

・在来線特急・急行

山陰本線

朝通勤時間帯に特急「たんば」を増発

朝通勤時間帯に福知山・綾部方面から京都方面への通勤に便利な特急「たんば」(福知山～京都間)を増発します。

京都駅に7時台に到着し、京都市内への通勤や新幹線を利用した東京方面への出張が便利になります。

【増発する「たんば」の主な駅の運転時刻】

列車名	福知山発	綾部発	園部発	二条着	京都着	記 事
たんば2号	6:09	6:18	6:55	7:19	7:26	「のぞみ40号」 (東京着10:06)に連絡

園部駅にすべての特急列車を停車

園部駅の特急列車の停車回数を増やし、概ね毎時1本の停車とします。

【園部駅の特急列車ご利用チャンス】

現 在	改 正	増 減
20回	29回	+9回

福知山線

夕通勤時間帯に特急「北近畿」を増発

夕通勤時間帯に大阪から三田・篠山口方面へのご帰宅に便利な特急「北近畿」(新大阪～福知山間)を増発し、毎時1本運転します。

【福知山線夕通勤時間帯の特急列車の主な駅の運転時刻】

太字は増発列車

列車名	新大阪発	大阪発	三田着	篠山口着	福知山着	記 事
北近畿15号	18:05	18:12	18:46	19:08	19:52	
北近畿17号	19:06	19:12	19:46	20:08	20:49	
夕ノエクスプレス3号	20:05	20:12	20:46	21:09	21:51	
北近畿19号	21:05	21:12	21:46	22:08	22:51	現在より約30分繰り上げ
北近畿21号	22:05	22:12	22:46	23:08	23:51	「のぞみ149号」 (東京発19:13)から連絡

急行「だいせん」大阪～米子間(倉吉～米子間快速)を廃止します。

朝夕の通勤時間帯に特急「スーパーくろしお」を増発

朝夕の通勤時間帯に和歌山方面から天王寺・新大阪方面への通勤に便利な特急「スーパーくろしお」(和歌山～新大阪間)を増発します。

天王寺・新大阪方面への通勤や新幹線を利用した東京方面への出張が便利になります。

【増発する「スーパーくろしお」の主な駅の運転時刻】

列車名	和歌山発	和泉府中発	天王寺着	新大阪着	記 事
スーパーくろしお 2号	6:13	6:43	7:00	7:20	「のぞみ40号」 (東京着10:06)に連絡

列車名	新大阪発	天王寺発	和泉府中着	和歌山着	記 事
スーパーくろしお 35号	21:47	22:04	22:22	22:53	「のぞみ33号」 (東京発18:50)から連絡

「はんわライナー2号・7号」(天王寺～和歌山間)を廃止します。

特急「スーパーくろしお 1号」を新大阪～天王寺間延長運転

特急「スーパーくろしお 1号」を新大阪～天王寺間延長運転し、新大阪からの運転とします。新大阪方面から和歌山・白浜方面へのご利用に「スーパーくろしお」がますます便利になります。

【延長運転する「スーパーくろしお 1号」の主な駅の運転時刻】

列車名	新大阪発	天王寺発	和歌山着	白浜着	新宮着	記 事
スーパーくろしお 1号	7:35	8:01	8:52	10:06	11:51	(休日 天王寺発 8:02)

周^{すさみ}参見駅にすべての特急列車を停車

きのくに線周参見駅に特急「オーシャンアロー」を新たに3本停車します。

【周参見駅の特急列車ご利用チャンス】

現 在	改 正	増 減
17回	20回	+3回

特急「びわこエクスプレス」「はるか」の停車駅を拡大

琵琶湖線沿線から京都・大阪方面への通勤に便利な特急「びわこエクスプレス」を山科駅、特急「はるか」(米原・草津発着の列車)を野洲・山科駅に新たに停車します。

これにより、関西空港へのご利用も便利になります。

【停車駅】

：新規停車駅

	大 阪	新 大 阪	京 都	山 科	大 津	石 山	草 津	守 山	野 洲	近 江 八 幡	彦 根	米 原
びわこエクスプレス	○	○	○	★	○	○	○	○	○	○	○	○
はるか	略	○	○	★	○	○	○	○	★	○	○	○

【「びわこエクスプレス」「はるか」の主な駅の運転時刻】(平日)
(朝通勤時間帯)

列車名	米原発	野洲発	草津発	山科発	京都着	新大阪着	大阪着	関西空港着
はるか 3号			6:02	6:16	6:21	6:48		7:40
びわこエクスプレス	6:11	6:36	6:44	6:58	7:03	7:26	7:31	
はるか 9号	6:54	7:21	7:29	7:45	7:49	8:17		9:23
はるか 13号	7:58	8:22	8:29	8:43	8:48	9:15		10:02

(夕通勤時間帯)

列車名	関西空港発	大阪発	新大阪発	京都発	山科着	草津着	野洲着	米原着
はるか 50号	19:18		20:10	20:33	20:37	20:51	20:58	21:25
はるか 54号	20:18		21:08	21:33	21:38	21:51	21:59	22:25
びわこエクスプレス		21:37	21:41	22:05	22:10	22:25	22:32	22:57

