

# **Sešitový jízdní řád 2021**

## **501 osobní**

Platí od **13. prosince 2020**

### **PRO TRATĚ**

Česká Třebová – Praha-Libeň – (Praha)

Česká Třebová vjezd.sk. – Odb Parník

Česká Třebová odj.sk. – Odb Parník

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	7

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
70	7	272	48	520	88	889	129
71	8	273	49	521	89	890	130
72	9	274	50	522	90	891	131
73	10	275	51	523	91	892	132
74	11	276	52	524	92	893	133
75	12	277	53	525	93	894	134
78	13	278	54	548	94	895	135
79	14	279	55	549	95	896	136
		280	56	571	96	897	137
112	15	281	57	572	97	898	138
113	16	282	58	573	98	899	138
114	17	283	59	574	99		
115	18	284	60	575	100	920	139
116	19	285	61	576	101	921	139
117	20					922	139
120	21	370	62	640	102	923	140
121	22	371	63	641	103	924	140
122	23	372	64			925	140
123	24	373	65	860	104	926	141
124	25	375	66	862	105	927	141
125	26			863	106	928	141
126	27	410	67	864	107	929	142
127	28	411	68	865	108	930	142
128	29	442	69	866	109	931	142
129	30	443	70	867	110	932	143
140	31			868	111	933	143
141	32	500	71	869	112	934	143
142	33	502	72	870	113	936	144
143	34	504	73	871	114	937	144
144	35	505	74	872	115	940	144
145	36	506	75	873	116	941	145
172	37	507	76	874	117	942	145
173	38	508	77	875	118	943	145
		509	78	876	119	944	146
220	39	511	79	877	120	945	146
221	40	512	80	879	121	946	146
240	41	513	81	882	122	947	147
241	42	514	82	883	123	948	147
242	43	515	83	884	124	949	147
243	44	516	84	885	125	950	148
256	45	517	85	886	126	951	148
257	46	518	86	887	127	952	148
270	47	519	87	888	128	953	149

## Seznam vlaků – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
955	149	1015	178	1243	220	4770	250
960	150	1016	179	1244	221	4771	250
961	150	1017	180	1246	222		
962	151	1018	181	1248	223	5000	251
963	151	1019	182	1250	224	5001	252
964	152	1020	183	1251	225	5002	253
965	152	1021	184	1253	226	5003	254
966	153	1022	185	1254	227	5004	255
967	153	1023	186	1255	228	5005	256
972	154	1030	187	1256	229	5006	257
975	154	1031	188	1257	230	5007	258
976	155	1032	189	1258	231	5008	259
977	155	1033	190	1259	232	5009	260
978	156	1034	191	1260	233	5010	261
979	156	1035	192	1262	234	5011	262
980	157	1036	193	1290	234	5012	263
981	157	1037	194	1291	235	5013	264
982	158	1040	195	1293	236	5014	265
983	158	1041	196	1294	237	5015	266
984	159	1042	197	1296	238	5016	267
985	159	1043	198	1297	238	5017	268
986	160	1044	199			5018	269
987	160	1045	200	1300	239	5019	270
988	161	1046	201	1301	240	5020	271
989	161	1047	202	1302	241	5021	272
990	162	1048	203	1312	242	5030	273
991	162	1049	204	1313	243	5031	273
		1050	205			5033	274
1000	163	1051	206	1488	244	5035	274
1001	164			1489	244	5037	275
1002	165	1230	207			5038	275
1003	166	1231	208	1520	245	5040	276
1004	167	1232	209	1521	245	5042	276
1005	168	1233	210	1522	246	5044	277
1006	169	1234	211	1523	246	5050	277
1007	170	1235	212	1524	247	5051	278
1008	171	1236	213	1525	247	5052	278
1009	172	1237	214	1526	248	5053	279
1010	173	1238	215	1527	248	5054	280
1011	174	1239	216	1528	249	5055	281
1012	175	1240	217	1529	249	5056	281
1013	176	1241	218			5057	282
1014	177	1242	219	1752	250	5058	282

## Seznam vlaků – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5059	283	8615	299	8863	320	9335	358
5060	284	8617	300	8864	320	9336	359
5061	284	8619	300	8865	321	9337	360
5063	285	8690	301	8866	321	9338	361
5064	285	8692	301	8892	322	9339	362
5066	285			8894	322	9340	363
5067	286	8807	301	8899	322	9341	364
5068	286	8809	302			9342	365
5070	286	8810	302	9300	323	9343	366
5071	287	8811	303	9301	324	9344	367
5072	287	8812	303	9302	325	9345	368
5073	287	8813	304	9303	326	9346	369
5074	288	8814	304	9304	327	9347	370
5075	288	8815	305	9305	328	9348	371
5077	288	8816	305	9306	329	9349	372
5079	289	8817	306	9307	330	9350	373
5081	289	8818	306	9308	331	9351	374
5083	289	8819	307	9309	332	9352	375
		8820	307	9310	333	9353	376
5991	290	8821	308	9311	334	9354	377
5993	290	8822	308	9312	335	9355	378
5994	290	8824	309	9313	336	9356	379
5996	291	8826	309	9314	337	9357	380
5998	291	8841	310	9315	338	9358	381
		8843	310	9316	339	9359	382
7146	291	8845	311	9317	340	9360	383
7151	292	8846	311	9318	341	9361	384
		8847	312	9319	342	9362	385
8600	292	8848	312	9320	343	9363	386
8601	292	8849	313	9321	344	9365	387
8602	293	8850	313	9322	345	9390	387
8603	293	8851	314	9323	346		
8604	294	8852	314	9324	347	15056	388
8605	294	8853	315	9325	348	15059	388
8606	295	8854	315	9326	349	15061	388
8607	295	8855	316	9327	350	15063	389
8608	296	8856	316	9328	351	15090	389
8609	296	8857	317	9329	352		
8610	297	8858	317	9330	353	19331	389
8611	297	8859	318	9331	354	19333	389
8612	298	8860	318	9332	355	19335	390
8613	298	8861	319	9333	356	19343	390
8614	299	8862	319	9334	357	19390	390

**Seznam vlaků – pokračování**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
19392	390	20544	391	21896	393	25031	394
19394	390			21897	393	25033	394
		21848	392				
20540	391	21849	392	25000	393	28171	395
20541	391	21894	392	25005	393	28172	395
20542	391	21895	392	25030	394		

# Ex 70

AT - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>9 40</b>		<b>9 41</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>11 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>11 13</b>		<b>11 24</b>	

# Ex 71

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 29		4 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	4 50	1	51	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			5 00 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			05	
<b>Poříčany</b> .....		3			08	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			15 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 20	1	21	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			27	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			34	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	40	2	42	
Kostěnice .....		5			47	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			50 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			53 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			57	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			6 07	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			10	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	6 14		6 15	



# Ex 72

AT - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>11 40</b>		<b>11 41</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>13 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>13 13</b>		<b>13 24</b>	

**Ex 73**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 28		6 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly.....		5			59	
Český Brod.....		4 <sup>5</sup>			7 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim.....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4			18	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			23	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		3			30 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			31	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	7 37	2	39	
Kostěnice.....		5			44	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		2			47 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		3			50 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			54	
Brandýs n.O.předj.k.....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			8 04	
Dlouhá Třebová.....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			07	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	8 11		8 12	

# Ex 74

AT - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>13 40</b>		<b>13 41</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Kostějnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>15 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>15 13</b>		<b>15 33</b>	

**Ex 75**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			8 23		8 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			9 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4			18	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			23	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		3			30 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			31	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	9 37	2	39	
Kostěnice .....		5			44	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			47 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			50 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			54	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			10 04	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			07	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	10 11		10 12	

## Ex 78

AT - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>17 40</b>		<b>17 41</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>19 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>19 13</b>		<b>19 20</b>	

**Ex 79**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			12 27		12 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			13 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4			18	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			23	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		3			30 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			31	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	13 37	2	39	
Kostěnice .....		5			44	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			47 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			50 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			54	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			14 04	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			07	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	14 11		14 12	

## Ex 112

PL - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			20 04		20 05	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová .....		2			10	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	2	20 12	1	13	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2			15	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			22	
<b>Choceň</b> .....		3			25	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			31	
<b>Moravany</b> .....		2			33	
Kostějnice .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			49	
Řečany nad Labem .....		3			52	
Záboří nad Labem .....		4			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	21 00 <sup>5</sup>	1	21 01 <sup>5</sup>	
Velim .....		5 <sup>5</sup>			07	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6			22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	32	1	33	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	21 39		21 50	

**Ex 113**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - PL

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 00		6 23	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	6 29	1	30	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			40 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			49	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			56 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 01	1	7 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			08	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	2	23	
Kostěnice .....		7			30	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			33 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			36 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			39 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			42	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	0 <sup>5</sup>	51	1	52	
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			56	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	8 00		8 01	



## Ex 114

PL - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			16 04		16 05	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová .....		2			10	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	2	16 12	1	13	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2			15	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			22	
<b>Choceň</b> .....		3			25	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			31	
<b>Moravany</b> .....		2			33	
Kostějnice .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			49	
Řečany nad Labem .....		3			52	
Záboří nad Labem .....		4			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	17 00 <sup>5</sup>	1	17 01 <sup>5</sup>	
Velim .....		5 <sup>5</sup>			07	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6			22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	32	1	33	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	17 39		17 47	

**Ex 115**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - PL

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>10 11</b>		<b>10 23</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>10 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	<b>1</b>	<b>11 02</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Kostěnice .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z.....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>12 00</b>		<b>12 01</b>	

## Ex 116

PL - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			12 04		12 05	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová .....		2			10	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	2	12 12	1	13	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2			15	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			22	
<b>Choceň</b> .....		3			25	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			31	
<b>Moravany</b> .....		2			33	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			49	
Řečany nad Labem .....		3			52	
Záboří nad Labem .....		4			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	13 00 <sup>5</sup>	1	13 01 <sup>5</sup>	
Velim .....		5 <sup>5</sup>			07	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6			22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	32	1	33	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	13 39		13 47	

**Ex 117**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - PL

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>14 11</b>		<b>14 23</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>14 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	<b>1</b>	<b>15 02</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Kostěnice .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z.....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>16 00</b>		<b>16 01</b>	

## Ex 120

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			21 04		21 05	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová .....		2			10	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		3	21 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		8			21 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Zámorsk.....		4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			32	
<b>Moravany</b> .....		2			34	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			50	
Přelouč.....		1	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			56	
Záboří nad Labem.....		4			22 00	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	22 04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Velim .....		5			10 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			13	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3			19 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			25	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			29	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	34	1	35	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	22 41		22 50	

**Ex 121**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 15		5 23	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	5 29	1	30	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			40 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			49	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			56 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	6 01	1	6 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			08	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	2	23	
Kostěnice .....		7			30	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			33 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		4			37 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			40 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			43	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		4			55 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			56	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	7 00		7 01	

## Ex 122

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			19 04		19 05	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová .....		2			10	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		5			15	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			22	
<b>Choceň</b> .....		3			25	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			31	
<b>Moravany</b> .....		2			33	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	19 39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			49	
Řečany nad Labem.....		3			52	
Záboří nad Labem.....		4			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	20 00 <sup>5</sup>	1	20 01 <sup>5</sup>	
Velim .....		5 <sup>5</sup>			07	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Český Brod.....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		6			22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	32	1	33	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	6	20 39		20 47	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Ex 123**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 15		7 23	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	7 29	1	30	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			40 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			49	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			56 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	8 01	1	8 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			08	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	2	23	
Kostěnice .....		7			30	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			33 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			36 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			39 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			42	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		5			55 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			56	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	9 00		9 01	



## Ex 124

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			17 04		17 05	160/ <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová .....		2			10	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		5			15	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			22	
<b>Choceň</b> .....		3			25	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			31	
<b>Moravany</b> .....		2			33	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	17 39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			49	
Řečany nad Labem.....		3			52	
Záboří nad Labem.....		4			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	18 00 <sup>5</sup>	1	18 01 <sup>5</sup>	
Velim .....		5 <sup>5</sup>			07	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6			22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	32	1	33	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	18 39		18 47	

**Ex 125**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 15		9 23	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	9 29	1	30	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			40 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			49	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			56 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 01	1	10 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			08	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	2	23	
Kostěnice .....		7			30	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			33 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			36 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			39 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			42	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		5			55 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			56	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	11 00		11 01	

## Ex 126

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			15 04		15 05	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová .....		2			10	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		5			15	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			22	
<b>Choceň</b> .....		3			25	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			31	
<b>Moravany</b> .....		2			33	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	15 39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			49	
Řečany nad Labem.....		3			52	
Záboří nad Labem.....		4			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	16 00 <sup>5</sup>	1	16 01 <sup>5</sup>	
Velim .....		5 <sup>5</sup>			07	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6			22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	32	1	33	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	6	16 39		16 47	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Ex 127**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			11 14		11 23	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	11 29	1	30	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			40 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			49	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			56 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 01	1	12 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			08	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	2	23	
Kostěnice .....		7			30	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			33 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			36 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			39 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			42	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		5			55 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			56	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	13 00		13 01	

## Ex 128

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>13 04</b>		<b>13 05</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>13 39<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 39</b>		<b>14 47</b>	

## Ex 129

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>13 11</b>		<b>13 23</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>13 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	<b>1</b>	<b>14 02</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Kostěnice .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>5</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>15 00</b>		<b>15 01</b>	

## Ex 140

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			18 04		18 05	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová .....		2			10	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	2	18 12	1	13	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2			15	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			22	
<b>Choceň</b> .....		3			25	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			31	
<b>Moravany</b> .....		2			33	
Kostějnice .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			49	
Řečany nad Labem .....		3			52	
Záboří nad Labem .....		4			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	19 00 <sup>5</sup>	1	19 01 <sup>5</sup>	
Velim .....		5 <sup>5</sup>			07	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6			22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	32	1	33	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	19 39		19 47	

**Ex 141**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>8 14</b>		<b>8 23</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>8 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Velim.....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	<b>1</b>	<b>9 02</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Kostěnice.....		<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z.....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>10 00</b>		<b>10 01</b>	



## Ex 142

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			14 04		14 05	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová .....		2			10	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	2	14 12	1	13	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2			15	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			22	
<b>Choceň</b> .....		3			25	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			31	
<b>Moravany</b> .....		2			33	
Kostějnice .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			49	
Řečany nad Labem .....		3			52	
Záboří nad Labem .....		4			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	15 00 <sup>5</sup>	1	15 01 <sup>5</sup>	
Velim .....		5 <sup>5</sup>			07	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6			22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	32	1	33	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	15 39		15 47	

**Ex 143**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>12 11</b>		<b>12 23</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>12 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	<b>1</b>	<b>13 02</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Kostěnice .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z.....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>14 00</b>		<b>14 01</b>	

## Ex 144

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			10 04		10 05	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová .....		2			10	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	2	10 12	1	13	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2			15	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			22	
<b>Choceň</b> .....		3			25	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			31	
<b>Moravany</b> .....		2			33	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			49	
Řečany nad Labem .....		3			52	
Záboří nad Labem .....		4			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	11 00 <sup>5</sup>	1	11 01 <sup>5</sup>	
Velim .....		5 <sup>5</sup>			07	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6			22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	32	1	33	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	11 39		11 47	

**Ex 145**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>16 11</b>		<b>16 23</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>16 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	<b>1</b>	<b>17 02</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Kostěnice .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z.....	<b>Z</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>18 00</b>		<b>18 01</b>	

## Ex 172

HU - Česká Třebová - Praha hl.n. - DE

Lok. ř. 383 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>12 39</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 13</b>		<b>14 26</b>	

## Ex 173

DE - Praha hl.n. - Česká Třebová - HU

Lok. ř. 383 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			13 36		13 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			14 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	14 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			21	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			30	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			33	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	38	2	40	
Kostěnice .....		6			46	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			49 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			52 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			15 06	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			09	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			15 13	

## Ex 220

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>11 04</b>		<b>11 05</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Kostějnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>11 39<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 39</b>		<b>12 47</b>	

**Ex 221**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 15		15 23	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	15 29	1	30	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		5			40 <sup>5</sup>	
Český Brod.....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			49	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Velim.....		3			56 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 01	1	16 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			08	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	2	23	
Kostěnice.....		7			30	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		2			33 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		3			36 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			39 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k.....		2 <sup>5</sup>			42	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová.....		5			55 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			56	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	17 00		17 01	



