

平成 27 年初、筑肥線にバリアフリー・快適性・ 環境性能を追求した新型車両を投入します

【コンセプト】

「人にやさしく、環境にやさしいスマートトレイン」

□305 系通勤形直流電車

- ・ 定 員：851 名/編成（座席 291 名、立席 560 名）
- ・ 新製両数：6 両×6 編成 計 36 両
- ・ 投入時期：平成 27 年 2 月から 3 月にかけて順次投入予定
※本車両は福岡市地下鉄空港線と相互直通運転いたします。

□新型車両の特長

■バリアフリー・ユニバーサルデザインを迫及

- ・ 各車に車椅子・ベビーカースペースを配置します。
- ・ 視認性のよい大型の液晶式画面で停車駅や乗換え等をご案内します。
- ・ 緊急時に使用する非常通報装置を増やします。

■快適な車内空間の提供

- ・ 防音車輪、密閉式モーター等を採用することにより、車内の静音性を向上します。
- ・ 1 号車の床には木のフローリングを採用し、唐津への観光気分を湧き立てる仕様としています。

■環境性能の向上

- ・ 高効率の駆動用モーター（永久磁石同期電動機）採用により消費電力量の削減を行います。（試算：電力消費量約 1/2 ※103 系電車との対比）
- ・ 客室照明に LED を採用します。

■コスト低減とデザイン性の両立

- ・ 既成の車体形状を活用することで、コスト低減を図りつつ、スタイリッシュで洗練されたデザインを実現しました。

エクステリアはホワイト



[室内イメージ]

インテリアは、白を基調とした明るい空間

