



XC90

BETRIEBSANLEITUNG WEB EDITION





SEHR GEEHRTER VOLVO-BESITZER!

VIELEN DANK, DASS SIE SICH FÜR VOLVO ENTSCHIEDEN HABEN!

Wir hoffen, dass Sie viele Jahre Fahrvergnügen mit Ihrem Volvo erleben. Das Fahrzeug zeichnet sich durch Sicherheit und Komfort für Sie und Ihre Insassen aus. Volvo ist eines der sichersten Fahrzeuge überhaupt. Ihr Volvo wurde darüber hinaus so entwickelt, dass er alle geltenden Anforderungen bezüglich Sicherheit und Umwelt erfüllt.

Um die Freude an Ihrem Fahrzeug noch zu erhöhen, empfehlen wir Ihnen, sich mit den Informationen und Anweisungen in dieser Betriebsanleitung bezüglich Ausstattung und Wartung vertraut zu machen.



00 Einführung

Wichtige Information.....	8
Volvo und die Umwelt.....	12

00



01 Sicherheit

Sicherheitsgurt	18
Symbole, Airbags.....	21
Airbags.....	22
Aktivierung/Deaktivierung des Airbags*....	24
Seitenairbag (SIPS-Airbag).....	26
Kopf-/Schulterairbag (IC).....	28
WHIPS.....	29
Überschlagschutz - ROPS.....	31
Wann werden die Systeme aktiviert?.....	32
Kindersicherheit.....	34

01



02 Instrumente und Regler

Übersicht Linkslenker.....	52
Übersicht Rechtslenker.....	54
Bedienfeld in der Fahrertür.....	56
Kombinationsinstrument.....	57
Kontroll- und Warnsymbole.....	59
Informationsdisplay.....	63
Schalter in der Mittelkonsole.....	65
Schalterfeld Beleuchtung.....	68
Linker Lenkradhebel.....	71
Bordcomputer*.....	73
Rechter Lenkradhebel.....	75
Geschwindigkeitsregelanlage*.....	78
Feststellbremse, Steckdose uvm.....	80
Elektrische Fensterheber.....	82
Fenster und Rückspiegel.....	85
Elektrisches Schiebedach*.....	90
HomeLink® *.....	92

02



03 Klimaanlage

Allgemeines zur Klimaanlage.....	98
Elektronische Klimaanlage, ECC.....	101
Kraftstoffbetriebene Standheizung*.....	104

03



04 Innenausstattung

Vordersitze.....	110
Vordersitze - Executive	113
Innenbeleuchtung.....	114
Ablagefächer im Innenraum.....	116
Ablagefächer im Innenraum - Executive	121
Rücksitz.....	122
Beladung.....	124
Laderaum.....	125

04



05 Schlösser und Alarmanlage

Transponderschlüssel - Schlüssel mit Fernbedienung.....	134
Verriegelung und Entriegelung.....	136
Kindersicherung.....	140
Alarmanlage*.....	141

05



06 Starten und Fahren

Allgemeines.....	146
Kraftstoff einfüllen.....	149
Anlassen des Motors.....	155
Automatikgetriebe.....	157
Allradantrieb*.....	160
Bremsanlage.....	161
Stabilitäts- und Traktionskontrolle*.....	164
Einparkhilfe*.....	166
Blind Spot Information System – BLIS*..	168
Abschleppen und Transport.....	172
Starthilfe.....	174
Fahren mit Anhänger.....	176
Anhängerzugvorrichtung*	178
Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung* .	180
Lichtmuster einstellen.....	184



07 Räder und Reifen

Allgemeines.....	190
Reifendruck.....	194
Warndreieck* und Reserverad*.....	195
Radwechsel.....	198
Provisorische Reifenabdichtung*.....	201



08 Fahrzeugpflege

Reinigung.....	208
Lackausbesserungen.....	213
Rostschutz.....	215



09 Pflege und Service

Volvo-Service.....	218
Selbsthilfe.....	219
Motorhaube und Motorraum.....	221
Öle und Flüssigkeiten.....	223
Wischerblatt.....	228
Startbatterie.....	230
Glühlampen auswechseln.....	233
Sicherungen.....	240



10 Infotainment

Allgemeines.....	254
Bedientafeln, Audio.....	255
Funktionen der Audioanlage.....	258
Radiofunktionen.....	263
CD-Funktionen.....	269
Menüstruktur – Stereoanlage.....	272
Telefonfunktionen*.....	273
Menüstruktur – Telefon.....	281
Bluetooth-Freisprechvorrichtung*.....	285
RSE - Rücksitz-Entertainment-System - Doppelbildschirm*.....	291



11 Technische Daten

Typenbezeichnung.....	298
Maße und Gewichte.....	300
Technische Daten Motor.....	303
Motoröl.....	304
Flüssigkeiten und Schmiermittel.....	306
Kraftstoff.....	308
Räder und Reifen, Größen und Druck	310
Katalysator.....	311
Elektrische Anlage.....	312
Typgenehmigung.....	314
Symbole im Display.....	315



12 Alphabetisches Verzeichnis

Alphabetisches Verzeichnis..... 318

12





Wichtige Information

Hinweise zum Lesen der Betriebsanleitung

Einleitung

Wenn Sie Ihr neues Fahrzeug besser kennenlernen wollen, sollten Sie vor Ihrer ersten Fahrt die Betriebsanleitung durchlesen. So können Sie sich mit neuen Funktionen vertraut machen, Sie erfahren, wie Sie das Fahrzeug in verschiedenen Situationen am besten fahren und wie Sie es optimal nutzen können. Bitte beachten Sie die Sicherheitsanweisungen in der Betriebsanleitung.

Die technischen Daten, Konstruktionsangaben und Abbildungen in dieser Betriebsanleitung sind nicht bindend. Wir behalten uns das Recht vor, ohne vorhergehende Mitteilung Änderungen vorzunehmen.

© Volvo Car Corporation

Option

Alle Arten von Optionen/Zubehör sind mit einem Sternchen* gekennzeichnet.

Neben der Standardausstattung wird auch optionale Ausstattung (im Werk eingebaute Ausstattung) und in einigen Fällen auch Zubehörausstattung (nachgerüstete Zusatzausstattung) beschrieben.

Die in der Betriebsanleitung beschriebene Ausstattung ist nicht an allen Fahrzeugen vorhanden – abhängig von den unterschiedlichen Anforderungen der einzelnen Märkte und von örtlichen und landesspezifischen Bestimmungen können die Fahrzeuge eine unterschiedliche Ausstattung aufweisen.

Bei Unsicherheiten bezüglich der Standardausstattung oder der optionalen Ausstattung/Zubehörausstattung, wenden Sie sich an einen Volvo-Händler.

Besondere Texte



WARNUNG

Warntexte machen darauf aufmerksam, dass Verletzungsgefahr besteht.



WICHTIG

Wichtig-Texte machen darauf aufmerksam, dass die Gefahr von Materialschäden besteht.



ACHTUNG

Achtung-Texte geben Ratschläge oder Tipps, die die Verwendung von Funktionen erleichtern.

Fußnote

In der Betriebsanleitung sind Informationen in Fußnoten ganz unten auf der Seite zu finden.

Bei den Informationen handelt es sich um Zusätze zum Text, auf die über die Nummer verwiesen wird. Wenn sich die Fußnote auf einen Text in einer Tabelle bezieht, werden als Verweis Buchstaben statt Zahlen verwendet.

Mitteilungstexte

Das Fahrzeug ist mit Displays ausgestattet, in denen Textmitteilungen angezeigt werden. Diese Textmitteilungen sind in der Betriebsanleitung daran zu erkennen, dass der Text etwas größer ist und eine gräuliche Farbe hat. Beispiele dafür sind in Menü- und Mitteilungstexten im Informationsdisplay zu finden (z. B. **TÜREN OFFEN**).

Aufkleber

Im Fahrzeug sind verschiedene Arten von Aufklebern angebracht, über die wichtige Information auf einfache und deutliche Weise vermittelt werden soll. Die im Fahrzeug angebrachten Aufkleber haben folgende Warnstufen/Informationsstufen in absteigender Reihenfolge.

Wichtige Information

Warnung vor Verletzungen



Schwarze ISO-Symbole auf gelbem Warnfeld, weißer Text/Bild auf schwarzem Mitteilungsfeld. Wird verwendet, um auf eine Gefahr hinzuweisen, die, wenn die Warnung ignoriert wird, zu ernsthaften Verletzungen oder zum Tod führen kann.

Gefahr für Sachschäden



Weißer ISO-Symbole und weißer Text/Bild auf schwarzem oder blauem Warnfeld und Mitteilungsfeld. Wird verwendet, um auf eine Gefahr hinzuweisen, die, wenn die Warnung ignoriert wird, zu Sachschäden führen kann.

Informationen



Weißer ISO-Symbole und weißer Text/Bild auf schwarzem Mitteilungsfeld.

i ACHTUNG

Die in der Betriebsanleitung abgebildeten Aufkleber erheben keinen Anspruch darauf, exakte Abbildungen der im Fahrzeug angebrachten Aufkleber zu sein. Die Abbildungen sollen ungefähr zeigen, wie die Aufkleber aussehen und wo diese ungefähr im Fahrzeug angebracht sind. Die für Ihr Fahrzeug geltende Information ist auf dem jeweiligen Aufkleber in Ihrem Fahrzeug zu finden.



Wichtige Information

Vorgangslisten

Vorgänge, bei denen Maßnahmen in einer bestimmten Reihenfolge vorgenommen werden müssen, sind in der Betriebsanleitung durchnummeriert.

- 1** Bei Bilderserien zu Schritt-für-Schritt-Anleitungen hat jeder Schritt dieselbe Nummer wie das entsprechende Bild.
- A** Bilderserien, bei denen die Reihenfolge der Anweisungen nicht relevant ist, sind mit Buchstaben nummeriert.
- f** Mit nummerierten und nicht nummerierten Pfeilen werden Bewegungen veranschaulicht.
- A** Pfeile mit Buchstaben werden eingesetzt, um eine Bewegung darzustellen, bei der die Reihenfolge untereinander nicht relevant ist.

Bei Schritt-für-Schritt-Anleitungen ohne Bilderserien sind die verschiedenen Schritte mit Zahlen nummeriert.

Positionslisten

- 1** Rot umkreiste Zahlen in Übersichtsbildern weisen auf verschiedene Teile hin. Die Zahl ist im Anschluss an die Abbildung in der Positionsliste, die das Objekt beschreibt, wiederzufinden.

Punktelisten

Für Aufzählungen in der Betriebsanleitung werden Punktelisten verwendet.

Beispiel:

- Kühlmittel
- Motoröl

Wird fortgesetzt

► Dieses Symbol befindet sich ganz unten rechts, wenn ein Abschnitt auf der nächsten Seite fortgesetzt wird.

Aufzeichnung von Daten

Ihr Fahrzeug enthält eine Reihe von Computern, deren Aufgabe es ist, den Betrieb und die Funktionen des Fahrzeugs kontinuierlich zu steuern und zu überwachen. Einige der Computer können während der normalen Fahrt Daten registrieren, wenn diese eine Störung erfassen sollten. Zudem werden Daten bei einem Aufprall oder Beinaheunfall registriert. Teile der registrierten Daten sind erforderlich, damit Mechaniker etwaige im Fahrzeug entstandene Störungen bei Wartung und Service diagnostizieren und beheben können sowie damit Volvo Gesetzesanforderungen und andere Regelwerke erfüllen kann. Darüber hinaus verwendet Volvo die Daten zu Forschungszwecken, deren Ziel die kontinuierliche Verbesserung der Qualität und der Sicher-

heit ist. Dabei können die Daten dazu beitragen, ein besseres Verständnis über die Umstände zu erreichen, die zur Entstehung von Unfällen und Verletzungen führen. Die Daten können Informationen zu Zustand und Funktion verschiedener Systeme und Einheiten im Fahrzeug enthalten, u.A. bezüglich des Motors, der Drosselklappen, der Lenkung und der Bremsanlage. Diese Daten können Informationen bezüglich der Fahrweise des Fahrers enthalten. Dazu gehören z. B. die Fahrzeuggeschwindigkeit, die Benutzung des Brems- bzw. Gaspedals, der Lenkradeinschlag und ob Fahrer bzw. Beifahrer den Sicherheitsgurt angelegt hatten oder nicht. Die Daten können aus den genannten Gründen für einen bestimmten Zeitraum in den Fahrzeugcomputern gespeichert werden, aber auch infolge eines Aufpralls oder Beinaheunfalls. Die Daten können von Volvo so lange gespeichert werden, wie diese zur Verbesserung der Sicherheit und der Qualität beitragen können sowie solange Gesetzesanforderungen und andere Regelwerke existieren, die Volvo zu berücksichtigen hat.

Volvo gibt die oben beschriebenen Daten im Allgemeinen nicht ohne Genehmigung des Fahrzeugbesitzers an Dritte weiter. Jedoch kann Volvo gesetzlich zur Auslieferung solcher Daten an Behörden, wie z. B. die Polizei, oder an andere, die ihr Recht auf den Zugang zu den Daten geltend machen, gezwungen sein.

Wichtige Information

Um die Daten, die von den Computern im Fahrzeug registriert wurden, auslesen und auswerten zu können, sind spezielle technische Ausrüstungen und Geräte erforderlich, zu denen sowohl Volvo als auch Werkstätten, die vertraglich mit Volvo verbunden sind, Zugang haben. Volvo ist dafür verantwortlich, dass Daten, die im Zusammenhang mit Service und Wartung an Volvo übertragen werden, auf sichere Weise gespeichert und gehandhabt werden sowie dass die Handhabung zutreffende Gesetzesanforderungen erfüllt. Für weitere Informationen – an einen Volvo-Händler wenden.

Zubehör und Zusatzausstattung

Ein fehlerhaftes Anschließen bzw. der fehlerhafte Einbau von Zubehör kann die Elektronikanlage des Fahrzeugs negativ beeinflussen. Bestimmtes Zubehör funktioniert nur dann, wenn das Computersystem des Fahrzeugs über die zugehörige Software verfügt. Wir empfehlen Ihnen daher, sich stets vor der Installation von Zubehör, das an die elektrische Anlage angeschlossen wird oder diese beeinflusst, an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

Informationen im Internet

Auf www.volvocars.com sind weitere Informationen bezüglich Ihres Fahrzeugs zu finden.

Um den QR-Code lesen zu können, wird ein QR-Codeleser benötigt, der als Anwendung für zahlreiche Mobiltelefone erhältlich ist. Der QR-Codeleser kann aus dem App Store oder von Android Market heruntergeladen werden.