## Ex 240

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			20 52		20 53	160 <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			56	
Dlouhá Třebová .....		2			58	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2 <sup>5</sup>			21 00 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			07 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		2 <sup>5</sup>			10	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			16	
<b>Moravany</b> .....		2			18	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	21 24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		6			31 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			32	
Řečany nad Labem.....		3			35	
Záboří nad Labem.....		4			39	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			48 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			51	
<b>Poříčany</b> .....		3			54	
Český Brod .....		3			57	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			22 02 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			07	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	22 12	1	13	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	22 19		22 27	

**Ex 241**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 30		6 40	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	6 46	1	47	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			56	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			7 00 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			03 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			07	
Velim .....		3			10	
<b>Kolín</b> .....		4	7 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1			15 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			20	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			27	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	33	1	34	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			41	
Uhersko .....		2			43	
Zámorsk .....		3			46	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		3			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			8 01	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			04	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	8 08		8 09	

## Ex 242

SK - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>10 52</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>11 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>11 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>12 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 19</b>			

**Ex 243**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 30		15 40	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	15 46	1	47	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			56	
Český Brod .....		5			16 01	
<b>Poříčany</b> .....		3			04	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			11 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4			15 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			16	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			28	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	16 33	1	34	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			41	
Uhersko .....		2			43	
Zámorsk .....		3			46	
<b>Choceň</b> .....		3			49	
Brandýs n.O.předj.k .....		3			52	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			17 01 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			02	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			17 06	

## Ex 256

AT - Česká Třebová - Praha hl.n. - DE

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			15 40		15 41	160 <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			44	
Dlouhá Třebová .....		2			46	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		3			49	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		2 <sup>5</sup>			59	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			16 02 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Moravany</b> .....		2			07	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	16 16	2	18	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7			25	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		3			28 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		4			32 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>			37	
<b>Kolín</b> .....		1			38	
Velim .....		4			42	
<b>Pečky</b> .....		3			45	
<b>Poříčany</b> .....		4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			53	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			17 02 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5 <sup>5</sup>			08	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	5	17 13		17 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Ex 257**

DE - Praha hl.n. - Česká Třebová - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>10 31</b>		<b>10 44</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>50</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11 03<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12 04</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>12 11</b>		<b>12 12</b>	

## Ex 270

HU - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>22 38</b>		<b>22 39</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>0 01</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>0 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>0 13</b>		<b>0 20</b>	

**Ex 272**

HU - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>20 38</b>		<b>20 39</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>22 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22 13</b>		<b>22 23</b>	



## Ex 273

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 32		5 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			6 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	6 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			21	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			30	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			33	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	38	2	40	
Kostěnice .....		6			46	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			49 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			52 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			7 06	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			09	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	7 13		7 14	

**Ex 274**

HU - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>18 39</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>20 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>20 13</b>		<b>20 24</b>	

## Ex 275

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 27		7 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			8 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	8 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			21	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			30	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			33	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	38	2	40	
Kostěnice .....		6			46	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			49 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			52 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			9 06	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			09	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			9 13	

**Ex 276**

HU - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>16 39</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>18 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18 13</b>		<b>18 24</b>	

## Ex 277

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 27		9 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			10 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			21	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			30	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			33	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	38	2	40	
Kostěnice .....		6			46	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			49 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			52 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			11 06	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			09	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			11 13	

**Ex 278**

HU - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 39</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>16 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16 13</b>		<b>16 32</b>	

# Ex 279

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			11 29		11 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			12 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			21	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			30	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			33	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	38	2	40	
Kostěnice .....		6			46	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			49 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			52 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			13 06	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			09	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			13 13	

**Ex 280**

HU - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>10 39</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>12 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 13</b>		<b>12 35</b>	



## Ex 281

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 32		15 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			16 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			21	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			30	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			33	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	38	2	40	
Kostěnice .....		6			46	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			49 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			52 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			17 06	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			09	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			17 13	

**Ex 282**

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 383 SK. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>8 39</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>10 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>10 13</b>		<b>10 35</b>	

**Ex 283**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 383 SK. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 37		17 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			18 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	18 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			21	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			30	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			33	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	38	2	40	
Kostěnice .....		6			46	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			49 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			52 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			19 06	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			09	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			19 13	

**Ex 284**

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>7 40</b>		<b>7 41</b>	<b>160</b> / <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>9 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>9 13</b>		<b>9 32</b>	

**Ex 285**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			19 37		19 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			20 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	20 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			21	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			30	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			33	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	38	2	40	
Kostěnice .....		6			46	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			49 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			52 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			21 06	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			09	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	21 13		21 14	

**Ex 370**

AT - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>19 40</b>		<b>19 41</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>21 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>21 13</b>		<b>21 23</b>	

# Ex 371

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 23		14 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			15 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4			18	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			23	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		3			30 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			31	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	15 37	2	39	
Kostěnice .....		5			44	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			47 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			50 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			54	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			16 04	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			07	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	16 11		16 12	

**Ex 372**

AT - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			21 45		21 46	<b>160</b> / <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>51</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>22 00<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	22 18	2	<b>20</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	39	1	<b>40</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>23 03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	23 08	1	<b>09</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	23 15		23 25	



## Ex 373

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 23		16 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			17 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4			18	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			23	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		3			30 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			31	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	17 37	2	39	
Kostěnice .....		5			44	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			47 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			50 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			54	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			18 04	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			07	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	18 11		18 12	

**Ex 375**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			18 37		18 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			19 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4			18	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			23	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		3			30 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			31	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	19 37	2	39	
Kostěnice .....		5			44	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			47 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			50 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			54	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			20 04	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			07	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	20 11		20 12	

## Ex 410

PL - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>9 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>10 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>10 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 00</b>	
Český Brod.....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Úvaly.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 27</b>			

**Ex 411**

Praha hl.n. - Česká Třebová - PL

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>16 14</b>	1	<b>15</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	1	<b>17 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>17 41</b>	

## Ex 442

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			5 34		5 36	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			39	
Dlouhá Třebová .....		2			41	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		3			44	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			51	
<b>Choceň</b> .....		3			54	
Zámorsk.....		4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			6 02	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		2			06 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 12	2	14	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			22	
Řečany nad Labem.....		5 +	27	7	34	
Záboří nad Labem.....		8 <sup>5</sup> +	42 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	7 08	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		7			15	
<b>Kolín</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			19 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			23	
<b>Poříčany</b> .....		4			27	
Český Brod .....		5			32	
Úvaly .....		8 <sup>5</sup> +	7 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			46	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5			51	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	7 57		8 10	

**Ex 443**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			21 43		22 15	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			21	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5			26	
Úvaly.....		5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Český Brod.....		6			37 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			41	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Velim.....		4			49 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5 <sup>5</sup>	22 55	3	58	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			23 00	
Záboří nad Labem.....		6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		6			12 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		3 <sup>5</sup>			16	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	23 23	3	26	
Kostěnice.....		7 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2			35 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		2 <sup>5</sup>			38	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		4			45 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k.....		3			48 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8			56 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová.....		3			59 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			0 00	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	0 04		0 06	

**Ex 500**

Ostrava uhelné n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>18 52</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>19 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>19 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>20 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 19</b>		<b>20 32</b>	

**Ex 502**

Opava východ - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>17 52</b>	<b>160</b> / <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>18 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>19 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5 +</b>	<b>19 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 19</b>		<b>19 38</b>	



**Ex 504**Ostrava uhelné n. - **Česká Třebová** - Praha hl.n. - Karlovy Vary

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>16 52</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>17 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>18 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 19</b>		<b>18 43</b>	

**Ex 505**Karlovy Vary - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 21		9 40	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	9 46	1	47	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			56	
Český Brod .....		5			10 01	
<b>Poříčany</b> .....		3			04	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			11 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4			15 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			16	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			28	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	10 33	1	34	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			41	
Uhersko .....		2			43	
Zámorsk .....		3			46	
<b>Choceň</b> .....		3			49	
Brandýs n.O.předj.k .....		3			52	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			11 01 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			02	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			11 06	

**Ex 506**

Ostrava uhelné n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 52</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>15 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>15 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>16 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 19</b>		<b>16 36</b>	

**Ex 507**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			11 25		11 40	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	11 46	1	47	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			56	
Český Brod .....		5			12 01	
<b>Poříčany</b> .....		3			04	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			11 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4			15 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			16	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			28	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	12 33	1	34	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			41	
Uhersko .....		2			43	
Zámorsk .....		3			46	
<b>Choceň</b> .....		3			49	
Brandýs n.O.předj.k .....		3			52	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			13 01 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			02	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			13 06	

**Ex 508**

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>12 52</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>13 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>13 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5 +</b>	<b>14 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 19</b>		<b>14 32</b>	

**Ex 509**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 40</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>13 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>160/</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>14 01</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Kostěnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>15 06</b>	

# Ex 511

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 27		14 40	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			46	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			56	
Český Brod .....		5			15 01	
<b>Poříčany</b> .....		3			04	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			11 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4			15 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			16	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			28	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	15 33	1	34	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			41	
Uhersko .....		2			43	
Zámorsk .....		3			46	
<b>Choceň</b> .....		3			49	
Brandýs n.O.předj.k. ....		3			52	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			16 01 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			02	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			16 06	

**Ex 512**Bohumín os.n. - **Česká Třebová - Praha hl.n.** - Františkovy Lázně

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>8 52</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>9 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>9 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>10 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>10 19</b>		<b>10 43</b>	



# Ex 513

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Opava východ

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>16 18</b>		<b>16 40</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>46</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>17 01</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Kostěnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>18 06</b>	

**Ex 514**

Opava východ - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>7 52</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>8 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>8 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>9 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5 +</b>	<b>9 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 19</b>		<b>9 36</b>	

# Ex 515

Františkovy Lázně - Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 21		17 40	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	17 46	1	47	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			56	
Český Brod .....		5			18 01	
<b>Poříčany</b> .....		3			04	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			11 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4			15 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			16	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			28	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	18 33	1	34	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			41	
Uhersko .....		2			43	
Zámorsk .....		3			46	
<b>Choceň</b> .....		3			49	
Brandýs n.O.předj.k. ....		3			52	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			19 01 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			02	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			19 06	

**Ex 516**

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>6 52</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>7 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>7 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>8 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>8 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>8 19</b>		<b>8 33</b>	

# Ex 517

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			19 27		19 40	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	19 46	1	47	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			56	
Český Brod .....		5			20 01	
<b>Poříčany</b> .....		3			04	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			11 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4			15 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			16	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			28	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	20 33	1	34	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			41	
Uhersko .....		2			43	
Zámorsk .....		3			46	
<b>Choceň</b> .....		3			49	
Brandýs n.O.předj.k. ....		3			52	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			21 01 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			02	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			21 06	

**Ex 518**

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>5 52</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>6 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>6 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>7 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5 +</b>	<b>7 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 19</b>		<b>7 36</b>	

# Ex 519

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			23 31		23 40	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			46	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			56	
Český Brod .....		5			0 01	
<b>Poříčany</b> .....		3			04	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			11 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4			15 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			16	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			28	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	0 33	1	34	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			41	
Uhersko .....		2			43	
Zámorsk .....		3			46	
<b>Choceň</b> .....		3			49	
Brandýs n.O.předj.k. ....		3			52	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			1 01 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			02	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			1 06	

**Ex 520**

Vsetín - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>9 04</b>		<b>9 05</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>9 39<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>10 39</b>		<b>10 47</b>	



# Ex 521

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 11		17 23	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	17 29	1	30	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			40 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			49	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			56 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	18 01	1	18 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			08	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	2	23	
Kostěnice .....		7			30	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			33 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			36 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			39 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			42	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		5			55 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			56	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	19 00		19 01	

**Ex 522**

Vsetín - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			7 04		7 05	<b>160</b> / <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová .....		2			10	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		5			15	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			22	
<b>Choceň</b> .....		3			25	
Zámorsk .....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			31	
<b>Moravany</b> .....		2			33	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	7 39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		0 <sup>5</sup>			49	
Řečany nad Labem .....		3			52	
Záboří nad Labem .....		4			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	8 00 <sup>5</sup>	1	8 01 <sup>5</sup>	
Velim .....		5 <sup>5</sup>			07	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6 +	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	32	1 L	33	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	8 39		8 47	

**Ex 523**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			19 11		19 23	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	19 29	1	30	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			40 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			49	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			56 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	20 01	1	20 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			08	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	2	23	
Kostěnice .....		7			30	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			33 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			36 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			39 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			42	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		5			55 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			56	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	21 00		21 01	

**Ex 524**

Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>4 54</b>		<b>4 55</b>	<b>160</b> / <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>5 00</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>5 03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>12</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Zámorsk .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>43</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>6 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 39</b>		<b>6 53</b>	

## Ex 525

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>21 26</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>21 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>22 00<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Kostěnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>41</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>	<b>1</b>	<b>23 02</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>23 11</b>		<b>23 12</b>	

**Ex 548**

Návsí - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>8 04</b>		<b>8 05</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>2</b>	<b>8 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 39</b>		<b>9 47</b>	

**Ex 549**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Návsi

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			18 11		18 23	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	18 29	1	30	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			40 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			49	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			56 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 01	1	19 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			08	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	2	23	
Kostěnice .....		6 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			31	
Uhersko .....		2			33	
Zámorsk .....		3			36	
<b>Choceň</b> .....		3			39	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9			50 <sup>5</sup>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	0 <sup>5</sup>	51	1	52	
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			56	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	20 00		20 01	

**Ex 571**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Brno hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			23 49		0 01	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	0 07	1	08	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			17 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			22	
<b>Poříčany</b> .....		3			25	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			32 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	37	1	38	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			44	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			51	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	57	3	1 00	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			07	
Uhersko .....		2			09	
Zámorsk .....		3			12	
<b>Choceň</b> .....		4	1 16	1	17	
Brandýs n.O.předj.k .....		4			21	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		4			33 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			34	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	1 38		1 39	



**Ex 572**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>+ 16 10</b>		<b>16 11</b>	<b>160<sup>199</sup><sub>148</sub></b>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>55</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>17 05</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6</b>	<b>+ 17 31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 43</b>		<b>17 51</b>	

**Ex 573**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			10 15		10 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod .....		5 +	10 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			48 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			52 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			11 01	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	11 14	1	15	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
Uhersko .....		2			24	
Zámorsk .....		3			27	
<b>Choceň</b> .....		3			30	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			40	
Dlouhá Třebová .....		3			43	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			11 47 <sup>5</sup>	

**Ex 574**

Břeclav os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>6 38</b>		<b>6 39</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>8 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>8 13</b>		<b>8 24</b>	

**Ex 575**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>21 41</b>		<b>21 56</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>22 02</b>	<b>1</b>	<b>22 03</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Velim.....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Přelouč.....		<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Kostěnice.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>23 02<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>			<b>10</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4</b>	<b>23 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>23 36</b>		<b>23 37</b>	

**Ex 576**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>5 37</b>		<b>5 39</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>5 47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>56</b> <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	<b>1</b>	<b>6 01</b>	
Zámorsk.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Uhersko .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>08</b> <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>10</b> <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>12</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
Přelouč.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>26</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
Český Brod .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>58</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>7 02</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>7 13</b>		<b>7 32</b>	

**R 640**

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			22 04		22 05	<b>155</b> / <sup>186</sup> / <sub>137</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>22 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Zámorsk .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Uhersko .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Kostěnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>2</b>	<b>45</b> <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>52</b>	
Přelouč .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>56</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>23 00</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>23 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Velim .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>16</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
Úvaly .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>28</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>23 44</b>			

**R 641**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>4 23</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>4 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>160/</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>155/</b> <sup>184</sup> <sub>135</sub>
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>160/</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	<b>1</b>	<b>5 02</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>155/</b> <sup>178</sup> <sub>130</sub>
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>160/</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
Kostěnice .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>6 00</b>		<b>6 01</b>	

**R 860**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			20 13		20 14	160/ <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			17	
Dlouhá Třebová .....		2			19	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4	20 23	1	24	
Brandýs n.O.předj.k. ....		8 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		5 <sup>5</sup>			42	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2			47 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			49	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	55	5	21 00	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		8			08	
Přelouč .....		1	21 09	1	10	
Řečany nad Labem .....		5			15	
Záboří nad Labem .....		4			19	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			23	
<b>Kolín</b> .....		1	24	2	26	
Velim .....		5			31	
<b>Pečky</b> .....		3			34	
<b>Poříčany</b> .....		3			37	
Český Brod .....		3			40	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			50	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	55	1	56	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	22 02	4	△22 06	60/40
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			10	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	22 12			



