

平成26年5月16日

大阪府
東大阪市
近畿日本鉄道株式会社

近鉄奈良線連続立体交差事業（八戸ノ里～瓢箪山間）

9月21日（日）、大阪難波方面（上り線）を高架化します。

大阪府と東大阪市、近畿日本鉄道株式会社では、大阪府の都市計画事業として、平成5年2月から近鉄奈良線・八戸ノ里から瓢箪山までの間で「近鉄奈良線連続立体交差事業（八戸ノ里～瓢箪山間）」に取り組んでいます。

平成22年5月の近鉄奈良方面（下り線）高架化に続き、平成26年9月21日（日）に大阪難波方面（上り線）の高架化が完了し、同日の始発から高架上での運行を開始します。今回の高架化に伴い、同市内の踏切9箇所を廃止し、踏切遮断により生じていた交通渋滞の緩和や踏切事故の解消を図ります。

記

1. 大阪難波方面（上り線）高架切替日

平成26年9月21日（日） 始発列車から
（なお、当日悪天候の時は延期する場合があります）

2. 大阪難波方面（上り線）高架切替区間

近鉄奈良線・八戸ノ里（やえのさと）から瓢箪山（ひょうたんやま）までの間 約3.3km

3. 連続立体交差事業の概要

- (1) 事業の種類 都市計画事業
- (2) 事業施行者
 - ①事業主体 : 大阪府
 - ②用地買収および側道工事など : 東大阪市
 - ③鉄道工事 : 近畿日本鉄道株式会社
- (3) 事業区間 近鉄奈良線・八戸ノ里～瓢箪山 約3.3km
- (4) 高架化される駅 : 若江岩田駅・河内花園駅・東花園駅
- (5) 交差道路数 15箇所
- (6) 廃止踏切数 9箇所
- (7) これまでの経緯
 - 平成 4年 9月 : 都市計画決定
 - 平成 5年 2月 : 事業認可
 - 平成15年 1月 : 工事着手
 - 平成17年 4月 : 大阪難波方面（仮上り線）切替完了
 - 平成17年12月 : 近鉄奈良方面（仮下り線）切替完了
 - 平成22年 5月30日 : 近鉄奈良方面（下り線）高架化完了
 - 平成26年 9月21日 : 大阪難波方面（上り線）高架化完了

4. 大阪難波方面（上り線）高架切替時の各駅の整備状況

今回新たに整備する大阪難波方面（上り線）ホームへのアクセスにつきましては、若江岩田駅および河内花園駅で仮設階段や仮設エレベーターをご利用いただくことになります。

本設駅舎完成までの間、大阪難波方面（上り線）ホームへのアクセスは以下のとおりです。

（1）若江岩田駅

- ・ 仮設階段および仮設エレベーターをご利用ください。
- ・ 高架切替後、ホーム拡幅工事に併せてエスカレーターを整備します。

（2）河内花園駅

- ・ 本設階段および仮設エレベーターをご利用ください。
- ・ 高架切替後、ホーム拡幅工事に併せてエスカレーターを整備します。

※近鉄奈良方面（下り線）ホームへの経路は各駅とも大きな変更はありません。

※東花園駅は、本設階段、本設エレベーターに加え、本設エスカレーターもご利用いただけます。

※詳細につきましては、近日中に駅掲示のポスターにてお知らせします。今後、若江岩田駅、河内花園駅につきましては、引き続き本設の階段、エレベーター、エスカレーターの整備を進めてまいりますので、何卒ご理解いただきますようお願いいたします。

若江岩田駅～河内花園駅間（5月8日撮影）



東花園駅（5月8日撮影）