QR-Code

Volvo und die Umwelt

Umweltphilosophie der Volvo Car Corporation



Der Umweltschutz ist einer der Grundwerte von Volvo Car Corporation und wirkt sich auf alle Bereiche aus. Wir glauben auch, dass unsere Kunden unser Umweltbewusstsein teilen.

Ihr Volvo erfüllt strenge internationale Umweltschutzstandards und wird unter effizientem Einsatz der Ressourcen mit niedrigen Emissionen hergestellt. Die Volvo Car Corporation besitzt ein globales ISO-Zertifikat, das sämtliche Fabriken und mehrere andere Volvo-Einheiten umfasst, die den Umweltschutzstandard (ISO 14001) erfüllen. Wir stellen zudem die Anforderung an unsere Zusammenarbeitspart-

ner, systematisch mit Umweltfragen zu arbeiten.

Kraftstoffverbrauch

Die Fahrzeuge von Volvo haben einen wettbewerbsfähigen Kraftstoffverbrauch in ihren jeweiligen Klassen. Je geringer der Kraftstoffverbrauch, desto geringer der Ausstoß des Treibhausgases Kohlendioxid.

Als Fahrer haben Sie die Möglichkeit, den Kraftstoffverbrauch zu beeinflussen. Mehr dazu lesen Sie unter der Überschrift **Schützen Sie die Umwelt**.

Effektive Reinigung der Abgase

Ihr Volvo ist nach dem Prinzip „Innen und außen sauber“ hergestellt, d. h. Sie profitieren in zweifacher Hinsicht von einer sauberen Fahrzeuginnenraumumgebung sowie von einer äußerst effektiven Abgasreinigung. In vielen Fällen liegen die Motoremissionen weit unter den geltenden Normen.

Saubere Luft im Fahrzeuginnenraum

Ein Innenraumfilter verhindert, dass Staub und Pollen über den Lufteinlass in den Innenraum gelangen.

**Volvo und die Umwelt**

Ein hochentwickeltes Luftqualitätssystem, IAQS* (Interior Air Quality System), stellt sicher, dass die in den Innenraum gelangende Luft in verkehrsreicher Umgebung sauberer ist als die Außenluft.

Das System besteht aus einem elektronischen Sensor und einem Kohlefilter. Die einströmende Luft wird kontinuierlich überwacht. Sobald der Gehalt bestimmter gesundheitsschädlicher Gase wie z. B. Kohlenmonoxid zu hoch wird, wird der Lufteinlass geschlossen. Eine solche Situation kann z. B. in dichtem Stadtverkehr, in Staus oder Tunneln entstehen.

Der Kohlefilter verhindert das Einströmen von Stickstoffoxiden, bodennahem Ozon und Kohlenwasserstoffen.

Innenausstattung

Die Innenausstattung eines Volvos ist an die Bedürfnisse von Kontaktallergikern und Asthmatikern angepasst. Die Verwendung von umweltangepasstem Material war besonders wichtig.

Volvo-Vertragswerkstätten und die Umwelt

Durch die regelmäßige Wartung schaffen Sie die Voraussetzungen für eine lange Lebensdauer und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch Ihres Fahrzeugs. Auf diese Weise tragen Sie zu einer saubereren Umwelt bei. Wenn Sie Ser-

vice und Wartung Ihres Fahrzeugs Volvo-Werkstätten überlassen, wird es zu einem Teil unseres Systems. Wir stellen Anforderungen an die umweltgerechte Gestaltung unserer Werkstätten, damit Schadstoffe und andere Verunreinigungen verhindert werden. Unser Werkstattpersonal verfügt über das Wissen und die Möglichkeiten, um den bestmöglichen Umweltschutz zu gewährleisten.

Schützen Sie die Umwelt

Sie können einfach beim Umweltschutz mit-helfen – hier dazu einige Tipps:

- Den Motor möglichst nicht im Leerlauf laufen lassen - stellen Sie den Motor bei längeren Wartezeiten ab. Halten Sie sich an lokale Vorschriften.
- Fahren Sie wirtschaftlich und vorausschauend.
- Lassen Sie das Fahrzeug gemäß den Angaben in der Betriebsanleitung regelmäßig warten – halten Sie sich an die im Service- und Garantieheft empfohlenen Intervalle.
- Wenn das Fahrzeug mit einer Motorblockheizung* ausgestattet ist, verwenden Sie diese vor einem Kaltstart – so wird die Startleistung verbessert, der Verschleiß bei kalter Witterung reduziert und der Motor erreicht schneller seine normale Betriebstemperatur, wodurch sowohl der Ver-

brauch als auch die Emissionen verringert werden.

- Hohe Geschwindigkeiten erhöhen den Verbrauch erheblich, da der Luftwiderstand steigt – bei einer Verdoppelung der Geschwindigkeit erhöht sich der Luftwiderstand um das Vierfache.
- Entsorgen Sie umweltschädlichen Abfall wie z. B. Batterien und Öl umweltgerecht. Wenden Sie sich bei Unsicherheiten darüber, wie diese Art von Abfall zu entsorgen ist zur Beratung an eine Werkstatt – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen.

Wenn Sie diese Empfehlungen befolgen, können Sie Geld sparen, die Ressourcen der Erde schonen und die Haltbarkeit des Fahrzeugs verlängern. Mehr Informationen und weitere Tipps auf den Seiten 146 und 308.

Recycling

Ein wichtiges Glied in der Umweltarbeit von Volvo ist, dass das Fahrzeug auf bestmögliche Weise recycelt wird. Nahezu das komplette Fahrzeug ist wiederverwertbar. Wir bitten deshalb den letzten Besitzer des Fahrzeugs, sich an einen Händler zu wenden, um sich eine zertifizierte/zugelassene Recyclinganlage empfehlen zu lassen.

* Option/Zubehör, für weitere Informationen siehe „Einführung“.



Volvo und die Umwelt

Die Betriebsanleitung und die Umwelt

Das Forest Stewardship Council®-Symbol kennzeichnet, dass die Papiermasse dieser Publikation aus FSC®-zertifizierten Wäldern oder aus anderen kontrollierten Quellen stammt.





Sicherheitsgurt	18
Symbole, Airbags.....	21
Airbags.....	22
Aktivierung/Deaktivierung des Airbags*	24
Seitenairbag (SIPS-Airbag).....	26
Kopf-/Schulterairbag (IC).....	28
WHIPS.....	29
Überschlagschutz - ROPS.....	31
Wann werden die Systeme aktiviert?.....	32
Kindersicherheit.....	34



01

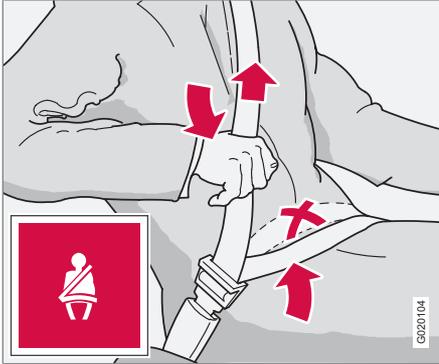
SICHERHEIT





Sicherheitsgurt

Legen Sie immer den Sicherheitsgurt an!



Straffung des Beckengurts. Der Gurt muss tief sitzen.

Bremsen kann schwerwiegende Folgen haben, wenn der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist. Daher sicherstellen, dass alle Fahrzeuginsassen ihren Sicherheitsgurt angelegt haben. Damit der Sicherheitsgurt den höchstmöglichen Schutz bietet, ist es wichtig, dass er gut am Körper anliegt. Die Neigung der Rückenlehne nicht zu weit nach hinten verstellen. Der Sicherheitsgurt ist so konstruiert, dass er bei normaler Sitzstellung am besten schützt.

Anlegen des Sicherheitsgurtes:

- Den Sicherheitsgurt langsam herausziehen und verriegeln. Dazu die Sperrzunge in das Schloss einführen. Ein kräftiges Klicken zeigt an, dass der Sicherheitsgurt eingearbeitet ist.

Sicherheitsgurt lösen

- Auf die rote Taste im Gurtschloss drücken
 - die Gurtrolle rollt den Sicherheitsgurt automatisch auf. Wird der Sicherheitsgurt nicht vollständig eingezogen, ihn von Hand einführen, so dass er straff aufgerollt ist.

In folgenden Fällen wird der Sicherheitsgurt gesperrt und kann nicht weiter herausgezogen werden:

- wenn Sie ihn zu schnell herausziehen
- beim Bremsen und Beschleunigen
- bei starker Neigung des Fahrzeugs.

Beachten Sie folgendes

- keine Klammern oder Ähnliches verwenden, die ein korrektes Anliegen des Sicherheitsgurtes verhindern
- der Sicherheitsgurt darf nicht verwickelt oder verdreht sein
- der Beckengurt muss niedrig anliegen (d. h. er darf nicht über dem Bauch liegen)

- den Hüftgurt über der Hüfte spannen. Dazu, wie in der Abbildung gezeigt, am Diagonalgurt ziehen.

WARNUNG

Der Sicherheitsgurt und der Airbag arbeiten zusammen. Wenn der Sicherheitsgurt nicht verwendet wird oder falsch angelegt ist, kann die Funktion des Airbags bei einem Aufprall beeinflusst werden.

WARNUNG

Jeder Sicherheitsgurt ist nur für eine Person vorgesehen.

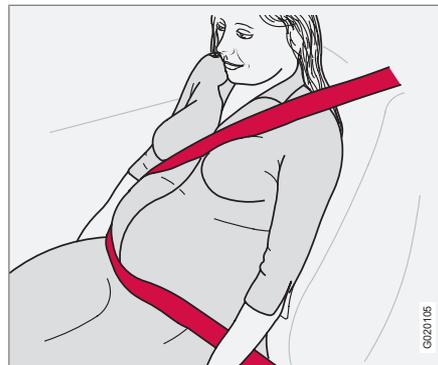


Sicherheitsgurt

! WARNUNG

Nehmen Sie Änderungen oder Reparaturen an den Sicherheitsgurten niemals eigenhändig vor. Volvo empfiehlt Ihnen, sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden. Wenn ein Sicherheitsgurt starker Belastung ausgesetzt war, wie z. B. bei einem Unfall, muss der gesamte Sicherheitsgurt ausgetauscht werden. Selbst wenn der Sicherheitsgurt unbeschädigt scheint, kann er einen Teil seiner Schutzeigenschaften verloren haben. Lassen Sie den Sicherheitsgurt ebenfalls austauschen, wenn er verschlissen oder beschädigt ist. Der neue Sicherheitsgurt muss zugelassen sein und zur Montage an derselben Position wie der ausgetauschte Sicherheitsgurt vorgesehen sein.

Sicherheitsgurt und Schwangerschaft



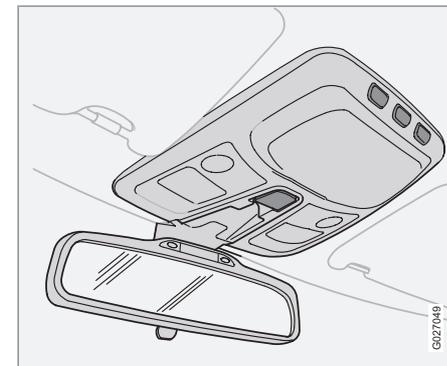
Der Sicherheitsgurt muss während der Schwangerschaft immer angelegt werden. Dabei ist es von äußerster Wichtigkeit, dass er korrekt angelegt wird. Der Sicherheitsgurt muss dicht an der Schulter anliegen, der Diagonale Teil des Sicherheitsgurtes muss zwischen den Brüsten zur Seite des Bauches geführt werden.

Der Hüftteil des Sicherheitsgurtes muss platt an der Seite des Oberschenkels anliegen und sich so weit wie möglich unter dem Bauch befinden – er darf nicht nach oben gleiten. Der Sicherheitsgurt muss sich so nahe am Körper wie möglich befinden und darf nicht lose sit-

zen. Es ist ebenfalls sicherzustellen, dass er sich nicht verdreht hat.

Mit fortschreitender Schwangerschaft müssen schwangere Fahrerinnen den Sitz und das Lenkrad so verstellen, dass sie stets vollständige Kontrolle über das Fahrzeug haben (d. h. Lenkrad und Pedale müssen leicht erreicht werden können). Dabei ist der größtmögliche Abstand zwischen Bauch und Lenkrad anzustreben.

Sicherheitsgurtkontrolle



Wenn Fahrer oder Beifahrer nicht den Sicherheitsgurt angelegt haben, werden sie durch ein akustisches und ein optisches Signal darauf



Sicherheitsgurt

aufmerksam gemacht, die Sicherheitsgurte anzulegen. Das akustische Signal ist geschwindigkeitsabhängig (bei niedrigen Geschwindigkeiten) und zeitabhängig (beim Start des Fahrzeugs). Das optische Signal befindet sich in der Dachkonsole und im Kombinationsinstrument.

ACHTUNG

Die Sicherheitsgurtkontrolle ist für Erwachsene auf den Vordersitzen vorgesehen. Wenn sich ein Kindersitz auf dem Vordersitz befindet, der mit Hilfe des Sicherheitsgurts befestigt wird, erfolgt keine Sicherheitsgurtkontrolle.

Bestimmte Märkte

Wenn der Fahrer seinen Sicherheitsgurt nicht angelegt hat, wird er durch ein akustisches und ein optisches Signal darauf aufmerksam gemacht, den Sicherheitsgurt anzulegen. Bei niedriger Geschwindigkeit ertönt das akustische Signal während der ersten sechs Sekunden.

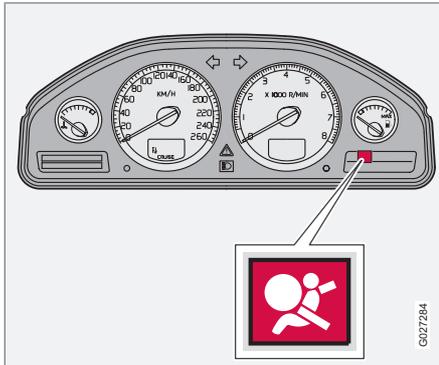
Gurtstraffer

Alle Sicherheitsgurte (außer am mittleren Sitzplatz im Fond) sind mit Gurtstraffern ausgestattet. Hierbei handelt es sich um einen Mechanismus, der den Sicherheitsgurt bei einem ausreichend starken Aufprall so anzieht, dass er eng am Körper anliegt. Auf diese Weise fängt der Sicherheitsgurt den Insassen effektiver auf.