**R 862**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 661.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			18 13		18 14	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			17	
Dlouhá Třebová.....		2			19	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4	18 23	1	24	
Brandýs n.O.předj.k. ....		8 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		5 <sup>5</sup>			42	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2			47 <sup>5</sup>	
Kostěnice.....		1 <sup>5</sup>			49	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	55	5	19 00	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		8			08	
Přelouč.....		1	19 09	1	10	
Řečany nad Labem.....		5			15	
Záboří nad Labem.....		4			19	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			23	
<b>Kolín</b> .....		1	24	2	26	
Velim.....		5			31	
<b>Pečky</b> .....		3			34	
<b>Poříčany</b> .....		3			37	
Český Brod.....		3			40	
Úvaly.....		5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			50	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	55	1	56	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	20 02		20 14	

**R 863**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>5 40</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 47</b>	10	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>6 03</b>	1	<b>6 04</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	5	<b>7 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>7 45</b>		<b>7 46</b>	

**R 864**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>16 13</b>		<b>16 14</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>16 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>36</b> <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Kostěnice.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>17 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč.....		<b>1</b>	<b>17 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim.....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod.....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly.....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>↓ 56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 02</b>	<b>4</b>	<b>△18 06</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>18 12</b>			

**R 865**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>7 32</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 39</b>	18	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>8 03</b>	1	<b>8 04</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	5	<b>9 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>9 45</b>		<b>9 46</b>	

**R 866**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>14 13</b>		<b>14 14</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>14 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>36</b> <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>15 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč.....		<b>1</b>	<b>15 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>↓ 56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 02</b>	<b>4</b>	<b>△16 06</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>16 12</b>			

**R 867**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>9 40</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 47</b>	10	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>10 03</b>	1	<b>10 04</b>	<b>160<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>	5	<b>11 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>11 45</b>		<b>11 46</b>	

**R 868**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			12 13		12 14	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			17	
Dlouhá Třebová .....		2			19	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4	12 23	1	24	
Brandýs n.O.předj.k. ....		8 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		5 <sup>5</sup>			42	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2			47 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			49	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	55	5	13 00	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		8			08	
Přelouč.....		1	13 09	1	10	
Řečany nad Labem.....		5			15	
Záboří nad Labem.....		4			19	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			23	
<b>Kolín</b> .....		1	24	2	26	
Velim .....		5			31	
<b>Pečky</b> .....		3			34	
<b>Poříčany</b> .....		3			37	
Český Brod.....		3			40	
Úvaly.....		5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			50	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	55	1	↓ 56	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	14 02	4	△14 06	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			10	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	14 12			

**R 869**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>11 40</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 47</b>	10	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>12 03</b>	1	<b>12 04</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	5	<b>13 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>13 45</b>		<b>13 46</b>	



**R 870**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>10 13</b>		<b>10 14</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>10 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>11 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč.....		<b>1</b>	<b>11 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>↓ 56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 02</b>	<b>4</b>	<b>△12 06</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>12 12</b>			

**R 871**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>13 40</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 47</b>	10	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>14 03</b>	1	<b>14 04</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	5	<b>15 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>15 45</b>		<b>15 46</b>	

**R 872**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>8 13</b>		<b>8 14</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>8 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>36</b> <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>9 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč.....		<b>1</b>	<b>9 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>↓ 56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>10 02</b>	<b>4</b>	<b>△10 06</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>10 12</b>			

**R 873**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>15 40</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 47</b>	10	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>16 03</b>	1	<b>16 04</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	5	<b>17 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>17 45</b>		<b>17 50</b>	

**R 874**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>6 08</b>		<b>6 14</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>6 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>36</b> <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>7 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč.....		<b>1</b>	<b>7 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>3</b> ↓	<b>58</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>8 04</b>	<b>5</b> △	<b>8 09</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>8 15</b>			

**R 875**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>17 40</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 47</b>	10	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>18 03</b>	1	<b>18 04</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	5	<b>19 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>19 45</b>		<b>19 50</b>	

**R 876**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov - Praha-Radotín

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>4 18</b>		<b>4 19</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>5 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč.....		<b>1</b>	<b>5 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>↓ 56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 02</b>	<b>4</b>	<b>△ 6 06</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>6 12</b>		<b>6 14</b>	

## R 877

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov.....	P				20 10	60/28
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Praha hl.n.....		3 <sup>5</sup>	20 17	9	26	110/91
Praha-Libeň.....		6	32	1	33	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
Praha-Běchovice.....		5			38	
Úvaly.....		5			43	
Český Brod.....		5			48	
Poříčany.....		3			51	
Pečky.....		5			56	
Velim.....		4 <sup>5</sup>			21 00 <sup>5</sup>	
Kolín.....		4 <sup>5</sup>	21 05	1	06	
Kolín seř.n.....		1 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		5			12 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			17	
Přelouč.....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Přelouč nákl. n.....		2			23 <sup>5</sup>	
Pardubice hl.n.....		6 <sup>5</sup>	30	2	32	
Kostěnice.....		5			37	
Moravany.....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		2			40 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		3			43 <sup>5</sup>	
Choceň.....		3 <sup>5</sup>	47	1	48	
Brandýs n.O.předj.k.....		3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Ústí nad Orlicí.....		7 <sup>5</sup>	59	1	22 00	
Dlouhá Třebová.....		4			04	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Česká Třebová.....	○	4 <sup>5</sup>	22 09			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 879**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Brno hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			20 47		20 56	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			21 02	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			11	
Český Brod .....		5			16	
<b>Poříčany</b> .....		3			19	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			26 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	21 31	2	33	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			39	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			46	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	52	2	54	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22 01	
Uhersko .....		2			03	
Zámorsk .....		3			06	
<b>Choceň</b> .....		3			09	
Brandýs n.O.předj.k. ....		3			12	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		3			22 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			23	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	22 27		22 28	

**R 882**

Luhačovice - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			19 12		19 14	<b>160</b> / <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>19 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>20 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>	<b>20 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>21 02</b>		<b>21 11</b>	

**R 883**Praha jih - **Praha hl.n.** - Česká Třebová - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 48		4 57	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	5 03	1	5 04	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5			09	
Úvaly .....		5			14	
Český Brod .....		5			19	
<b>Poříčany</b> .....		3			22	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			30 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5 <sup>5</sup>	36	2	38	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		5			44 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			49	
Přelouč .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		2			55 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	6 02	5	6 07	
Kostěnice .....		6			13	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			16 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			19 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		4 <sup>5</sup>	24	1	25	
Brandýs n.O.předj.k. ....		4			29	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7	36	1	37	Δ
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			41	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	6 45		6 46	

**R 884**

Luhačovice - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			17 12		17 14	<b>160</b> / <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>17 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>18 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>	<b>18 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 02</b>		<b>19 14</b>	

**R 885**Praha jih - **Praha hl.n.** - Česká Třebová - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 47		6 57	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	7 03	1	7 04	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5			09	
Úvaly .....		5			14	
Český Brod .....		5			19	
<b>Poříčany</b> .....		3			22	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			30 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5 <sup>5</sup>	36	2	38	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		5			44 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			49	
Přelouč .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		2			55 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 02	5	8 07	
Kostěnice .....		6			13	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			16 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			19 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		4 <sup>5</sup>	24	1	25	
Brandýs n.O.předj.k. ....		4			29	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7	36	1	37	Δ
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			41	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	8 45		8 46	

**R 886**

Luhačovice - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			15 12		15 14	160/ <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			17	
Dlouhá Třebová .....		2			19	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4	15 23	1	24	
Brandýs n.O.předj.k. ....		8 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		5 <sup>5</sup>			42	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2			47 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			49	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	55	5	16 00	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		8			08	
Přelouč .....		1	16 09	1	10	
Řečany nad Labem .....		5			15	
Záboří nad Labem .....		4			19	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			23	
<b>Kolín</b> .....		1	24	2	26	
Velim .....		5			31	
<b>Pečky</b> .....		3			34	
<b>Poříčany</b> .....		3			37	
Český Brod .....		3			40	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			50	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	55	1	56	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	17 02	4	Δ17 06	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			10	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	17 12			

**R 887**Praha jih - **Praha hl.n.** - Česká Třebová - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			8 48		8 57	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	9 03	1	9 04	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5			09	
Úvaly .....		5			14	
Český Brod .....		5			19	
<b>Poříčany</b> .....		3			22	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			30 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5 <sup>5</sup>	36	2	38	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		5			44 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			49	
Přelouč .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		2			55 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 02	5	10 07	
Kostěnice .....		6			13	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			16 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			19 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		4 <sup>5</sup>	24	1	25	
Brandýs n.O.předj.k. ....		4			29	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7	36	1	37	Δ
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			41	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	10 45		10 46	

**R 888**

Luhačovice - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			13 12		13 14	<b>160</b> / <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>13 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>14 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>	<b>14 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>15 02</b>	<b>4</b>	<b>15 06</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>15 12</b>			



**R 889**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>10 44</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 51</b>	6	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>11 03</b>	1	<b>11 04</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	5	<b>12 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>12 45</b>		<b>12 46</b>	

**R 890**

Luhačovice - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			11 12		11 14	<b>160</b> / <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>11 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>12 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>	<b>12 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 02</b>	<b>4</b>	<b>13 06</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>13 12</b>			

**R 891**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>12 45</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 52</b>	5	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>13 03</b>	1	<b>13 04</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	5	<b>14 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>14 45</b>		<b>14 46</b>	

**R 892**

Veselí nad Moravou - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			9 12		9 14	<b>160</b> / <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			17	
Dlouhá Třebová .....		2			19	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4	9 23	1	24	
Brandýs n.O.předj.k. ....		8 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		5 <sup>5</sup>			42	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2			47 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			49	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	55	5	10 00	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		8			08	
Přelouč .....		1	10 09	1	10	
Řečany nad Labem .....		5			15	
Záboří nad Labem .....		4			19	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			23	
<b>Kolín</b> .....		1	24	2	26	
Velim .....		5			31	
<b>Pečky</b> .....		3			34	
<b>Poříčany</b> .....		3			37	
Český Brod .....		3			40	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			50	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	55	1	↓ 56	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	11 02	4	△11 06	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			10	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	11 12			

**R 893**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>14 40</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	<b>O</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 47</b>	10	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>15 03</b>	1	<b>15 04</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	5	<b>16 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>16 45</b>		<b>16 46</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 894**

Zlín střed - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			7 12		7 14	<b>160</b> / <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>7 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>8 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>	<b>8 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 02</b>	<b>11</b>	<b>9 13</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>9 19</b>			

**R 895**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>16 40</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 47</b>	10	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>17 03</b>	1	<b>17 04</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	5	<b>18 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>18 45</b>		<b>18 46</b>	

**R 896**

Staré Město u U.H. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>6 03</b>		<b>6 05</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>6 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 39</b>		<b>7 47</b>	



**R 897**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Zlín střed

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>18 40</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	<b>O</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 47</b>	10	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>19 03</b>	1	<b>19 04</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	5	<b>20 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>20 45</b>		<b>20 46</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 898**

Pardubice hl.n. - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>6 00</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>	<b>6 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 02</b>		<b>7 15</b>	

**R 899**

Praha jih - Praha hl.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>23 06</b>		<b>23 14</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>23 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>0 00</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>0 18</b>			

**R 920**

Trutnov hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>21 19<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>21 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>21 49</b>			

**R 921**

Praha jih - Praha hl.n. - Poříčany - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>5 45</b>		<b>6 01</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>6 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>7 +</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>6 34</b>		<b>6 34</b>	

**R 922**

Trutnov hl.n. - Poříčany - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>19 19<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>19 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	<b>o</b>	<b>6</b>	<b>19 49</b>		<b>20 06</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 923**

Praha hl.n. - Poříčany - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>8 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5+</sup></b>	<b>8 37</b>		<b>8 37</b>	

**R 924**

Trutnov hl.n. - Poříčany - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>17 19<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Český Brod .....		<b>4 +</b>	<b>17 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5+</sup></b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 49</b>		<b>18 02</b>	

**R 925**

Praha hl.n. - Poříčany - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>10 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5+</sup></b>	<b>10 37</b>		<b>10 37</b>	

**R 926**

Trutnov hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>15 19<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Český Brod .....		<b>4 +</b>	<b>15 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>↓ 43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>15 49</b>			

**R 927**

Praha hl.n. - Poříčany - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>12 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>12 37</b>		<b>12 37</b>	

**R 928**

Trutnov hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>13 19<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Český Brod .....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>13 42</b>	<b>1</b>	<b>↓ 43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 49</b>			

**R 929**

Praha hl.n. - Poříčany - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>14 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5+</sup></b>	<b>14 37</b>		<b>14 37</b>	

**R 930**

Trutnov hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>11 19<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Český Brod .....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>11 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 49</b>			

**R 931**

Praha hl.n. - Poříčany - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>16 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5+</sup></b>	<b>16 37</b>		<b>16 37</b>	

**R 932**

Trutnov hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>9 19<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Český Brod .....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>9 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 49</b>			

**R 933**

Praha hl.n. - Poříčany - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>18 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>18 37</b>		<b>18 37</b>	

**R 934**

Trutnov hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>7 19<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Český Brod .....		<b>4 +</b>	<b>7 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 49</b>			

**R 936**

Letohrad - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>8 19<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		<b>4 +</b>	<b>8 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup> +</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>8 49</b>			

**R 937**

Praha hl.n. - Poříčany - Letohrad

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>15 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>15 37</b>		<b>15 37</b>	

**R 940**

Hradec Králové hl.n. - Poříčany - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>20 19<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		<b>4 +</b>	<b>20 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 49</b>		<b>21 07</b>	



**R 941**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Poříčany** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 57		5 07	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	5 13	1	14	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6			24 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			29 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5+</sup>	5 33		5 33	

**R 942**Hradec Králové hl.n. - **Poříčany** - **Praha hl.n.** - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					18 19 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		4 +	18 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7			30 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			36	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	42	1	43	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	18 49		18 58	

**R 943**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Poříčany** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 03		7 11	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	7 17	1	18	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6			28 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			33 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5+</sup>	7 37		7 37	

**R 944**

Hradec Králové hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>16 19<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		<b>4 +</b>	<b>16 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 49</b>			

**R 945**

Praha hl.n. - Poříčany - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>9 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>9 37</b>		<b>9 37</b>	

**R 946**

Hradec Králové hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>14 19<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		<b>4 +</b>	<b>14 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 49</b>			

**R 947**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Poříčany** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			13 03		13 11	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	13 17	1	18	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6			28 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			33 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5+</sup>	13 37		13 37	

**R 948**Hradec Králové hl.n. - **Poříčany** - **Praha hl.n.** - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					10 19 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		4			23 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7			30 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			36	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	10 42	1	43	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	10 49		10 58	

**R 949****Praha hl.n.** - **Poříčany** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					17 11	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	17 17	1	18	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6			28 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			33 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5+</sup>	17 37		17 37	

**R 950**

Hradec Králové hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>6 19<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		<b>4</b> +	<b>6 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 49</b>			

**R 951**

Praha hl.n. - Poříčany - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>19 17</b>	1	<b>18</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>19 37</b>		<b>19 37</b>	

**R 952**

Hradec Králové hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>5 19<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b> +	<b>5 36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>5 49</b>			

**R 953**

Praha hl.n. - Poříčany - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>20 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>20 37</b>		<b>20 37</b>	

**R 955**

Praha hl.n. - Poříčany - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>22 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>22 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>22 37</b>		<b>22 37</b>	

**R 960**

Jihlava město - Kolín - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			16 09		16 11	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Velim .....		5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3			26 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7			33 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			39	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	16 45	1	46	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	52	9	17 01	60/40
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	17 08			

**R 961**

Praha-Smíchov - Kolín - Jihlava město

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				8 48	60/28
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	8 55	9	9 04	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	9 10	1	11	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup> +	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			21	
Český Brod .....		6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			35	
Velim .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5 <sup>5</sup>	9 44		9 47	

