

平成 28 年 9 月 14 日

## 一連の台風による被災箇所への復旧見込み

### 1. 石勝線・根室線 トマム～芽室間

○ 復旧見込みについては、様々な不確定要素があり現時点では未定です。少なくとも 11 月末まで運転再開は困難な状況です。

- ・ 橋梁が三本流出したほか、土砂流入、線路流出、護岸崩壊など、大きな損壊だけでも 12 箇所あります。
- ・ 現在、被災状況の調査を進め、復旧工事に着手しているところです。
- ・ 復旧時期については、不確定要素が大きく、申し上げられる段階にありません。
- ・ 復旧作業には大きく分けて三つの要素があります。
  - ① 当社だけで完結する橋脚の再建などは、河川の使用が認められ、かつ、重機のアプローチ道路などが確保でき、かつ今後台風などによる工事中止がなければ、概ね 3 ヶ月くらいを目標に復旧したいと考えています。
  - ② 河川管理者及び砂防管理者が、今回の被災を受けて河川の改修を行う場合、改修内容が定まったうえで、橋梁や橋台の形状を決定します。  
また、復旧に使用する橋桁の製作及び調達については、現在調整中です。
  - ③ 橋梁の形状が決定し、土木の工事が完成した上で、信号制御システムなどの工事に進みます。
- ・ 河川管理者及び砂防管理者との協議並びに関係箇所との連携、協議を迅速に進め、少しでも早い復旧を目指します。

※現在のバス代行実施区間 トマム～帯広間、新得～芽室間  
(新得～芽室間については、学生の通学利便確保のため実施)

### 2. 根室線 富良野～新得間

○ 復旧見込みについては、幾寅～新得間の設備の損壊が著しく、復旧作業も困難となることが予想され、現時点では未定です。富良野～東鹿越間は 10 月中の運転再開を目指します。

《駅配置：富良野－東鹿越－幾寅－落合－新得》

- ・ 特に、幾寅～新得間の損壊が著しい状況にあります。ここは山間部を走っている区間であり、線路への取り付け道路も無いところが多く、復旧には多大な困難を伴います。
- ・ 一方、富良野～幾寅間については、幾寅川橋梁の護岸流出などの被災があるものの、土木部門の復旧は何とか計画できると考えており、既に復旧工事に着手しています。
- ・ しかし、安全な運転や踏切を制御する信号システムは、東鹿越～新得で壊滅的に損壊しており、この復旧には多大な困難を伴います。(信号システムを使わずに手作業で運行を行うにしても、従来通りの踏切の制御ができないので、踏切を通行止めにする必要があります。)
- ・ そこで、富良野～東鹿越間での運転再開に向けて、この区間の土木工事を精力的に進めています。
- ・ 運転再開時期についてですが、この区間の車両は釧路の車両が運用されています。  
幾寅～新得間が大きく損壊していること、石北線の上川～白滝間が不通になっていることから、釧路の車両を富良野～東鹿越間に回送することができません。

- ・ 現在、車両が不足しているため滝川～富良野間の列車本数も朝晩に限られており、この区間の列車を増やし、かつ富良野～東鹿越間を運転再開するためには、釧路と札幌圏の車両を集めなければなりません。
- ・ 従って、土木施設の復旧工事を進めつつ、石北線の復旧工事が完了する10月上旬以降、車両の回送を行い、その後、試運転、訓練運転などを行って運転再開をめざします。
- ・ なお、東鹿越～落合間についてはバス代行で対応いたします。