WARNUNG

Die Gurtzunge des Beifahrersicherheitsgurtes niemals in das Gurtschloss auf der Fahrerseite einführen. Die Gurtzunge des Sicherheitsgurtes stets in das Gurtschloss auf der richtigen Seite einführen. Die Sicherheitsgurte nicht beschädigen und keine fremden Gegenstände in das Gurtschloss einführen. Die Sicherheitsgurte und die Gurtschlösser funktionieren ansonsten ggf. bei einem Aufprall nicht wie vorgesehen. Es besteht die Gefahr für ernsthafte Verletzungen.

Warnsymbol im Kombinationsinstrument



Das Warnsymbol im Kombinationsinstrument leuchtet auf, wenn der Transponderschlüssel in Schlüsselstellung I, II oder III gedreht wird. Das Symbol erlischt nach ca. 6 Sekunden, wenn das Airbagsystem fehlerfrei ist.



Zusammen mit dem Warnsymbol erscheint ggf. ebenfalls eine Mitteilung im Display. #Wenn das Warnsymbol versagt, leuchtet das Warndreieck auf und die Mitteilung **SRS-AIRBAG WARTUNG DRINGEND** erscheint im Display. Volvo empfiehlt Ihnen, sich umgehend an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.



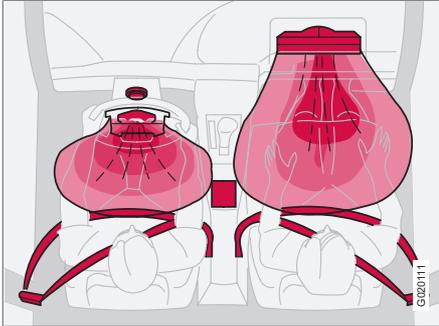
WARNUNG

Falls das Warnsymbol des Airbagsystems nicht erlischt oder während der Fahrt aufleuchtet, deutet dies darauf hin, dass das Airbagsystem nicht einwandfrei funktioniert. Das Symbol kann Fehler im Gurtsystem, im SIPS-, SRS- oder IC-System anzeigen. Volvo empfiehlt Ihnen, sich so schnell wie möglich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.



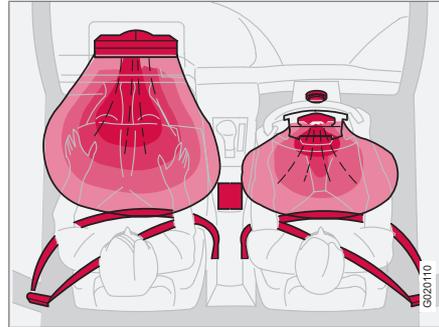
Airbags

Airbagsystem



SRS-System, Linkslenker.

Das System besteht aus Airbags und Sensoren. Bei einem ausreichend starken Aufprall reagieren Sensoren der Airbag/die Airbags werden aufgeblasen und erwärmen sich. Um den Aufprall gegen den Airbag zu dämpfen, entleert sich dieser, wenn er zusammengedrückt wird. Dies führt zu einer stärkeren Rauchentwicklung im Fahrzeuginnenraum, was jedoch vollkommen normal ist. Der gesamte Vorgang, d. h. Aufblasen und Entleeren des Airbags, spielt sich in einem Zeitraum von einigen Zehntelsekunden ab.



SRS-System, Rechtslenker

⚠️ WARNUNG

Volvo empfiehlt Ihnen, sich zur Reparatur an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden. Fehlerhafte Eingriffe in das Airbagsystem können zu fehlerhafter Funktion und schwerwiegenden Verletzungen führen.

i ACHTUNG

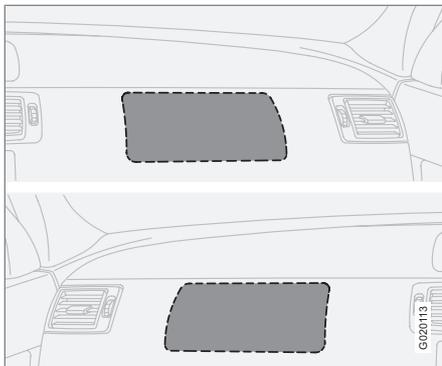
Die Sensoren reagieren je nach Verlauf des Aufpralls sowie abhängig davon, ob der Sicherheitsgurt auf der Fahrerseite bzw. der Beifahrerseite verwendet wird oder nicht, unterschiedlich.

Daher können bei einem Unfall Situationen vorliegen, in denen nur einer (oder keiner) der Airbags ausgelöst wird. Bei einem Aufprall erfasst das SRS-System die Stärke der Kollision, der das Fahrzeug ausgesetzt ist, und nimmt Anpassungen vor, so dass ein oder mehrere Airbags ausgelöst werden.

Die Airbags sind mit einer Funktion ausgestattet, die deren Kapazität an die Stärke der Kollision anpasst.



Airbags



Position des Beifahrerairbags, Linkslenker bzw. Rechtslenker.

WARNUNG

Keine Gegenstände vor oder über dem Armaturenbrett, in dem sich der Beifahrerairbag befindet, ablegen.

Fahrerairbag

Zusätzlich zum Sicherheitsgurt auf der Fahrerseite ist das Fahrzeug mit einem Airbag ausgerüstet. Dieser ist zusammengefaltet in der Lenkradmitte montiert. Das Lenkrad trägt die Kennzeichnung **SRS AIRBAG**.

WARNUNG

Der Sicherheitsgurt und der Airbag arbeiten zusammen. Wenn der Sicherheitsgurt nicht verwendet wird oder falsch angelegt ist, kann die Funktion des Airbags bei einem Aufprall beeinflusst werden.

Beifahrerairbag

Zusätzlich zum Sicherheitsgurt ist das Fahrzeug mit einem Beifahrerairbag ausgerüstet. Dieser ist zusammengefaltet in einem Bereich über dem Handschuhfach montiert. Die Verkleidung trägt die Kennzeichnung **SRS AIRBAG**.

WARNUNG

Zur Minimierung der Verletzungsgefahr beim Auslösen des Airbags, sollte der Beifahrer so aufrecht wie möglich mit den Füßen am Boden und mit dem Rücken an die Rückenlehne gelehnt sitzen. Der Sicherheitsgurt muss angelegt sein.

WARNUNG

Lassen Sie Kinder niemals in einem Kindersitz oder auf einem Sitzkissen auf dem Vordersitz sitzen, wenn der Airbag aktiviert ist.¹

Lassen Sie niemanden vor dem Beifahrersitz stehen oder sitzen. Personen mit einer Körpergröße unter 140 cm dürfen niemals auf dem Beifahrersitz sitzen, wenn der Airbag aktiviert ist.

Bei Nichtbeachtung der obigen Aufforderungen kann Lebensgefahr bestehen.

¹ Für Informationen zum aktivierten/deaktivierten Airbag siehe Seite 24.



Aktivierung/Deaktivierung des Airbags*

Schlüsselabschaltung – PACOS*

Allgemeine Informationen

Der Beifahrerairbag kann deaktiviert werden, wenn das Fahrzeug mit einem PACOS-Schalter (PACOS = Passenger Airbag Cut Off Switch) ausgestattet ist. Für Informationen zur Aktivierung/Deaktivierung siehe Abschnitt „Aktivierung/Deaktivierung“.

Schlüsselabschaltung/Schalter

Der Schalter für den Beifahrerairbag (PACOS) befindet sich an der Schmalseite des Armaturenbretts auf der Beifahrerseite und kann durch Öffnen der Beifahrertür erreicht werden (siehe Abschnitt „Aktivierung/Deaktivierung“ unten).

Überprüfen Sie, ob sich der Schalter in der gewünschten Stellung befindet. Volvo empfiehlt, zum Ändern der Stellung das Schlüsselblatt zu verwenden.

Für Informationen zum Schlüsselblatt siehe Seite 134.

WARNUNG

Bei Nichtbeachtung des obigen Hinweises kann Lebensgefahr bestehen.

WARNUNG

Kinder niemals im Kindersitz oder auf dem Sitzkissen auf dem Beifahrersitz sitzen lassen, wenn der Airbag aktiviert ist. Die Nichtbeachtung dieses Hinweises kann das Leben des Kindes gefährden.

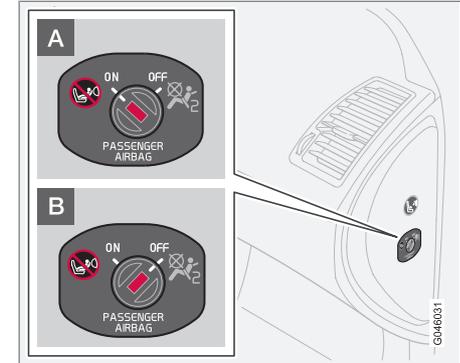
WARNUNG

Wenn das Fahrzeug mit Beifahrerairbag, aber nicht mit PACOS ausgestattet ist, ist der Airbag immer aktiviert.

WARNUNG

Lassen Sie niemanden auf dem Beifahrersitz sitzen, wenn die Textmitteilung im Rückspiegel anzeigt, dass der Airbag deaktiviert ist, während gleichzeitig das Warnsymbol für das Airbagsystem im Kombinationsinstrument angezeigt wird. Das deutet auf einen erheblichen Fehler hin. Umgehend an eine Werkstatt wenden. Volvo empfiehlt Ihnen, sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden

Aktivierung/Deaktivierung



Position des Schalters.

- A** Der Airbag ist aktiviert. Wenn der Schalter in dieser Stellung steht, können Personen mit einer Körpergröße über 140 cm auf dem Beifahrersitz sitzen, jedoch niemals Kinder in einem Kindersitz oder auf einem Sitzkissen.
- B** Der Airbag ist deaktiviert. Wenn der Schalter in dieser Stellung steht, kann ein Kind in einem Kindersitz oder auf einem Sitzkissen auf dem Beifahrersitz sitzen, jedoch niemals Personen mit einer Körpergröße über 140 cm.



Aktivierung/Deaktivierung des Airbags*

WARNUNG

Aktivierter Airbag (Beifahrersitz):

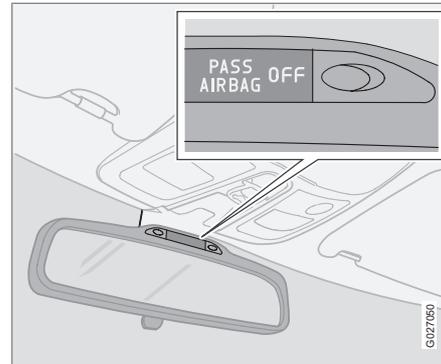
Lassen Sie Kinder niemals in einem Kindersitz oder auf einem Sitzkissen auf dem Beifahrersitz sitzen, wenn der Airbag aktiviert ist. Dies gilt für alle Personen mit einer Körpergröße von weniger als 140 cm.

Deaktivierter Airbag (Beifahrersitz):

Personen mit einer Körpergröße über 140 cm dürfen niemals auf dem Beifahrersitz sitzen, wenn der Airbag deaktiviert ist.

Bei Nichtbeachtung der obigen Aufforderungen kann Lebensgefahr bestehen.

Mitteilung



Anzeige, die darauf aufmerksam macht, dass der Beifahrerairbag deaktiviert ist.

Eine Textmitteilung im Rückspiegel zeigt an, dass der Beifahrerairbag deaktiviert ist (siehe vorherige Abbildung).

* Option/Zubehör, für weitere Informationen siehe „Einführung“.



Seitenairbag (SIPS-Airbag)

Seitenairbag



Position der Seitenairbags.

Bei einem Seitenaufprall wird ein Großteil der Aufprallstärke von SIPS (Side Impact Protection System) auf Träger, Säulen, Boden, Dach und andere Teile der Fahrzeugkarosserie übertragen. Die Fahrer- und Beifahrerseitenairbags schützen den Brustkorb und sind ein wichtiger Bestandteil des Systems. Der Seitenairbag ist im Rückenlehnenrahmen des Vordersitzes eingebaut.

⚠️ WARNUNG

- Volvo empfiehlt Ihnen, Reparaturen ausschließlich von einer Volvo-Vertragswerkstatt ausführen zu lassen. Fehlerhafte Eingriffe in das SIPS-Airbagsystem können zu fehlerhafter Funktion und schwerwiegenden Verletzungen führen.
- Keine Gegenstände im Bereich zwischen Sitzaußenseite und Türverkleidung anbringen, da dieser Bereich beim Auslösen des Seitenairbags betroffen sein kann.
- Volvo empfiehlt Ihnen, ausschließlich von Volvo genehmigte Bezüge zu verwenden. Andere Bezüge können die Funktion der Seitenairbags beeinträchtigen.
- Der Seitenairbag ist eine Ergänzung zum Sicherheitsgurt. Legen Sie immer den Sicherheitsgurt an!

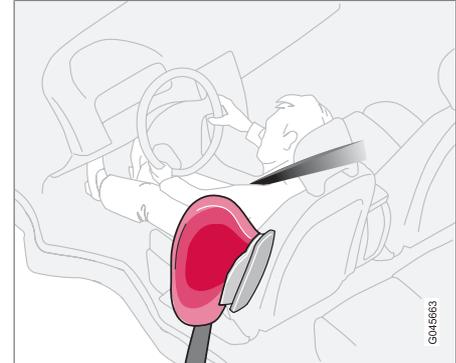
Kindersitz und Seitenairbag

Der Seitenairbag hat keinen negativen Einfluss auf die schützenden Eigenschaften des Kindersitzes oder des Sitzkissens.

Ein Kindersitz/Sitzkissen kann auf dem Vordersitz angebracht werden, wenn das Fahrzeug

nicht mit einem aktivierten¹ Beifahrerairbag ausgestattet ist.

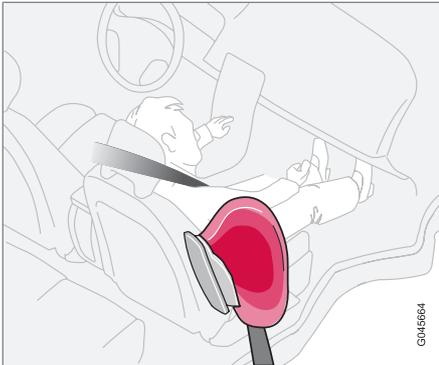
Position



Fahrersitz, Linkslenker

Das SIPS-Airbag-System besteht aus Seitenairbags und Sensoren. Bei einem ausreichend starken Aufprall reagieren die Sensoren und der Seitenairbag wird aufgeblasen.