**R 962**

Žďár nad Sázavou - Kolín - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			7 09		7 11	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Velim .....		5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3			26 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7			33 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			39	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	7 45	1	↓ 46	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	52	13	△ 8 05	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			09	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	8 11			

**R 963**

Praha-Smíchov - Kolín - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				18 48	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 55	9	19 04	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	19 10	1	11	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup> +	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			21	
Český Brod .....		6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			35	
Velim .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5 <sup>5</sup>	19 44		19 47	

**R 964**

Havlíčkův Brod - Kolín - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			<b>6 09</b>		<b>6 11</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>6 45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>52</b>	4	<b>56</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>7 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>7 02</b>			

**R 965**

Praha-Smíchov - Kolín - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>19 48</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>	9	<b>20 04</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>20 10</b>	1	<b>11</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b> <sup>+</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Český Brod .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 44</b>		<b>20 47</b>	



**R 966**

Čáslav - Kolín - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			5 09		5 11	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Velim .....		5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3			26 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7			33 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			39	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	5 45	1	↓ 46	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	5 52			

**R 967**

Praha-Smíchov - Kolín - Čáslav

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				21 50	60/28
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 57	7	22 04	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	22 10	1	11	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup> +	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			21	
Český Brod .....		6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			35	
Velim .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5 <sup>5</sup>	22 44		22 45	

**R 972**Brno hl.n. - **Kolín** - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			21 09		21 11	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Velim .....		5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3			26 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7			33 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			39	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	21 45	1	46	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	6	21 52		22 02	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 975**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Kolín** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 53		6 04	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	6 10	1	11	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			21	
Český Brod .....		6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			35	
Velim .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 44		6 47	

**R 976**

Brno hl.n. - Kolín - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			19 09		19 11	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Velim .....		5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3			26 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7			33 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			39	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	19 45	1	↓ 46	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	52	14	△20 06	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	20 13			

**R 977**

Praha-Smíchov - Kolín - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				7 40	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	7 47	17	8 04	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	8 10	1	11	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup> +	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			21	
Český Brod .....		6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			35	
Velim .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5 <sup>5</sup>	8 44		8 47	

**R 978**

Brno hl.n. - Kolín - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			18 09		18 11	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Velim .....		5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3			26 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7			33 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			39	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	18 45	1	↓ 46	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	52	5	△ 57	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>			19 01 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	19 04			

**R 979**

Praha-Smíchov - Kolín - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				9 48	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	9 55	9	10 04	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	10 10	1	11	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup> +	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			21	
Český Brod .....		6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			35	
Velim .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 44		10 47	

**R 980**

Brno hl.n. - Kolín - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			17 09		17 11	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Velim .....		5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3			26 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7			33 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			39	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	17 45	1	↓ 46	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	52	5	△ 57	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>			18 01 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	18 04			

**R 981**

Praha-Smíchov - Kolín - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				11 48	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	11 55	9	12 04	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	12 10	1	11	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup> +	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			21	
Český Brod .....		6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			35	
Velim .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 44		12 47	

**R 982**

Brno hl.n. - Kolín - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			15 09		15 11	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Velim .....		5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3			26 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7			33 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			39	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	15 45	1	↓ 46	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	52	5	△ 57	60/40
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>			16 01 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	16 04			

**R 983**

Praha-Smíchov - Kolín - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				13 48	60/28
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 55	9	14 04	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	14 10	1	11	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup> +	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			21	
Český Brod .....		6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			35	
Velim .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 44		14 47	

**R 984**

Brno hl.n. - Kolín - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			13 09		13 11	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Velim .....		5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3			26 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7			33 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			39	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	13 45	1	↓ 46	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	52	5	△ 57	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>			14 01 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	14 04			

**R 985**

Praha-Smíchov - Kolín - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				14 48	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 55	9	15 04	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	15 10	1	11	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup> +	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			21	
Český Brod .....		6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			35	
Velim .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5 <sup>5</sup>	15 44		15 47	

**R 986**

Brno hl.n. - Kolín - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			<b>11 09</b>		<b>11 11</b>	<b>140</b> / <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>11 45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>52</b>	4	<b>56</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>12 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>12 02</b>			

**R 987**

Praha-Smíchov - Kolín - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>15 48</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 55</b>	9	<b>16 04</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>16 10</b>	1	<b>11</b>	<b>140</b> / <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b> <sup>+</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Český Brod .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 44</b>		<b>16 47</b>	



**R 988**

Brno hl.n. - Kolín - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			9 09		9 11	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Velim .....		5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3			26 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7			33 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			39	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	9 45	1	↓ 46	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	52	6	△ 58	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			10 02	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	10 04			

**R 989**

Praha-Smíchov - Kolín - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				16 52	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 59	5	17 04	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	17 10	1	11	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup> +	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			21	
Český Brod .....		6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			35	
Velim .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 44		17 47	

**R 990**

Brno hl.n. - Kolín - Praha hl.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			<b>8 09</b>		<b>8 11</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>8 45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>8 52</b>		<b>9 05</b>	

**R 991**

Praha-Smíchov - Kolín - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>17 48</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 55</b>	9	<b>18 04</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>18 10</b>	1	<b>11</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Český Brod .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 44</b>		<b>18 47</b>	

## Ex 1000

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>6 35</b>		<b>6 36</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>8 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>8 07</b>		<b>8 17</b>	

**Ex 1001**

Praha-Smíchov spol.n - Praha hl.n. - Česká Třebová - Havířov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 39		<b>5 50</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	<b>160/</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>6 00</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Kostěnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>7 18</b>		<b>7 19</b>	

**Ex 1002**

Opava východ - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>7 35</b>		<b>7 36</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>8 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>9 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>9 07</b>		<b>9 33</b>	

**Ex 1003**

Praha-Smíchov spol.n - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 35		7 50	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			56	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			8 00	
Úvaly .....		5			05	
Český Brod .....		5			10	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		4			17 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			20 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			24	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			29	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		3 <sup>5</sup>			37	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	8 43	1	44	
Kostěnice .....		6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			52	
Uhersko .....		2			54	
Zámorsk .....		3			57	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			9 00 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		3			03 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			11	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			14	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	9 18		9 19	

**Ex 1004**

Návsi - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>8 35</b>		<b>8 36</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b> <sup>+</sup>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>10 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>10 07</b>		<b>10 26</b>	

**Ex 1005**

Praha-Smíchov spol.n - Praha hl.n. - Česká Třebová - Havířov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 39		<b>9 50</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>10 00</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Kostěnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>11 18</b>		<b>11 19</b>	



**Ex 1006**

Návsi - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>9 35</b>		<b>9 36</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Kostějnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>10 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>11 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>11 07</b>		<b>11 17</b>	

**Ex 1007**

Praha-Smíchov spol.n - Praha hl.n. - Česká Třebová - Havířov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>11 39</b>		<b>11 50</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>12 00</b>	
Úvaly.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Český Brod.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Velim.....		<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Kostěnice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>13 18</b>		<b>13 19</b>	

**Ex 1008**

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>10 35</b>		<b>10 36</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup>+</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>12 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 07</b>		<b>12 26</b>	

**Ex 1009**

Praha-Smíchov spol.n - Praha hl.n. - Česká Třebová - Havířov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>13 39</b>		<b>13 50</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14 00</b>	
Úvaly.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Český Brod.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Velim.....		<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Kostěnice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>15 18</b>		<b>15 19</b>	

**Ex 1010**

Návsi - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>12 35</b>		<b>12 36</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>14 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 07</b>		<b>14 27</b>	

**Ex 1011**

Praha-Smíchov spol.n - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>14 35</b>		<b>14 50</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>15 00</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Kostěnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>16 18</b>		<b>16 19</b>	

**Ex 1012**

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>14 35</b>		<b>14 36</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>15 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>16 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16 07</b>		<b>16 26</b>	

**Ex 1013**Praha-Smíchov - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Opava východ

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 39		15 50	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			56	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			16 00	
Úvaly .....		5			05	
Český Brod .....		5			10	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		4			17 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			20 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			24	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			29	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		3 <sup>5</sup>			37	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	16 43	1	44	
Kostěnice .....		6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			52	
Uhersko .....		2			54	
Zámorsk .....		3			57	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			17 00 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		3			03 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			11	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			14	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	17 18		17 19	



**Ex 1014**

Havířov - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>16 35</b>		<b>16 36</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>18 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18 07</b>		<b>18 17</b>	

**Ex 1015**

Praha-Smíchov - Praha hl.n. - Česká Třebová - Návsi

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 39		<b>16 50</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	<b>160/</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>17 00</b>	
Úvaly.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Český Brod.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Velim.....		<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Kostěnice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>18 18</b>		<b>18 19</b>	

**Ex 1016**

Havířov - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>18 35</b>		<b>18 36</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>20 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>20 07</b>		<b>20 17</b>	

**Ex 1017**

Praha-Smíchov spol.n - Praha hl.n. - Česká Třebová - Návsi

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 39		17 50	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			56	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			18 00	
Úvaly .....		5			05	
Český Brod .....		5			10	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		4			17 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			20 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			24	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			29	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		3 <sup>5</sup>			37	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 43	1	44	
Kostěnice .....		6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			52	
Uhersko .....		2			54	
Zámorsk .....		3			57	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			19 00 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		3			03 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			11	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			14	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	19 18		19 19	

**Ex 1018**

Havířov - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>20 35</b>		<b>20 36</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>21 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>22 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22 07</b>		<b>22 17</b>	

## Ex 1019

Praha-Smíchov spol.n - Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			19 35		19 50	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			56	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			20 00	
Úvaly .....		5			05	
Český Brod .....		5			10	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		4			17 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			20 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			24	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			29	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		3 <sup>5</sup>			37	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	20 43	1	44	
Kostěnice .....		6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			52	
Uhersko .....		2			54	
Zámorsk .....		3			57	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			21 00 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		3			03 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			11	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			14	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	21 18		21 19	

## Ex 1020

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>4 11</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>10</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Kostějnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b> +	<b>5 48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>5 55</b>		<b>6 27</b>	

**Ex 1021**

Praha-Smíchov spol.n - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			21 27		21 50	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			56	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			22 00	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			10 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			14	
<b>Pečky</b> .....		4			18	
Velim .....		3			21	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			25	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			34	
Přelouč .....		3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			38	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	22 44	1	45	
Kostěnice .....		6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			53	
Uhersko .....		2			55	
Zámorsk .....		3			58	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			23 01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		3			04 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			13	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			16	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			23 20	



**Ex 1022**

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 386.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			+ 4 43		4 47	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			50	
Dlouhá Třebová .....		2			52	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7 <sup>5</sup>			5 02	
<b>Choceň</b> .....		3			05	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			11	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			15	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	5 21	2	23	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		9			32	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			37	
Záboří nad Labem.....		5			42	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		7			49	
<b>Kolín</b> .....		0 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			53 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			56	
<b>Poříčany</b> .....		4			6 00	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		8 <sup>5</sup>	+ 6 12	5	17	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		7 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		7 <sup>5</sup>	+ 32	4	36	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	6 42		7 05	

**Ex 1023**Praha-Smíchov spol.n - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 386.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			21 39		22 00	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			06	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5			11	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5 <sup>5</sup>			21	
<b>Poříčany</b> .....		3			24	
<b>Pečky</b> .....		3			27	
Velim .....		3 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		6			36 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1			37 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		5			42 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			47	
Přelouč .....		3			50	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>	22 59	1	23 00	
Kostěnice .....		6			06	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			09 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		4			13 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		5 <sup>5</sup>			19	
Brandýs n.O.předj.k .....		4			23	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8			31	
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			35	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			23 39	

## Ex 1030

AT - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>9 11</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			15 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2 <sup>5</sup>			18	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			25	
<b>Choceň</b> .....		3			28	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			34	
<b>Moravany</b> .....		2			36	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	9 44	1	45	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			52	
Řečany nad Labem.....		3			55	
Záboří nad Labem.....		4			59	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			10 03	
<b>Kolín</b> .....		2			05	
Velim .....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			12	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		4			19 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6 <sup>5</sup>			26	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		6			32	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5			37	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	10 42		10 56	

**Ex 1031**

Praha-Smíchov - Praha hl.n. - Česká Třebová - HU

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 08		5 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod .....		5 +	5 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			48 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			52 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			6 01	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 14	1	15	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
Uhersko .....		2			24	
Zámorsk .....		3			27	
<b>Choceň</b> .....		3			30	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			40	
Dlouhá Třebová .....		3			43	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			6 47 <sup>5</sup>	

## Ex 1032

HU - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>13 11</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>55</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>14 03</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Velim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6</b> +	<b>14 32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>14 42</b>		<b>14 57</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Ex 1033**

Praha-Smíchov - Praha hl.n. - Česká Třebová - HU

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 09		9 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod.....		5 +	9 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			48 <sup>5</sup>	
Velim.....		4			52 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			10 01	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		2 <sup>5</sup>			08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 14	1	15	
Kostěnice.....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
Uhersko.....		2			24	
Zámorsk.....		3			27	
<b>Choceň</b> .....		3			30	
Brandýs n.O.předj.k.....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			40	
Dlouhá Třebová.....		3			43	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			10 47 <sup>5</sup>	

## Ex 1034

HU - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>17 11</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>55</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>18 03</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Velim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6</b> +	<b>18 32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>18 42</b>		<b>19 06</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Ex 1035**

Praha-Smíchov - Praha hl.n. - Česká Třebová - HU

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			13 01		13 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod .....		5 +	13 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			48 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			52 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			14 01	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 14	1	15	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
Uhersko .....		2			24	
Zámorsk .....		3			27	
<b>Choceň</b> .....		3			30	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			40	
Dlouhá Třebová .....		3			43	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			14 47 <sup>5</sup>	



## Ex 1036

HU - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			+ 21 10		21 11	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			15 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2 <sup>5</sup>			18	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			25	
<b>Choceň</b> .....		4			29	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			35	
<b>Moravany</b> .....		2			37	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	21 46	1	47	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			55	
Řečany nad Labem.....		4			59	
Záboří nad Labem.....		4			22 03	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			07	
<b>Kolín</b> .....		2			09	
Velim .....		4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			16	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3			22 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			28	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			32	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			38	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	22 44		23 05	

**Ex 1037**

Praha-Smíchov - Praha hl.n. - Česká Třebová - AT

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 09		16 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod .....		5 +	16 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			48 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			52 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			17 01	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 14	1	15	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
Uhersko .....		2			24	
Zámorsk .....		3			27	
<b>Choceň</b> .....		3			30	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			40	
Dlouhá Třebová .....		3			43	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			17 47 <sup>5</sup>	

**Ex 1040**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>6 11</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			15 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		3	6 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		8			27 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			30 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			34	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2			38 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			40	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7			53 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			54	
Řečany nad Labem.....		4			58	
Záboří nad Labem.....		4			7 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			06	
<b>Kolín</b> .....		0 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			09 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			12	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			19	
Úvaly .....		7			26	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		6 +	7 32	▲	32	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5			37	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	7 42		7 57	

**Ex 1041**

Praha-Smíchov - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 05		7 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod.....		5 +	7 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			48 <sup>5</sup>	
Velim.....		4			52 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			8 01	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		2 <sup>5</sup>			08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	8 14	1	15	
Kostěnice.....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
Uhersko.....		2			24	
Zámorsk.....		3			27	
<b>Choceň</b> .....		3			30	
Brandýs n.O.předj.k.....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			40	
Dlouhá Třebová.....		3			43	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			8 47 <sup>5</sup>	

## Ex 1042

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>7 11</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>55</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>8 03</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Velim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>8 42</b>		<b>8 57</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Ex 1043**

Praha-Smíchov - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			11 08		11 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod .....		5			40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			48 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			52 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			12 01	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 14	1	15	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
Uhersko .....		2			24	
Zámorsk .....		3			27	
<b>Choceň</b> .....		3			30	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			40	
Dlouhá Třebová .....		3			43	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			12 47 <sup>5</sup>	

## Ex 1044

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			+ 8 10		8 11	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová.....		2			15 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2 <sup>5</sup>			18	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			25	
<b>Choceň</b> .....		3			28	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			34	
<b>Moravany</b> .....		2			36	
Kostěnice.....		1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 44	1	45	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			52	
Řečany nad Labem.....		3			55	
Záboří nad Labem.....		4			59	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			9 03	
<b>Kolín</b> .....		2			05	
Velim.....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			12	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Český Brod.....		3 <sup>5</sup>			19	
Úvaly.....		7			26	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		6			32	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5			37	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	9 42		10 02	

