



「メルセデス・マイバッハ S 600 プルマン」を発表

- ・ マイバッハ伝統の究極のラグジュアリーを体現するモデル
- ・ 全長6.50mと数々の上質な素材がもたらす最高級の室内空間
- ・ お客様の細かなご要望に対応する完全受注生産モデル

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都港区)は、メルセデス・マイバッハのラインアップに「メルセデス・マイバッハ S 600 プルマン(Mercedes-Maybach S 600 Pullman)」を追加し、一部のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワーク*を通じ本日より注文受付を開始します。なお、本モデルは完全受注生産となり、日本市場向けモデルの年間生産台数は僅少となります。

*:詳細はメルセデスコール(0120-190-610)までお問い合わせください。

1920年代から美しいスタイルと贅を尽くした高級感で人々を魅了した伝説の名車「マイバッハ」。それが、メルセデス・ベンツブランドの傘下で、「究極のエクスクルーシブ性」を追求する威厳と風格を備えたブランドとしてまったく新しく生まれ変わった「メルセデス・マイバッハ」。メルセデス・ベンツによる最新鋭のテクノロジーを備え、きわめてゆったりとした室内空間にプレステージ感あふれるデザインとクラフトマンシップにより仕上げられた高級素材を随所に採用した、新しい高級車の形です。

「メルセデス・マイバッハ S 600 プルマン」は6.50mの全長によって、ゆったりとした後席の室内空間を設けています。そこに快適性を高める数多くのアイテムを標準装備することで、お客様が求める究極のラグジュアリーを実現しています。進行方向に配置した2つのエグゼクティブシートのレッグルームはセグメント最大の広さで、移動中は車内で快適に過ごすことができます。

広々とした後席の居住空間

メルセデス・マイバッハ S 600 プルマンは、後席の4つのシートが向かい合わせ配置となっています。オーナーと特別なゲストの席には前向きのエグゼクティブシートを標準装備。その他の乗員には後ろ向きの可倒式シートを設けています。

リアシートは左右ともに、ゆったりと仕事をしていただけるような垂直に近いポジションから、スイッチ操作1つでバックレストが43.5度までリクライニングが可能な「エグゼクティブシート」を採用しています。

メルセデス・マイバッハ S 600 プルマンは全長が6,500mmと、メルセデス・マイバッハ S クラスに比べてもさらに1,000mm以上拡大しており、長大なホイールベースは4,418mmとなっています。また、全高は1,598mmと、メルセデス S クラスより

100mm 以上も大きく、また、ルーフラインの形状変更によって、ヘッドルームが拡大しています。

メルセデス・マイバッハ S 600 プルマンには、最大出力 530PS (390kW)、最大トルク 830Nm (84.6kg・m) を発生する 6.0 リッターV 型 12 気筒ツインターボエンジンを搭載し、7 速オートマチックトランスミッション「7G-TRONIC」を組み合わせています。

メルセデス・マイバッハ S 600 プルマンの室内は全面本革張りを標準仕様としました。ルーライナーだけでなく、ドアフレームやシートコンソールにまで高級本革を使用しています。また、後席のルーライナーには外気温度計、スピードメーター、時計の 3 連アナログメーターを配置しています。

後席と前席の間にはパーティションを設け、パーソナルな空間をしっかりと確保します。このガラス製パーティションは電動操作で上下の位置を調整することができ、ボタン 1 つで透明と不透明の 2 つのモードを切り替えることができます。この機能と、標準装備のリアウインドウ用電動カーテンを組み合わせることで、さまざまなレベルでプライバシーを守ります。パーティションには 16:9 フォーマット 18.5 インチモニターが装着されています。

車内の音響には、ドイツのハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発したサウンドシステムを採用しています。自然で表情豊かな究極の音響空間を実現し、聴覚を満たします。16個のハイパフォーマンススピーカーによる合計850Wの大出力を誇るオーディオシステムです。

さらに自然で臨場感溢れる音質をお求めの方向けに、24個のハイパフォーマンススピーカーとそれぞれを駆動する24チャンネルアンプによる合計1,520Wの圧倒的な出力を誇る5.1チャンネルサラウンドシステムの「Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム」を設定しました。「ピュア」「イージーリスニング」「ライブ」「サラウンド」「3Dサラウンド」の5つのモードから選択が可能です。

