

平成 26 年 12 月 19 日
東海旅客鉄道株式会社

平成27年3月ダイヤ改正について

JR東海では、平成27年3月14日(土)にダイヤ改正を実施します。

東海道新幹線では、N700Aの新車投入とN700系改造工事を順次進めてきたことなどにより、概ね毎時1本の「のぞみ」について、最高速度を向上し、285km/h運転を開始します。これら「のぞみ」の所要時間短縮を軸に、さらに便利なダイヤとします。

在来線では、平成27年3月1日(日)に電化開業する武豊線で、夕通勤時間帯に名古屋から直通の快速列車や線内の普通列車を増やすほか、静岡地区では東海道線で夕通勤時間帯にホームライナーを増発します。

ダイヤ改正の主な内容は以下のとおりです。

《新幹線関係》

1. 早朝・深夜の「のぞみ」8本(うち臨時1本)、日中時間帯の上下毎時1本の「のぞみ」29本の計37本の所要時間を3分短縮します。このうち、早朝・深夜の4本(うち臨時1本)は東京～新大阪間を最速2時間22分で運転します。
2. 東京発21時台の「のぞみ」を1本増発し、最大4本(定期3本、臨時1本)運転します。
3. 早朝・深夜の一部列車で、名古屋における接続を改善し、首都圏と岐阜羽島、米原、北陸方面との所要時間を短縮します。
4. 日中時間帯の東海道・山陽直通「のぞみ」(上り)について、広島駅での毎時の発車時刻を概ね統一します。

《在来線関係》

5. 武豊線で、夕通勤時間帯に名古屋から直通の快速列車や大府～武豊間の普通列車を増発し、乗車機会を増やします。
6. 東海道線の名古屋～岐阜・大垣間で、朝と夜の時間帯に列車を増発します。
7. 東海道線の静岡～沼津間で、夕通勤時間帯にホームライナーを増発します。
8. 関西線で、夕通勤時間帯の列車の編成両数を増やします。
9. 高山線・太多線で、キハ25形・キハ75形気動車で運転する列車を増やします。
10. 名古屋発着の特急「しらさぎ」は、すべて名古屋～金沢間の運転となります。

■新幹線関係

1. 東海道新幹線の最高速度を285km/hに向上し、一部「のぞみ」の所要時間を短縮します。

◆早朝・深夜の「のぞみ」8本(うち臨時1本)、日中時間帯の上下毎時1本の「のぞみ」29本の計37本を、最高速度285km/h(現行は270km/h)で運転し、所要時間を東京～新大阪間で3分短縮します。

【早朝・深夜時間帯】

◆早朝・深夜の「のぞみ」8本(うち臨時1本)の所要時間を短縮します。このうち、早朝・深夜の4本(うち臨時1本)は東京～新大阪間を最速2時間22分(現行は2時間25分)で運転します。

<早朝下り>

□ … 現行から変更

(改正前)			(改正後)		
列車名	のぞみ 99号	のぞみ 1号	列車名	のぞみ 99号	のぞみ 1号
始発駅	品川	東京	始発駅	品川	東京
東京発	—	6:00	東京発	—	6:00
品川発	6:00	6:07	品川発	6:00	6:07
新横浜発	6:11	6:18	新横浜発	6:11	6:18
名古屋着	7:29	7:36	名古屋着	7:28	7:34
京都着	8:05	8:11	京都着	8:02	8:08
新大阪着	8:19	8:25	新大阪着	8:16	8:22
新神戸着	8:34	8:40	新神戸着	8:31	8:37
岡山着	9:06	9:12	岡山着	9:03	9:09
福山着	レ	9:29	福山着	レ	9:26
広島着	9:42	9:53	広島着	9:39	9:50
新山口着	10:14	レ	新山口着	10:11	レ
小倉着	10:33	10:39	小倉着	10:31	10:36
博多着	10:51	10:56	博多着	10:48	10:53