¹ Für Informationen zum aktivierten/deaktivierten Airbag (SRS) siehe Seite 24.

**Seitenairbag (SIPS-Airbag)**

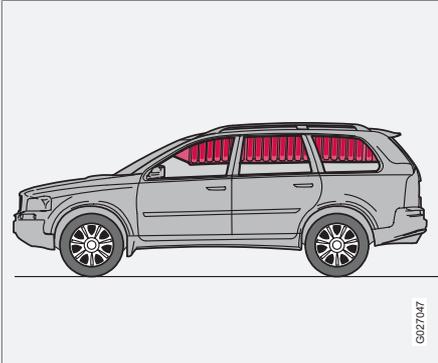
Beifahrersitz, Linkslenker

Der Airbag wird zwischen dem Insassen und der Türverkleidung aufgeblasen, so dass der Stoß für den Insassen im Moment des Aufpralls gedämpft wird. Wenn der Airbag beim Aufprall zusammengedrückt wird, entweicht die Luft. Der Seitenairbag wird normalerweise nur auf der Aufprallseite aufgeblasen.



Kopf-/Schulterairbag (IC)

Eigenschaften



Der Kopf-/Schulterairbag IC (Inflatable Curtain) ist ein Teil von SIPS-System und Airbags. Der Kopf-/Schulterairbag ist im Dachhimmel entlang den Seiten des Fahrzeugs verborgen. Er schützt die Insassen auf den Außenplätzen des Fahrzeugs. Bei einem ausreichend starken Aufprall reagieren die Sensoren und der Kopf-/Schulterairbag wird aufgeblasen. Der Kopf-/Schulterairbag verhindert, dass der Kopf von Fahrer oder Beifahrer im Falle eines Aufpralls gegen die Innenseite des Fahrzeugs stößt.

⚠️ WARNUNG

Keine schweren Gegenstände an den Griffen an der Decke aufhängen oder befestigen. Der Haken ist nur zum Aufhängen von leichten Jacken vorgesehen (und nicht von schweren Gegenständen wie z. B. Regenschirmen).

Keine Gegenstände an Dachhimmel, Türsäulen oder Seitenverkleidungen des Fahrzeugs festschrauben oder montieren. Die beabsichtigte Schutzwirkung kann andernfalls verloren gehen. Volvo empfiehlt Ihnen, ausschließlich zur Montage in diesen Bereichen genehmigte Volvo-Originalteile zu montieren.

⚠️ WARNUNG

Das Fahrzeug darf nicht höher als 50 mm unter die Oberkante der Seitenfenster beladen werden. Anderenfalls kann die Schutzwirkung des im Dachhimmel verborgenen Kopf-/Schulterairbags ausbleiben.

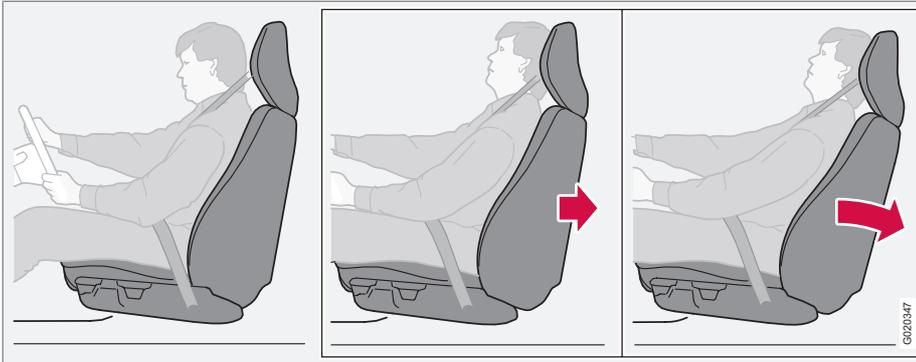
⚠️ WARNUNG

Der Kopf-/Schulterairbag ist eine Ergänzung zum Sicherheitsgurt.
Legen Sie immer den Sicherheitsgurt an!



WHIPS

Schutz vor Schleudertrauma – WHIPS



Das WHIPS-System (Whiplash Protection System) besteht aus Energie aufnehmenden Rückenlehnen und speziell für das System entwickelten Kopfstützen an den Vordersitzen. Das System wird bei einem Heckaufprall aktiviert, wobei Aufprallwinkel, Geschwindigkeit und Eigenschaften des auffahrenden Fahrzeugs ausschlaggebend sind.

! WARNUNG

Das WHIPS-System ist eine Ergänzung zum Sicherheitsgurt. Legen Sie immer den Sicherheitsgurt an!

Eigenschaften des Sitzes

Bei der Aktivierung des WHIPS-Systems klappen die Rückenlehnen der Vordersitze zurück, um die Sitzposition des Fahrers und des Beifahrers auf den Vordersitzen zu ändern. Auf diese Weise wird die Gefahr eines Schleudertraumas verringert.

! WARNUNG

Nehmen Sie Änderungen oder Reparaturen am Sitz oder am WHIPS-System niemals eigenhändig vor. Volvo empfiehlt Ihnen, sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

WHIPS-System und Kindersitz/ Sitzkissen

Das WHIPS-System hat keinen negativen Einfluss auf die schützenden Eigenschaften des Kindersitzes oder des Sitzkissens.

Richtige Sitzstellung

Den besten Schutz haben Fahrer und Beifahrer, wenn sie in der Mitte des Sitzes sitzen und den geringstmöglichen Abstand zwischen Kopfstütze und Kopf haben.



WHIPS

Nicht die Funktion des WHIPS-Systems blockieren!



Keine Gegenstände auf dem Boden hinter dem Fahrer-/Beifahrersitz ablegen, die die Funktion des WHIPS-Systems behindern könnten.

! WARNUNG

Kein kastenähnliches Ladegut so platzieren, dass es zwischen dem Sitzpolster im Fond und der Rückenlehne des Vordersitzes eingeklemmt ist. Immer sicherstellen, dass die Funktion des WHIPS-Systems nicht blockiert wird.



Keine Gegenstände im Fond ablegen, die die Funktion des WHIPS-Systems behindern könnten.

! WARNUNG

Wenn Sie eine Rückenlehne im Fond umlegen, muss der entsprechende Vordersitz nach vorn geschoben werden, so dass dieser keinen Kontakt mit der umgelegten Rückenlehne hat.

! WARNUNG

Wenn der Sitz starker Belastung ausgesetzt war, wie z. B. bei einem Heckaufprall, muss das WHIPS-System überprüft werden. Volvo empfiehlt Ihnen, sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

Selbst wenn der Sitz unbeschädigt scheint, können Teile des WHIPS-Systems ihre Schutzeigenschaften verloren haben.

Volvo empfiehlt Ihnen, das System auch nach einem leichten Heckaufprall durch eine Volvo-Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.



Überschlagschutz - ROPS

Funktion

Das Roll-Over Protection System (ROPS) von Volvo wurde entwickelt, um ein Umkippen des Fahrzeugs zu vermeiden, sowie um den Fahrzeuginsassen den bestmöglichen Schutz zu gewähren, wenn dies dennoch eintreffen sollte.

Das System besteht aus:

- Einem Stabilisierungssystem, RSC (Roll Stability Control), das ein Umkippen und Überschlagen des Fahrzeugs, bei beispielsweise schnellen Ausweichmanövern oder beim Ausbrechen des Fahrzeugs, verhindern soll.
- Einem erweiterten Schutz für Fahrer und Insassen durch eine verstärkte Karosserie, Kopf-/Schulterairbags und Gurtstraffer auf allen Sitzplätzen. Siehe auch Seiten 20 und 28.

Das RSC-System registriert die Veränderung der seitlichen Neigung des Fahrzeugs über einen Gyrosensor. Mit Hilfe dieser Daten wird anschließend berechnet, wie groß die Gefahr für ein Umkippen des Fahrzeugs ist. Besteht die Gefahr, dass das Fahrzeug umkippt, greift das DSTC-System ein, die Motordrehzahl wird gesenkt und ein bzw. mehrere Räder werden abgebremst, bis das Fahrzeug seine Stabilität wiedererlangt hat.

Weitere Informationen zum DSTC-System siehe auf Seite 164.



WARNUNG

Bei normaler Fahrweise verbessert das RSC-System die Fahrsicherheit des Fahrzeugs. Dieser Zugewinn an Sicherheit soll jedoch nicht als Möglichkeit verstanden werden, die Geschwindigkeit entsprechend zu erhöhen. Beachten Sie stets die normalen Vorsichtsmaßnahmen für eine sichere Fahrweise.



Wann werden die Systeme aktiviert?

System	Aktivierung
Gurtstraffer	Bei einem Frontalaufprall und/oder bei einem Überschlagen.
Airbags SRS	Bei einem Frontalaufprall ^A
Seitenairbags SIPS	Bei einem Seitenaufprall ^A
Kopf-/Schulterairbag IC	Bei einem Seitenaufprall und/oder bei einem Überschlag ^A .
Schutz vor Schleudertrauma WHIPS	Bei einem Heckaufprall.
RSC	Zum Beispiel bei schnellen Ausweichmanövern bzw. bei einem Ausbrechen des Fahrzeugs.

^A Das Fahrzeug kann bei einem Aufprall stark deformiert werden, ohne dass die Airbags auslösen. Verschiedene Faktoren, wie z. B. Steifigkeit und Gewicht des Aufprallgegenstands, Geschwindigkeit des Fahrzeugs, Aufprallwinkel u. v. m. haben einen Einfluss darauf, in welchem Umfang die verschiedenen Sicherheitssysteme des Fahrzeugs aktiviert werden.

Wenn die Airbags ausgelöst wurden, empfiehlt Volvo Folgendes:

- Fahrzeug bergen. Volvo empfiehlt Ihnen, das Fahrzeug zur Reparatur in eine Volvo-Vertragswerkstatt bergen zu lassen. Nicht mit ausgelösten Airbags fahren.
- Volvo empfiehlt Ihnen, den Austausch von Komponenten im Sicherheitssystem des Fahrzeugs einer Volvo-Vertragswerkstatt zu überlassen.
- Suchen Sie immer einen Arzt auf.



ACHTUNG

SRS-, SIPS-, IC- und Gurtsystem werden bei einem Aufprall nur einmal aktiviert.



WARNUNG

Das Steuergerät des Airbag-Systems befindet sich in der Mittelkonsole. Die Batteriekabel lösen, falls die Mittelkonsole mit Wasser oder einer anderen Flüssigkeit überschüttet worden sein sollte. Nicht versuchen, das Fahrzeug zu starten, da die Airbags ausgelöst werden könnten. Fahrzeug bergen. Volvo empfiehlt Ihnen, das Fahrzeug in eine Volvo-Vertragswerkstatt bergen zu lassen.

**Wann werden die Systeme aktiviert?**** WARNUNG**

Niemals mit ausgelösten Airbags fahren. Die ausgelösten Airbags können die Lenkung des Fahrzeugs erschweren. Auch andere Sicherheitssysteme können beschädigt sein. Der beim Auslösen der Airbags auftretende Rauch und Staub kann bei längerem Kontakt zu Haut- und Augenreizungen führen. Bei Beschwerden mit kaltem Wasser waschen. Das schnelle Auslösen der Airbags kann auch, bedingt durch das Material der Airbags, zu Schürfwunden und Verbrennungen führen.



Kindersicherheit

Kinder müssen gut und sicher sitzen

Volvo empfiehlt, Kinder so lange wie möglich in rückwärts gerichteten Kindersitzen sitzen zu lassen, mindestens bis zum Alter von 3–4 Jahren, und anschließend in vorwärts gerichteten Sitzkissen/Kindersitzen bis zum Alter von 10 Jahren.

Die Platzierung des Kindes im Fahrzeug und die benötigte Ausrüstung sind abhängig von Gewicht und Größe des Kindes zu wählen. Für weitere Informationen siehe Seite 36.

i ACHTUNG

Regelungen, wo Kinder im Fahrzeug sitzen dürfen, variieren von Land zu Land. Prüfen Sie, welche Bestimmungen gelten.

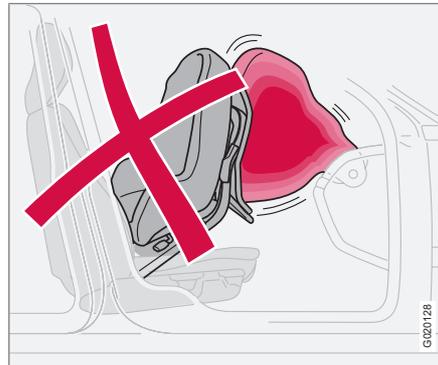
Kinder aller Altersgruppen und Körpergrößen müssen immer korrekt im Fahrzeug angeschnallt sein. Niemals ein Kind auf dem Schoß eines Insassen mitfahren lassen.

Die Kindersicherheitsprodukte von Volvo sind speziell auf Ihr Fahrzeug abgestimmt. Volvo empfiehlt Ihnen, Originalprodukte von Volvo zu verwenden, um die besten Voraussetzungen dafür zu erhalten, dass die Befestigungspunkte und Befestigungsvorrichtungen korrekt sitzen und ausreichend stark sind.

i ACHTUNG

Bei Fragen zum Einbau des Kindersicherheitsprodukts wenden Sie sich an den betreffenden Hersteller, um eine genauere Montageanleitung anzufordern.

Kindersitze



Kindersitze und Airbags sind nicht miteinander vereinbar.

i ACHTUNG

Bei der Verwendung von anderen Kindersicherheitsprodukten unbedingt die den Produkten beiliegende Montageanleitung aufmerksam durchlesen.

! WARNUNG

Haltegurt des Kindersitzes nicht an Längeneinstellungsstange, Federn oder Schienen und Streben unter dem Sitz festmachen. Der Haltegurt kann durch scharfe Kanten beschädigt werden.

Lesen Sie sich für die korrekte Montage die Montageanleitung des Kindersitzes durch.

Platzierung von Kindersitzen

Folgendes kann verwendet werden:

- Ein Kindersitz/Sitzkissen auf dem Beifahrersitz, wenn das Fahrzeug nicht über einen aktivierten¹ Beifahrerairbag verfügt.
- ein oder mehrere Kindersitze/Sitzkissen im Fond.

Bei aktiviertem Beifahrerairbag Kindersitze/Sitzkissen stets im Fond platzieren. Wenn der Airbag ausgelöst wird, kann ein Kind, das auf

¹ Für Informationen zur Aktivierung/Deaktivierung des Airbags (SRS), siehe Seite 24.