※現在のバス代行実施区間 富良野～幾寅間（学生の通学利便確保のため）

### 3. 石北線 上川～白滝間

○ 川の中でのH鋼打設などの護岸工事が順調に進んでおり、10月上旬の応急復旧による運転再開を目指します。（従来は「10月中旬」としていました）

※現在のバス代行実施区間 上川～遠軽間

### 4. 日高線

#### (1) 苫小牧～鷓川間

○ 今週末の運転再開をめざします。

- ・ 日高線は静内に線区全体の運行管理制御装置があり、今回の被災でケーブルが損傷し、運行管理システムが使用不能となっています。
- ・ 現在、ケーブルの復旧作業中です。
- ・ ケーブルを復旧させた後、試験、試運転などを行い、今週末の苫小牧～鷓川間運転再開をめざします。

※現在のバス代行実施区間 苫小牧～鷓川間

#### (2) 鷓川～様似間

○ J R日高線沿線自治体協議会において、引き続き、持続的に維持するための仕組みの構築について協議を行って参ります。

- ・ 今回、従来より一段と大きく被災いたしました。
- ・ 平成27年の被災に関する復旧費用については、J R日高線検討会議において国・道・J R北海道で負担することが協議されています。
- ・ また、復旧費用負担の前提となる「持続的に維持できる仕組みの構築」については、J R日高線沿線自治体協議会において協議を行って参ります。

※現在のバス代行実施区間 鷓川～静内～様似間

### 5. 釧網線 釧路～知床斜里間

○ 冠水が解消され次第、運転再開いたします。

- ・ 塘路～茅沼間等の線路冠水及び河川増水のため、運転を見合わせておりましたが、9月14日14時頃から釧路～摩周間で運転を再開しております。なお、摩周～知床斜里については、9月16日14時頃からの運転再開に向けて準備を進めております。
- ・ 現地は湿地帯であるため、水がなかなかひかず、また、いったん雨が降ると再度冠水する状況にあります。