**Ex 1045**

Praha-Smíchov - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 09		15 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod.....		5 +	15 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			48 <sup>5</sup>	
Velim.....		4			52 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			16 01	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		2 <sup>5</sup>			08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	16 14	1	15	
Kostěnice.....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
Uhersko.....		2			24	
Zámorsk.....		3			27	
<b>Choceň</b> .....		3			30	
Brandýs n.O.předj.k.....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			40	
Dlouhá Třebová.....		3			43	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			16 47 <sup>5</sup>	



**Ex 1046**

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>11 11</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Kostějnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>55</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>12 03</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Velim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 42</b>		<b>12 57</b>	

**Ex 1047**

Praha-Smíchov - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 56		17 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod .....		5 +	17 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			48 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			52 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			18 01	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 14	1	15	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
Uhersko .....		2			24	
Zámorsk .....		3			27	
<b>Choceň</b> .....		3			30	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			40	
Dlouhá Třebová .....		3			43	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			18 47 <sup>5</sup>	

## Ex 1048

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>15 11</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			15 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2 <sup>5</sup>			18	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			25	
<b>Choceň</b> .....		3			28	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			34	
<b>Moravany</b> .....		2			36	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	15 44	1	45	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			52	
Řečany nad Labem.....		3			55	
Záboří nad Labem.....		4			59	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			16 03	
<b>Kolín</b> .....		2			05	
Velim .....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			12	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			19	
Úvaly .....		7			26	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		6	+ 16 32	▲	32	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5			37	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	16 42		16 57	

**Ex 1049**Praha-Smíchov - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Brno hl.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			18 09		18 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod .....		5 +	18 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			48 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			52 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			19 01	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	19 14	1	15	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
Uhersko .....		2			24	
Zámorsk .....		3			27	
<b>Choceň</b> .....		3			30	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			40	
Dlouhá Třebová .....		3			43	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			19 47 <sup>5</sup>	

## Ex 1050

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			+ 18 10		18 11	160/ <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			15 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2 <sup>5</sup>			18	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			25	
<b>Choceň</b> .....		3			28	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			34	
<b>Moravany</b> .....		2			36	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	18 44	1	45	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			52	
Řečany nad Labem.....		3			55	
Záboří nad Labem.....		4			59	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			19 03	
<b>Kolín</b> .....		2			05	
Velim .....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			12	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			19	
Úvaly .....		7			26	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		6			32	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5			37	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	19 42		19 57	

**Ex 1051**Praha-Smíchov - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Brno hl.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			20 09		20 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod .....		5 +	20 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		4			47 <sup>5</sup>	
Velim .....		3 <sup>5</sup>			51	
<b>Kolín</b> .....		3			54	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			59	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			21 03 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			06	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	21 11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			18	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			21 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			24 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			27 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			30	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		4			42 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			21 47	

**Ex 1230**

Staré Město u U.H. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>7 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>8 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>8 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 00</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Úvaly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 27</b>			

**Ex 1231**

Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>7 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>8 41</b>	



## Ex 1232

SK - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>8 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>9 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>9 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 00</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Úvaly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>10 27</b>			

## Ex 1233

Praha hl.n. - Česká Třebová - Staré Město u U.H.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>9 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>10 41</b>	

## Ex 1234

SK - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>10 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>11 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>11 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 00</b>	
Český Brod.....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Úvaly.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 27</b>			

**Ex 1235**

Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>11 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>11 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>12 41</b>	

## Ex 1236

SK - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>12 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>13 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>13 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>39</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 02</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 27</b>			

**Ex 1237**

Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>13 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>14 41</b>	

**Ex 1238**

Staré Město u U.H. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>13 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>14 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>14 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 00</b>	
Český Brod.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>15 27</b>			

**Ex 1239**

Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>15 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>16 41</b>	



**Ex 1240**

Staré Město u U.H. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>15 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>16 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>16 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 00</b>	
Český Brod.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 27</b>			

**Ex 1241**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Staré Město u U.H.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>17 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>18 41</b>	

**Ex 1242**

SK - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>16 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>17 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>17 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 00</b>	
Český Brod.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 27</b>			

**Ex 1243**

Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>19 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>20 41</b>	

## Ex 1244

SK - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>18 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>19 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>19 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 00</b>	
Český Brod.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 27</b>			

**Ex 1246**

SK - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>20 57</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>21 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>21 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22 00</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>22 27</b>			

## Ex 1248

SK - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>5 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>6 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>6 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 00</b>	
Český Brod.....		<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b> ◀	<b>20</b>	<b>1</b> ↓	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 27</b>			

**Ex 1250**

SK - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>11 57</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>12 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>12 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 00</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Úvaly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 27</b>			



## Ex 1251

Praha hl.n. - Česká Třebová - Karviná hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>8 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160/</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>9 41</b>	

## Ex 1253

Praha hl.n. - Česká Třebová - Karviná hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>10 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>11 41</b>	

## Ex 1254

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>13 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>14 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>14 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 00</b>	
Český Brod.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>15 27</b>			

**Ex 1255**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>12 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>13 41</b>	

**Ex 1256**

Karviná hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>15 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>15 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 00</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 27</b>			

**Ex 1257**

Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>14 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160/</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>15 41</b>	

## Ex 1258

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>15 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>16 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>16 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 00</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 27</b>			

**Ex 1259**

Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>20 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>21 41</b>	



**Ex 1260**

Karviná hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>16 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>17 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>17 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 00</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 27</b>			

## Ex 1262

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>17 57</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>18 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>18 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 00</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 27</b>			

## Sp 1290

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>7 44</b>	<b>120/94</b>
Pardubice-Pardub. z. ....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Uhersko .....		<b>4</b>			<b>8 00</b>	
Zámorsk .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5</b>	<b>8 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>14</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9</b>	<b>8 24</b>			

## Sp 1291

PL - Ústí nad Orlicí - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			6 46		6 49	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Brandýs nad Orlicí .....	Z	8 <sup>5</sup>	6 57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		1			59 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>	7 03	1	7 04	
Zámrsk .....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			11	
<b>Moravany</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	17	
Kostějnice .....		2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	4	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	27	2	29	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		6			35	
Přelouč .....		1	36	1	37	
Řečany nad Labem .....		3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4			44 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			48	
<b>Kolín</b> .....		1	49	1	50	
Velim .....		4			54	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			8 00	
Český Brod .....		3			03	
Úvaly .....		7 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			14 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5 <sup>5</sup>	8 20	1	21	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	8 27			

## Sp 1293

PL - Ústí nad Orlicí - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			8 59		9 00	<b>160</b> / <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
Brandýs nad Orlicí .....	Z	8 <sup>5</sup>	9 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Brandýs n.O.předj.k. ....		1			10	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		4 <sup>5</sup>			19	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2			23 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			25	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	30	1	31	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		6			37	
Přelouč .....		0 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		3			40 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4			44 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			48	
<b>Kolín</b> .....		1	49	1	50	
Velim .....		4			54	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			10 00	
Český Brod .....		3			03	
Úvaly .....		7 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			14 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 20	1	21	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	10 27			

## Sp 1294

Praha hl.n. - Ústí nad Orlicí - PL

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>18 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160/</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>4</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>19 45</b>		<b>19 46</b>	

**Sp 1296**

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Letohrad

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>23 05</b>	<b>120/94</b>
Pardubice-Pardub. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Uhersko .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Zámorsk .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>23 44</b>		<b>23 45</b>	

**Sp 1297**

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>19 20</b>	<b>120/103</b>
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>8</b>	<b>19 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	
Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Kostěnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Pardub. z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>			

**Ex 1300**

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>20 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>21 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>21</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b> +	<b>21 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Velim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>22 00</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>22 22</b>		<b>22 31</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Ex 1301**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 28		15 36	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			42	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			46	
Úvaly .....		5			51	
Český Brod .....		6			57	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			16 00 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			04	
Velim .....		4 +	16 08	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5			15 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			16	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			28	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5			33	
Kostěnice .....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			39	
Uhersko .....		2			41	
Zámorsk .....		3			44	
<b>Choceň</b> .....		3			47	
Brandýs n.O.předj.k .....		3			50	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			59 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			17 00	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			17 04	



**R 1302**

AT - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 1000 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>13 54</b>	<b>140</b> <sup>148</sup> <sub>105</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>58</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>15 00</b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b> +	<b>15 21</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 32</b>			

**Ex 1312**Mošnov, Ostr.Airport - **Česká Třebová** - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>18 38</b>		<b>18 42</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>18 50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19 02</b>	
Zámorsk .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Uhersko .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 18</b>		<b>20 40</b>	

**Ex 1313**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Mošnov, Ostr.Airport

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 57		6 11	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	6 17	1	18	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5			23	
Úvaly .....		6			29	
Český Brod .....		5			34	
<b>Poříčany</b> .....		3			37	
<b>Pečky</b> .....		4			41	
Velim .....		3			44	
<b>Kolín</b> .....		5	49	2	51	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1			52	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			7 01	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			04	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	7 09	2	11	
Kostěnice .....		5			16	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			19 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			22 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			25 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			28	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7	35	1	36	
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			40	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	7 44		7 45	

**Sp 1488**

Turnov - Poříčany - Praha M.n.-dvorana

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>18 49</b>	<b>120/103</b>
Český Brod .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>19 04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 09</b>	1	<b>10</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>19 16</b>			

**Sp 1489**

Praha M.n.-dvorana - Poříčany - Turnov

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>8 49</b>	<b>120/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 54</b>	1	<b>55</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Český Brod .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5+</sup></b>	<b>9 16</b>		<b>9 20</b>	

**Sp 1520**

Kutná Hora hl.n. - Kolín - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			5 40		5 42	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	3	5 45	1	46	
Velim .....		4			50	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	3	57 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		5			6 02 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		4	6 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7 <sup>5</sup>			15	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4 <sup>5</sup>	24	1	Δ 25	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	6 31			

**Sp 1521**

Praha hl.n. - Kolín - Kutná Hora hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					6 36	<b>60/30</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4			40	50/19
<b>Praha-Eden</b> .....		3			43	
<b>Praha-Zahradní Město</b> .....		3			46	80/64
<b>Praha-Malešice</b> .....		5			51	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		8			59	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Úvaly .....		6 <sup>5</sup>			7 05 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		6 <sup>5</sup>			12	
<b>Poříčany</b> .....		4			16	
<b>Pečky</b> .....		5			21	
Velim .....		4			25	
<b>Kolín</b> .....		6	7 31		7 35	

**Sp 1522**Kutná Hora hl.n. - **Kolín** - **Praha hl.n.** - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			6 40		6 42	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Kolín zastávka z.....	Z	3	6 45	1	46	
Velim .....		4			50	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	3	57 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		5			7 02 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		4	7 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7 <sup>5</sup>			15	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4 <sup>5</sup>	24	1	25	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	7 31		7 40	

**Sp 1523**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Kolín** - Kutná Hora hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 23		15 27	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	15 33	1	34	140 <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			44	
Český Brod .....		5	49	1	50	
<b>Poříčany</b> .....		4			54	
<b>Pečky</b> .....		4	58	1	59	
Velim .....		4 <sup>5</sup>			16 03 <sup>5</sup>	
Kolín zastávka z.....	Z	4	16 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		2 <sup>5</sup>	16 11		16 13	

**Sp 1524**

Kutná Hora hl.n. - Kolín - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			7 40		7 42	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	3	7 45	1	46	
Velim .....		4			50	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	3	57 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		5			8 02 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		4	8 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7 <sup>5</sup>			15	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4 <sup>5</sup>	24	1	25	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	8 31		8 43	

**Sp 1525**

Praha jih - Praha hl.n. - Kolín - Kutná Hora hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 15		16 27	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	16 33	1	34	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			44	
Český Brod .....		5	49	1	50	
<b>Poříčany</b> .....		4			54	
<b>Pečky</b> .....		4	58	1	59	
Velim .....		4 <sup>5</sup>			17 03 <sup>5</sup>	
Kolín zastávka z .....	Z	4	17 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 11		17 13	

**Sp 1526**

Kutná Hora hl.n. - Kolín - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			<b>8 40</b>		<b>8 42</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Kolín zastávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>8 45</b>	1	<b>46</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	3	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>9 02<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 31</b>		<b>9 40</b>	

**Sp 1527**

Praha jih - Praha hl.n. - Kolín - Kutná Hora hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>17 17</b>		<b>17 27</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>17 33</b>	1	<b>34</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Velim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....	Z	<b>4</b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>		<b>18 13</b>	



**Sp 1528**

Kutná Hora hl.n. - Kolín - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			16 56		16 58	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Velim .....		7 +	17 05	3	17 08	
<b>Pečky</b> .....		4			12	
<b>Poříčany</b> .....		4 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			20	
Úvaly .....		6			26	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		6			32	80/64
<b>Praha-Malešice</b> .....		6 +	38	5	43	
<b>Praha-Zahradní Město</b> .....		4			47	50/27
<b>Praha-Eden</b> .....		3			50	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		3 +	53	1	54	60/26
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	17 58			

**Sp 1529**

Praha hl.n. - Kolín - Kutná Hora hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					18 27	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	18 33	1	34	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			44	
Český Brod .....		5	49	1	50	
<b>Poříčany</b> .....		4			54	
<b>Pečky</b> .....		4	58	1	59	
Velim .....		4 <sup>5</sup>			19 03 <sup>5</sup>	
Kolín zastávka z .....	Z	4	19 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		2 <sup>5</sup>	19 11		19 13	

**Sp 1752**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Choceň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			15 18		15 26	115/95
Odb Parník.....		3			29	
Dlouhá Třebová .....		2	15 31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Ústí n.Orl.město z.....	Z	3 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Brandýs nad Orlicí .....	Z	8	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Brandýs n.O.předj.k.....		1			48	
<b>Choceň</b> .....		4	15 52			

**Os 4770**

Letovice - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			7 19		7 22	115/95
Odb Parník.....		3			25	
Dlouhá Třebová .....		2	7 27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Ústí n.Orl.město z.....	Z	3 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2 <sup>5</sup>	7 34			

**Os 4771**

Choceň - Česká Třebová - Březová nad Svitavou

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					16 10	115/82
Brandýs n.O.předj.k.....		4			14	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	0 <sup>5</sup>	16 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8	23	1	24	
Ústí n.Orl.město z.....	Z	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Dlouhá Třebová .....		3	29	0 <sup>5</sup> Δ	29 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		1			30 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 35		16 39	

## Os 5000

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>4 27</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>4 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Brandýs nad Orlicí.....	Z	<b>8</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Sruby z.....	Z	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Dobříkov u Chocně z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>2</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Sedlíštká z.....	Z	<b>3</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	2 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	12	<b>40</b>	
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Chvalovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....	Z	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>			

## Os 5001

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>5 08</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>1</b>	<b>5 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Kojice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b>	<b>30</b>	2 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>53</b>	16	<b>6 09</b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Sedlíšťka z .....	Z	<b>3</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>	<b>36</b>	2 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Srubby z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	20	<b>7 08</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5002

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>5 09</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>5 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>140/141<sub>98</sub></b>
Bezprávi z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Brandýs nad Orlicí.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>115/93</b>
Sruby z.....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Zámorsk.....		<b>2</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>140/141<sub>98</sub></b>
Sedlíštko z.....	Z	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Pardubice-Pardub. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>10</b>	24	<b>34</b>	
Pardubice-Svítkov z.....	Z	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z.....	Z	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....	Z	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	
Lhota pod Přeloučí z.....	Z	<b>3</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z.....	Z	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z.....	Z	<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 22</b>			

## Os 5003

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>5 42</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>1</b>	<b>5 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b>	<b>6 04</b>	2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	17	<b>46</b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 04</b>	
Sedlíšťka z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....	Z	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	12	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Bezpráví z .....	Z	<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5004

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>5 45</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>	<b>5 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>6 10</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Brandýs nad Orlicí.....	Z	<b>8</b>	<b>6 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	16	<b>39</b>	<b>115/93</b>
Sruby z.....	Z	<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk.....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Sedlíštká z.....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kostěnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	5	<b>7 07<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17</b>	17	<b>34</b>	
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Vály u Přelouče z .....	Z	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....	Z	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 22</b>			