Kindersicherheit

der Beifahrerseite sitzt, ernsthaft verletzt werden.

! WARNUNG

Lassen Sie Kinder niemals in einem Kindersitz oder auf einem Sitzkissen auf dem Vordersitz sitzen, wenn der Airbag (SRS) aktiviert ist.²

Personen mit einer Körpergröße unter 140 cm dürfen niemals auf dem Beifahrersitz sitzen, wenn der Airbag (SRS) aktiviert ist.

Bei Nichtbeachtung der obigen Aufforderungen kann Lebensgefahr bestehen.

! WARNUNG

Sitzkissen/Kindersitze mit Stahlbügeln oder andere Konstruktionen, die an der Entriegelungstaste des Gurtschlusses anliegen können, dürfen nicht verwendet werden, da diese eine unbeabsichtigte Öffnung des Gurtschlusses herbeiführen können.

Der obere Teil des Kindersitzes darf nicht gegen die Windschutzscheibe lehnen.

Aufkleber Airbag

Der Aufkleber wird durch Öffnen der Beifahrertür sichtbar, siehe Abbildung auf Seite 24.

² Für Informationen zum aktivierten/deaktivierten Airbag (SRS) siehe Seite 24.



Kindersicherheit

Empfohlene Kindersitze³

Gewicht	Vordersitz (mit deaktiviertem Airbag)
Gruppe 0 <10 kg Gruppe 0+ <13 kg	Volvo-Babysitz (Volvo Infant Seat) – rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs Typengenehmigung: E1 04301146 (U)
Gruppe 0 <10 kg Gruppe 0+ <13 kg	Rückwärts gerichteter Kindersitz (Child Seat) – rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs und Haltegurt. Typengenehmigung: E5 03135 (L)
Gruppe 0 <10 kg Gruppe 0+ <13 kg	Kindersitze mit Universalzulassung. (U)
Gruppe 1 9–18 kg	Rückwärts gerichteter/wendbarer Volvo-Kindersitz (Volvo Convertible Child Seat) – rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Gurt des Fahrzeugs und Haltegurt. Typengenehmigung: E5 04192 (L)

³ Zur Montage anderer Kindersitze muss Ihr Fahrzeug in der beiliegenden Fahrzeugliste des Herstellers aufgeführt sein oder eine Universalzulassung gemäß ECE R44 besitzen.



Kindersicherheit

Gewicht	Vordersitz (mit deaktiviertem Airbag)
Gruppe 1 9–18 kg	Rückwärts gerichteter Kindersitz (Child Seat) – rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs und Haltegurt. Typengenehmigung: E5 03135 (L)
Gruppe 1 9–18 kg	Kindersitze mit Universalzulassung. (U)
Gruppe 2 15–25 kg	Rückwärts gerichteter/wendbarer Volvo-Kindersitz (Volvo Convertible Child Seat) – rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs und Haltegurt Typengenehmigung: E5 04192 (L)
Gruppe 2 15–25 kg	Rückwärts gerichteter/wendbarer Volvo-Kindersitz (Volvo Convertible Child Seat) – vorwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs. Typengenehmigung: E5 04191 (L)
Gruppe 2/3 15–36 kg	Sitzkissen mit und ohne Rückenlehne (Booster Cushion with and without backrest). Typengenehmigung: E5 03139 (UF)



01 Sicherheit

01

Kindersicherheit

Gewicht	Vordersitz (mit deaktiviertem Airbag)
Gruppe 2/3 15–36 kg	Volvo-Sitzkissen mit Rückenlehne (Volvo Booster Seat with backrest). Typengenehmigung: E1 04301169 (UF)

L: Geeignet für spezifische Kindersitze. Diese Kindersitze können für ein spezielles Fahrzeugmodell vorgesehen sein, begrenzte oder halbuniversale Kategorien.

U: Geeignet für Kindersitze mit Universalzulassung in dieser Gewichtsklasse.

UF: Geeignet für vorwärtsgerichtete Kindersitze mit Universalzulassung in dieser Gewichtsklasse.

Gewicht	Zweite Sitzreihe, Außensitzplätze ^A	Zweite Sitzreihe, Mittelsitzplatz ^A	Dritte Sitzreihe im Siebensitzer
Gruppe 0 <10 kg Gruppe 0+ <13 kg	Volvo-Babysitz (Volvo Infant Seat) – rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit ISOFIX-Befestigungssystem. Typengenehmigung: E1 04301146 (U)	Volvo-Babysitz (Volvo Infant Seat) – rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit ISOFIX-Befestigungssystem. Typengenehmigung: E1 04301146 (U)	
Gruppe 0 <10 kg Gruppe 0+ <13 kg	Volvo-Babysitz (Volvo Infant Seat) – rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit ISOFIX-Befestigungssystem. Typengenehmigung: E1 04301146 (U)		



Kindersicherheit

Gewicht	Zweite Sitzreihe, Außensitzplätze ^A	Zweite Sitzreihe, Mittelsitzplatz ^A	Dritte Sitzreihe im Siebensitzer
Gruppe 0 <10 kg Gruppe 0+ <13 kg	Rückwärts gerichteter Kindersitz (Child Seat) – rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs, Haltegurt und Stützbein. Typengenehmigung: E5 03135 (L)	Rückwärts gerichteter Kindersitz (Child Seat) – rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs, Haltegurt und Stützbein. Typengenehmigung: E5 03135 (L)	
Gruppe 0 <10 kg Gruppe 0+ <13 kg	Kindersitze mit Universalzulassung. (U)	Kindersitze mit Universalzulassung. (U)	Kindersitze mit Universalzulassung. (U)
Gruppe 1 9–18 kg	Rückwärts gerichteter/wendbarer Volvo-Kindersitz (Volvo Convertible Child Seat) – rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Gurt des Fahrzeugs und Haltegurt. Typengenehmigung: E5 04192 (L)		



Kindersicherheit

Gewicht	Zweite Sitzreihe, Außensitzplätze ^A	Zweite Sitzreihe, Mittelsitzplatz ^A	Dritte Sitzreihe im Siebensitzer
Gruppe 1 9–18 kg	Rückwärts gerichteter Kindersitz (Child Seat) – rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs und Haltegurt. Typengenehmigung: E5 03135 (L)	Rückwärts gerichteter Kindersitz (Child Seat) – rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs, Haltegurt und Stützbein. Typengenehmigung: E5 03135 (L)	
Gruppe 1 9–18 kg	Britax Fixway – rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit ISOFIX-Befestigungssystem und Haltegurt. Typengenehmigung: E5 03171 (L)		
Gruppe 1 9–18 kg	Kindersitze mit Universalzulassung. (U)	Kindersitze mit Universalzulassung. (U)	Kindersitze mit Universalzulassung. (U)
Gruppe 2 15–25 kg	Rückwärts gerichteter/wendbarer Volvo-Kindersitz (Volvo Convertible Child Seat) – rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs und Haltegurt. Typengenehmigung: E5 04192 (L)		



Kindersicherheit

Gewicht	Zweite Sitzreihe, Außensitzplätze ^A	Zweite Sitzreihe, Mittelsitzplatz ^A	Dritte Sitzreihe im Siebensitzer
Gruppe 2 15–25 kg	Rückwärts gerichteter/wendbarer Volvo-Kindersitz (Volvo Convertible Child Seat) – vorwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs. Typengenehmigung: E5 04191 (L)	Rückwärts gerichteter/wendbarer Volvo-Kindersitz (Volvo Convertible Child Seat) – vorwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs. Typengenehmigung: E5 04191 (L)	
Gruppe 2/3 15–36 kg	Sitzkissen mit und ohne Rückenlehne (Booster Cushion with and without backrest). Typengenehmigung: E5 03139 (UF)	Sitzkissen mit und ohne Rückenlehne (Booster Cushion with and without backrest). Typengenehmigung: E5 03139 (UF)	Sitzkissen mit und ohne Rückenlehne (Booster Cushion with and without backrest). Typengenehmigung: E5 03139 (UF)
Gruppe 2/3 15–36 kg	Volvo-Sitzkissen mit Rückenlehne (Volvo Booster Seat with backrest). Typengenehmigung: E1 04301169 (UF)	Volvo-Sitzkissen mit Rückenlehne (Volvo Booster Seat with backrest). Typengenehmigung: E1 04301169 (UF)	Volvo-Sitzkissen mit Rückenlehne (Volvo Booster Seat with backrest). Typengenehmigung: E1 04301169 (UF)



Kindersicherheit

Gewicht	Zweite Sitzreihe, Außensitzplätze ^A	Zweite Sitzreihe, Mittelsitzplatz ^A	Dritte Sitzreihe im Siebensitzer
Gruppe 2/3 15–36 kg	Integriertes Sitzkissen (Integrated Booster Cushion) - optional ab Werk erhältlich. Typengenehmigung: E5 03167 (B)		

L: Geeignet für spezifische Kindersitze. Diese Kindersitze können für ein spezielles Fahrzeugmodell vorgesehen sein, begrenzte oder halbuniversale Kategorien.

U: Geeignet für Kindersitze mit Universalzulassung in dieser Gewichtsklasse.

UF: Geeignet für vorwärtsgerichtete Kindersitze mit Universalzulassung in dieser Gewichtsklasse.

B: Für diese Gewichtsklasse zugelassene eingebaute Kindersitze.

^A Im Siebensitzer muss sich die Sitzreihe bei der Verwendung eines Kindersitzes in ihrer hintersten Stellung befinden.



Kindersicherheit

Integriertes Sitzkissen*



Das integrierte Sitzkissen von Volvo für den mittleren Sitzplatz im Fond weist eine spezielle Konstruktion auf, die eine optimale Sicherheit für Kinder bietet. In Verbindung mit den regulären Sicherheitsgurten ist das integrierte Sitzkissen für Kinder mit einem Körpergewicht von 15 bis 36 kg zugelassen.

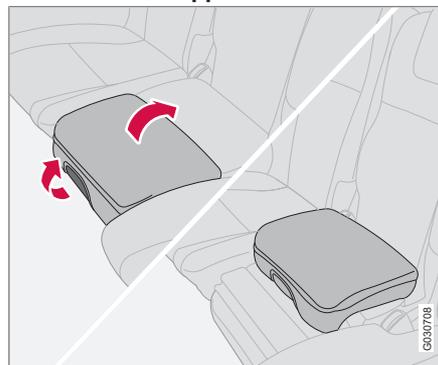
! WARNUNG

Lassen Sie Kinder niemals in einem Kindersitz oder auf einem Sitzkissen auf dem Vordersitz sitzen, wenn der Airbag (SRS) aktiviert ist.

Personen mit einer Körpergröße unter 140 cm dürfen niemals auf dem Beifahrersitz sitzen, wenn der Airbag (SRS) aktiviert ist.⁴

Bei Nichtbeachtung der obigen Aufforderungen kann Lebensgefahr bestehen.

Sitzkissen einklappen



1. Am Griff auf der Vorderseite des Gurtkissens nach vorn und anschließend nach oben ziehen, um das Gurtkissen anzuhängen.
2. Kissen mit beiden Händen fassen und nach hinten führen.
3. Drücken, bis das Kissen einrastet.

! WARNUNG

Das Sitzkissen muss eingerastet sein, bevor Sie das Kind darauf setzen.

Stellen Sie Folgendes sicher:

- Das Sitzkissen ist verriegelt.
- Der Sicherheitsgurt liegt straff am Körper des Kindes an und ist nicht verdreht. Der Sicherheitsgurt wird richtig über den Schulterbereich geführt.
- Der Hüftgurt sitzt niedrig über dem Becken, um optimalen Schutz zu gewährleisten.
- Der Sicherheitsgurt berührt nicht den Hals des Kindes oder liegt unterhalb der Schultern.
- Kopfstützen sorgfältig auf den Kopf des Kindes einstellen.

⁴ Für Informationen zum aktivierten/deaktivierten Airbag (SRS) siehe Seite 24.



Kindersicherheit

! WARNUNG

Volvo empfiehlt Ihnen, die Reparatur oder den Austausch ausschließlich von einer Volvo-Vertragswerkstatt ausführen zu lassen. Nehmen Sie keine Änderungen oder Ergänzungen am Sitzkissen vor.

Wenn ein integriertes Sitzkissen starker Belastung ausgesetzt war, wie z. B. bei einem Unfall, muss das gesamte Sitzkissen ausgetauscht werden. Selbst wenn das Sitzkissen unbeschädigt scheint, kann es einen Teil seiner Schutzigenschaften verloren haben. Das Sitzkissen ebenfalls austauschen lassen, wenn es verschlissen ist.

Sitzkissen ausklappen

1. Am Griff nach vorn ziehen.
2. Das Kissen nach unten führen und drücken, bis es einrastet.

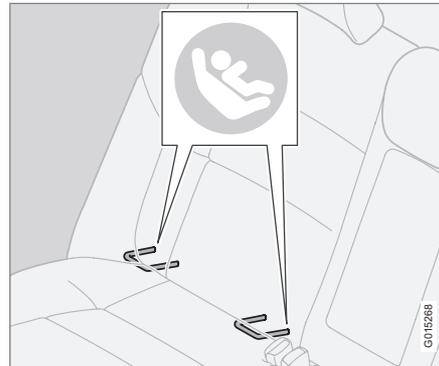
i ACHTUNG

Zunächst das Sitzkissen herunterklappen, wenn Sie die Sitzlehne nach vorn klappen möchten.

Kindersicherung Fondtüren

Die Bedienelemente zur Betätigung der Fensterheber der Fondtüren und die Öffnungsgriffe der Fondtüren können vor einem Öffnen von innen gesperrt werden. Für weitere Informationen siehe Seite 140.

ISOFIX-Befestigungssystem für Kindersitze*



Die Befestigungspunkte für das ISOFIX-Befestigungssystem sind hinter dem unteren Teil der Rückenlehne im Fond, in den äußeren Sitzplätzen, verborgen.

Die Position der Befestigungspunkte ist durch Symbole auf dem Bezug der Rückenlehne gekennzeichnet (siehe vorherige Abbildung).

Um die Befestigungspunkte zu erreichen, das Sitzpolster des Sitzplatzes nach unten drücken.

i ACHTUNG

Das ISOFIX-Befestigungssystem ist Zubehör ausrüstung am Beifahrersitz.

Bei der Befestigung eines Kindersitzes an den ISOFIX-Befestigungspunkten stets die Montageanleitungen des Herstellers befolgen.

Größenklassen

Kindersitze sind – genau wie Fahrzeuge – unterschiedlich groß. Aus diesem Grund können nicht alle Kindersitze auf allen Sitzplätzen in sämtlichen Fahrzeugmodellen montiert werden.