のぞみ1号
東京～新大阪間を最速の
2時間22分で運転
(東京～博多間を
4時間53分で運転)

<早朝上り>

(改正前)				(改正後)			
列車名	のぞみ 288号	のぞみ 200号	のぞみ 202号	列車名	のぞみ 288号	のぞみ 200号	のぞみ 202号
始発駅	名古屋	新大阪	新大阪	始発駅	名古屋	新大阪	新大阪
新大阪発	—	6:00	6:03	新大阪発	—	6:00	6:03
京都発	—	6:14	6:17	京都発	—	6:14	6:17
名古屋発	6:41	6:50	6:53	名古屋発	6:41	6:49	6:52
新横浜着	8:01	8:08	8:11	新横浜着	7:58	8:06	8:08
品川着	8:13	8:19	8:23	品川着	8:09	8:17	8:19
東京着	8:20	8:26	8:30	東京着	8:17	8:23	8:26

<深夜下り>

・のぞみ265号

	改正前	改正後
東京発	21:20	21:23
品川発	21:27	21:30
新横浜発	21:38	21:42
名古屋着	22:56	22:57
京都着	23:31	23:31
新大阪着	23:45	23:45

・のぞみ431号(臨時)

列車名	のぞみ431号
東京発	21:20
品川発	21:27
新横浜発	21:38
名古屋着	22:53
京都着	23:28
新大阪着	23:42

東京～新大阪間を最速の2時間22分で運転

<深夜上り>

・のぞみ64号

	改正前	改正後
博多発	18:55	18:58
小倉発	19:12	19:15
広島発	19:58	20:01
岡山発	20:33	20:36
新神戸発	21:05	21:08
新大阪発	21:20	21:23
京都発	21:34	21:37
名古屋発	22:10	22:12
新横浜着	23:27	23:27
品川着	23:38	23:38
東京着	23:45	23:45

・新大阪～東京間を最速の2時間22分で運転
 ・博多～東京間を最速の4時間47分で運転

【日中時間帯】

◆日中時間帯において、東京毎時10分発・毎時33分着の「のぞみ」計29本の所要時間を東京～新大阪間で3分短縮します(新大阪以西も含め、始発・終着駅間の所要時間が3分短縮)。

・東京駅発着基準

(下り)14本 7時～20時台発 (上り)15本 9時～23時台着

<下り>(例)

・のぞみ27号

	改正前	改正後
東京発	11:10	11:10
品川発	11:17	11:17
新横浜発	11:29	11:29
名古屋着	12:51	12:49
京都着	13:27	13:25
新大阪着	13:43	13:40
新神戸着	13:58	13:55
岡山着	14:30	14:27
福山着	14:47	14:44
広島着	15:11	15:08
小倉着	15:58	15:55
博多着	16:14	16:11

<上り>(例)

・のぞみ26号

	改正前	改正後
博多発	11:29	11:32
小倉発	11:46	11:49
広島発	12:32	12:35
福山発	12:56	12:59
岡山発	13:14	13:16
新神戸発	13:46	13:49
新大阪発	14:00	14:03
京都発	14:16	14:18
名古屋発	14:53	14:54
新横浜着	16:14	16:14
品川着	16:26	16:26
東京着	16:33	16:33

2. 東京発21時台下記の「のぞみ」を増発し、最大4本(定期3本、臨時1本)の「のぞみ」を運転します。

- ◆21時10分発の定期「のぞみ」を1本増発し、21時台の「のぞみ」が最大4本(定期3本、臨時1本)となります。
- ◆21時20分発の臨時「のぞみ」・21時23分発の定期「のぞみ」(新大阪行最終)は、前述のとおり、東京～新大阪間最速の2時間22分で運転します。

《東京駅 21時台の「のぞみ」発時刻》

改正前	定期	臨時	定期	
	00 新大阪	10 新大阪	20 新大阪	
改正後	定期	定期	臨時	定期
	00 新大阪	10 新大阪	20 新大阪	23 新大阪