# 台風による被害状況

不通区間



【土砂流入】  
根室線 幾賀～新得  
108k～113k付近 複数箇所



根室線 落合～新得  
111k985m付近  
第1ルーオマンソフチ川橋りょう



根室線 落合～新得  
113k194m付近  
第4落合トンネル入口



【路盤流出】  
石北線 上川～白滝  
53k100m付近



【盛土崩壊】  
石北線 上川～白滝  
76k690m付近



【護岸変状】  
根室線 落合～新得 第1谷間川橋りょう



【橋りょう流失・路盤流出】  
根室線 新得構内 下新得川橋りょう



【橋りょう流失】  
根室線 新得～十勝清水 第1佐幌川橋りょう

【流木支障】  
石勝線 トムム～新得 トムム川橋りょう



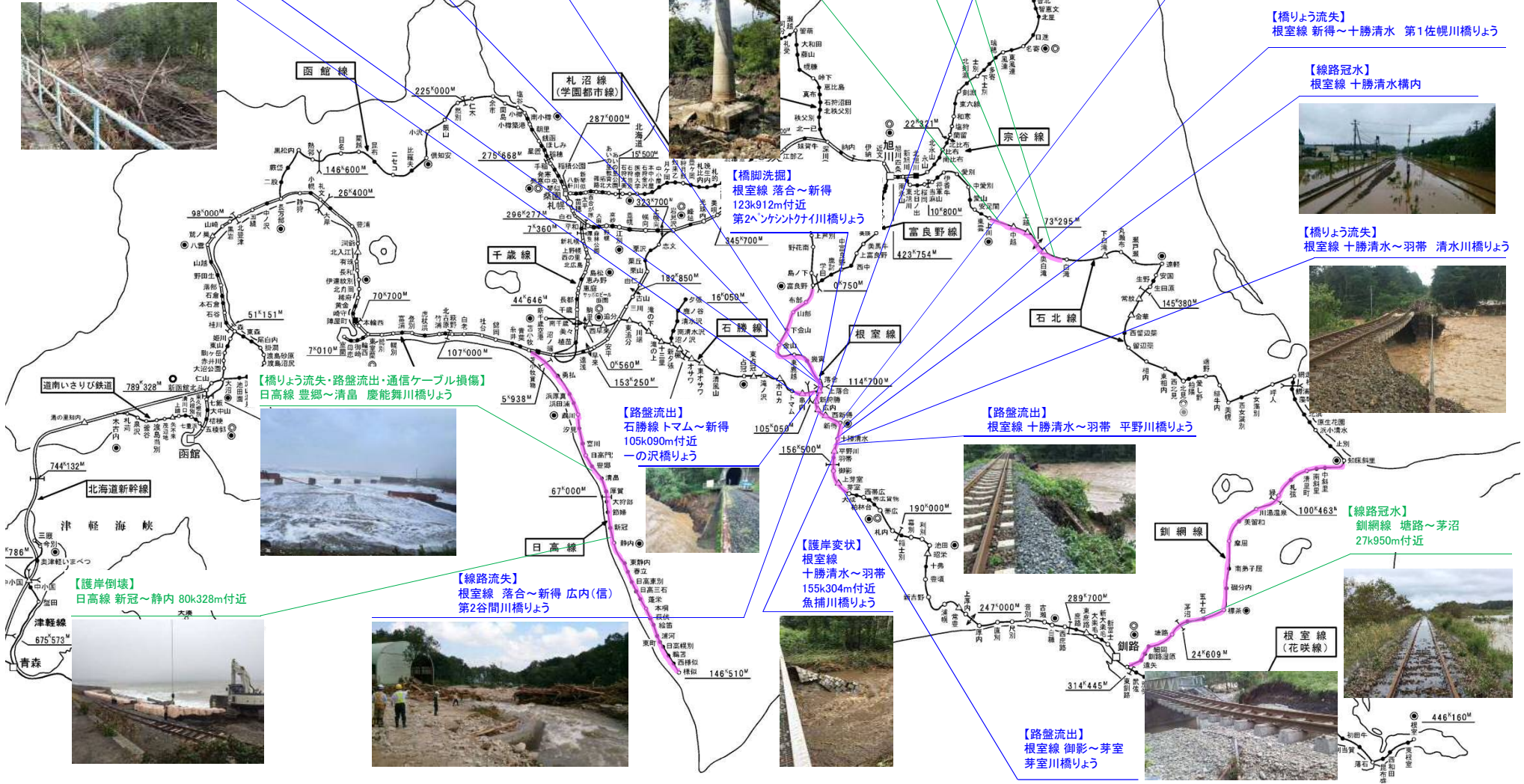
【橋脚洗掘】  
根室線 落合～新得  
123k912m付近  
第2ベンセントクナイ川橋りょう

