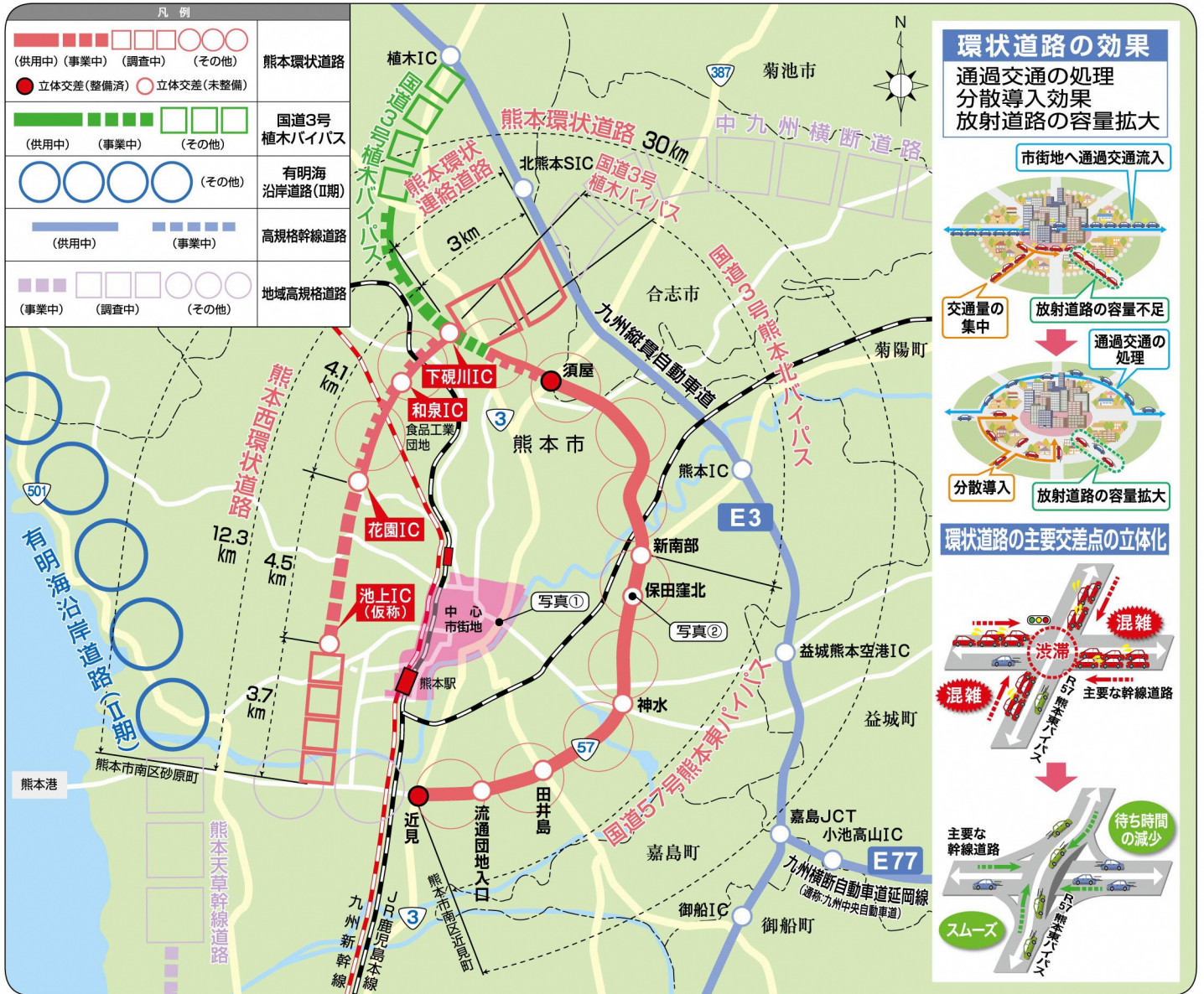


熊本環状道路について

熊本環状道路は、熊本西環状道路、国道3号植木バイパス、国道3号熊本北バイパス、国道57号熊本東バイパスから構成され、熊本市圏における交通ネットワークの中核をなすものです。このうち熊本西環状道路は、熊本環状道路の西側を構成する新たなルートで、これが完成すると大きな環状効果が期待されます。

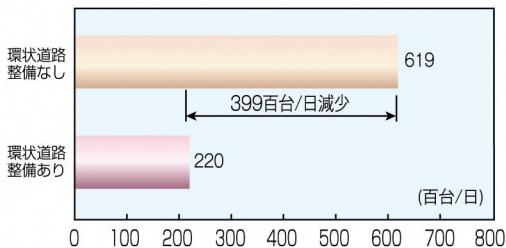
熊本環状道路は、慢性的な熊本市圏の交通渋滞対策として幹線道路に集中する交通の分散化を図り、さらには都市圏交通の連携を促すネットワークとして、早急な整備促進が求められています。



環状道路の整備による効果

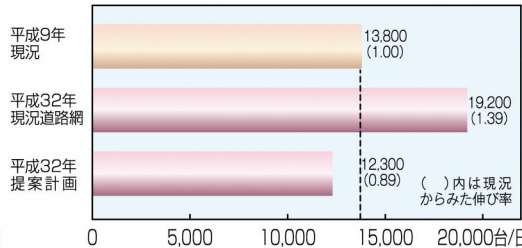
環状道路の内側の市街地で通過交通の減少

市街地内を通過する自動車交通量の比較



注1) 市街地内：外環状道路の内側の市街地
注2) 北バイパス、熊本西環状道路の整備の有無による比較

市街地内1路線あたりの平均交通量の比較



熊本環状連絡道路について

熊本環状連絡道路は、熊本環状道路と九州縦貫自動車道を接続する道路で、全長3km区間について調査区間に指定されています。熊本市圏の交通混雑の緩和や広域交通ネットワークの形成を図ります。