## Os 5005

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>7 40</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>1</b>	<b>7 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b>	<b>8 04</b>	2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	17	<b>46</b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 04</b>	
Sedlíšťka z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....	Z	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	12	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Bezprávi z .....	Z	<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5006

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>8 00</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>8 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>140/141</b> <sub>98</sub>
Bezprávi z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Brandýs nad Orlicí.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	<b>115/93</b>
Srubby z.....	Z	<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk.....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140/141</b> <sub>98</sub>
Sedlíštká z.....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kostěnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	5	<b>9 07<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Pardubice-Pardub. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17</b>	17	<b>34</b>	
Pardubice-Svítkov z.....	Z	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z.....	Z	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....	Z	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z.....	Z	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z.....	Z	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z.....	Z	<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 22</b>			

## Os 5007

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>9 40</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>1</b>	<b>9 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b>	<b>10 04</b>	2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	17	<b>46</b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 04</b>	
Sedlíšťka z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....	Z	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	12	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Bezpráví z .....	Z	<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5008

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>10 08</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>10 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>140/141<sub>98</sub></b>
Bezprávi z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Brandýs nad Orlicí.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>115/93</b>
Sruby z.....	Z	<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk.....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140/141<sub>98</sub></b>
Sedlíštko z.....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kostěnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Pardubice-Pardub. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	
Pardubice-Svítkov z.....	Z	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z.....	Z	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....	Z	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z.....	Z	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z.....	Z	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z.....	Z	<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 22</b>			

## Os 5009

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>11 40</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>1</b>	<b>11 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b>	<b>12 04</b>	2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	17	<b>46</b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 04</b>	
Sedlíšťka z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....	Z	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	12	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Bezprávi z .....	Z	<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5010

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>12 08</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>12 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>140/141 98</b>
Bezprávi z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Brandýs nad Orlicí.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>115/93</b>
Sruby z.....	Z	<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk.....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140/141 98</b>
Sedlíštko z.....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kostěnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Pardubice-Pardub. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>25</b>	
Pardubice-Svítkov z.....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z.....	Z	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....	Z	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z.....	Z	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z.....	Z	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z.....	Z	<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 22</b>			

## Os 5011

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>12 40</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>1</b>	<b>12 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	5	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	17	<b>46</b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04</b>	
Sedlíšťka z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....	Z	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	12	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5012

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>13 00</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>13 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Brandýs nad Orlicí.....	Z	<b>8</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	<b>115/93</b>
Sruby z.....	Z	<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk.....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Sedlíštká z.....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kostěnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	21	<b>34</b>	
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Chvalovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....	Z	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 22</b>			

## Os 5013

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>13 40</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>1</b>	<b>13 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b>	<b>14 04</b>	2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	17	<b>46</b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 04</b>	
Sedlíšťka z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....	Z	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Sruby z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	9	<b>29</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Bezprávi z .....	Z	<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 54</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5014

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 08</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>	<b>14 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>140/141<sub>98</sub></b>
Bezprávi z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Brandýs nad Orlicí.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>115/93</b>
Sruby z.....	Z	<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk.....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140/141<sub>98</sub></b>
Sedlíštko z.....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kostěnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Pardubice-Pardub. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	
Pardubice-Svítkov z.....	Z	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z.....	Z	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....	Z	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z.....	Z	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z.....	Z	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z.....	Z	<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 22</b>			

## Os 5015

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>14 40</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>1</b>	<b>14 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b>	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	5	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	17	<b>46</b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04</b>	
Sedlíšťka z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....	Z	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	12	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5016

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 26</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>14 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Brandýs nad Orlicí.....	Z	<b>8</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	48	<b>15 39</b>	<b>115/93</b>
Srubby z.....	Z	<b>3</b>	<b>15 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk.....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Sedlíštká z.....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kostěnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	21	<b>34</b>	
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Chvalovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....	Z	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 22</b>			

## Os 5017

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>15 40</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>1</b>	<b>15 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b>	<b>16 04</b>	2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	17	<b>46</b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 04</b>	
Sedlíšťka z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....	Z	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	12	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Bezprávi z .....	Z	<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5018

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>16 08</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>16 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Bezprávi z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Brandýs nad Orlicí.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>115/93</b>
Srubby z.....	Z	<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk.....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Sedlíštko z.....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kostěnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Pardubice-Pardub. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	
Pardubice-Svítkov z.....	Z	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z.....	Z	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....	Z	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z.....	Z	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z.....	Z	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z.....	Z	<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 22</b>			

## Os 5019

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>16 40</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>1</b>	<b>16 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b>	<b>17 04</b>	2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	17	<b>46</b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 04</b>	
Sedlíšťka z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....	Z	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	12	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	▲ <b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5020

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Elektrická jednotka ř. 471 (3vz) Pardubice hl.n. - Kolín.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>17 00</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>	<b>17 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Brandýs nad Orlicí.....	Z	<b>8</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	<b>115/93</b>
Srubby z.....	Z	<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk.....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Sedlíščka z.....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kostěnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	21	<b>34</b>	
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Řečany nad Labem</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....	Z	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 22</b>			

## Os 5021

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>17 40</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>1</b>	<b>17 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b>	<b>18 04</b>	2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	17	<b>46</b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 04</b>	
Sedlíšťka z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....	Z	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....	O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5030

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Elektrická jednotka ř. 660.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>4 32</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> ★
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>4 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Kojice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>4</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 14</b>			

\* pro lok. ř. 162 platí **140/**<sup>141</sup><sub>98</sub>

## Os 5031

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>4 13</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>1</b>	<b>4 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Kojice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>4 56</b>			

## Os 5033

Elektrická jednotka ř. 660.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>6 06</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>1</b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Kojice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b>	<b>28</b>	6 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	O	<b>7</b>	<b>6 52</b>			

O pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5035

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>6 40</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>1</b>	<b>6 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Kojice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	7	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 29</b>			

## Os 5037

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>18 40</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....	Z	<b>1</b>	<b>18 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z.....	Z	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4</b>	<b>19 04</b>	<b>3</b>	<b>07</b>	
Lhota pod Přeloučí z.....	Z	<b>3</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Přelouč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z.....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z.....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 29</b>			

## Os 5038

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>12 34</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Pardubice-Svítkov z.....	Z	<b>3</b>	<b>12 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z.....	Z	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....	Z	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z.....	Z	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z.....	Z	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z.....	Z	<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 22</b>			

## Os 5040

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>13 34</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Pardubice-Svítkov z.....	Z	<b>3</b>	<b>13 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z.....	Z	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....	Z	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z.....	Z	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z.....	Z	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z.....	Z	<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 22</b>			

## Os 5042

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 660.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>20 34</b>	<b>160<sup>192</sup><sub>141</sub>★</b>
Pardubice-Svítkov z.....	Z	<b>3</b>	<b>20 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z.....	Z	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....	Z	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z.....	Z	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z.....	Z	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z.....	Z	<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 22</b>			

★ pro lok. ř. 162 platí **140<sup>141</sup><sub>98</sub>**

## Os 5044

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>22 48</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>22 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....	Z	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 30</b>			

## Os 5050

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>3 50</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>	<b>3 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 02</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Brandýs nad Orlicí.....	Z	<b>8</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Sruby z.....	Z	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Dobříkov u Chocně z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Sedlíšťka z .....	Z	<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>4 49</b>			

## Os 5051

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>1 06</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Pardubice-Pardub. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>1 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Pardubice-Č.za B. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Sedlíštko z.....	Z	<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....	Z	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Srubby z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Ústí n.Orl.město z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>2 00</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>2 00<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>2 06</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5052

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>6 57</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>7 00</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>8</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>1</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	18	<b>41</b>	
Srubby z.....	Z	<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Zámorsk .....		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Sedlíštko z.....	Z	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	3	<b>8 03<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Kostěnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	2 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
Pardubice-Č.za B. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Pardubice-Pardub. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 19</b>			

## Os 5053

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>4 24</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Sedlíštká z.....	Z	<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....	Z	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Srubby z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>5 02</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Brandýs nad Orlicí.....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Bezprávi z.....	Z	<b>3</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5054

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>18 00</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>18 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Bezprávi z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	<b>115/93</b>
Srubby z .....	Z	<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk .....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Sedlíštká z .....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kostěnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	5	<b>19 07<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 17</b>			



## Os 5055

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>5 46</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>	
Sedlíštká z.....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....	Z	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	12	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí.....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>45</b>	8	<b>53</b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5056

Motorová jednotka ř. 814.0 Choceň - Moravany.

Motorový vůz ř. 810 Moravany - Pardubice hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>19 39</b>	<b>80/40</b>
Srubby z.....	Z	<b>4</b> x	<b>19 43</b>	▲	<b>43</b>	
Dobříkov u Chocně z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Sedlíštká z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Uhersko .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Moravany</b> .....	○	<b>5</b>	<b>20 03</b>	5	<b>20 08</b>	
Kostěnice.....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>5</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5057

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>11 46</b>	<b>120/94</b>
Pardubice-Pardub. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>4</b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 04</b>	
Sedlíšťka z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....	Z	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	12	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5058

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>20 08</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>20 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>8</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	
Srubby z .....	Z	<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk .....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Sedlíšťka z .....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>120/94</b>
Kostěnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	5	<b>21 07<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
Pardubice-Č.za B. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Pardubice-Pardub. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 17</b>			

## Os 5059

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>20 46</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 04</b>	
Sedlíštká z.....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....	Z	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	31	<b>51</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Brandýs nad Orlicí.....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>22 04</b>	1	<b>22 05</b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5060

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 814.0 Česká Třebová - Choceň.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>21 14</b>	<b>115/95*</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>21 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub> *</b>
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....	O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>115/93</b>
Srubby z .....	Z	<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Zámorsk .....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Sedlíštko z .....	Z	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 02</b>	
Kostěnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 16</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/41

## Os 5061

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>22 47</b>	<b>140/<sup>137</sup><sub>94</sub> *</b>
Pardubice-Pardub. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>23 03</b>	3	<b>23 06</b>	
Uhersko .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Sedlíštko z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....	Z	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Srubby z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Choceň</b> .....	O	<b>4</b>	<b>23 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro lok. ř. 163 platí 120/94

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/34

**Os 5063**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>22 47</b>	<b>80/34</b>
Pardubice-Pardub. z .....	Z	2 <sup>5</sup>	22 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		5	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Moravany</b> .....		4	23 03	3 <sup>5</sup>	23 06 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		5	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Sedlíštká z .....	Z	4 x	16	▲	16	
Zámorsk .....		4	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Dobříkov u Chocně z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Sruby z .....	Z	3 x	26	▲	26	
<b>Choceň</b> .....	O	5	23 31			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5064**

Pardubice hl.n. - Moravany - Holice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>7 10</b>	<b>80/34</b>
Pardubice-Pardub. z .....	Z	2 <sup>5</sup>	7 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Kostěnice .....		5	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 26		7 27	

**Os 5066**

Pardubice hl.n. - Moravany - Holice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>19 42</b>	<b>80/34</b>
Pardubice-Pardub. z .....	Z	2 <sup>5</sup>	19 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Pardubice-Č.za B. z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Kostěnice .....		5	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 58		20 06	

**Os 5067**

Holice - Moravany - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany</b> .....			19 55		19 56	80/37
Kostěnice .....		4	20 00	0 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	
Pardubice-Č.za B. z.....	Z	5 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Pardubice-Pardub. z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		3	20 12			

**Os 5068**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany</b> .....					22 07	80/37
Kostěnice .....		4	22 11	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Pardubice-Č.za B. z.....	Z	5 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Pardubice-Pardub. z.....	Z	3 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 25			

**Os 5070**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					4 22	80/41
Odb Parník .....		3			25	
Dlouhá Třebová .....		2	4 27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Ústí n.Orl.město z.....	Z	4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	8 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k.....		1 <sup>5</sup>			45	
<b>Choceň</b> .....	O	4	4 49			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5071

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>4 15</b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub></b>
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Brandýs nad Orlicí.....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup>Δ</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5072

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>21 49</b>	<b>80/41</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>	<b>21 54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>22 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Brandýs nad Orlicí.....	Z	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Choceň</b> .....	○	<b>4</b>	<b>22 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5073

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>5 32</b>	<b>120/90</b>
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí.....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup>Δ</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5074**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>22 42</b>	<b>115/95*</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>22 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>8</b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 07</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 841 platí 120/105

**Os 5075**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>6 46</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5077**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>8 25</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>31</b>	
Odb Parník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 37</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5079

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>19 41</b>	<b>80/31</b>
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Brandýs nad Orlicí.....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Bezprávi z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Ústí n.Orl.město z.....	Z	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>20 02</b>	
Odb Parník.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5081

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>20 32</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí.....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Bezprávi z.....	Z	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5083

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>22 24</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Pardubice-Opočinec z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z.....	Z	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 37</b>			

**Sv 5991**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Kolín** - Kutná Hora hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 17		4 18	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			24	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			33 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			38 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			42	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Velim .....		3 <sup>5</sup>			50	
<b>Kolín</b> .....		5	4 55		4 56	

**Sv 5993**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Kolín** - Kutná Hora hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 00		5 04	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			10	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6 <sup>5</sup>			21	
Český Brod .....		5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			30	
<b>Pečky</b> .....		5			35	
Velim .....		4			39	
<b>Kolín</b> .....		6	5 45		5 50	

**Sv 5994**Kutná Hora hl.n. - **Kolín** - **Praha hl.n.** - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			19 02		19 14	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Velim .....		6 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		4			24 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		4			28 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			32	
Úvaly .....		8 <sup>5</sup>	19 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5 <sup>5</sup>			51	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	19 56		20 02	

**Sv 5996**

Kutná Hora hl.n. - Kolín - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			20 01		20 11	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Velim .....		7			18	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		5 <sup>5</sup>			28	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>	20 32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7 <sup>5</sup>			41	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			45	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5			50	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	20 55		20 59	

**Sv 5998**

Kolín - Praha-Běchovice - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					20 18	140 <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
Velim .....		5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			28 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		5			33 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			37	
Úvaly .....		7			44	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		6			20 50	

**Os 7146**

Králíky - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			6 07		6 13	120/90
Ústí n.Orl.město z .....	Z	2	6 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup> Δ	19 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		1			20 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	6 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7151

Česká Třebová - Ústí nad Orlicí - Moravský Karlov nz

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>6 29</b>	<b>120/105</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>6 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 41</b>		<b>6 47</b>	

## Os 8600

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>9 28</b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>9 32</b>	▲	<b>32</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>10 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>10 04</b>			

## Os 8601

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>7 30</b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 35</b>	1	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>8 01</b>	▲	<b>8 01</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>8 07</b>			

## Os 8602

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>10 28</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Rostoklaty z.....	Z	<b>4</b>	<b>10 32</b>	▲	<b>32</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>5</b>			<b>11 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>11 04</b>			

## Os 8603

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>8 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z.....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Rostoklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>9 01</b>	▲	<b>9 01</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>9 07</b>			

## Os 8604

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>11 28</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>11 32</b>	▲	<b>32</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>12 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>12 04</b>			

## Os 8605

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>9 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 35</b>	1	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>10 01</b>	▲	<b>10 01</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>10 07</b>			

## Os 8606

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>12 28</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Rostoklaty z.....	Z	<b>4</b>	<b>12 32</b>	▲	<b>32</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>5</b>			<b>13 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>13 04</b>			

## Os 8607

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>10 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z.....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Rostoklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>11 01</b>	▲	<b>11 01</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>11 07</b>			

## Os 8608

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>13 28</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>13 32</b>	▲	<b>32</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>14 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>14 04</b>			

## Os 8609

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>11 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 35</b>	1	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>12 01</b>	▲	<b>12 01</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>12 07</b>			



## Os 8610

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>14 28</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Rostoklaty z.....	Z	<b>4</b>	<b>14 32</b>	▲	<b>32</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>5</b>			<b>15 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>15 04</b>			

## Os 8611

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>12 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z.....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Rostoklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>13 01</b>	▲	<b>13 01</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>13 07</b>			

## Os 8612

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>21 28</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>21 32</b>	▲	<b>32</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>22 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>22 04</b>			

## Os 8613

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>20 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 35</b>	1	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>21 07</b>			

## Os 8614

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>22 28</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Rostoklaty z.....	Z	<b>4</b>	<b>22 32</b>	▲	<b>32</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>5</b>			<b>23 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>23 04</b>			

