシアなど、アジア路線を中心に、路線や便数が拡大！
 関空から世界へ、これからもお客様にとって便利で使いやすい国際線ネットワークを目指してまいります。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 エジプト航空	カイロ	0→2	2	12月2日から	いよいよカイロ線が再開！観光資源に富むエジプトへの旅行がますます便利になります。
 アシアナ航空	釜山	7→14	7	11月15日から	韓国最大の港湾都市、活気あふれるプサンがより身近に！今回の増便により、関空＝プサン線は毎日6便の運航となります。
 マレーシア航空	クアラルンプール	6→7	1	10月28日から	レジャーに、ビジネスに便利なデイリー運航。また、A330-300型の最新鋭機が新たに導入され、機内設備やサービスもより一層充実。
 マレーシア航空	コタキナバル	0→2	2	12月20日から	人気のネイチャーリゾート、コタキナバル線が約1年ぶりに復活。日本＝コタキナバルの直行便は関空からのみの運行！
計			12		

新関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

◇方面別便数内訳



航空会社別就航便数

2012年10月22日
新関西国際空港株式会社

国・地域名	航空会社	2011年冬期 10/30~3/24 3月(ピーク)	2012年夏期 3/25~10/27		2012年冬期 10/28 ~ 3/30 2013年3月(ピーク)			
		実績	8月(ピーク)	8月(ピーク)	計画			
			計画	実績(一部見込)	旅客便	貨物便	合計	
日本	日本航空	61	61	61	56		56	
	全日本空輸	62	68	68	56	13	69	
	◎ピーチアビエーション		28	28	42		42	
	日本貨物航空	5	5	5		5	5	
アメリカ	ユナイテッド航空	19	21	21	21		21	
	デルタ航空	30	35	35	25		25	
	アメリカン航空	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.		日本航空とCode.	
	コンチネンタル航空	ユナイテッドと統合	ユナイテッドと統合	ユナイテッドと統合	ユナイテッドと統合		ユナイテッドと統合	
	U S エアウェイズ	ユナイテッドとCode.	ユナイテッドとCode.	ユナイテッドとCode.	ユナイテッドとCode.		ユナイテッドとCode.	
	ハワイアン航空	7	7	7	7		7	
	フェデラルエクスプレス	37	36	37		35	35	
	ユナイテッドパーセルサービス	17	19	18		18	18	
ドイツ	ルフトハンザドイツ航空	7	7	7	7		7	
	ルフトハンザ・カーゴ	3	4	4		4	4	
オランダ	K L M オランダ航空	7	7	7	7		7	
フランス	エールフランス航空	7	7	7	7		7	
	エアカレドニアインターナショナル	2	3	3	2		2	
イタリア	アリタリア-イタリア航空	4	5	5	5		5	
	◎カーゴルクスイタリア	2	2	2		2	2	
フィンランド	フィンランド航空	6	7	7	5		5	
ウズベキスタン	ウズベキスタン航空							
トルコ	トルコ航空	5	7	7	5		5	
エジプト	エジプト航空				2		2	
アラブ首長国連邦	エミレーツ航空	7	7	7	7	1	8	
カタール	カタール航空	14	14	14	7		7	
南アフリカ	南アフリカ航空	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.		全日空とCode.	
韓国	大韓航空	67	67	66	63	4	67	
	アジアナ航空	52	52	52	56	3	59	
	チェジュ航空	17	19	19	17		17	
	エアプサン	7	7	7	14		14	
	イースター航空		14	14	14		14	
中国	中国国際航空	31	38	38	35		35	
	中国国際貨運航空	5	6	5		6	6	
	中国東方航空	30	30	30	30		30	
	◎中国貨運航空	7	7	4		7	7	
	中国南方航空	32	34	33	20	3	23	
	上海航空	7	7	7	7		7	
	◎中国貨運郵政航空	11	12	6		7	7	
	深圳航空	7	7	7	6		6	
	山東航空	2	2	2	2		2	
	春秋航空				7		7	
	(香港)	キャセイパシフィック航空	32	32	33	28	5	33
		香港エクスプレス航空	7	7	7			
		香港航空	3	3	3		3	3
		エアホンコン	5	5	6		6	6
	(マカオ)	マカオ航空	4	4	4	4		4
(台湾)	エバー航空	10	10	10	7	3	10	
	チャイナエアライン	37	40	35	22	16	38	
	トランスアジア航空			7	7		7	
モンゴル	M I A T モンゴル航空		2	2				
フィリピン	フィリピン航空	7	7	7	7		7	
	◎セブパシフィック航空	3	3	3	3		3	
ベトナム	ベトナム航空	14	14	14	14		14	
タイ	タイ国際航空	17	17	17	17		17	
マレーシア	マレーシア航空	8	8	8	9	2	11	
	エアアジアX	4	4	4	4		4	
シンガポール	シンガポール航空	11	11	11	11		11	
	シンガポール航空カーゴ	2	2	1		1	1	
	ジェットスター・アジア航空	7	18	18	18		18	
インドネシア	ガルーダ・インドネシア航空	6	7	7	7		7	
インド	エアインディア	3	3	3	3		3	
オーストラリア	カンタス航空	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.		ジェットスターとCode.	
	ジェットスター航空	9	9	11	13		13	
ニュージーランド	ニュージーランド航空	4	4	3	3		3	
合計	週間就航便数	770	862	854	709	144	853	
	1日あたり就航便数	110.0/日	123.1/日	122.0/日	101.3/日	20.6/日	121.9/日	
	航空会社数	57社	59社	60社	49社	20社	60社	
	就航国(地域)数	25ヶ国	25ヶ国	25ヶ国	23ヶ国	20ヶ国	26ヶ国	
	就航都市数	69都市	68都市	68都市	55都市	42都市	73都市	