Für Kindersitze mit ISOFIX-Befestigungssystem gibt es daher eine Größenklassenklassifizierung, die dem Fahrer bei der Wahl des richtigen Kindersitzes helfen (siehe folgende Tabelle).



Kindersicherheit

Größenklasse	Beschreibung
A	Volle Größe, vorwärts gerichteter Kindersitz
B	Reduzierte Größe (Alt. 1), vorwärts gerichteter Kindersitz
B1	Reduzierte Größe (Alt. 2), vorwärts gerichteter Kindersitz
C	Volle Größe, rückwärts gerichteter Kindersitz
D	Reduzierte Größe, rückwärts gerichteter Kindersitz

Größenklasse	Beschreibung
E	Rückwärts gerichteter Babysitz
F	Quer gestellter Babysitz, links
G	Quer gestellter Babysitz, rechts

! WARNUNG

Das Kind niemals auf dem Beifahrersitz sitzen lassen, wenn das Fahrzeug mit einem aktivierten Airbag ausgerüstet ist.

i ACHTUNG

Wenn ein ISOFIX-Kindersitz keine Größenklassifizierung hat, muss das Fahrzeug in der Fahrzeugliste des Kindersitzes aufgeführt sein.

i ACHTUNG

Volvo empfiehlt Ihnen, sich für Empfehlungen von Volvo in Bezug auf ISOFIX-Kindersitze an einen Volvo-Vertragshändler zu wenden.

ISOFIX-Kindersitztypen

Kindersitztyp	Gewicht	Größenklasse	Für die ISOFIX-Montage von Kindersitzen geeignete Sitzplätze	
			Vordersitz	Äußerer Sitzplatz Fond
Babysitz quer gestellt	max. 10 kg (0–9 Monate)	F	X	X
		G	X	X
Babysitz rückwärts gerichtet	max. 10 kg (0–9 Monate)	E	X	OK (IL)



Kindersicherheit

Kindersitztyp	Gewicht	Größenklasse	Für die ISOFIX-Montage von Kindersitzen geeignete Sitzplätze	
			Vordersitz	Äußerer Sitzplatz Fond
Babysitz rückwärts gerichtet	max. 13 kg (0–12 Monate)	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Kindersitz rückwärts gerichtet	9–18 kg (9–36 Monate)	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)



Kindersicherheit

Kindersitztyp	Gewicht	Größenklasse	Für die ISOFIX-Montage von Kindersitzen geeignete Sitzplätze	
			Vordersitz	Äußerer Sitzplatz Fond
Kindersitz vorwärts gerichtet	9–18 kg (9-36 Monate)	B	X	OK ^A (IUF)
		B1	X	OK ^A (IUF)
		A	X	OK ^A (IUF)

X: Die ISOFIX-Position ist nicht für ISOFIX-Kindersitze in dieser Gewichtsklasse und/oder Größenklasse geeignet.

IL: Geeignet für spezifische ISOFIX-Kindersitze. Diese Kindersitze können für ein spezielles Fahrzeugmodell vorgesehen sein, begrenzte oder halb-universale Kategorien.

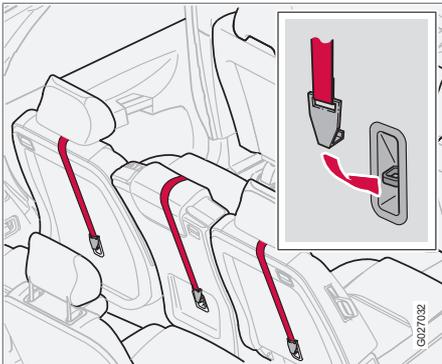
IUF: Geeignet für vorwärtsgerichtete ISOFIX-Kindersitze mit Universalzulassung für diese Gewichtsklasse.

^A Volvo empfiehlt rückwärts gerichtete Kindersitze für diese Gruppe.



Kindersicherheit

Befestigungspunkte für Kindersitz



Das Fahrzeug ist mit oberen Befestigungspunkten für Kindersitze ausgerüstet. Die Befestigungspunkte befinden sich auf der Rückseite der Sitze im Fond.

Die oberen Befestigungspunkte sind hauptsächlich für vorwärts gerichtete Kindersitze vorgesehen. Volvo empfiehlt, für kleine Kinder so lange wie möglich rückwärts gerichtete Kindersitze zu benutzen.

i ACHTUNG

Im Siebensitzer sind diese Befestigungspunkte nur in der zweiten Sitzreihe vorhanden.

Um die Befestigungspunkte zu erreichen, muss die Rückenlehne nach vorn umgeklappt werden. Ausführlichere Informationen, wie der Kindersitz in den oberen Befestigungspunkten festgezurt wird, sind den Anweisungen des Sitzherstellers zu entnehmen.

Zusätzliche Sperrfunktion im Sicherheitsgurt (ALR/ELR)⁵

Der Sicherheitsgurt auf dem Mittelsitzplatz in der zweiten Sitzreihe verfügt über eine zusätzliche Sperrfunktion (ALR/ELR). Die Sperrfunktion hilft dabei, den Gurt gespannt zu halten, wodurch die Montage eines Kindersitzes erleichtert wird.

Montage eines Kindersitzes mit Hilfe eines Sicherheitsgurts:

1. Sicherheitsgurt am Kindersitz gemäß den Anweisungen des Kindersitzherstellers befestigen.
2. Den Sicherheitsgurt komplett herausziehen.

3. Den Sicherheitsgurt verriegeln. Dazu die Sperrzunge in das Schloss einführen. Ein deutliches Klicken zeigt an, dass der Sicherheitsgurt eingerastet ist.
4. Den Sicherheitsgurt durch den Sicherheitsgurtmechanismus aufrollen lassen und um den Kindersitz führen. Der Sicherheitsgurt gibt nun ein mechanisches Geräusch von sich, was normal ist.

Die Deaktivierung dieser Funktion erfolgt automatisch, wenn der Sicherheitsgurt aus dem Gurtschloss gelöst wird und zurück in die Ausgangsstellung geführt wird.

Sollten Probleme beim Einbau eines Produkts für die Kindersicherheit auftreten, wenden Sie sich an den betreffenden Hersteller, um eine genauere Montageanleitung anzufordern.

⁵ Automatic Locking Retractor/Emergency Locking Retractor.



Übersicht Linkslenker.....	52
Übersicht Rechtslenker.....	54
Bedienfeld in der Fahrertür.....	56
Kombinationsinstrument.....	57
Kontroll- und Warnsymbole.....	59
Informationsdisplay.....	63
Schalter in der Mittelkonsole.....	65
Schalterfeld Beleuchtung.....	68
Linker Lenkradhebel.....	71
Bordcomputer*.....	73
Rechter Lenkradhebel.....	75
Geschwindigkeitsregelanlage*.....	78
Feststellbremse, Steckdose uvm.....	80
Elektrische Fensterheber.....	82
Fenster und Rückspiegel.....	85
Elektrisches Schiebedach*.....	90
HomeLink® *.....	92



G041142

02

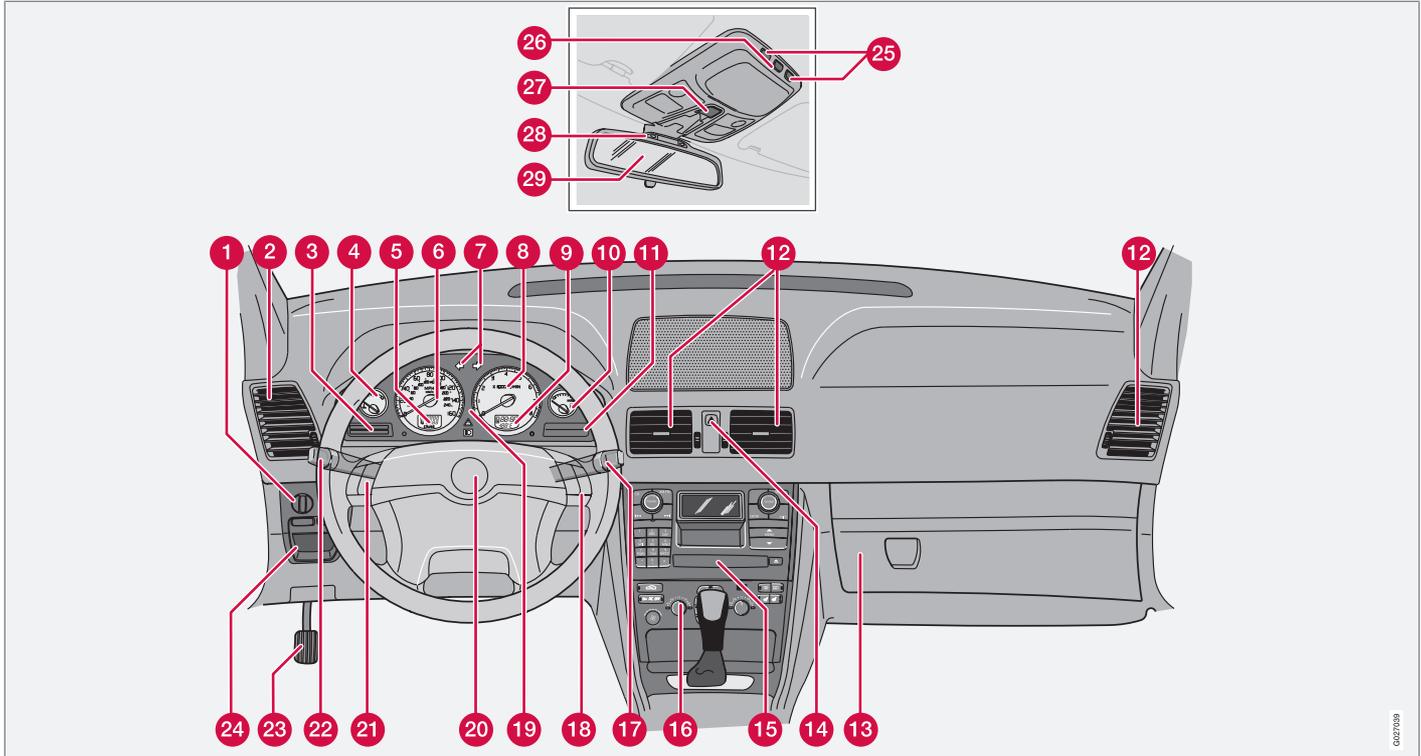
INSTRUMENTE UND REGLER





Übersicht Linkslenker

02



06/2019



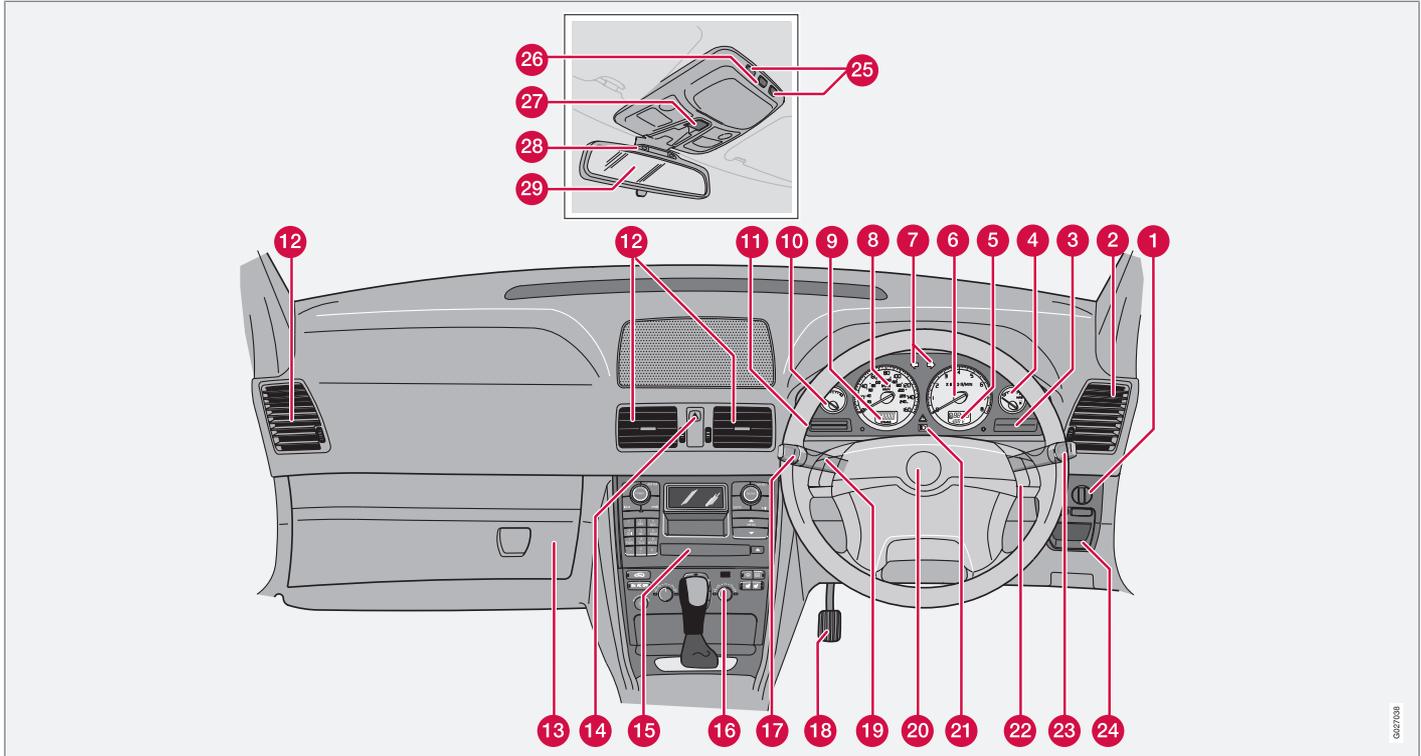
Übersicht Linkslenker

- 1 Schalterfeld Beleuchtung
- 2 Belüftungsdüse
- 3 Display
- 4 Temperaturanzeige
- 5 Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Geschwindigkeitsregelanlage
- 6 Tachometer
- 7 Blinker
- 8 Drehzahlmesser
- 9 Außentemperaturanzeige, Uhr, Schaltstellung
- 10 Tankanzeige
- 11 Kontroll- und Warnsymbole
- 12 Belüftungsdüsen
- 13 Handschuhfach
- 14 Warnblinkanlage
- 15 Stereoanlage
- 16 Klimaanlage
- 17 Scheibenwischer
- 18 Tastenfeld für Telefon/Audio
- 19 Kombinationsinstrument
- 20 Signalhorn
- 21 Geschwindigkeitsregelanlage
- 22 Blinker, Lichtschalter, **READ**-Taste
- 23 Feststellbremse
- 24 Entriegelung der Feststellbremse
- 25 Schalter Leseleuchten
- 26 Innenbeleuchtung
- 27 Bedienfeld, Schiebedach
- 28 Sicherheitsgurtkontrolle
- 29 Rückspiegel