【路盤流出】  
石北線 上川～白滝  
70k060m付近

【線路冠水】  
根室線 十勝清水構内



【橋りょう流失】  
根室線 十勝清水～羽帯 清水川橋りょう



【橋りょう流失・路盤流出・通信ケーブル損傷】  
日高線 豊郷～清島 慶能舞川橋りょう



【線路流失】  
根室線 落合～新得 広内(信)  
第2谷間川橋りょう



【路盤流出】  
石勝線 トムム～新得  
105k090m付近  
一の沢橋りょう

【護岸変状】  
根室線  
十勝清水～羽帯  
155k304m付近  
魚捕川橋りょう



【路盤流出】  
根室線 十勝清水～羽帯 平野川橋りょう



【線路冠水】  
釧路線 塘路～茅沼  
27k950m付近



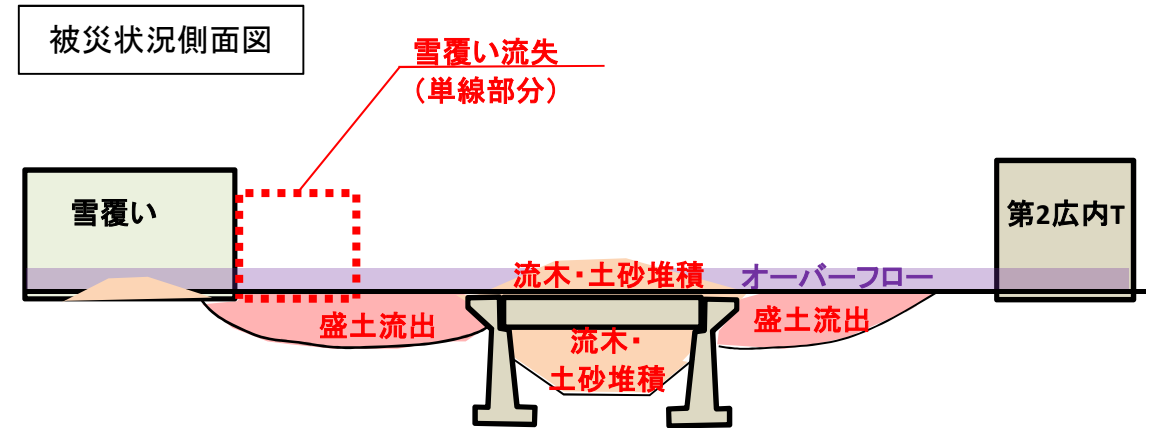
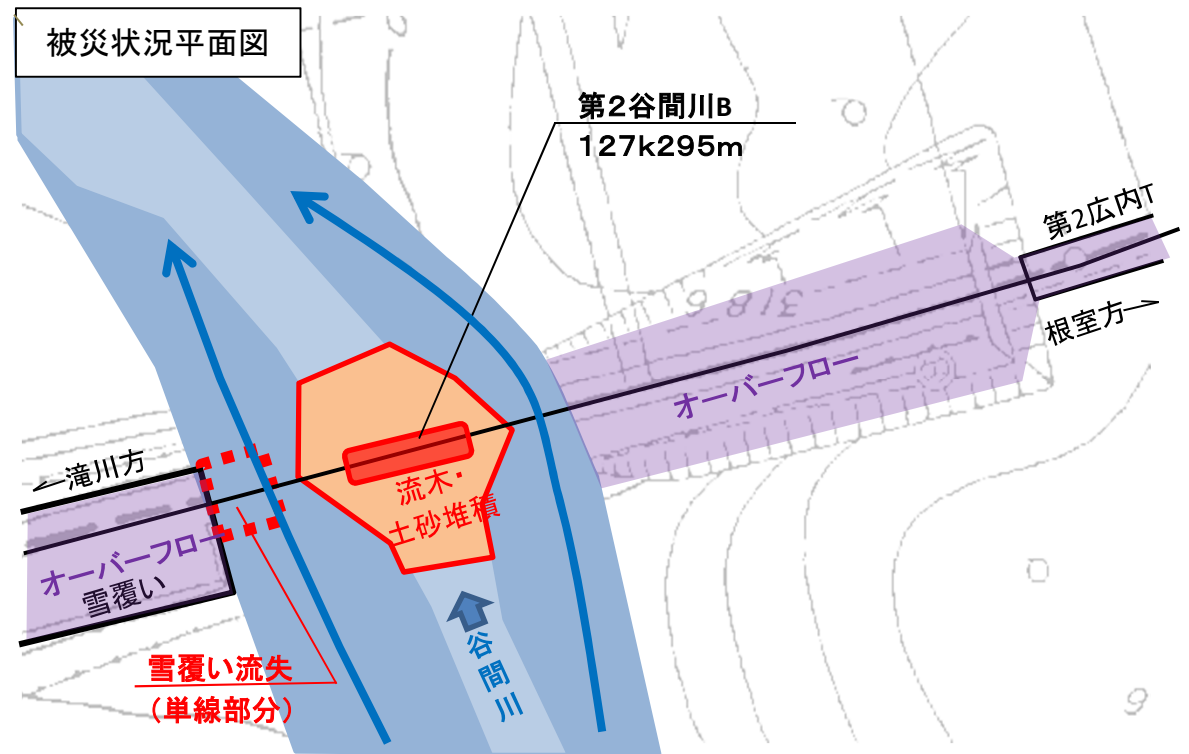
【路盤流出】  
根室線 御影～芽室  
芽室川橋りょう