定期「のぞみ」を
増発

東京～新大阪間を
2時間22分で運転

3. 早朝・深夜の一部列車で、名古屋における接続を改善し、首都圏と岐阜羽島、米原、北陸方面とのご利用が便利になります。

【早朝】

- ◆のぞみ1号(東京始発)からひかり495号にお乗り換えいただけます。これにより岐阜羽島、米原への所要時間が、それぞれ23分、28分短縮されます。
- ◆さらにしらさぎ51号のご利用で、首都圏から福井、金沢までの所要時間が46分短縮されます。

《のぞみ1号から岐阜羽島、米原、北陸方面への接続》

	列車名	東京	品川	新横浜	名古屋	岐阜羽島	米原	福井	金沢
改正前	のぞみ1号	6:00 発	6:07 発	6:18 発	7:36 着				
	ひかり495号				7:32 発	7:43 着	7:59 着		
	こだま695号				7:56 発	8:09 着	8:27 着		
	しらさぎ1号						8:59 発	10:00 着	10:49 着
改正後	のぞみ1号	6:00 発	6:07 発	6:18 発	7:34 着				
	ひかり495号				7:36 発	7:46 着	7:59 着		
	しらさぎ51号						8:09 発	9:14 着	10:03 着
	所要時間差					△23分	△28分	△46分	△46分

【深夜】

- ◆こだま694号から、のぞみ64号(東京行最終)にお乗り換えいただけます。これにより岐阜羽島、米原から首都圏方面の所要時間が23分短縮されます。

《岐阜羽島、米原方面からのぞみ64号への接続》

	列車名	米原	岐阜羽島	名古屋	新横浜	品川	東京
改正前	こだま692号	21:21 発	21:35 発	21:45 着			
	こだま694号	21:44 発	22:02 発	22:13 着			
	のぞみ64号				22:10 発	23:27 着	23:38 着
改正後	こだま694号	21:44 発	21:58 発	22:08 着			
	のぞみ64号				22:12 発	23:27 着	23:38 着
	所要時間差	△23分	△23分				

4. 東海道・山陽新幹線を直通する「のぞみ」(上り)について、広島駅での毎時の発車時刻を見直します。

- ◆日中時間帯の広島駅での東海道・山陽新幹線直通「のぞみ」(上り)の毎時の発車時刻を見直し、概ね統一します。これにより、わかりやすくご利用しやすいダイヤとします。

《広島駅 首都圏へ直通する「のぞみ」(上り) 発時刻》

(改正前)

時間帯	発時刻			
6時	00	19	40	
7時	00	13	18	37 50
8時	00	12	37	52
9時		12	37	47
10時		12	37	49
11時	08		37	49
12時		13	32	52
13時		13	32	52
14時		13	32	52
15時		13	32	52
16時	01	13	37	52
17時	01	13	37	52
18時	08		37	52
19時		12	32	58
20時				

(改正後)

時間帯	発時刻			
6時	00	19	37	
7時	00	13	18	40 52
8時	00	13	35	57
9時		13	35	49
10時		13	35	49
11時		13	35	49
12時		13	35	52
13時		13	35	52
14時		13	35	52
15時		13	35	56
16時	02	13	35	57
17時	04	13	35	52
18時		13	35	57
19時		17	35	
20時	01			