Übersicht Rechtslenker

02



0207008



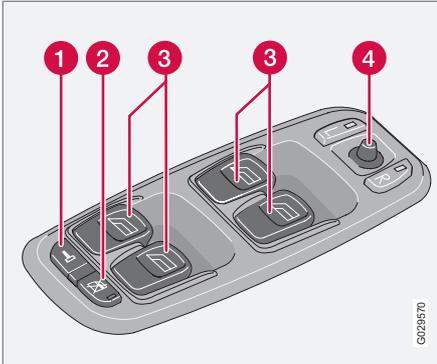
Übersicht Rechtslenker

- 1 Schalterfeld Beleuchtung
- 2 Belüftungsdüse
- 3 Kontroll- und Warnsymbole
- 4 Tankanzeige
- 5 Außentemperaturanzeige, Uhr, Schaltstellung
- 6 Drehzahlmesser
- 7 Blinker
- 8 Tachometer
- 9 Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Geschwindigkeitsregelanlage
- 10 Temperaturanzeige
- 11 Display
- 12 Belüftungsdüsen
- 13 Handschuhfach
- 14 Warnblinkanlage
- 15 Stereoanlage
- 16 Klimaanlage
- 17 Blinker, Lichtschalter, **READ**-Taste
- 18 Feststellbremse
- 19 Geschwindigkeitsregelanlage
- 20 Signalhorn
- 21 Kombinationsinstrument
- 22 Tastenfeld Telefon/Audio
- 23 Scheibenwischer
- 24 Entriegelung der Feststellbremse
- 25 Schalter Leseleuchten
- 26 Innenbeleuchtung
- 27 Bedienfeld, Schiebedach
- 28 Sicherheitsgurtkontrolle
- 29 Rückspiegel



Bedienfeld in der Fahrertür

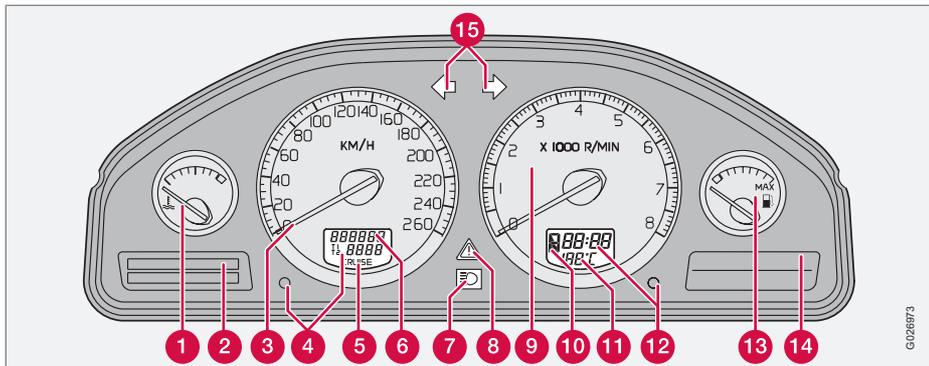
Bedienfeld



- 1 Verriegelungsknopf für sämtliche Türen
- 2 Fensterhebersperre für hintere Fenster
- 3 Bedienfeld, Fensterheber
- 4 Bedienfeld, Außenspiegel



Kombinationsinstrument



- 1 Temperaturanzeige – Gibt die Temperatur in der Kühlanlage des Motors an. Falls der Zeiger in den roten Bereich geht, erscheint eine Mitteilung im Display. Beachten Sie, dass Zusatzscheinwerfer vor dem Lufteinlass die Kühlung des Systems verschlechtern.
- 2 Display – Im Display werden Informationen oder Warnmitteilungen angezeigt.
- 3 Tachometer – Zeigt die Geschwindigkeit des Fahrzeugs an.
- 4 Tageskilometerzähler, T1 und T2 – Wird zum Messen kürzerer Strecken verwendet. Die Ziffer ganz rechts gibt hunderte Meter an. Um den Zähler auf null zu stellen, den Knopf länger als 2 Sekunden drücken. Kurz auf den Knopf drücken, um zwischen den beiden Kilometerzählern umzuschalten.
- 5 Anzeige Geschwindigkeitsregelanlage.
- 6 Kilometerzähler – Zeigt die vom Fahrzeug zurückgelegte Gesamtstrecke an.
- 7 Lichthupe
- 8 Warnsymbol – Falls ein Fehler entsteht, leuchtet das Symbol auf und im Display wird eine Mitteilung angezeigt.
- 9 Drehzahlmesser – Gibt die Motordrehzahl in tausend Umdrehungen/Minute an. Der Zeiger des Drehzahlmessers darf nicht in den roten Bereich gehen.
- 10 Anzeige Automatikgetriebe – Hier wird die gewählte Schaltstellung angezeigt.
- 11 Außentemperaturanzeige – Liegt die Außentemperatur im Bereich +2 °C bis -5 °C, leuchtet im Display ein Schneeflockensymbol. Dieses Symbol warnt vor Glätte. Wenn das Fahrzeug stillgestanden hat, kann die Anzeige einen zu hohen Wert anzeigen.
- 12 Knopf für Uhr – Zur Einstellung der Uhrzeit am Knopf drehen.
- 13 Wenn die Lampe im Instrument aufleuchtet, ist der Kraftstoffstand zu niedrig. Umgehend Kraftstoff nachfüllen. Siehe auch Bordcomputer Seite 73.



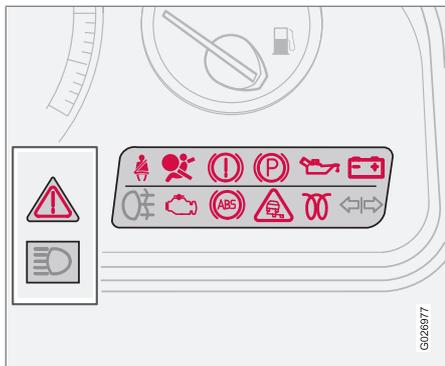
Kombinationsinstrument

- 14 Kontroll- und Warnsymbole
- 15 Blinker – links/rechts

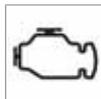


Kontroll- und Warnsymbole

Funktionskontrolle, Symbole



Alle Kontroll- und Warnsymbole¹ leuchten auf, wenn der Transponderschlüssel vor dem Start in Stellung II gedreht wird. Die Funktion der Symbole wird dann überprüft. Nachdem der Motor angesprungen ist, müssen sämtliche Symbole erlöschen, außer dem Symbol für die Feststellbremse, das erst erlischt, wenn die Feststellbremse gelöst wird.

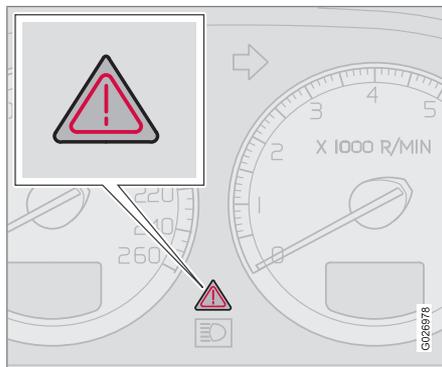


Wird der Motor nicht binnen 5 Sekunden angelassen, erlöschen sämtliche Symbole mit Ausnahme derjenigen für Fehler im Abgasreinigungssystem des Fahrzeugs und niedrigen Öldruck.



Je nach Ausstattung des Fahrzeugs können bestimmte Symbole funktionslos sein.

Symbole in der Instrumentenmitte



Dieses Symbol leuchtet je nach Schwere des entdeckten Fehlers gelb oder rot.

Rotes Symbol:

1. Das Fahrzeug an einem sicheren Platz anhalten. Das Fahrzeug darf nicht weitergefahren werden.
2. Die Mitteilung im Display lesen.
3. Eine Reparatur gemäß der Anweisung im Display durchführen oder an eine Werkstatt wenden. Volvo empfiehlt Ihnen, sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

Symbol und Mitteilungstext erscheinen, bis der Fehler behoben wurde.

Gelbes Symbol:

- Die Mitteilung im Display lesen. Fehler beheben.

Der Mitteilungstext wird mit Hilfe der **READ**-Taste ausgeblendet, siehe Seite 63, oder er erlischt automatisch nach 2 Minuten.

¹ Bei bestimmten Motorvarianten wird das Symbol für niedrigen Öldruck nicht verwendet. Die Warnung erfolgt über einen Text im Display, siehe Seite 223.

Kontroll- und Warnsymbole

ACHTUNG

Wenn der Mitteilungstext **STANDARDWARTUNG DURCHFÜHREN** angezeigt wird, werden Symbol und Mitteilungstext mit Hilfe der **READ**-Taste ausgeblendet oder verschwinden automatisch nach 2 Minuten.

Kontrollsymbole

Fehler im ABS-System



Leuchtet das Symbol auf, ist das System außer Betrieb. Die reguläre Bremsanlage funktioniert weiterhin, jedoch ohne **ABS**-Funktion.

1. An einem sicheren Platz anhalten und den Motor abstellen.
2. Erneut den Motor anlassen.
3. Leuchtet das Symbol weiterhin, empfiehlt Ihnen Volvo zur Überprüfung des **ABS**-Systems in eine Volvo-Vertragswerkstatt fahren.

Fehler in der Bremsanlage



Wenn das Symbol aufleuchtet, kann der Bremsflüssigkeitsstand zu niedrig sein.

1. An einem sicheren Platz anhalten und den Flüssigkeitsstand im Bremsflüssigkeitsbehälter überprüfen, siehe Seite 226.
2. Wenn der Füllstand im Behälter unter **MIN** liegt, sollte das Fahrzeug nicht weitergefahren, sondern in eine Werkstatt überführt werden. Volvo empfiehlt, das Fahrzeug zur Kontrolle der Bremsanlage in eine Volvo-Vertragswerkstatt überführen zu lassen.



Falls die Symbole für **BREMSE** und **ABS** gleichzeitig aufleuchten, kann ein Fehler in der Bremskraftverteilung aufgetreten sein.



1. An einem sicheren Platz anhalten und den Motor abstellen.
2. Erneut den Motor anlassen.

- Wenn beide Symbole erlöschen, können Sie weiterfahren.
- Leuchten die Symbole weiterhin, den Füllstand im Bremsflüssigkeitsbehälter überprüfen, siehe Seite 226.
- Wenn der Füllstand im Bremsflüssigkeitsbehälter normal ist und die Symbole weiterhin leuchten, kann das Fahrzeug zur Überprüfung der Bremsanlage äußerst vorsichtig bis zu einer von Volvo empfohlenen Werkstatt weitergefahren werden.
- Sollte der Füllstand im Bremsflüssigkeitsbehälter unter **MIN** liegen, darf das Fahrzeug nicht weitergefahren werden, sondern muss zur Überprüfung der Bremsanlage in eine von Volvo empfohlene Werkstatt überführt werden.

WARNUNG

Leuchten die Symbole für **Bremse** und **ABS** gleichzeitig auf, besteht die Gefahr, dass das Heck des Fahrzeugs bei starkem Abbremsen ausbricht.

Sicherheitsgurtkontrolle



Das Symbol leuchtet, wenn auf einem Vordersitz eine Person den Sicherheitsgurt nicht angelegt hat.



Kontroll- und Warnsymbole

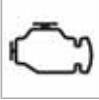
Zu niedriger Öldruck²



Leuchtet das Symbol während der Fahrt auf, ist der Motoröldruck zu niedrig. Den Motor unverzüglich abstellen und den Ölstand im Motor überprüfen, falls erforderlich

Öl nachfüllen. Wenn das Symbol aufleuchtet und der Ölstand normal ist, an eine von Volvo empfohlene Werkstatt wenden.

Abgasreinigungsanlage



Wenn das Symbol aufleuchtet, kann dies auf einen Fehler in der Abgasreinigungsanlage des Fahrzeugs zurückzuführen sein. Volvo empfiehlt Ihnen, zur Überprüfung

in eine Volvo-Vertragswerkstatt zu fahren.

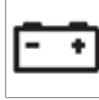
Airbags – SRS



Falls das Symbol nicht erlischt oder während der Fahrt aufleuchtet, ist ein Fehler im Gurtschloss, SRS-, SIPS- oder IC-System aufgetreten. Volvo empfiehlt Ihnen,

zur Kontrolle umgehend in eine Volvo-Vertragswerkstatt zu fahren.

Generator lädt nicht



Wenn dieses Symbol während der Fahrt aufleuchtet, liegt ein Fehler in der elektrischen Anlage vor. Volvo empfiehlt Ihnen, eine Volvo-Vertragswerkstatt aufzusuchen.

Vorglühanlage (Dieselmotor)



Das Symbol leuchtet auf, wenn der Motor vorgewärmt wird. Das Vorwärmen beginnt, wenn die Temperatur unter -2 °C fällt. Wenn das Symbol erlischt, kann das Fahrzeug gestartet werden.

Feststellbremse angezogen



Das Symbol leuchtet, wenn die Feststellbremse durchgedrückt ist. Die Feststellbremse stets bis in ihre unterste Stellung durchdrücken.

i ACHTUNG

Das Symbol leuchtet unabhängig davon, wie stark die Feststellbremse durchgedrückt ist.

Nebelschlussleuchte



Dieses Symbol leuchtet, wenn die Nebelschlussleuchte eingeschaltet ist.

Anhängerkontrollsymbol



Das Symbol blinkt, wenn bei angeschlossenem Anhänger die Blinker eingeschaltet sind. Sollte das Symbol nicht blinken, ist eine der Lampen am Anhänger oder am

Fahrzeug defekt.

Stabilitätskontrolle DSTC



Für Informationen zu den Funktionen und Symbolen des Systems siehe Seite 165.

Kontrolle – Türen nicht geschlossen

Wenn eine der Türen oder die Heckklappe nicht korrekt geschlossen ist, wird der Fahrer darauf aufmerksam gemacht.

