

平成25年7月10日  
富山地方鉄道株式会社

## 二階建て車両の導入について

当社は、北陸新幹線の開業を見据え、鉄道の観光資源化に取り組んでいるところであり、平成23年12月に導入した「アルプスエクスプレス」は、鉄道ファンのみならず多くの観光客の皆様にご愛用いただいております。

今般、観光列車の第2弾として沿線の立山連峰など富山の雄大な大自然を二階席からパノラマで楽しんでいただくことができる二階建て車両1両を導入することといたしました。

二階建て車両は全国的にも珍しく、地方の鉄道では初めての試みとなります。

電車による移動時間そのものを楽しんでいただきたいとの思いから導入を決めたもので、全国の鉄道ファンや観光客の皆様、地元富山のお客様にも喜んでいただけるものと期待しています。

### 記

1. 購入先 京阪電気鉄道株式会社
2. 導入車両 ダブルデッカー8831号車（京阪電車旧3000系特急 二階建て中間車両） 1両
3. 運用開始 平成25年8月中旬の運用開始を計画しています。
4. 運行路線 鉄道全線
5. その他
  - ・ 7月13日（土）「稲荷町車両基地撮影会」を開催します。
  - ・ ※ 申込み受付中です。12日（金）締め切り。
  - ・ ※ 詳細は、ホームページの新着情報をご覧ください。
  - ・ 運用開始日、試乗会・その他のイベント等については、改めてご案内いたします。

## ダブルデッカー8831号車 外観



## 京阪電車旧 3000 系特急車と富山地方鉄道の関わりについて

- ・ 「旧 3000 系」は、赤色とオレンジ色のツートンカラーをトレードマークとした京阪電車の特急専用車両です。
- ・ 京阪電車ではダブルデッカー8831号車を含む旧3000系車両は今年3月末に全て引退となりました。
- ・ 当社は平成2～5年に16両を譲り受け、現在も主力として運用しています。
- ・ 当社では昨年4月に1編成2両を京阪オリジナル色に塗り直し鳩マークを復刻し、お客様から好評をいただいております。
- ・ ダブルデッカー8831号車は、平成7年に京阪電車自社工場にて大改修の末誕生した貴重な車両です。
- ・ 京阪電車と、旧3000系車両を譲り受け運行している富山地方鉄道、大井川鉄道の3社では、昨年度、共同1日フリー乗車券発売やスタンプラリー等の連携企画を行い、鉄道ファンから大変注目を集めました。
- ・ 当社では、ダブルデッカーを前述の京阪色2両の中間に連結し、3両編成の観光列車として運行する計画です。
- ・ ダブルデッカーの車体を輸送後、富山地方鉄道の線路幅に合わせる台車交換等の改造工事を行った後に運行開始することになります。

## 座席について

- ・ 階上部は、集団離反式シート 2人掛け+ 2人掛けの合理的な 4列配置です。通常の車両に比べて視点が約 110cm 高く眺めが良いです。
- ・ 階下部は、同じく集団離反式シートですが、独立 1人掛けと 2人掛けの 3列配置でゆったりとしています。視点の高さは通常車両に比べて約 100cm 低くなっています。
- ・ 座席数は 69 席（階上席 28、階下席 19、一般席 22）、車両定員は 128 人です。

### 階上部の様子



### 一般部から階下部と階上部への階段



### 階下部の様子