特急「スーパーやくも」「やくも」を伯耆大山^{ほうきだいせん}駅に停車

ダイヤ改正に合わせ駅に駐車場を整備する伯耆大山駅に特急「スーパーやくも」「やくも」を停車します。

米子地区から岡山・京阪神・広島方面へのご利用は伯耆大山発 6 時台～10 時台の 5 本、京阪神・広島・岡山方面から米子地区へは伯耆大山着 19 時台～23 時台の 5 本の特急「スーパーやくも」「やくも」を停車します。

アーバンネットワーク

アーバンネットワークでは、昨年12月に実施したJR神戸・JR宝塚線を中心としたダイヤ改正に引き続き、今回新たに223系車両164両を投入し、JR京都線を中心に平日の朝夕通勤時間帯の新快速増発等、ダイヤ改正を実施します。

琵琶湖・JR京都・JR神戸線

朝通勤時間帯

京都・高槻方面から大阪・三ノ宮方面へ新快速を3本増発、8分間隔で運転

朝通勤ピーク時間帯（大阪駅着概ね7:45～8:45）に、京都・高槻方面から大阪・三ノ宮方面へ新快速を3本増発し、1時間あたり8本とすることにより、現在の概ね12分間隔から8分間隔の運転とします。これにより、京都・高槻方面から大阪方面、大阪から三ノ宮方面の通勤・通学がますます便利になります。

【新快速の主な駅の運転時刻（朝通勤ピーク時間帯）】

始発駅	草津発	京都発	高槻発	大阪着	三ノ宮着	記事
米原	6:55	7:16	7:29	7:44	8:07	
野洲	7:03	7:24	7:38	7:53	8:19	
長浜	7:11	7:32	7:46	8:01	8:27	
米原	7:19	7:40	7:54	8:09	8:35	
近江今津	-	7:48	8:02	8:17	8:43	湖西線内快速
米原	7:34	7:56	8:10	8:25	8:48	
長浜	7:43	8:04	8:18	8:33	8:56	
長浜	7:54	8:15	8:28	8:43	9:05	

【朝通勤ピーク時間帯の改正後所要時間と短縮時間】

区間	平均所要時間（最速達所要時間）	平均短縮時間
京都 大阪	31分（28分）	2分
高槻 大阪	16分（15分）	1分

高槻駅では同時帯に大阪方面へ先着する新快速・快速の運転本数が現在の13本から16本とさらに増加し、3～5分間隔で運転します。

【高槻駅の大阪方面行新快速・快速時刻】

7時台					8時台												
...	29	33	38	41	46	49	54	57	02	05	10	13	18	21	24	28	...

■：新快速

《三田・宝塚方面から三ノ宮・神戸方面へのご利用がさらに便利に》

朝通勤時間帯にJR京都・神戸線で新快速を3本増発することにより、JR宝塚線三田・宝塚方面からも尼崎駅にて新快速へ乗換えるチャンスがさらに増加し、三ノ宮・神戸方面への所要時間を短縮します。

【朝通勤時間帯の改正後所要時間と短縮時間】

区間	平均所要時間（最速達所要時間）	平均短縮時間
宝塚 三ノ宮	38分（34分）	2分
三田 三ノ宮	53分（50分）	2分

京都・高槻方面から大阪方面行快速を 223 系(最高 130km/h)に統一し、さらに速く

朝通勤ピーク時間帯(大阪到着概ね 7:45~8:45)の京都・高槻方面から大阪方面行快速すべてを最高速度 130km/h の 223 系車両に統一し、所要時間を短縮します。さらに、運転間隔を現在の 3~11 分から概ね 8 分と均等化します。これにより、長岡京・茨木地区から大阪方面への通勤・通学がたいへん便利になります。

また、普通停車駅の摂津富田駅からも茨木駅で普通から快速に乗換えることにより、大阪方面への所要時間を大幅に短縮します。

【朝通勤ピーク時間帯の改正後所要時間と短縮時間】

区 間	平均所要時間(最速達所要時間)	平均短縮時間
長岡京 大 阪	26 分 (25 分)	2 分
摂津富田 大 阪	17 分 (15 分)	3 分
茨 木 大 阪	12 分 (11 分)	3 分

大阪から京都・草津方面へ新快速を 2 本増発

大阪から京都・草津方面へ新快速を現在の初列車(大阪駅 7:28 発)より早い時間帯に 2 本増発し、現在の快速利用より所要時間を大幅に短縮します。

【増発新快速の主な駅の運転時刻】

	大阪発	高槻発	京都着	草津着	米原着
増発する新快速	6:41	6:56	7:08	7:27	8:00
増発する新快速	7:14	7:30	7:42	8:01	8:34
現在の新快速初列車	7:28	7:43	7:56	8:18	8:50

増発する新快速は大阪-京都間延長運転

【同時時間帯の改正後所要時間と短縮時間】

区 間	平均所要時間	平均短縮時間
大 阪 京 都	28 分	6 分
大 阪 草 津	47 分	13 分

現在の快速利用と比較

夕通勤時間帯

大阪から高槻・京都方面へ新快速を 3 本増発

夕通勤のご利用の多い時間帯に大阪から高槻・京都方面へ大阪駅始発の新快速を 3 本増発し、大阪駅発 18:15~19:00 では新快速の運転間隔を現在の 15 分から 7 分・8 分とします。これにより、新快速のご利用チャンスが大幅に増加し、便利になります。

【大阪駅の京都方面行新快速の運転時刻】

18 時台					19 時台			
00	15	22	30	37	45	52	00	15 ...
		湖西線永原行 (湖西線内快速)		野洲行		野洲行		

: 増発