メルセデス・マイバッハ S 600 プルマンは完全受注生産となります。受注をいただいてから納車までは最長約 12 ヶ月を要します。また、特別内装の designo manufactur セミアニリンレザーを選択された場合、コートダジュールブルーミドル、エアーズロックレッド等全 8 色のスペシャルペイントを選択された場合には、それぞれ約 2 ヶ月ずつ生産期間をいただきます。

メルセデス・マイバッハ S 600 プルマンの特長

電動対面シート

電動で収納可能な対面シートです。収納した際には座席裏面部分のディスプレイを使用することができます。

パーティションウォール

電動で上下、かつ透明度の調整が可能なパーティションウォールです。閉めた際の前席と後席間の会話はスピーカーを経由します。パーティションウォール中央部には後席用の 18.5 インチの大画面ディスプレイを備えています。

電動リアドアクローザー

ショウファーがドアを閉めない場合でも、乗員が室内にあるボタンを操作することにより、電動でリアドアを閉めることが可能です。

電動カーテンが後席サイドとリアガラスに装備されます。

後席3連アナログメーター

後席天井に専用のアナログメーターが装着されます。速度、時間、気温を確認することができます。

メルセデス・マイバッハ Sクラス プルマン サービスパッケージ

「メルセデス・マイバッハ S 600 プルマン」には、新車購入から4年間走行距離無制限の一般保証・メンテナンスサービスと24時間ツーリングサポートを無償提供する総合保証プログラム「メルセデス・マイバッハ Sクラス プルマン サービスパッケージ」が適用されます。

メルセデス・ベンツ・プルマンリムジンの歩み

メルセデス・ベンツのプルマンとして最も有名なメルセデス・ベンツ 600 プルマン。このモデルに量産の超高級仕様が導入されたのは 1965 年でした。しかし、プルマンの名を持つメルセデス・ベンツ高級リムジンの伝統は、実際にはそれよりさらに遡ります。

1960 年に「アデナウア・メルセデス」の愛称で親しまれているモデル 300 のプルマン仕様車が 3 種類製作されています。そしてその後 W 100 モデルシリーズを経て、S クラス 109 および 126 モデルシリーズのプルマン仕様車(特別生産モデル)や、140 および 220 シリーズのプルマン仕様車(こちらはいずれも量産)が生まれました。

メルセデス・マイバッハ Sクラスについて

メルセデス・マイバッハ Sクラスのエクステリアは、メルセデス・ベンツのフラッグシップ「Sクラス」の威厳あるフロントマスクやクーペを思わせる流麗なフォルムと、「Sクラス」のロングモデルよりさらに20cm長いホイールベースが特長です。Cピラーには、丸みのある三角形の中に2つのMをあしらった”Maybach Manufaktur”(マイバッハ・マヌファクトウア)のエンブレムが装着されています。また、足元には専用の20インチ鍛造アルミホイールが重厚感のある輝きを放っています。

インテリアは、最高の素材を最上のクラフトマンシップで仕上げたウッドトリムが、美しいカーブを描きながらリアシートを取り囲んでいます。センターコンソールのウッドトリムには“MAYBACH”のレタリングを、フロントセンターアームレストとリアアームレストには”Maybach Manufaktur”(マイバッハ・マヌファクトウア)のエンブレムが飾られています。

メーカー予定小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー予定小売価格 ()内は消費税抜き車両本体価格
メルセデス・マイバッハ S 550	右	4.7L、V8 直噴ツイン ターボ	¥ 22,220,000 (¥ 20,574,074)
メルセデス・マイバッハ S 550 4MATIC	左	4.7L、V8 直噴ツイン ターボ	¥ 22,220,000 (¥ 20,574,074)
メルセデス・マイバッハ S 600	左	6.0L、V12 ツイン ターボ	¥ 26,260,000 (¥ 24,314,815)
メルセデス・マイバッハ S 600 プルマン	左	6.0L、V12 ツイン ターボ	¥ 88,000,000 (¥ 81,481,482)

- * 上記のメーカー予定小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。
価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。
- * 本プレスリリースに記載される寸法やエンジンに関する数値は全て欧州仕様値となります。



メルセデス・マイバッハ S 600 プルマン(エクステリア)



メルセデス・マイバッハ S 600 プルマン(インテリア)