

NASVA プレスリリース

国土交通省同時発表

令和元年 5 月 30 日

独立行政法人自動車事故対策機構  
自動車アセスメント部 森内・吉澤  
電話：03-5608-7587

## 平成 30 年度「自動車アセスメント」の評価結果を公表します！

- ・トヨタ「アルファード/ヴェルファイア」が予防安全性能評価で大賞を獲得しました。
- ・衝突安全性能評価においては、スバル「フォレスター」及びトヨタ「クラウン」が最高得点で大賞を受賞しております。

## ＜平成 30 年度自動車アセスメント評価結果のポイント＞

## ○予防安全性能評価（126 点満点） ～事故を未然に防ぐ技術の評価～（別紙 1 参照）

- ・高齢運転者で頻発している急発進・急加速の事故及び夜間に多い歩行者事故の対策として、「ペダル踏み間違い時加速抑制」や「対歩行者衝突被害軽減ブレーキ（夜間街灯あり）等の評価を追加
- ・乗用車（17 車種）、軽自動車（4 車種）の計 21 車種評価を実施
- ・トヨタ「アルファード」が満点を獲得し、予防安全性能評価大賞受賞
- ・15 車種が最高評価の「ASV+++」を獲得

※予防安全装置は、ドライバーを補助するシステムであり、万能ではありません。気象条件や周囲の環境、路面状況によってはシステムが作動しない場合や十分な効果を発揮しない場合があります。



トヨタ「アルファード」



予防安全性能評価大賞

## ○衝突安全性能評価（100 点満点） ～衝突時の乗員や歩行者の安全性を評価～（別紙 2 参照）

- ・乗用車（8 車種）、軽自動車（3 車種）の計 11 車種評価を実施
- ・スバル「フォレスター」、トヨタ「クラウン」ともに最高得点（96.5 点）で衝突安全性能評価大賞受賞
- ・8 車種が最高評価のファイブスター（★★★★★）賞を獲得



スバル「フォレスター」



トヨタ「クラウン」



衝突安全性能評価大賞

## ○その他の評価

- ・事故自動通報システム及びチャイルドシート安全性能評価結果公開

※評価結果の詳細については、以下のホームページでもご覧いただけますのでご参照ください。

独立行政法人自動車事故対策機構（NASVA） <http://www.nasva.go.jp/mamoru/index.html>

# 平成30年度 予防安全性能評価結果



トヨタ  
アルファード/  
ヴェルファイア



被害軽減ブレーキ

○対車両



32.0 /32.0

○対歩行者



65.0 /65.0 (内. 夜間 40.0 /40.0)

車線逸脱抑制



16.0 /16.0

後方視界情報



6.0 /6.0

ASV+++

高機能前照灯



5.0 /5.0

踏み間違い加速抑制



2.0 /2.0

126.0/126.0

トヨタ  
カムリ  
ダイハツ  
アルティス



被害軽減ブレーキ

○対車両



32.0 /32.0

○対歩行者



18.2 /65.0

車線逸脱抑制



16.0 /16.0

後方視界情報



6.0 /6.0

ASV++

高機能前照灯



1.4 /5.0

踏み間違い加速抑制



2.0 /2.0

75.6/126.0

トヨタ  
カローラ スポーツ



被害軽減ブレーキ

○対車両



32.0 /32.0

○対歩行者



65.0 /65.0 (内. 夜間 40.0 /40.0)

車線逸脱抑制



16.0 /16.0

後方視界情報



6.0 /6.0

ASV+++

高機能前照灯



1.4 /5.0

踏み間違い加速抑制



2.0 /2.0

122.4/126.0

トヨタ  
クラウン



被害軽減ブレーキ

○対車両



32.0 /32.0

○対歩行者



63.5 /65.0 (内. 夜間 38.5 /40.0)

車線逸脱抑制



16.0 /16.0

後方視界情報



6.0 /6.0

ASV+++

高機能前照灯



5.0 /5.0

踏み間違い加速抑制



2.0 /2.0

124.5/126.0

日産  
ノート



被害軽減ブレーキ

○対車両



32.0 /32.0

○対歩行者



64.9 /65.0 (内. 夜間 39.9 /40.0)

車線逸脱抑制



16.0 /16.0

後方視界情報



6.0 /6.0

ASV+++

高機能前照灯



1.4 /5.0

踏み間違い加速抑制



2.0 /2.0

122.3/126.0

ホンダ  
インサイト



被害軽減ブレーキ

○対車両



32.0 /32.0

○対歩行者



64.8 /65.0 (内. 夜間 40.0 /40.0)

