

平成17年8月4日

近畿日本鉄道株式会社

「けいはんな線」の開業日を来年3月27日に決定しました

～あわせて「東大阪線」を「けいはんな線」に名称変更します～

生駒駅～学研奈良登美ヶ丘駅の区間を結ぶ「けいはんな線」は、開業後の運営主体となる当社と建設主体である奈良生駒高速鉄道株式会社で、開業に向けた準備を鋭意進めており、現在、工事全体の約9割が完成を見えています。そこでこの度「けいはんな線」の開業日を、「平成18年3月27日」に決定し、いよいよ開業に向けて最後の仕上げ段階へ進んでいくこととなりました。今後「けいはんな線」は、工事を本年秋頃に概ね終了し、その後車両走行試験、乗務訓練等を実施していくこととなります。

また、現行の「東大阪線」の名称を新線開業日より「けいはんな線」に変更します。大阪からけいはんな学研都市までの間は、「大阪市営地下鉄中央線」「東大阪線」「けいはんな線」の3路線経由となっていて遠いイメージを持たれてしまうのを、この名称変更により、2路線のみの経由とし、大阪方面にお住まいのお客様にけいはんな学研都市を身近に感じていただけたらと考えています。

列車運行計画については、関係機関と協議している段階ではありますが、運転本数は片道1時間あたりラッシュ時間帯8本程度、昼間帯4本程度を予定しています。詳細は下記のとおりです。

記

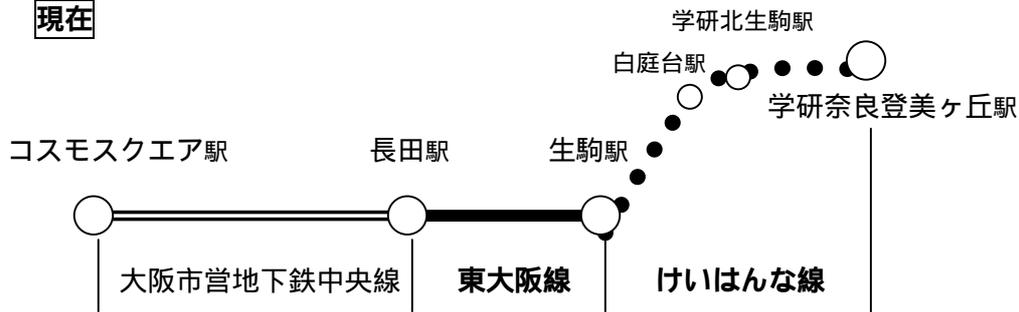
1. 「けいはんな線」開業日

平成18年3月27日(月)

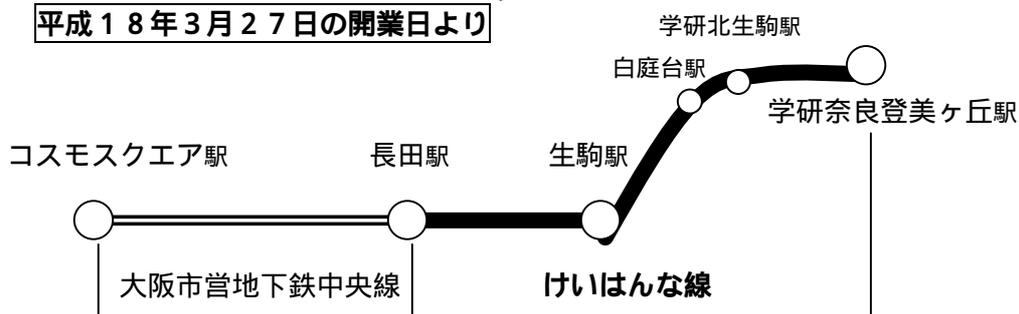
2. 「東大阪線」の名称変更

新線開業日の平成18年3月27日より、長田駅～生駒駅の区間を結ぶ「東大阪線」の名称を「けいはんな線」に変更します。

現在



平成18年3月27日の開業日より



3月27日の開業後は、学研奈良登美ヶ丘駅～コスモスクエア駅の区間で相互乗り入れし、直通運転を実施しますので、けいはんな学研都市と大阪湾バイエリアの間を乗り換えなしでご乗車いただけるようになります。

3．片道1時間あたりの運転本数（関係機関と協議中）

- ・ラッシュ時間帯 8本程度
- ・昼間帯 4本程度

以上