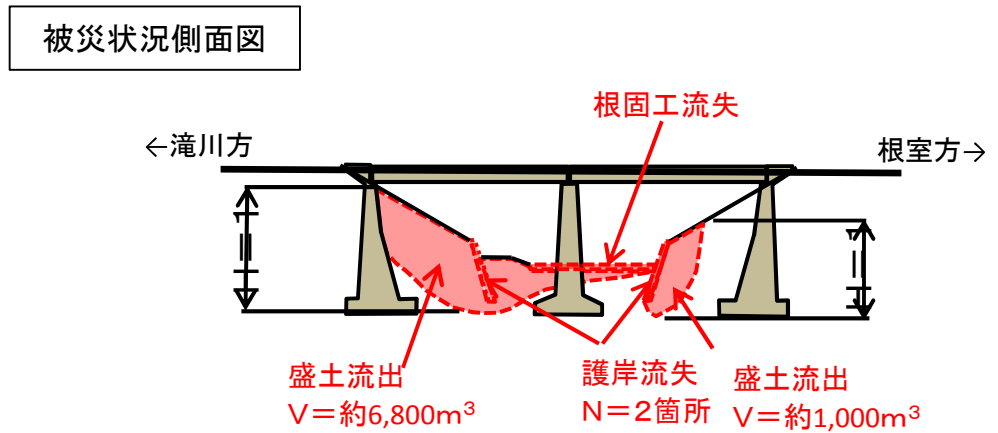
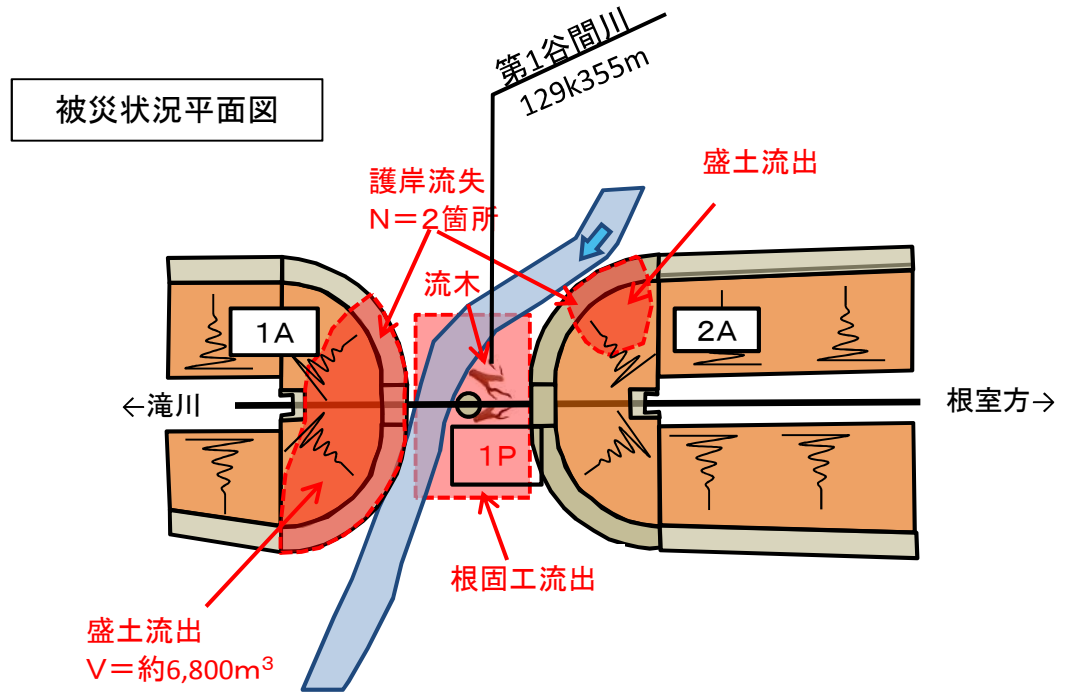
第2谷間川橋りょう 延長 15m 昭和41年建設