## Os 8615

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>21 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z.....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Rostoklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>22 01</b>	▲	<b>22 01</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>22 07</b>			

## Os 8617

Praha M.n.-dvorana - Poříčany - Nymburk hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>22 30</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>23 01</b>	▲	<b>23 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>23 12</b>		<b>23 13</b>	

## Os 8619

Praha M.n.-dvorana - Poříčany - Nymburk hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>23 30</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>0 01</b>	▲	<b>0 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>0 12</b>		<b>0 13</b>	

**Sv 8690**

Český Brod - Praha-Běchovice - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>21 20</b>	<b>140</b> <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
Úvaly.....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6</b>			<b>21 32</b>	

**Sv 8692**

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řečany nad Labem</b> .....					<b>23 20</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
Záboří nad Labem.....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>23 33</b>			

**Os 8807**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>5 13</b>		<b>5 17</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>5 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha-Kyje z.....	Z	<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Praha-D.Počernice z.....	Z	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>29</b> <sup>5</sup>	▲	<b>29</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>32</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>33</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>34</b> <sup>5</sup>	▲	<b>34</b> <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>37</b> <sup>5</sup>	▲	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Úvaly.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Rostoklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>5 53</b>			

**Os 8809**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 43		5 47	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	5 53	1	54	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z.....	Z	3	57	▲	57	
Praha-D.Počernice z.....	Z	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		3	6 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 03	
P.-Běchovice střed z.....	Z	1 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z.....	Z	3	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		4 <sup>5</sup>	12	1	13	
Tuklaty z.....	Z	3	16	▲	16	
Rostoklaty z.....	Z	3	19	▲	19	
<b>Český Brod</b> .....		4	6 23			

**Os 8810**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					5 10	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z.....	Z	4	5 14	▲	14	
Tuklaty z.....	Z	3	17	▲	17	
Úvaly.....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Praha-Klánovice z.....	Z	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	3	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Praha-D.Počernice z.....	Z	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z.....	Z	2 <sup>5</sup>	35	▲	35	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	39	1	40	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	5 46		5 51	

**Os 8811**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 13		6 17	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	6 23	1	24	140/ <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....	Z	3	27	▲	27	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
P.-Běchovice střed z .....	Z	1 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....	Z	3	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>	42	1	43	
Tuklaty z .....	Z	3	46	▲	46	
Rostoklaty z .....	Z	3	49	▲	49	
<b>Český Brod</b> .....		4	6 53			

**Os 8812**

Nymburk hl.n. - Poříčany - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....			5 30		5 31	140/ <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Klučov z .....	Z	2 <sup>5</sup>	5 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>	37	3	40	
Rostoklaty z .....	Z	4	44	▲	44	
Tuklaty z .....	Z	3	47	▲	47	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Praha-Klánovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 00	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....	Z	2 <sup>5</sup>	05	▲	05	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	09	1	10	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	6 16		6 21	

**Os 8813**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 43		6 47	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	6 53	1	54	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z.....	Z	3	57	▲	57	
Praha-D.Počernice z.....	Z	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		3	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 03	
P.-Běchovice střed z.....	Z	1 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z.....	Z	3	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		4 <sup>5</sup>	12	1	13	
Tuklaty z.....	Z	3	16	▲	16	
Rostoklaty z.....	Z	3	19	▲	19	
<b>Český Brod</b> .....		4	7 23			

**Os 8814**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					6 10	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z.....	Z	4	6 14	▲	14	
Tuklaty z.....	Z	3	17	▲	17	
Úvaly.....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Praha-Klánovice z.....	Z	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	3	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Praha-D.Počernice z.....	Z	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z.....	Z	2 <sup>5</sup>	35	▲	35	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	39	1	40	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	6 46		6 51	



**Os 8815**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 13		7 17	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	7 23	1	24	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....	Z	3	27	▲	27	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
P.-Běchovice střed z .....	Z	1 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....	Z	3	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>	42	1	43	
Tuklaty z .....	Z	3	46	▲	46	
Rostoklaty z .....	Z	3	49	▲	49	
<b>Český Brod</b> .....		4	7 53			

**Os 8816**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					6 40	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....	Z	4	6 44	▲	44	
Tuklaty z .....	Z	3	47	▲	47	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Praha-Klánovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 00	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....	Z	2 <sup>5</sup>	05	▲	05	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	09	1	10	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	7 16		7 19	

**Os 8817**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 43		7 47	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>7 53</b>	1	<b>54</b>	<b>140</b> / <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>8 23</b>			

**Os 8818**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>7 10</b>	<b>140</b> / <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>7 14</b>	▲	<b>14</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 46</b>		<b>7 51</b>	

**Os 8819**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			8 13		8 17	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	8 23	1	24	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....	Z	3	27	▲	27	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
P.-Běchovice střed z .....	Z	1 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....	Z	3	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>	42	1	43	
Tuklaty z .....	Z	3	46	▲	46	
Rostoklaty z .....	Z	3	49	▲	49	
<b>Český Brod</b> .....	O	4	8 53			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8820**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					7 40	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....	Z	4	7 44	▲	44	
Tuklaty z .....	Z	3	47	▲	47	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Praha-Klánovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 00	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	8 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....	Z	2 <sup>5</sup>	05	▲	05	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	09	1	10	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	8 16		8 21	

**Os 8821**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			8 43		8 47	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	8 53	1	54	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z.....	Z	3	57	▲	57	
Praha-D.Počernice z.....	Z	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		3	9 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 03	
P.-Běchovice střed z.....	Z	1 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z.....	Z	3	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		4 <sup>5</sup>	12	1	13	
Tuklaty z.....	Z	3	16	▲	16	
Rostoklaty z.....	Z	3	19	▲	19	
<b>Český Brod</b> .....	O	4	9 23			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8822**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					8 10	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z.....	Z	4	8 14	▲	14	
Tuklaty z.....	Z	3	17	▲	17	
Úvaly.....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Praha-Klánovice z.....	Z	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	3	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Praha-D.Počernice z.....	Z	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z.....	Z	2 <sup>5</sup>	35	▲	35	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	39	1	40	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	8 46		8 51	

**Os 8824**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>8 40</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z.....	Z	<b>4</b>	<b>8 44</b>	▲	<b>44</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
Praha-D.Počernice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 16</b>		<b>9 21</b>	

**Os 8826**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>9 10</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z.....	Z	<b>4</b>	<b>9 14</b>	▲	<b>14</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Praha-D.Počernice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 46</b>		<b>9 51</b>	

**Os 8841**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			13 43		13 47	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>13 53</b>	1	<b>54</b>	<b>140</b> / <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Český Brod</b> .....	O	<b>4</b>	<b>14 23</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8843**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 13		14 17	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>14 23</b>	1	<b>24</b>	<b>140</b> / <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>14 53</b>			

**Os 8845**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 43		14 47	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	14 53	1	54	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....	Z	3	57	▲	57	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		3	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
P.-Běchovice střed z .....	Z	1 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....	Z	3	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>	12	1	13	
Tuklaty z .....	Z	3	16	▲	16	
Rostoklaty z .....	Z	3	19	▲	19	
<b>Český Brod</b> .....		4	15 23			

**Os 8846**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					14 10	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....	Z	4	14 14	▲	14	
Tuklaty z .....	Z	3	17	▲	17	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Praha-Klánovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	3	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....	Z	2 <sup>5</sup>	35	▲	35	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	39	1	40	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	14 46		14 51	

**Os 8847**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 13		15 17	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>15 23</b>	1	<b>24</b>	<b>140</b> / <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>15 55</b>			

**Os 8848**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>14 40</b>	<b>140</b> / <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>14 44</b>	▲	<b>44</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>15 16</b>		<b>15 19</b>	



**Os 8849**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 43		15 47	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	15 53	1	54	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....	Z	3	57	▲	57	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		3	16 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 03	
P.-Běchovice střed z .....	Z	1 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....	Z	3	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>	12	1	13	
Tuklaty z .....	Z	3	16	▲	16	
Rostoklaty z .....	Z	3	19	▲	19	
<b>Český Brod</b> .....		4	16 23			

**Os 8850**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					15 10	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....	Z	4	15 14	▲	14	
Tuklaty z .....	Z	3	17	▲	17	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Praha-Klánovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	3	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....	Z	2 <sup>5</sup>	35	▲	35	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	39	1	40	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	15 46		15 51	

**Os 8851**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 13		16 17	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>16 23</b>	1	<b>24</b>	<b>140</b> / <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z.....	Z	<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Praha-D.Počernice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Rostoklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>16 55</b>			

**Os 8852**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>15 40</b>	<b>140</b> / <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z.....	Z	<b>4</b>	<b>15 44</b>	▲	<b>44</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Praha-D.Počernice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 16</b>		<b>16 21</b>	

**Os 8853**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 43		16 47	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	16 53	1	54	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....	Z	3	57	▲	57	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		3	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 03	
P.-Běchovice střed z .....	Z	1 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....	Z	3	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>	12	1	13	
Tuklaty z .....	Z	3	16	▲	16	
Rostoklaty z .....	Z	3	19	▲	19	
<b>Český Brod</b> .....		4	17 23			

**Os 8854**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					16 10	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....	Z	4	16 14	▲	14	
Tuklaty z .....	Z	3	17	▲	17	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Praha-Klánovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	3	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....	Z	2 <sup>5</sup>	35	▲	35	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	39	1	40	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	16 46		16 51	

**Os 8855**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 13		17 17	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	17 23	1	24	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z.....	Z	<b>3</b>	27	▲	27	
Praha-D.Počernice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	42	3	45	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	48	▲	48	
Rostoklaty z.....	Z	<b>3</b>	51	▲	51	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	17 55			

**Os 8856**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					16 40	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z.....	Z	<b>4</b>	16 44	▲	44	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	47	▲	47	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>3</b>	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 00	
Praha-D.Počernice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	17 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	05	▲	05	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	09	1	10	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	17 16		17 19	

**Os 8857**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 43		17 47	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	17 53	1	54	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....	Z	3	57	▲	57	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		3	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 03	
P.-Běchovice střed z .....	Z	1 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....	Z	3	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>	12	1	13	
Tuklaty z .....	Z	3	16	▲	16	
Rostoklaty z .....	Z	3	19	▲	19	
<b>Český Brod</b> .....		4	18 23			

**Os 8858**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					17 10	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....	Z	4	17 14	▲	14	
Tuklaty z .....	Z	3	17	▲	17	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Praha-Klánovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	3	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....	Z	2 <sup>5</sup>	35	▲	35	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	39	1	40	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	17 46		17 51	

**Os 8859**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			18 13		18 17	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>18 23</b>	1	<b>24</b>	<b>140</b> / <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>18 55</b>			

**Os 8860**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					17 40	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>17 44</b>	▲	<b>44</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 16</b>		18 21	

**Os 8861**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			18 43		18 47	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	18 53	1	54	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....	Z	3	57	▲	57	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		3	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 03	
P.-Běchovice střed z .....	Z	1 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....	Z	3	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>	12	1	13	
Tuklaty z .....	Z	3	16	▲	16	
Rostoklaty z .....	Z	3	19	▲	19	
<b>Český Brod</b> .....		4	19 23			

**Os 8862**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					18 10	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....	Z	4	18 14	▲	14	
Tuklaty z .....	Z	3	17	▲	17	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Praha-Klánovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	3	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....	Z	2 <sup>5</sup>	35	▲	35	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	39	1	40	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	18 46		18 51	

**Os 8863**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			19 13		19 17	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>19 23</b>	1	<b>24</b>	<b>140</b> / <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z.....	Z	<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Praha-D.Počernice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Rostoklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>19 53</b>			

**Os 8864**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>18 40</b>	<b>140</b> / <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z.....	Z	<b>4</b>	<b>18 44</b>	▲	<b>44</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
Praha-D.Počernice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 16</b>		<b>19 21</b>	



**Os 8865**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			19 43		19 47	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>19 53</b>	1	<b>54</b>	<b>140</b> / <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>20 23</b>			

**Os 8866**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>19 10</b>	<b>140</b> / <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>19 14</b>	▲	<b>14</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 46</b>		<b>19 51</b>	

**Sv 8892**

Český Brod - Praha-Běchovice - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
Český Brod .....					19 37	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Úvaly .....		6			43	
Praha-Běchovice.....		6			19 49	

**Sv 8894**

Český Brod - Praha-Běchovice - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
Český Brod .....					20 11	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Úvaly .....		6			17	
Praha-Běchovice.....		6			20 23	

**Sv 8899**

Praha jih - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			4 39		4 40	110/91
Praha-Libeň .....		6			46	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Běchovice.....		4			50	
Úvaly .....		6	4 56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5 <sup>5</sup>	5 02			

## Os 9300

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>1 04</b>	<b>120/100*</b>
Kolín zastávka z .....	Z	<b>2</b>	<b>1 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Tatce z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>4 x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Úvaly .....		<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>2 02</b>	▲	<b>2 02</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>2 15</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140 \frac{143}{100}$

## Os 9301

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>0 29</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>0 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>1 01</b>	▲	<b>1 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z.....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Cerhenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Nová Ves u Kolína z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>1 36</b>			

## Os 9302

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>3 27</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>3</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Klučov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>4 02</b>	▲	<b>4 02</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>4 34</b>			

## Os 9303

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>2 30</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>2 36</b>	1	<b>37</b>	<b>120/103*</b>
Praha-Kyje z.....	Z	<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Praha-D.Počernice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>2</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>3 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>3 00<sup>5</sup></b>	
Rostoklaty z.....	Z	<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Klučov z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Tatce z.....	Z	<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Cerhenice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Velim.....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Nová Ves u Kolína z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 42</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>146</sup>/<sub>103</sub>**

## Os 9304

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>3 57</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 00</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>3</b>	<b>4 03</b>	▲	<b>03</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Klučov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>5 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>5 04</b>			

## Os 9305

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>3 38</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 02</b>	<b>1</b>	<b>4 03</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 48</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9306

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>4 27</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>3</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Klučov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>5 02</b>	▲	<b>5 02</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>5 34</b>			

## Os 9307

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>4 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>5 01</b>	<b>▲</b>	<b>5 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z.....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Nová Ves u Kolína z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 41</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9308

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>4 15</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Kojice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>4</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	O	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	11	<b>55</b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>3</b>	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Klučov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>6 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>6 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9309

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>5 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9310

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>4 45</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Kojice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>4</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	
Klučov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>6 34</b>			

## Os 9311

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>5 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>6 01</b>	<b>▲</b>	<b>6 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 41</b>			

## Os 9312

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>5 03</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>5 06</b>	▲	<b>06</b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Kojice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>4</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	O	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	7	<b>52</b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
Klučov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>7 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>7 04</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9313

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>6 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9314

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>6 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>46</b>	5	<b>51</b>	
Klučov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>7 34</b>			

## Os 9315

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>6 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>7 01</b>	<b>▲</b>	<b>7 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>			

## Os 9316

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>6 52</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup>	6 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	3	58	▲	58	
Velim .....		3	7 01	0 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	
Cerhenice z .....	Z	3	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>	08	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Tatce z .....	Z	2 <sup>5</sup>	16	▲	16	
<b>Poříčany</b> .....		4	20	1	21	
Klučov z .....	Z	2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>	27	1	28	
Rostoklaty z .....	Z	4	32	▲	32	
Tuklaty z .....	Z	3	35	▲	35	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Praha-Klánovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	3	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....	Z	2 <sup>5</sup>	53	▲	53	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	57	1	58	
Praha M.n.-Hrabovka .....		5			8 03	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		1	8 04			

## Os 9317

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>7 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z.....	Z	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	
Nová Ves u Kolína z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 11</b>			

## Os 9318

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>7 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup>	7 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	3	26	▲	26	
Velim .....		3	29	3	32	
Cerhenice z .....	Z	3	35	▲	35	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	3	41 <sup>5</sup>	
Tatce z .....	Z	2 <sup>5</sup>	44	▲	44	
<b>Poříčany</b> .....		4	48	3	51	
Klučov z .....	Z	2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>	57	1	58	
Rostoklaty z .....	Z	4	8 02	▲	8 02	
Tuklaty z .....	Z	3	05	▲	05	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Praha-Klánovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	3	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....	Z	2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	27	1	28	
Praha M.n.-Hrabovka .....		5			33	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		1	8 34			

## Os 9319

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>8 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 11</b>			

