

AISIN ATF/CVTF 油種対応早見表:国産車編

メーカー名		純正指定ATF	AFW+	AFS	CFEx /CFB	備考
トヨタ	ATF	オートフルードDEXRON II	○	×	×	一般ATトラック・バス(注⑥)
		オートフルードDEXRON II-E	○	×	×	
		オートフルードDEXRON III	○	×	×	
		アミックスオートフルードD-III	○	×	×	
		オートフルードT	○	×	×	
		オートフルードT-II	○	○	×	
		オートフルードT-III	○	○	×	
		オートフルードT-IV (T II・T III 指定のものにも使用可)	○	○	×	
	オートフルードWS	○	×	×	ECVT(電気式CVT)にも適合 注⑦	
CVT	CVTフルードTC	×	×	○		
	CVTフルードFE	×	×	○		
日産	AT	マチックフルードC・D/ATF M-III	○	×	×	
		マチックフルードD(注⑤)	○	×	×	一般AT(E-AT後部ウィンドウにステッカーあり)
		マチックフルードJ	○	○	×	
		マチックフルードS	○	×	×	
		マチックスペシャルN4	○	×	×	
		ATF M-IIIオイルスペシャル(ピノ)	○	×	×	
	ベスコATF III	○	×	×	一般ATトラック・バス(注⑥)	
	CVT	マチックフルードD(注⑤)	×	×	○	
		CVTフルードNS-1	×	×	○	
		CVTフルードNS-2	×	×	○	
CVTフルードNS-3		×	×	○		
DCT	CVTフルードKTF-1(注①)	×	×	×		
ミッションオイルR35スペシャル	×	×	×	2007年12月～ GT-R専用(6AMT)		
ホンダ	AT	ホンダウルトラATF	○	○	×	
		ホンダウルトラATF/ホンダウルトラATF-Z1 /HMMF(注⑤)	×	×	×	マルチマチック,マルチマチックS(注④)
		ホンダウルトラATF II	○	×	×	
		ホンダウルトラATF-Z1(注⑤)	○	○	×	
		ホンダウルトラATF DW-1	○	×	×	
	CVT	ホンダウルトラATF-Z1(注⑤)	×	×	○	
ホンダウルトラHCF-2		×	×	×		
三菱	AT	ダイヤクイーンATF II(注⑤)	○	×	×	
		ダイヤクイーンATF SP II / SP II M(注⑤)	○	○	×	
		ダイヤクイーンATF SP III(注⑤)	○	○	×	
		ダイヤクイーンATF-AW	○	×	×	
		ダイヤクイーンATF SK	○	×	×	
		ダイヤクイーンATF-J2	○	○	×	
		ダイヤクイーンATF-J3	○	○	×	
		ダイヤクイーンATF-PA	○	○	×	
	CVT	ダイヤクイーンATF SP III(注⑤)	×	×	○	
		ダイヤクイーンCVTフルード J1	×	×	○	
		ダイヤクイーンCVTフルード J4	×	×	○	
DCT	ダイヤクイーンCVTフルード J4+	×	×	×		
ダイヤクイーンSSTF-I	×	×	×			
マツダ	AT	マツダD-II	○	×	×	
		マツダD-III	○	×	×	
		マツダATFM-III	○	×	×	
		マツダATFM-V	○	○	×	
		マツダATFFZ	○	○	×	
		マツダATFF-1	○	×	×	
		ベスコATF III	○	×	×	一般ATトラック・バス(注⑥)
		ATF 3324(電気式無段階変速) ATF JWS 3317	○	×	×	
CVT	Mobil CVTF 3320(JWS3320)	×	×	○		
ダイハツ	AT	アミックスATF D III マルチ	○	×	×	
		アミックスATF D II	○	×	×	
		アミックスATF D III-SP	○	○	×	
		フレンドATF D-3フレンド	○	○	×	
	CVT	アミックスCVTフルード-DC	×	×	○	
		アミックスCVTフルード-DFE 乾式CVT(ギヤオイル使用(注③))	×	×	×	

メーカー名		純正指定ATF	AFW+	AFS	CFEx /CFB	備考
スズキ	AT	DEXRON II-E	○	×	×	
		ATF5D06	○	×	×	
		ATF2384K	○	×	×	
		ATF3314	○	○	×	
		ATF3317	○	○	×	
		AT AW-1	○	×	×	
	CVT	スズキCVTオイル	×	×	○	
		S-CVTフルード	×	×	○	
		スズキCVTフルードグリーン1/グリーンIV	×	×	○	
		スズキCVTフルードグリーン2	×	×	○	
		スズキCVTフルード3320	×	×	○	
乾式CVT(ギヤオイル使用(注③))	×	×	×			
スバル	AT	DEXRON- II	○	×	×	
		グワイイオ3速専用ATF	○	×	×	
		ECVTフルード(注⑤)	○	×	×	
		スバルATF・ATF 5A/T	○	×	×	
		オペルオリジナルATF 09117946/93160393	○	×	×	
	CVT	ECVTフルード(注⑤)	×	×	○	
		i-CVTフルード	×	×	○	
		スバルi-CVT・FG	×	×	○	
		スバルCVTフルード リニアエレクトロニック用	×	×	×	
		スバルCVTフルード リニアエレクトロニック用 II	×	×	×	
スバルハイトルクCVTフルード リニアエレクトロニック用	×	×	×			
いすゞ	AT	ベスコDEXRON II-E	○	×	×	
		ベスコATF II	○	○	×	
		ベスコATF III	○	×	×	一般ATトラック・バス(注⑥)
		ベスコNAVI-5(注②)	×	×	×	
三菱ふそう	AT	ふそうATF	○	×	×	一般ATトラック・バス(注⑥)
		ふそうATF-A4	○	○	×	一般ATトラック・バス(注⑥)
日野	AT	オートフルードDEXRON II	○	×	×	一般ATトラック・バス(注⑥)
		オートフルードT-IV	○	○	×	一般ATトラック・バス(注⑥)
UD	AT	ベスコATF III	○	×	×	一般ATトラック・バス(注⑥)

CFExとCFBはオイルの色違いです。CFEx・・・赤色、CFB・・・緑色

注①エクストロイドCVT(M6/M8含む)には専用のトラクションフルードが使用されています。純正CVTF以外での交換は行わないでください。

注②通常のATと機構が異なるため、航空機作動油を使用しています。ATF交換は行わないで下さい。

注③スズキとダイハツの旧タイプ(乾式複合ベルト式)のCVTは、CVTFを使用しませんので注意してください。

注④マルチマチック、マルチマチックSは発進クラッチに湿式多板クラッチを採用しており、AISIN CVTFを使用した場合、車体振動が発生する可能性がありますので使用不可です。(他のCVTは発進クラッチがトルクコンバータのため、AISIN CVTF使用可能です)

注⑤純正指定油で過去に、ATとCVTで共通オイルを使用していた車両がございます。AT車にはATFを、CVT車にはCVTFをご使用ください。

注⑥一般ATトラック・バスとは、トルクコンバータ+湿式多板クラッチを使用するステップAT搭載車です。

機械式クラッチを使用する三菱INOMAT、DUONIC、スムーサーE及びG、日野プロシフト等へはAISIN ATFは使用不可です。

注⑦電気式CVTはモーターで回転し、変速機構がプラネタリーギアのため、ATFを使用します。