概ね毎時13分発、35分発に統一

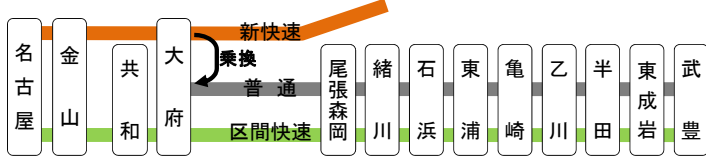
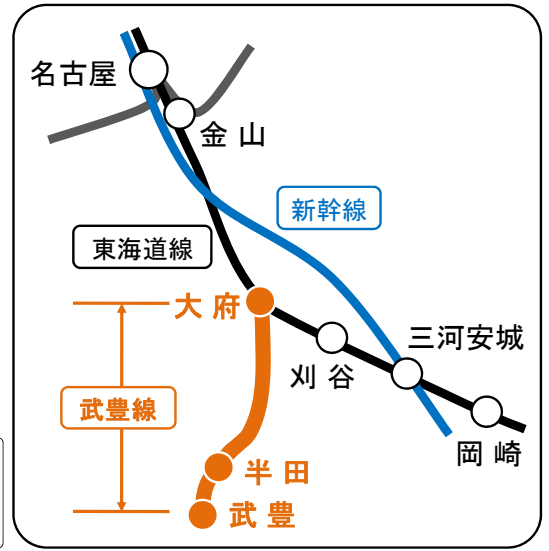
■在来線関係

5. 武豊線で、夕通勤時間帯に名古屋から直通の快速列車や大府～武豊間の普通列車を増発し、乗車機会を増やします。

◆名古屋・金山から半田・武豊方面へのお帰りが便利に！

平成27年3月1日に電化開業する武豊線では、平日の夕通勤時間帯に名古屋から直通の区間快速を1本増やし、直通時間帯を拡大します。

また、大府からは、名古屋方面からの新快速と接続する武豊行きの普通列車を18時台～19時台に計3本増発します。これにより、17時台後半～19時台の名古屋から半田・武豊方面への乗車機会が、大府での乗り換え列車も含め、15～20分間隔となります。



《名古屋→武豊方面 時刻表(平日:名古屋発16時～21時台)》

【改正前】

【改正後】

	名古屋 発	大府 発	武豊 着
16	17 乗換 45 →	16:36	17:13 17:38
17	約30分 15 → 45 →	17:35	18:11 18:44
18	22 → 42 →	18:44	19:18 19:43
19	2 → 22 → 52 →	19:25	20:02 20:21 20:48
20	30分 22 → 52 →	20:43	21:17 21:49
21	22 → 52 →	21:44	22:19 22:48

	名古屋 発	大府 発	武豊 着
16	14 → 44 →	16:35	17:10 17:39
17	14 → 44 → 59 乗換	17:35	18:09 18:39 18:56
18	15分 14 → 29 乗換 44 → 59 乗換	18:37	19:10 19:26 19:40 19:57
19	20分 14 → 34 → 54 →	19:37	20:12 20:35 20:48
20	30分 24 → 54 →	20:44	21:18 21:49
21	24 → 54 →	21:44	22:19 22:46

00 : 区間快速(武豊線直通)

00 : 新快速(大府駅で普通に乗り換え)

直通時間帯
(直通13本
乗換3本)

◆名古屋方面からも、岡崎方面からも、大府駅でのお乗り換えが便利に！

武豊線内の増発により、大府発18時台～19時台にかけて、名古屋方面からの普通列車や、岡崎・刈谷方面からの新快速・普通列車との接続を改善します。

《大府駅 乗り換え時刻表(平日:大府発18時～19時30分)》

○名古屋方面(普通列車)→武豊方面

【改正前】

東海道線 (大府着)		武豊線 (大府発)
普通 17:57	→	18:06 区間快速
普通 18:18		
普通 18:31	→	18:44 区間快速
普通 18:50		
普通 19:01	→	19:06 区間快速
普通 19:18	→	19:25 区間快速

【改正後】

東海道線 (大府着)		武豊線 (大府発)
普通 17:57	→	18:02 区間快速
普通 18:18	→	18:22 普通
普通 18:31	→	18:37 区間快速
普通 18:48	→	18:52 普通
普通 19:00	→	19:07 区間快速
普通 19:18	→	19:22 普通

