

平成14年12月26日

近畿日本鉄道株式会社

ダイヤ変更についてのお知らせ(大阪地区)

近鉄では、平成15年3月6日(木)にダイヤ変更を行います。

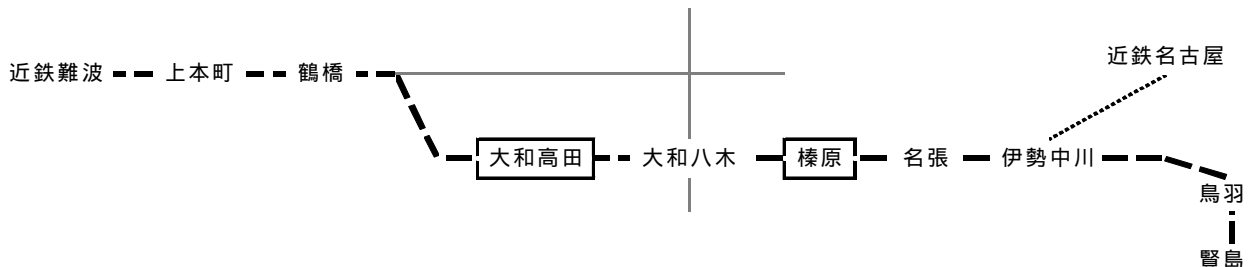
大阪線の大和高田駅と榛原駅に一部の特急を停車、上本町駅発着の特急を一部近鉄難波駅発着に変更、新型特急「アーバンライナー・ネクスト」を名阪間で運転開始します。また、河内国分駅に全急行、美旗駅に全快速急行が停車し、京都・橿原線では平日の朝、京都駅行急行の所要時分を短縮、京都駅～近鉄奈良駅間の快速急行を急行に変更し運転(これに伴い、大久保駅等では昼間1時間あたりの急行の運転本数が上下8本から12本となります)します。その他、各線でお客様のご利用状況に応じて列車運転本数等の見直しを行います。

詳細を下記のとおりお知らせします。

記

- ・変更実施日 平成15年3月6日(木)
- ・対象線名 全線(但し東大阪線、田原本線を除く)
- ・主な変更点
- 1. 特急列車関係

(1) 大阪～伊勢志摩(名張)間の一部特急列車(平日40本、土休日38本)が「大和高田駅」と「榛原駅」に停車します。



(2) 大阪～伊勢志摩間の「上本町駅発着」の特急を一部「近鉄難波駅発着」に変更します。

平日：近鉄難波駅発賢島駅行 10:00～16:00 台の7本
 賢島駅発近鉄難波駅行 8:00～13:00 台の6本

土休日：近鉄難波駅発賢島駅行(内2本宇治山田駅行) 10:00～16:00 台の10本
 賢島駅発近鉄難波駅行 8:00～15:00 台の8本

(3) 大阪～名古屋間ノンストップ特急で「大和八木駅」に停車する列車を追加します。

停車駅：近鉄難波 上本町 鶴橋 大和八木 近鉄名古屋

これにより大和八木駅に停車する列車は以下の通りになります。

(は今回追加する列車、 は土休日のみ運転、 は津にも停車)

近鉄難波駅発	7:00	8:00	9:00	10:00	近鉄名古屋駅行
近鉄名古屋駅発	16:25	17:00	17:25	18:00	18:25
	19:00	20:00	21:00		近鉄難波駅行

(4) 平日の朝、松阪から大阪方面への「特急」を増発します。

松阪駅発(6:09)上本町駅行(7:54着)特急。

停車駅：松阪 伊勢中川 榊原温泉口 伊賀神戸 桔梗が丘 名張 榛原
大和八木 大和高田 鶴橋 上本町

(5) 新型特急「アーバンライナー・ネクスト」を名阪間で運転を開始します。

・平日：近鉄難波駅発 8:00 13:00 14:00 21:00
近鉄名古屋駅発 7:00 11:00 17:00 18:00

・土休日：近鉄難波駅発 8:00 12:00 16:00 18:20
21:00
近鉄名古屋駅発 7:00 12:00 16:00 18:25
21:00

(但し、運用の都合により車種を変更する場合があります)