(注) ◎は2012年冬期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ就航している航空会社(5社)

※新関西空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

※Code. は、コードシェア。

11年冬/12年冬 ダイヤ比較 及び 12年夏/12年冬 ダイヤ比較

航空会社名	11冬期(実績)→12冬期(計画)		12夏期(実績)→12冬期(計画)	
	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳
全日本空輸	+7	青島 +3		
"		杭州 +4		
ピーチアビエーション	+42	仁川 +21	+14	台北 +14
"		香港 +7		
"		台北 +14		
ユナイテッド航空	+2	サンフランシスコ +2		
デルタ航空	△ 5	シアトル △ 3	△ 10	シアトル △ 3
"		ホノルル △ 2		ホノルル △ 7
アリタリア-イタリア航空	+1	ローマ +1		
フィンランド航空	△ 1	ヘルシンキ △ 1	△ 2	ヘルシンキ △ 2
トルコ航空			△ 2	イスタンブール △ 2
エジプト航空	+2	カイロ +2	+2	カイロ +2
カタール航空	△ 7	成田 △ 7	△ 7	成田 △ 7
アジアナ航空	+7	釜山 +7	+7	釜山 +7
チェジュ航空			△ 2	チェジュ △ 2
エアプサン	+7	釜山 +7	+7	釜山 +7
中国国際航空	+7	北京 +7		
"	△ 3	成都 △ 3	△ 3	成都 △ 3
中国南方航空	△ 7	広州 △ 7	△ 7	広州 △ 7
"	△ 5	瀋陽 △ 5	△ 5	瀋陽 △ 5
深圳航空	△ 1	無錫 △ 1	△ 1	無錫 △ 1
香港エクスプレス航空	△ 7	香港 △ 7	△ 7	香港 △ 7
ミアットモンゴル航空			△ 2	ウランバートル △ 2
マレーシア航空	+3	クアラルンプール +1	+3	クアラルンプール +1
"		コタキナバル +2		コタキナバル +2
ジェットスター・アジア航空	+11	台北/シンガポール +7		
"		マニラ/シンガポール +4		
ガルーダインドネシア航空	+1	デンパサール +1		
ジェットスター航空	+4	シンガポール/ダーウィン +4	+2	シンガポール/ダーウィン +4
"				ケアンズ △ 3
"				ゴールドコースト +1
ニュージーランド航空	△ 1	オークランド △ 1		
エアカトニア国際航空			△ 1	ヌーメア △ 1
トランスアジア航空	+7	台北 +7		
イースター航空	+14	仁川 +14		
春秋航空	+7	上海 +7	+7	上海 +7
日本航空	△ 5	貨物便 △ 5	△ 5	貨物便 △ 5
全日本空輸			1	貨物便 +1
フェデラルエクスプレス	△ 2	貨物便 △ 2	△ 2	貨物便 △ 2
ユナイテッドパーセル	+1	貨物便 +1		
ルフトハンザ・カーゴ	+1	貨物便 +1		
エミレーツ航空	+1	貨物便 +1	+1	貨物便 +1
大韓航空			+1	貨物便 +1
中国国際貨運航空	+1	貨物便 +1	+1	貨物便 +1
中国貨運航空			+3	貨物便 +3
中国南方航空	+3	貨物便 +3	+2	貨物便 +2
中国貨運郵政航空	△ 4	貨物便 △ 4	+1	貨物便 +1
キャセイパシフィック航空	+1	貨物便 +1		
エアホンコン	+1	貨物便 +1		
チャイナ エアライン	+1	貨物便 +1	+3	貨物便 +3
シンガポール航空カーゴ	△ 1	貨物便 △ 1		
計	83	770→853	△ 1	854→853