【根室線 広内信号場構内】



第1谷間川橋りょう 延長 50.3m 昭和48年建設

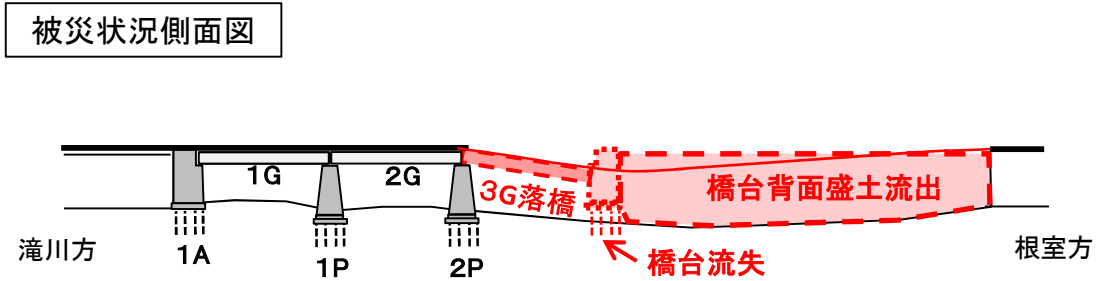
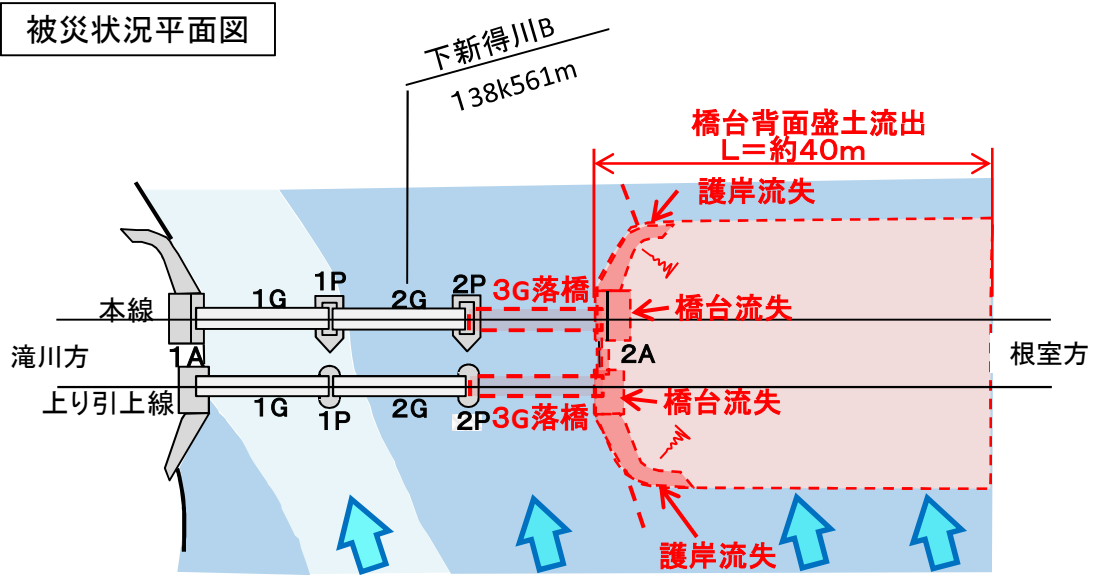
【根室線 広内～西新得】