：大府駅で武豊行きに乗り換え

○岡崎・刈谷方面→武豊方面

【改正前】

東海道線 (大府着)		武豊線 (大府発)
普通 18:01	→	18:06 区間快速
新快速 18:11		
普通 18:15		
普通 18:30	→	18:44 区間快速
新快速 18:41		
普通 18:45		
普通 19:00	→	19:06 区間快速
新快速 19:11	→	19:25 区間快速
普通 19:15		

【改正後】

東海道線 (大府着)		武豊線 (大府発)
普通 17:59	→	18:02 区間快速
新快速 18:11	→	18:22 普通
普通 18:14		
普通 18:29	→	18:37 区間快速
新快速 18:41	→	18:52 普通
普通 18:45		
普通 19:01	→	19:07 区間快速
新快速 19:11	→	19:22 普通
普通 19:15		

：大府駅で武豊行きに乗り換え

6. 東海道線の名古屋～岐阜・大垣間で、朝と夜の時間帯に列車を増発します。

◆名古屋から岐阜方面へ、8時台の普通列車が4本に！

平日の朝通勤時間帯に、名古屋～岐阜間で普通列車を1本増発し、名古屋8時台発の普通列車を4本に増やします。

《名古屋→岐阜・大垣方面 快速・普通列車時刻表(平日:名古屋発8時台)》

【改正前】

	名古屋 発	岐阜 発	大垣 着
快速	8:02	→ 8:23	8:35
快速(※)	8:08	→ 8:29	8:41
特別快速	8:16	→ 8:37	8:49
普通	8:20	→ 8:47着	
特別快速	8:29	→ 8:51	9:03
普通	8:33	→ 8:59着	
特別快速	8:45	→ 9:06	9:18
普通	8:54	→ 9:20着	

↑
8時台
普通列車
3本
↓

【改正後】

	名古屋 発	岐阜 発	大垣 着
快速(※)	8:00	→ 8:23	8:35
特別快速	8:11	→ 8:32	8:45
普通	8:13	→ 8:39着	
快速	8:20	→ 8:42	8:54
普通	8:22	→ 8:48着	
特別快速	8:27	→ 8:52	9:04
普通	8:34	→ 8:59着	
特別快速	8:46	→ 9:06	9:18
普通	8:55	→ 9:21着	

↑
8時台
普通列車
4本
↓

(※)は稲沢停車

◆名古屋から岐阜・大垣方面へ、快速列車が23時台中盤まで約15分間隔に！

23時台には、名古屋～大垣間で新快速を1本増発し、快速列車を約15分間隔で運転する時間帯を拡大します。これに伴い、大垣行きの普通列車2本を岐阜行きとしますが、岐阜駅では後続の快速列車にお乗り換えいただけます。

《名古屋→岐阜・大垣方面 快速・普通列車時刻表(平日:名古屋発22時30分以降)》

【改正前】

	名古屋 発	岐阜 発	大垣 着
区間快速	22:30	→ 22:50	23:02
普通	22:35	→ 23:01着	
新快速	22:46	→ 23:07	23:20
普通	22:50	→ 23:16着	
区間快速	23:02	→ 23:22	23:34
普通	23:12	→ 23:37	23:50
区間快速	23:28	→ 23:48	0:00
普通	23:32	→ 23:58	0:11
普通	23:45	→ 0:11	0:23
新快速	23:56	→ 0:16	0:27
普通	0:02	→ 0:27	0:38

↑
快速列車
約15分
間隔
↓

【改正後】

	名古屋 発	岐阜 発	大垣 着
区間快速	22:30	→ 22:50	23:02
普通	22:35	→ 23:01着	
新快速	22:45	→ 23:06	23:19
普通	22:50	→ 23:16着	
区間快速	23:00	→ 23:21	23:33
普通	23:07	→ 23:33着	
新快速	23:15	→ 23:35	23:48
普通	23:25	→ 23:50着	
区間快速	23:32	→ 23:53	0:06
普通	23:45	→ 0:11	0:23
新快速	23:57	→ 0:18	0:30
普通	0:02	→ 0:27	0:38