(6) 大阪～賢島間と京都～賢島間の特急を「大和八木駅」で連結・解放し、大和八木駅～賢島駅間を運転します。

・大和八木駅で連結する列車

近鉄難波駅発 12:05 13:05 14:05 15:05 16:05
京都駅発 11:50 12:50 13:50 14:50 15:50

・大和八木駅で解放する列車

京都駅行と近鉄難波駅行になる列車

賢島駅発 8:05 9:05 10:05 11:05 12:05

この他、お客様のご利用状況に応じて列車運転本数等の見直しを行います。

2. 一般列車関係

(1) 大阪線

a. 河内国分駅に急行全列車を停車させます。

平日49本 土休日53本

停車駅：上本町 鶴橋 布施 河内国分 五位堂 大和高田 大和八木 桜井
榛原～榊原温泉口間の各駅 伊勢中川 松阪 伊勢市～五十鈴川間の各駅
鳥羽

b. 美旗駅に快速急行全列車を停車させます。

平日17本 土休日15本

停車駅：上本町 鶴橋 五位堂 大和高田 大和八木 桜井 榛原 名張
桔梗が丘 美旗 伊賀神戸～榊原温泉口間の各駅 伊勢中川 松阪
伊勢市～鳥羽間の各駅

(2) 京都・橿原線

a. 平日の朝、国際会館駅発近鉄奈良駅行急行を増発します。

・国際会館駅7:55発(竹田駅8:23発)近鉄奈良駅行急行(近鉄奈良駅着9:02)

b. 平日朝ラッシュ時、急行の所要時分を短縮します。

・大和西大寺駅 京都駅間の所要時分を最大8分短縮します。

計画 大和西大寺駅発 7:10 京都駅着 7:49 (39分)
 現行 7:04 7:51 (47分)

・橿原神宮前駅発京都駅行の所要時分を最大9分短縮します。

計画 橿原神宮前駅発 6:27 京都駅着 7:33 (66分)
 現行 6:27 7:42 (75分)

・天理駅発京都駅行の所要時分を最大9分短縮します。

計画 天理駅発 6:40 京都駅着 7:42 (62分)
 現行 6:40 7:51 (71分)

c. 京都駅～近鉄奈良駅間の快速急行を急行に変更し、利用拡大を図ります。
 京都線の昼間時間帯、急行を約10分間隔で運転します。

(例) 平日13時台の大久保駅発車時刻表 □は国際会館駅行

計画	京都行	03	13	□23	32	43	□53
現行		01	□14		31	□44	

計画	大和西大寺方面行	00	12	23	30	42	53
現行		04	17		34	47	

(3) 南大阪・長野線

・平日夕ラッシュ時、所要時分の短縮を行います。

大阪阿部野橋駅発河内長野駅行の一部準急を急行とし、大阪阿部野橋駅～河内長野駅間の所要時分を最大8分短縮します。

計画 急行 大阪阿部野橋駅発 17:00 河内長野駅着 17:40 (40分)
 現行 準急 " 16:54 " 17:42 (48分)

この他、お客様のご利用状況に応じて列車運転本数等の見直しを行います。

(以上)

ご参考

特急列車の禁煙車増設について

昭和58年に禁煙席を設けて以来、お客様のご要望・社会情勢にあわせ禁煙車を増やしてまいりましたが、禁煙席ご希望のお客様に十分な座席数をご用意し、より快適に特急列車をご利用いただけるよう、この度のダイヤ変更にあわせて禁煙車をさらに増設いたしますので、下記のとおりお知らせいたします。

記


1.実施日：平成15年3月6日(木)

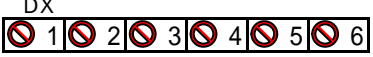
2.主な変更点：

(1)現行 各列車とも1両ごとに禁煙・喫煙 (禁煙割合 50%)

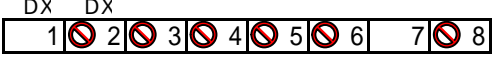
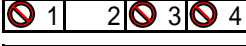


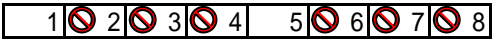
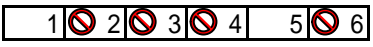
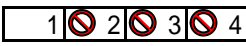
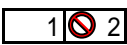
(2)変更後

新型アーバンライナー (禁煙割合 100%)

(凡例  禁煙車両 DX:デラックス車両)

特急車種	禁煙車両数	禁煙割合	設定図
アーバンライナー next (6両編成)	全席禁煙 (喫煙コーナー設置)	100%	DX 

現行車両 (禁煙割合 平均70%)

特急車種	禁煙車両数	禁煙割合	設定図
現行型アーバンライナー 8両編成	6両	75%	DX DX 
さくらライナー 4両編成	3両	75%	
" " 8両編成	6両	75%	
その他特急 10両編成	8両	80%	
" " 8両編成	6両	75%	
" " 6両編成	4両	67%	
" " 4両編成	3両	75%	
" " 2両編成	1両	50%	

一部の列車で喫煙車を追加することがあります(3・7・9号車のいずれか)

あべの橋～吉野間の特急は、さくらライナーのみ変更します
(汎用車両の列車は2両編成が多く今回は変更いたしません)

3.その他：現行型のアーバンライナーは、順次内装を改装し全席禁煙化(喫煙コーナー設置)する予定です。

以上