下新得川橋りょう 延長 31m 明治40年建設

【根室線 新得駅構内】

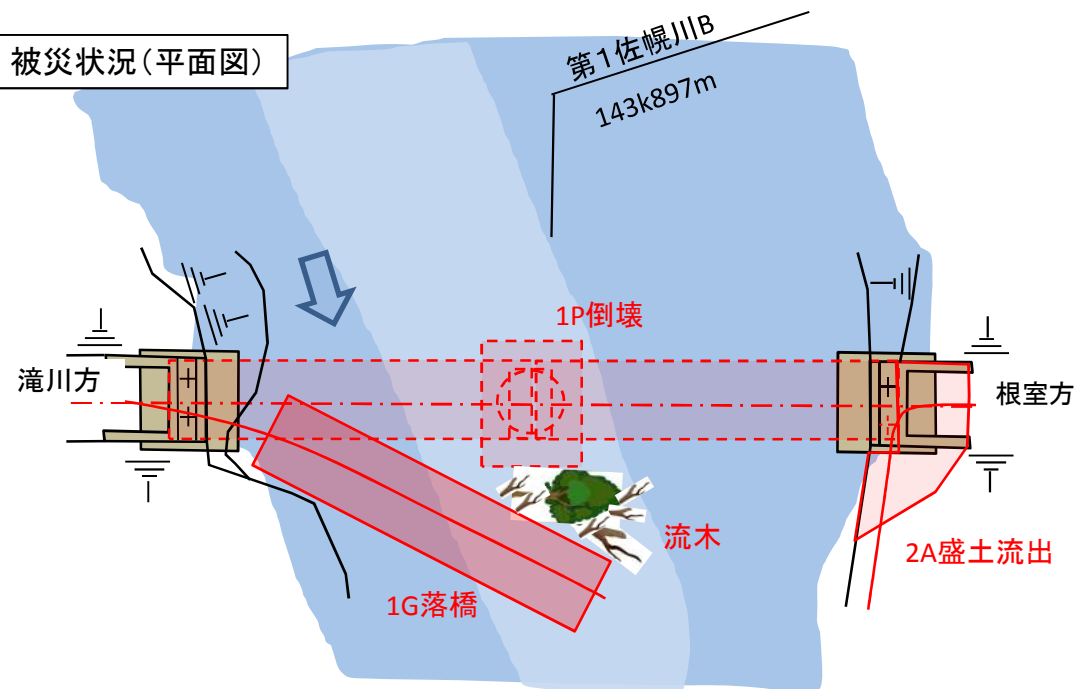


第1佐幌川橋りょう 延長 52m 昭和48年建設

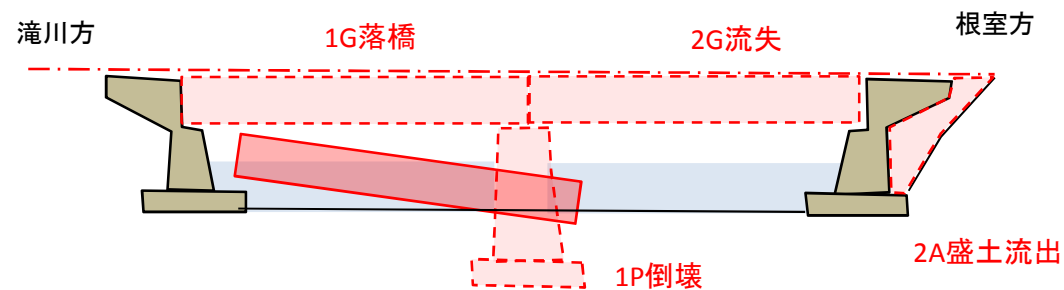
【根室線 新得～十勝清水】



被災状況(平面図)