車線逸脱抑制



16.0 /16.0

後方視界情報



6.0 /6.0

ASV+++

高機能前照灯



1.4 /5.0

踏み間違い加速抑制



1.2 /2.0

121.4/126.0

## ホンダ オデッセイ



### 被害軽減ブレーキ

○対車両 31.6 /32.0

○対歩行者 8.5 /65.0

車線逸脱抑制 16.0 /16.0

後方視界情報 6.0 /6.0

高機能前照灯 0.6 /2.0

踏み間違い加速抑制 0.6 /2.0

ASV++

62.7/126.0

## ホンダ CR-V



### 被害軽減ブレーキ

○対車両 32.0 /32.0

○対歩行者 63.0 /65.0 (内: 夜間 39.1 /40.0)

車線逸脱抑制 16.0 /16.0

後方視界情報 6.0 /6.0

高機能前照灯 1.4 /5.0

踏み間違い加速抑制 0.6 /2.0

ASV+++

119.0/126.0

## ホンダ N-VAN



### 被害軽減ブレーキ

○対車両 32.0 /32.0

○対歩行者 64.0 /65.0 (内: 夜間 40.0 /40.0)

車線逸脱抑制 16.0 /16.0

後方視界情報 6.0 /6.0

高機能前照灯 1.4 /5.0

踏み間違い加速抑制 1.2 /2.0

ASV+++

120.6/126.0

## マツダ アテンザ



### 被害軽減ブレーキ

○対車両 32.0 /32.0

○対歩行者 52.7 /65.0 (内: 夜間 28.3 /40.0)

車線逸脱抑制 16.0 /16.0

後方視界情報 6.0 /6.0

高機能前照灯 5.0 /5.0

踏み間違い加速抑制 1.6 /2.0

ASV+++

113.3/126.0

※高機能前照灯の装備ありの結果です。

## マツダ CX-3



### 被害軽減ブレーキ

○対車両 32.0 /32.0

○対歩行者 47.2 /65.0 (内: 夜間 22.4 /40.0)

車線逸脱抑制 8.0 /16.0

後方視界情報 6.0 /6.0

高機能前照灯 5.0 /5.0

踏み間違い加速抑制 1.6 /2.0

ASV+++

99.8/126.0

## マツダ CX-5



### 被害軽減ブレーキ

○対車両 32.0 /32.0

○対歩行者 54.8 /65.0 (内: 夜間 30.3 /40.0)

車線逸脱抑制 16.0 /16.0

後方視界情報 6.0 /6.0

高機能前照灯 5.0 /5.0

踏み間違い加速抑制 1.6 /2.0

ASV+++

115.4/126.0



**マツダ**  
**CX-8**



**被害軽減ブレーキ**

- 対車両 **32.0 /32.0**
- 対歩行者 **54.4 /65.0** (内、夜間 **29.4 /40.0**)

**車線逸脱抑制** **16.0 /16.0**

**後方視界情報** **6.0 /6.0** **ASV+++**

**高機能前照灯** **5.0 /5.0**

**踏み間違い加速抑制** **1.6 /2.0**

**115.0/126.0**

**三菱**  
**エクリプスクロス**



**被害軽減ブレーキ**

- 対車両 **32.0 /32.0**
- 対歩行者 **14.9 /65.0**

**車線逸脱抑制** **8.0 /16.0**

**後方視界情報** **6.0 /6.0** **ASV++**

**高機能前照灯** **1.4 /5.0**

**踏み間違い加速抑制** **1.2 /2.0**

**63.5/126.0**

**三菱**  
**eKスペースカスタム/**  
**eKスペース**

**日産**  
**デイズルークス ハイウェイスター/**  
**デイズルークス**



**被害軽減ブレーキ**

- 対車両 **32.0 /32.0**
- 対歩行者 **44.2 /65.0** (内、夜間 **19.3 /40.0**)