↑
快速列車
約15分
間隔
↓

7. 東海道線の静岡～沼津間で、夕通勤時間帯にホームライナーを増発します。

◆静岡から沼津へ、18時～21時台はホームライナーを毎時1本運転！

20時台に静岡～沼津間でホームライナーを上下各1本増発し、静岡からは18時台～21時台の4時間帯、沼津からは18時台～20時台の3時間帯で、それぞれ毎時1本の運転とします。

《静岡～沼津間 ホームライナー時刻表(平日:18時以降)》

○静岡→沼津方面

【改正前】

列車名	静岡 発		沼津 着
沼津4号	18:00	→	18:42
沼津6号	19:00	→	19:39
沼津8号	21:36	→	22:15

【改正後】

列車名	静岡 発		沼津 着
沼津4号	18:00	→	18:42
沼津6号	19:00	→	19:39
沼津8号	20:20	→	21:00
沼津10号	21:36	→	22:15

○沼津→静岡方面

【改正前】

列車名	沼津 発		静岡 着
浜松3号	18:32	→	19:11
浜松5号	19:32	→	20:11

【改正後】

列車名	沼津 発		静岡 着
浜松3号	18:32	→	19:11
浜松5号	19:32	→	20:11
静岡3号	20:47	→	21:28

※ホームライナーのご利用には、乗車券のほかに乗車整理券が必要です。

8. 関西線で、夕通勤時間帯の列車の編成両数を増やします。

◆名古屋から四日市方面へ、夕通勤時間帯の普通列車の編成両数を増強！

平日の夕通勤時間帯に2両編成で運転している名古屋発の普通列車3本を、4両編成に増やします。

《名古屋駅 桑名・四日市方面の快速・普通列車発車時刻表(平日:18時～20時台)》

18					19					20			
7	22	35	42	54	4	18	33	35	50	4	17	33	44
普通	普通	快速みえ	普通	普通	区間快速	普通	快速みえ	普通	普通	区間快速	普通	快速みえ	普通
亀山	亀山	伊勢市	亀山	桑名	亀山	亀山	伊勢市	桑名	四日市	亀山	亀山	伊勢市	四日市
4両	4両	4両	4両	2両 ↓ 4両	4両	2両 ↓ 4両	2両	4両	4両	3両	2両 ↓ 4両	2両	5両

9. 高山線・太多線で、キハ25形・キハ75形気動車で運転する列車を増やします。

◆太多線は、すべての定期列車がキハ25形・キハ75形気動車に！

高山線・太多線では、平成26年12月から運転を開始している新製のキハ25形気動車をさらに増やすほか、武豊線で使用してきたキハ75形気動車を投入し、国鉄時代やJR発足初期に製造したキハ40系・キハ11形気動車の置き換えを進めます。

今回のダイヤ改正時点では、太多線はすべての定期列車が、高山線の岐阜～美濃太田間は約8割の定期列車が、キハ25形もしくはキハ75形気動車になります。

【キハ40系】



【キハ11形】



【キハ25形】



【キハ75形】



10. 名古屋発着の特急「しらさぎ」は、すべて名古屋～金沢間の運転となります。

北陸新幹線の長野～金沢間が開業するのに伴い、名古屋～富山・和倉温泉間で運転している特急「しらさぎ」の8往復すべてを、名古屋～金沢間での運転とします。これにあわせて、現在の8両編成を6両編成に変更します。

※新幹線、在来線各線ともに、このほかにも列車の時刻や運転区間、行先等に変更があります。

※この資料に記載している時刻は、平成26年12月19日現在計画中のものです。

最終的な時刻は、JR時刻表の3月号でご確認ください。

(新幹線や在来線の特急列車など、一部の列車は2月号に掲載します)