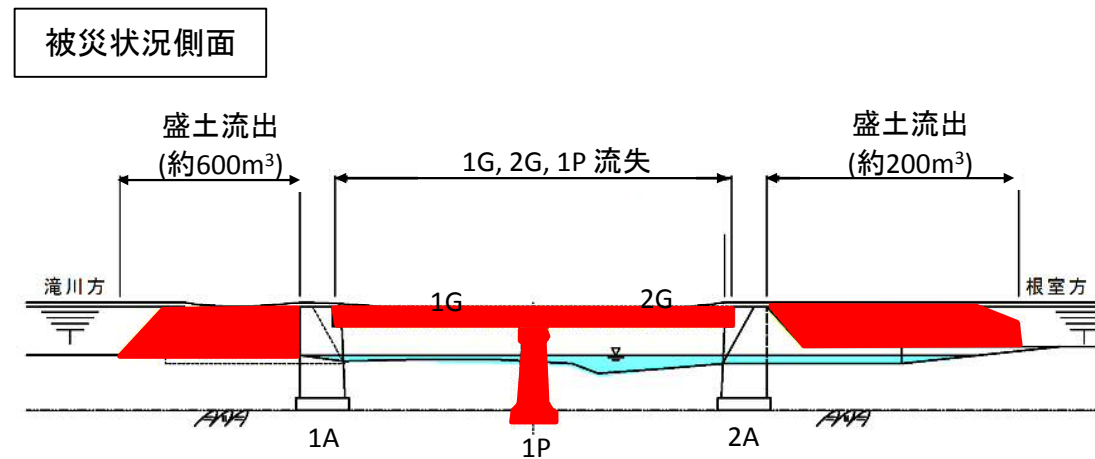
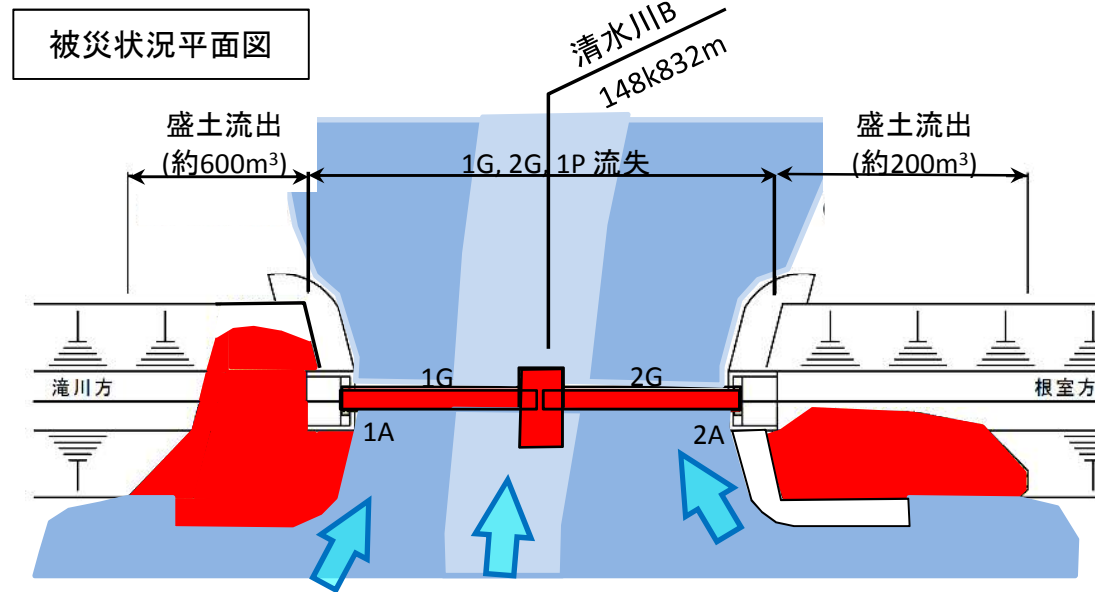
被災状況(側面図)





清水川橋りょう 延長 33m 明治40年建設

【根室線 十勝清水～平野川信号場】





芽室川橋りょう 延長 120.7m 昭和48年建設

【根室線 上芽室～芽室】

写真1



写真2