**車線逸脱抑制** **8.0 /16.0**

**後方視界情報** **6.0 /6.0** **ASV+++**

**高機能前照灯** **1.4 /5.0**

**踏み間違い加速抑制** **1.6 /2.0**

**93.2/126.0**

**評価結果の見方**

**メーカー**  
**車種名**

**車種名の色**  
軽自動車の場合は背景がシルバーになり、車種名が黒になります。

被害軽減ブレーキ試験における減速度(速度低減率)による得点の総合計を表示しています。

高機能前照灯の装置の種類に応じた得点の総合計を表示しています。低速から作動する方が得点が高くなります。

ペダル踏み間違い時加速抑制装置の試験における、衝突回避あるいは減速度に応じた総合計を表示しています。

※装置が搭載されていない場合は黒塗りとしています。

**メーカー**  
**車種名**

**被害軽減ブレーキ**

- 対車両 **32.0 /32.0**
- 対歩行者 **65.0 /65.0**

**車線逸脱抑制** **16.0 /16.0**

**後方視界情報** **6.0 /6.0**

**高機能前照灯** **5.0 /5.0**

**踏み間違い加速抑制** **2.0 /2.0**

**ASV+++**

**126.0/126.0**

車線逸脱抑制試験における車線逸脱量による得点の総合計を表示しています。

車室内のモニタに表示される視対象物の数に応じた得点を表示しています。より広い範囲の視対象物を表示出来る方が得点が高くなります。

**【総合得点の変更】**

総合点の満点が前年度の79点から126点に変わりました。

**ASV+ ASV++ ASV+++**

12点を超えると「ASV+」、46点を超えると「ASV++」、86点を超えると「ASV+++」が表示されます。

# 平成30年度 衝突安全性能評価結果

車種	2018 JNCAP	2018 予防安全性能 ASV++	総合評価	歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価	シートベルトの着用警報装置
電気自動車 スバル フォレスタ	★★★★★	ASV++	★★★★★ 96.5点	34.08 37点	58.46 59点	4.00 4点
電気自動車 トヨタ クラウン	★★★★★	ASV++	★★★★★ 96.5点	36.51 37点	57.11 59点	2.92 4点
電気自動車 トヨタ カローラ スポーツ	★★★★★	ASV++	★★★★★ 87.8点	27.48 37点	57.85 59点	2.50 4点
電気自動車 トヨタ カムリ タイハツ アルティス	★★★★★	ASV++	★★★★★ 85.5点	26.32 37点	57.21 59点	2.00 4点
乗用車 三菱 エクリプス クロス	★★★★★	ASV++	★★★★★ 89.7点	29.96 37点	56.96 59点	2.83 4点
乗用車 ホンダ CR-V	★★★★★	ASV++	★★★★★ 85.9点	26.02 37点	57.43 59点	2.50 4点
電気自動車 ホンダ オデッセイ	★★★★★	ASV++	★★★★★ 83.9点	26.61 37点	55.30 59点	2.00 4点

乗用車 スキ クロスビー





85.2点

歩行者保護性能評価 29.25 / 37点

乗員保護性能評価 54.02 / 59点

シートベルトの着用警報装置 2.00 / 4点

軽自動車 スキ ジムニー




81.4点

歩行者保護性能評価 23.70 / 37点

乗員保護性能評価 53.71 / 59点

シートベルトの着用警報装置 4.00 / 4点

軽自動車 タイハツ ミラ トコット




81.5点

歩行者保護性能評価 28.24 / 37点

乗員保護性能評価 50.34 / 59点

シートベルトの着用警報装置 3.00 / 4点

商用車 ホンダ N-VAN




78.5点

歩行者保護性能評価 26.16 / 37点

乗員保護性能評価 50.38 / 59点

シートベルトの着用警報装置 2.00 / 4点

## 評価結果の見方

1 試験車の種類

メーカー名 車種名





92.0点

歩行者保護性能評価 33.07 / 37点

乗員保護性能評価 55.02 / 59点

シートベルトの着用警報装置 4.00 / 4点

### 1 試験車の種類

- 軽自動車
- 乗用車・電気自動車等
- 商用車

### 2 衝突安全性能評価ファイブスター賞

衝突安全性能評価において最高評価(★★★★★)を受けた車種を表しています。

### 3 予防安全性能評価の結果

予防安全性能評価を実施した結果を、「ASV+」、「ASV++」、「ASV+++」で表しています。

### 4 衝突安全性能評価結果

歩行者保護性能評価、乗員保護性能評価、シートベルトの着用警報装置評価の得点をもとに★の数を表示しています。(5段階評価)  
★の数が多いほど、乗員や歩行者に対する傷害は軽くなります。

### 5 歩行者保護性能評価の得点

歩行者頭部保護性能試験と歩行者脚部保護性能試験をもとに37点満点で表しています。

### 6 乗員保護性能評価の得点

フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験及び後面衝突頸部保護性能試験をもとに59点満点で表しています。

### 7 シートベルトの着用警報装置評価の得点

シートベルトの着用警報装置試験をもとに4点満点で表しています。