

2014年6月20日
東日本旅客鉄道株式会社

気動車調達の予定に関するお知らせ

東日本旅客鉄道株式会社（以下「当社」といいます。）では、資材調達にあたり、高品質で安価、かつ十分なアフターケアが行われる製品を、広く国内外に求めることを基本方針としております。

当社では、今後、八戸線の気動車の老朽化に伴う取替を計画していますが、この調達にあたっては、国内外から広く関心表明を受け付けたいと考えております。2012年6月のCBTC(無線列車制御システム)の導入検討時のように、国内外から多くの新たなサプライヤーにご応募いただきたく、調達の予定について下記のとおりお知らせ致します。

なお、募集期間や手続き、調達の概要などにつきましては、後日当社ホームページに掲載する予定です。

記

- 1 調達予定品
八戸線用気動車 18両
- 2 車両落成時期
2017年以降
- 3 その他
八戸線の路線概要については、別紙をご覧ください。

以上は予定であり、変更する可能性があります。正式には後日お知らせ致します。

以上

八戸線路線概要

八戸線は、八戸駅（青森県八戸市）と久慈駅（岩手県久慈市）を結ぶ在来線です。通勤通学を中心とした地域輸送の役割を担っているほか、八戸駅で東北新幹線と接続していることから、観光のお客さまのご利用があります。

また、冬季は降雪があります。

- (1) 営業キロ
64.9 km（単線・非電化）
- (2) 駅数
24 駅
- (3) 軌間
1,067mm
- (4) 線区最高速度
85km/h（現在使用している気動車の車両最高速度は 95km/h）



【路線図】