## Os 9320

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>7 52</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup>	7 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	3	58	▲	58	
Velim .....		3	8 01	0 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	
Cerhenice z .....	Z	3	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>	08	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Tatce z .....	Z	2 <sup>5</sup>	16	▲	16	
<b>Poříčany</b> .....		4	20	1	21	
Klučov z .....	Z	2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>	27	1	28	
Rostoklaty z .....	Z	4	32	▲	32	
Tuklaty z .....	Z	3	35	▲	35	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Praha-Klánovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	3	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....	Z	2 <sup>5</sup>	53	▲	53	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	57	1	58	
Praha M.n.-Hrabovka .....		5			9 03	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		1	9 04			

## Os 9321

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>9 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>			



## Os 9322

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>8 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	3	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	
Klučov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>9 34</b>			

## Os 9323

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>10 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z.....	Z	<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>	
Nová Ves u Kolína z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 11</b>			

## Os 9324

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>9 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	3	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	
Klučov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>10 02</b>	▲	<b>10 02</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>10 34</b>			

## Os 9325

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>11 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z.....	Z	<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	
Nová Ves u Kolína z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 11</b>			

## Os 9326

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>10 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup>	10 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	3	26	▲	26	
Velim .....		3	29	3	32	
Cerhenice z .....	Z	3	35	▲	35	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	3	41 <sup>5</sup>	
Tatce z .....	Z	2 <sup>5</sup>	44	▲	44	
<b>Poříčany</b> .....		4	48	3	51	
Klučov z .....	Z	2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>	57	1	58	
Rostoklaty z .....	Z	4	11 02	▲	11 02	
Tuklaty z .....	Z	3	05	▲	05	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Praha-Klánovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	3	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....	Z	2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	27	1	28	
Praha M.n.-Hrabovka .....		5			33	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		1	11 34			

## Os 9327

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>12 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 05</b>	1	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 11</b>			

## Os 9328

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>11 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	3	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	
Klučov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>12 02</b>	▲	<b>12 02</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>12 34</b>			

## Os 9329

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>13 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 11</b>			



## Os 9330

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>12 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>46</b>	5	<b>51</b>	
Klučov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>13 34</b>			

## Os 9331

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>13 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>14 01</b>	<b>▲</b>	<b>14 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 41</b>			

## Os 9332

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>13 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	3	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	
Klučov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>14 02</b>	▲	<b>14 02</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>14 34</b>			

## Os 9333

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>14 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 11</b>			

## Os 9334

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>14 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>46</b>	5	<b>51</b>	
Klučov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>15 34</b>			

## Os 9335

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>14 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>15 01</b>	<b>▲</b>	<b>15 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 41</b>			

## Os 9336

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>14 52</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup>	14 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	3	58	▲	58	
Velim .....		3	15 01	0 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	
Cerhenice z .....	Z	3	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>	08	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Tatce z .....	Z	2 <sup>5</sup>	16	▲	16	
<b>Poříčany</b> .....		4	20	1	21	
Klučov z .....	Z	2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>	27	1	28	
Rostoklaty z .....	Z	4	32	▲	32	
Tuklaty z .....	Z	3	35	▲	35	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Praha-Klánovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	3	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....	Z	2 <sup>5</sup>	53	▲	53	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	57	1	58	
Praha M.n.-Hrabovka .....		5			16 03	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		1	16 04			

## Os 9337

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>15 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>			



## Os 9338

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>15 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	3	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	
Klučov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>16 34</b>			

## Os 9339

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>15 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>16 01</b>	<b>▲</b>	<b>16 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z.....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Nová Ves u Kolína z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 41</b>			

## Os 9340

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>15 52</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup>	15 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	3	58	▲	58	
Velim .....		3	16 01	0 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	
Cerhenice z .....	Z	3	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>	08	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Tatce z .....	Z	2 <sup>5</sup>	16	▲	16	
<b>Poříčany</b> .....		4	20	1	21	
Klučov z .....	Z	2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>	27	1	28	
Rostoklaty z .....	Z	4	32	▲	32	
Tuklaty z .....	Z	3	35	▲	35	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Praha-Klánovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	3	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....	Z	2 <sup>5</sup>	53	▲	53	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	57	1	58	
Praha M.n.-Hrabovka .....		5			17 03	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		1	17 04			

## Os 9341

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>16 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>	1	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>17 05</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 14</b>			

## Os 9342

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>16 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	3	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	
Klučov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>17 02</b>	▲	<b>17 02</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>17 34</b>			

## Os 9343

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>16 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>17 01</b>	<b>▲</b>	<b>17 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z.....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Nová Ves u Kolína z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 41</b>			

## Os 9344

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>16 52</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup>	16 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	3	58	▲	58	
Velim .....		3	17 01	0 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	
Cerhenice z .....	Z	3	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>	08	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Tatce z .....	Z	2 <sup>5</sup>	16	▲	16	
<b>Poříčany</b> .....		4	20	1	21	
Klučov z .....	Z	2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>	27	1	28	
Rostoklaty z .....	Z	4	32	▲	32	
Tuklaty z .....	Z	3	35	▲	35	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Praha-Klánovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	3	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....	Z	2 <sup>5</sup>	53	▲	53	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	57	1	58	
Praha M.n.-Hrabovka .....		5			18 03	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		1	18 04			

## Os 9345

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>17 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 14</b>			



## Os 9346

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>17 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	3	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	
Klučov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>18 02</b>	▲	<b>18 02</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>18 34</b>			

## Os 9347

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>17 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>18 01</b>	<b>▲</b>	<b>18 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z.....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Nová Ves u Kolína z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 41</b>			

## Os 9348

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>17 52</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup>	17 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	3	58	▲	58	
Velim .....		3	18 01	0 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	
Cerhenice z .....	Z	3	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>	08	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Tatce z .....	Z	2 <sup>5</sup>	16	▲	16	
<b>Poříčany</b> .....		4	20	1	21	
Klučov z .....	Z	2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>	27	1	28	
Rostoklaty z .....	Z	4	32	▲	32	
Tuklaty z .....	Z	3	35	▲	35	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Praha-Klánovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	3	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....	Z	2 <sup>5</sup>	53	▲	53	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	57	1	58	
Praha M.n.-Hrabovka .....		5			19 03	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		1	19 04			

## Os 9349

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>18 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>40</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....	Z	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučím z .....	Z	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>			

## Os 9350

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>18 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	3	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	
Klučov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>19 34</b>			

## Os 9351

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>18 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>19 01</b>	<b>▲</b>	<b>19 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 41</b>			

## Os 9352

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>18 52</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup>	18 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	3	58	▲	58	
Velim .....		3	19 01	0 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	
Cerhenice z .....	Z	3	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>	08	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Tatce z .....	Z	2 <sup>5</sup>	16	▲	16	
<b>Poříčany</b> .....		4	20	1	21	
Klučov z .....	Z	2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>	27	1	28	
Rostoklaty z .....	Z	4	32	▲	32	
Tuklaty z .....	Z	3	35	▲	35	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Praha-Klánovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	3	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....	Z	2 <sup>5</sup>	53	▲	53	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	57	1	58	
Praha M.n.-Hrabovka .....		5			20 03	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		1	20 04			

## Os 9353

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>19 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>			



## Os 9354

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>19 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup>	19 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	3	26	▲	26	
Velim .....		3	29	3	32	
Cerhenice z .....	Z	3	35	▲	35	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	3	41 <sup>5</sup>	
Tatce z .....	Z	2 <sup>5</sup>	44	▲	44	
<b>Poříčany</b> .....		4	48	3	51	
Klučov z .....	Z	2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>	57	1	58	
Rostoklaty z .....	Z	4	20 02	▲	20 02	
Tuklaty z .....	Z	3	05	▲	05	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Praha-Klánovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	3	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....	Z	2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	27	1	28	
Praha M.n.-Hrabovka .....		5			33	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		1	20 34			

## Os 9355

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>19 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>20 01</b>	<b>▲</b>	<b>20 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z.....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Nová Ves u Kolína z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 39</b>			

## Os 9356

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>19 52</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup>	19 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	3	58	▲	58	
Velim .....		3	20 01	0 <sup>5</sup>	20 01 <sup>5</sup>	
Cerhenice z .....	Z	3	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>	08	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Tatce z .....	Z	2 <sup>5</sup>	16	▲	16	
<b>Poříčany</b> .....		4	20	1	21	
Klučov z .....	Z	2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>	27	1	28	
Rostoklaty z .....	Z	4	32	▲	32	
Tuklaty z .....	Z	3	35	▲	35	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Praha-Klánovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	3	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....	Z	2 <sup>5</sup>	53	▲	53	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	57	1	58	
Praha M.n.-Hrabovka .....		5			21 03	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		1	21 04			

## Os 9357

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>20 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>21 02</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....	Z	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Pardubice-Opočíněk z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z .....	Z	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>			

## Os 9358

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>20 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>46</b>	5	<b>51</b>	
Klučov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>21 02</b>	▲	<b>21 02</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>21 34</b>			

## Os 9359

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>21 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>22 02</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>38</b>	<b>49</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....	Z	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	
Týnec nad Labem z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>01<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....	Z	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....	Z	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....	Z	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 20</b>			

## Os 9360

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>21 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	3	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	
Klučov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>4</b>	<b>22 02</b>	▲	<b>22 02</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>22 34</b>			

## Os 9361

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>22 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 06</b>			



## Os 9362

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>22 45</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Kolín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup>	22 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	3	51	▲	51	
Velim .....		3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Cerhenice z .....	Z	3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>	23 01	1	23 02	
Tatce z .....	Z	2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		4	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Klučov z .....	Z	2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>	15	1	16	
Rostoklaty z .....	Z	4	20	▲	20	
Tuklaty z .....	Z	3	23	▲	23	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Praha-Klánovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	3	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Praha-D.Počernice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....	Z	2 <sup>5</sup>	41	▲	41	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	45	1	46	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	23 52			

## Os 9363

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>22 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....	Z	<b>3</b>	<b>23 01</b>	<b>▲</b>	<b>23 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....	Z	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Cerhenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Nová Ves u Kolína z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 36</b>			

## Os 9365

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>23 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z.....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z.....	Z	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod.....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Klučov z.....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Tatce z.....	Z	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Cerhenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Velim.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Nová Ves u Kolína z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>0 03<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 06</b>			

## Sv 9390

Český Brod - Praha-Běchovice - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>23 13</b>	<b>140</b> <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Úvaly.....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6</b>			<b>23 25</b>	

**Os 15056**

Česká Třebová - Choceň - Vysoké Mýto město

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>19 08</b>	<b>120/105</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>19 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>8</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 33</b>		<b>19 41</b>	

**Os 15059**

Vysoké Mýto město - Choceň - Česká Třebová

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....			<b>21 21</b>		<b>21 51</b>	<b>120/90*</b>
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>22 04</b>	1	<b>22 05</b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>12</b>	
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5</b>	<b>22 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/31

**Os 15061**

Litomyšl - Choceň - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....			<b>22 33</b>		<b>22 52</b>	<b>120/90</b>
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
Brandýs nad Orlicí .....	Z	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>23 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 05<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>11<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15063**

Vysoké Mýto město - Choceň - Česká Třebová

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....			23 30		23 31	80/31
Brandýs n.O.předj.k. ....		4			35	
Brandýs nad Orlicí.....	Z	0 <sup>5</sup>	23 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Ústí n.Orl.město z .....	Z	2	47	▲	47	
Dlouhá Třebová.....		5	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			54	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	5	23 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 15090**

Česká Třebová - Choceň - Vysoké Mýto

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					2 45	80/41
Odb Parník .....		3			48	
Dlouhá Třebová.....		2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			54 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		8			3 02 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>	3 06		3 09	

**Sv 19331**

Kouřim - Pečky - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pečky</b> .....			20 33		20 42	80/37
Velim .....		7	20 49	4	53	
<b>Kolín</b> .....		7	21 00			

**Sv 19333**

Kouřim - Pečky - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pečky</b> .....			20 33		20 40	80/37
Velim .....		7			47	
<b>Kolín</b> .....		7	20 54			

**Sv 19335**

Kouřim - Pečky - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pečky</b> .....			23 10		23 16	80/37
Velim .....		7			23	
<b>Kolín</b> .....		7	23 30			

**Sv 19343**

Plaňany - Pečky - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pečky</b> .....			7 33		7 39	80/37
Velim .....		7			46	
<b>Kolín</b> .....		7	7 53			

**Sv 19390**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					0 18	80/37
Velim .....		7			25	
<b>Pečky</b> .....		8	0 33			

**Sv 19392**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					9 17	80/37
Velim .....		7			24	
<b>Pečky</b> .....		8	9 32			

**Sv 19394**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					21 56	80/37
Velim .....		7			22 03	
<b>Pečky</b> .....		8	22 11			

**Sv 20540**

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>13 17</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník .....		<b>4</b>			<b>21</b>	<b>120/105</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>13 27</b>			

**Sv 20541**

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>7 43</b>	<b>120/90</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>48</b>	<b>60/15</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>7 53</b>			

**Sv 20542**

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>16 00</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník .....		<b>4</b>			<b>04</b>	<b>120/105</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>06</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>16 10</b>			

**Sv 20544**

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>6 49</b>	<b>120/103</b>
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>9</b>			<b>58</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>7 01</b>	
Zámorsk.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Kostějnice .....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>			

**Sv 21848**

Pečky - Poříčany - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pečky</b> .....					<b>8 00</b>	<b>80/35</b>
<b>Poříčany</b> .....		<b>9</b>	<b>8 09</b>		<b>8 20</b>	

**Sv 21849**

Nymburk hl.n. - Poříčany - Pečky

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....			<b>13 27</b>		<b>13 38</b>	<b>80/37</b>
<b>Pečky</b> .....		<b>8</b>	<b>13 46</b>			

**Sv 21894**

Česká Třebová - Ústí nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>19 49</b>	<b>80/41</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 59</b>		<b>20 01</b>	

**Sv 21895**

Letohrad - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>8 25</b>		<b>8 29</b>	<b>80/31</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>5</b>	<b>8 34</b>	11	<b>45</b>	
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4</b>	<b>8 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Sv 21896**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany</b> .....					<b>21 07</b>	<b>80/37</b>
Kostěnice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21 21</b>			

**Sv 21897**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>22 34</b>	<b>80/34</b>
Kostěnice.....		<b>9</b>			<b>43</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>22 47</b>			

**Os 25000**

Heřmanův Městec - Přelouč - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....			<b>5 02</b>		<b>5 05</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....	Z	<b>2</b> ×	<b>5 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>5 19</b>			

**Os 25005**

Pardubice hl.n. - Přelouč - Heřmanův Městec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>6 51</b>	<b>80/37</b>
Pardubice-Svítkov z.....	Z	<b>3</b> ×	<b>6 54</b>	▲	<b>54</b>	
Pardubice-Opočíněk z.....	Z	<b>4</b> ×	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Valy u Přelouče z.....	Z	<b>4</b> ×	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
<b>Přelouč</b> .....		<b>2</b>	<b>7 06</b>		<b>7 16</b>	

**Os 25030**

Heřmanův Městec - Přelouč - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....			6 06		6 16	80/37
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		2			18	
Valy u Přelouče z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	6 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		9 <sup>5</sup>	6 29			

**Os 25031**

Pardubice hl.n. - Přelouč - Heřmanův Městec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					3 57	80/37
Valy u Přelouče z.....	Z	9 x	4 06	▲	4 06	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		3			09	
<b>Přelouč</b> .....	○	2	4 11		4 37	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25033**

Pardubice hl.n. - Přelouč - Heřmanův Městec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					1 05	80/37
Pardubice-Svítkov z.....	Z	3 x	1 08	▲	08	
Pardubice-Opočíněk z.....	Z	4 x	12	▲	12	
Valy u Přelouče z.....	Z	4 x	16	▲	16	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		2			18	
<b>Přelouč</b> .....		2	1 20		1 23	

## Sv 28171

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>11 54</b>	<b>80/55</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>9</b>			<b>12 03</b>	<b>120/103</b>
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Český Brod .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>6</b>	<b>12 32</b>			

## Sv 28172

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>21 40</b>	<b>120/109</b>
Velim .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 46<sup>5</sup></b>	<b>9</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>6</b>			<b>22 01<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6</b>			<b>21</b>	<b>80/55</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....	○	<b>7</b>	<b>22 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej