

2020年3月31日

各位

会社名 株式会社ディー・エヌ・エー  
 代表者名 代表取締役社長兼 CEO 守 安 功  
 (コード番号: 2432 東証第一部)  
 問合せ先 執行役員 経営企画本部長 大 井 潤  
 電話番号 03-6758-7200

(経過開示) タクシー配車アプリ等に関する事業の統合、及び、本統合に当たっての  
 会社分割 (簡易吸収分割) に関するお知らせ

当社は、2020年2月4日に「タクシー配車アプリ等に関する事業の統合、及び、本統合に当たっての会社分割 (簡易吸収分割) に関する基本合意書締結のお知らせ」を公表しておりますが、本件の相手方である JapanTaxi 株式会社 (2020年4月1日に株式会社 Mobility Technologies に商号変更予定) が第三者割当増資を行い、同社の資本金が下記の通り増加する見込みとなりました。

については、東京証券取引所の適時開示規則「子会社等の異動を伴う株式又は持分の譲渡又は取得その他子会社等の異動に伴う事項」の軽微基準を超える資本金額となることから、以下の通り当該規則に基づき必要な開示項目を追加し、速やかに開示するものです。

なお、当社は、本会社分割の対価として下記2. のとおり受領し、同社は、本会社分割の効力発生以降、当社の持分法適用会社となります。

記

1. 異動する会社 (JapanTaxi 株式会社)、及び、株式取得の相手先の概要 (注1)

(1) 名 称	株式会社 Mobility Technologies	
(2) 所 在 地	東京都千代田区紀尾井町3番12号	
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役会長 川鍋 一朗 代表取締役社長 中島 宏	
(4) 事 業 内 容	情報処理サービス業	
(5) 資 本 金	2,350百万円	
(6) 設 立 年 月 日	1977年8月17日	
(7) 大株主及び持株比率	日本交通ホールディングス株式会社	38.17%
	株式会社ディー・エヌ・エー	38.17%
	トヨタ自動車株式会社	9.54%
	株式会社 SMBC 信託銀行	3.24%
	株式会社 NTT ドコモ	2.86%
(8) 上場会社と当該会社との間の関係	資 本 関 係	当社の持分法適用会社となります。
	人 的 関 係	当社から取締役1名を派遣しています。
	取 引 関 係	記載すべき取引関係はありません。

(9) 当該会社の最近3年間の個別経営成績及び個別財政状態			
決算期	2017年5期	2018年5期	2019年5期
純 資 産	△8百万円	8,330百万円	9,116百万円
総 資 産	1,435百万円	10,712百万円	10,771百万円
1株当たり純資産	△43.49円	28,335.72円	31,010.14円
売 上 高	1,792百万円	1,544百万円	1,964百万円
営業利益（損失）	△263百万円	△777百万円	△2,190百万円
経常利益（損失）	△274百万円	△820百万円	△2,164百万円
当期純利益（損失）	△116百万円	△818百万円	△2,905百万円
1株当たり当期純利益 （ 損 失 ）	△581.26円	△2,784.68円	△9,884.29円
1株当たり配当金	0円	0円	0円

(注1) 一連の第三者割当増資も含め完了した後の2020年4月末日における概要(予定)を記載しております。

## 2. 取得株式数、取得価額及び取得前後の所有株式の状況

(1) 異動前の所有株式数	0株 (議決権の数：0個) (議決権所有割合：0.0%)
(2) 取得株式数	200,000株 (議決権の数：200,000個)
(3) 取得価額	会社分割の対価として同社が新たに発行する株式を受領するため、金銭の授受は発生いたしません。
(4) 異動後の所有株式数	200,000株 (議決権の数：200,000個) (議決権所有割合：38.17%)

## 3. 日 程

(1) 取締役会決議日	2020年2月4日
(2) 契約締結日	2020年2月27日
(3) 株式取得日	2020年4月1日

## 4. 今後の見通し

本会社分割は、上記割当ての内容にて、2020年4月1日の効力発生となります。本会社分割に係る割当て内容の算定等の詳細、また、本件が業績に与える影響につきましては、精査中となります。本件に関して開示すべき事項が生じた場合、速やかに開示してまいります。

以上

本件に関するお問い合わせ先  
株式会社ディー・エヌ・エー(<https://dena.com/jp/ir/>)  
IR部(ir@dena.com)