Niedrige Geschwindigkeit

Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von weniger als ca. 7 km/h fährt, leuchtet das Informationssymbol auf, während gleichzeitig **FAHRTTÜR OFFEN**, **BEIFAHRTTÜR**

² Bei bestimmten Motorvarianten wird das Symbol für niedrigen Öldruck nicht verwendet. Die Warnung erfolgt über einen Text im Display, siehe Seite 223.



Kontroll- und Warnsymbole

OFFEN, LINKE HECKTÜR OFFEN oder **RECHTE HECKTÜR OFFEN** im Display erscheint. Das Fahrzeug so schnell wie möglich an einem sicheren Platz anhalten und die offene Tür bzw. Haube schließen.

Hoch Geschwindigkeit



Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von mehr als ca. 7 km/h gefahren wird, leuchtet das Symbol auf. Gleichzeitig wird eine der im vorherigen Abschnitt

genannten Textmitteilungen angezeigt.

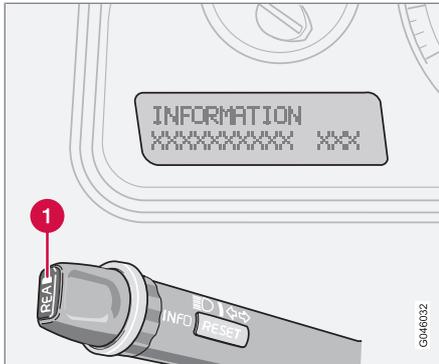
Kontrolle Heckklappe

Wenn die Heckklappe offen ist, erscheint **HECKKLAPPE OFFEN** im Display.



Informationsdisplay

Mitteilungen



Bei Aufleuchten eines Warn- oder Kontrollsymbols wird auch eine ergänzende Mitteilung im Display angezeigt.

- Die **READ**-Taste (1) drücken.

Mit der **READ**-Taste können Sie zwischen den Mitteilungen blättern. Fehlermeldungen verbleiben so lange im Speicher, bis der betreffende Fehler behoben ist.

 **ACHTUNG**

Wenn eine Warnmitteilung angezeigt wird, während der Bordcomputer verwendet wird, muss die Mitteilung zunächst gelesen werden (dazu auf die **READ**-Taste drücken), bevor die zuvor aktivierte Funktion wieder aufgenommen werden kann.

Mitteilung	Bedeutung
SICHER ANHALTEN^A	Auf sichere Weise anhalten und den Motor abstellen. Hohe Schadensgefahr.
MOTOR ABSTELLEN^A	Auf sichere Weise anhalten und den Motor abstellen. Hohe Schadensgefahr.
WARTUNG DRINGEND^A	Volvo empfiehlt Ihnen, das Fahrzeug sofort in einer Volvo-Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.
SIEHE HANDBUCH^A	Lesen Sie die Betriebsanleitung.

Mitteilung	Bedeutung
WART. ERFORDERL.^A	Volvo empfiehlt Ihnen, das Fahrzeug so schnell wie möglich in einer Volvo-Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.
STANDARDWARTUNG DURCHFÜHREN	Wartung durchführen lassen. Volvo empfiehlt Ihnen, die Wartung in einer Volvo-Vertragswerkstatt ausführen zu lassen. Der Zeitpunkt hängt von der Kilometerleistung des Fahrzeugs, dem Zeitpunkt der letzten Wartung und der Laufzeit des Motors ab.



Informationsdisplay

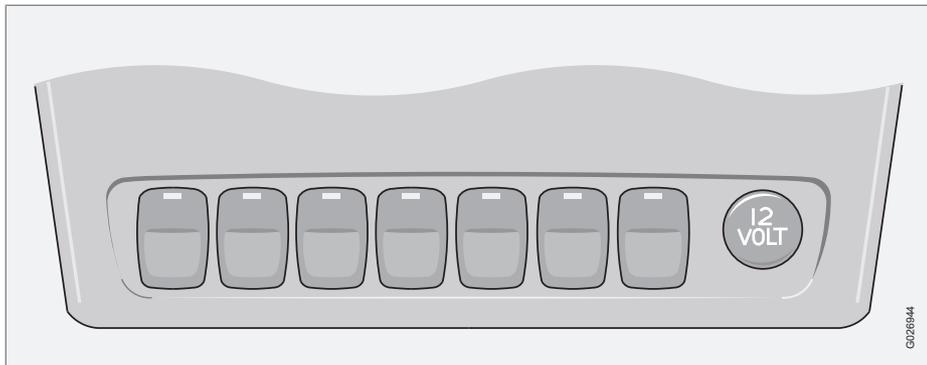
Mitteilung	Bedeutung
RUßFILTER VOLL SIEHE HAND- BUCH	Der Dieselpartikelfilter muss regeneriert werden, siehe Seite 153.
DSTC REIFENRE- GEL. AUS	Der Eingriff der Stabilitäts- und Traktionskontrolle ist reduziert, siehe Seite 164 für weitere Varianten.

A Teil einer Mitteilung, wird zusammen mit einer Angabe darüber, wo die Störung aufgetreten ist, angezeigt.



Schalter in der Mittelkonsole

Schalter


i ACHTUNG

Die Anordnung der Tasten kann sich von Fahrzeug zu Fahrzeug unterscheiden.

Klimaanlage im Fond*


Diese Taste drücken, um die Klimaanlage im hinteren Teil des Fahrzeugs zu aktivieren. Die Klimaanlage im Fond wird beim Abstellen der Zündung deaktiviert.

Kindersicherung in den Fondtüren*


Aktiviert bzw. deaktiviert die elektrische Kindersicherung für die Fondtüren. Der Transponderschlüssel muss sich hierbei in Stellung I oder II befinden.

Wenn die Kindersicherung aktiviert ist, leuchtet die Lampe in der Taste. Wenn Sie die Kindersicherung aktivieren oder deaktivieren, erscheint eine Mitteilung im Display, siehe Seite 140.

Einklappbare Außenspiegel*


Wird verwendet, um die Außenspiegel anzuwinkeln oder abzuwinkeln.

Folgendermaßen vorgehen, falls ein Außenspiegel verstellt wurde:

1. Den betreffenden Außenspiegel manuell in die Normalstellung führen.
2. Den Transponderschlüssel in Stellung II drehen.



Schalter in der Mittelkonsole

3. Den Rückspiegel mit Hilfe der Taste anwinkeln und abwinkeln.

Die Rückspiegel haben nun ihre ursprüngliche, feste Position eingenommen.

Park Assist*



Das System ist beim Anlassen des Fahrzeugs immer aktiviert. Die Taste eindrücken, um die Einparkhilfe zu deaktivieren/erneut zu aktivieren. Siehe auch S. 166.

Deaktivierung der Sicherheitsverriegelung* und der Alarmsensoren



Mit dieser Taste können Sie die Funktion Sicherheitsverriegelung deaktivieren (durch die Sicherheitsverriegelung können die Türen, wenn sie verriegelt sind, nicht von innen geöffnet werden). Auch die Bewegungs- und Neigungsdetektoren Ihrer Alarmanlage* werden mit dieser Taste ausgeschaltet. Wenn diese Funktionen ausgeschaltet/deaktiviert sind, leuchtet die Lampe, siehe Seiten 139 und 143.

Zusatzbeleuchtung*



Mit dieser Taste schalten Sie die Zusatzbeleuchtung und das Fernlicht des Fahrzeugs gleichzeitig ein bzw. schalten Sie die Funktion aus.

Aktive Xenon-Scheinwerfer*



Wenn das Fahrzeug mit aktiven Xenon-Scheinwerfern (Active Bending Lights, ABL) ausgestattet ist, folgt der Lichtstrahl der Scheinwerfer den Bewegungen des Lenkrads während der Fahrt. Die Funktion wird automatisch beim Anlassen des Motors aktiviert und kann durch einen Druck auf die Taste deaktiviert/aktiviert werden. Die Lampe in der Taste leuchtet, wenn die Funktion aktiviert ist

Lichtmuster für Rechts-/Linksverkehr ändern

Die Taste mindestens 5 Sekunden lang gedrückt halten. Das Fahrzeug muss stillstehen, wenn das Lichtmuster geändert wird. Die Mitteilung **SCHEINWERFER FÜR RECHTSVERKEHR** oder **SCHEINWERFER FÜR LINKSVERKEHR** erscheint im Display. Für weitere Informationen und zur Einstellung des Lichtmusters von Halogen- oder Dual-Xenon-Scheinwerfern siehe Seite 184.

Steckdose/Zigarettenanzünder*



An die Steckdose kann verschiedenes 12-V-Zubehör angeschlossen werden, wie z. B. ein Mobiltelefon oder eine Kühlbox.

Der Transponderschlüssel muss sich mindestens in Stellung **I** befinden, damit die Steckdose Strom liefern kann.

Zum Einschalten des Zigarettenanzünders die Taste nach innen drücken. Wenn der Zigarettenanzünder glüht, springt die Taste wieder heraus. Nun den Zigarettenanzünder herausziehen und die Zigarette mit der Heizspirale anzünden. Aus Sicherheitsgründen sollte sich die Abdeckung immer auf dem Anschluss befinden, wenn dieser gerade nicht genutzt wird. Die maximale Stromstärke beträgt 10 A.



WARNUNG

Wird die Steckdose nicht verwendet, sollte sich die Abdeckung immer auf der Steckdose befinden.

* Option/Zubehör, für weitere Informationen siehe „Einführung“.



Schalter in der Mittelkonsole

! WICHTIG

Die maximale Stromstärke beträgt 10 A (120 W), wenn jeweils nur eine Steckdose verwendet wird. Wenn beide Steckdosen (in der Mittelkonsole und am Rücksitz) gleichzeitig verwendet werden, gelten pro Steckdose 7,5 A (90 W).

Falls der Kompressor für die Reifenabdichtung an eine der beiden Steckdosen angeschlossen ist, sollte an die andere Steckdose kein Stromverbraucher angeschlossen sein.

i ACHTUNG

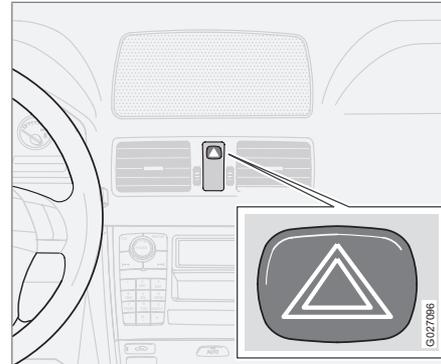
Der Kompressor für die provisorische Reifenabdichtung wurde von Volvo geprüft und genehmigt. Information zur Benutzung der von Volvo empfohlenen provisorischen Reifenabdichtung (TMK), siehe Seite 201.

BLIS - Blind Spot Information System*



Die Taste drücken, um die Funktion zu deaktivieren bzw. erneut zu aktivieren, siehe Seite 168 für weitere Informationen.

Warnblinkanlage

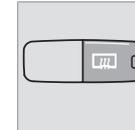


Die Warnblinkanlage (alle Blinkerleuchten blinken) ist zu verwenden, wenn das Fahrzeug an einer Stelle angehalten werden muss, an der es eine Gefahr darstellen oder den Verkehr behindern könnte. Die Taste drücken, um die Funktion zu aktivieren.

i ACHTUNG

Die gesetzlichen Bestimmungen für die Verwendung der Warnblinkanlage sind von Land zu Land verschieden.

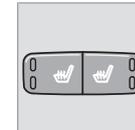
Heckscheiben- und Außenspiegelheizung



Diese Funktion verwenden, um schnell Eis und Beschlag an der Heckscheibe und den Rückspiegeln zu entfernen. Auf den Schalter drücken, um die Heckscheiben- und Rückspiegelheizung zu starten. Die Lampe im Schalter wird eingeschaltet. Die Heizung wird automatisch nach ca. 12 Minuten ausgeschaltet.



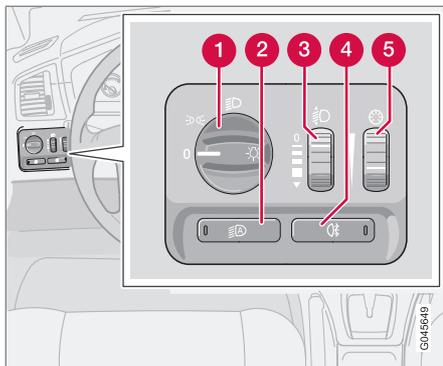
Vordersitzheizung



Vordersitzheizung siehe Seite 101 oder 103 für weitere Informationen.

Schalterfeld Beleuchtung

Allgemeines



- 1 Lichtschalter
- 2 Automatisches Tagesfahrlicht am Tag
- 3 Daumenrad für die Leuchtweitenregelung
- 4 Nebelschlussleuchte
- 5 Daumenrad zur Einstellung der Instrumentenbeleuchtung

Stellung	Bedeutung
0	Automatisches/ausgeschaltetes Abblendlicht. Nur Lichthupe.
	Tagesfahrlicht beim Fahren des Fahrzeugs. Automatisches Umschalten zum Standlicht, wenn das Fahrzeug geparkt wird.
	Automatisches Abblendlicht. Fernlicht und Lichthupe funktionieren in dieser Stellung.

Scheinwerfer

Automatisches Abblendlicht*

Das Abblendlicht wird automatisch eingeschaltet, wenn der Transponderschlüssel in Stellung II gedreht wird, es sei denn, der Lichtschalter (1) steht in der Mittelstellung. Bei Bedarf kann die Abblendlichtautomatik deaktiviert werden. Volvo empfiehlt Ihnen, die Deaktivierung von einer Volvo-Vertragswerkstatt ausführen zu lassen.

Automatisches Abblendlicht, Fernlicht

1. Den Transponderschlüssel in Stellung II drehen.
2. Das Abblendlicht wird aktiviert, indem der Lichtschalter (1) im Uhrzeigersinn in die Endstellung gedreht wird.
3. Das Fernlicht wird aktiviert, indem der linke Lenkradhebel zum Lenkrad in die Endstellung bewegt und losgelassen wird, siehe Seite 71.

Das Licht wird automatisch ausgeschaltet, wenn der Transponderschlüssel in Stellung I oder 0 gedreht wird.

Positionsleuchten/Standlicht

Positionsleuchten/Standlicht können unabhängig von der Transponderschlüsselstellung eingeschaltet werden.

- Den Lichtschalter (1) in die Mittelstellung drehen.

In der Transponderschlüsselstellung II sind die Positionsleuchten/das Standlicht und die Kennzeichenbeleuchtung immer eingeschaltet.



Schalterfeld Beleuchtung

Leuchtweitenregelung

Bei Beladung des Fahrzeugs ändert sich die Höheneinstellung des Scheinwerferlichts, was zu einer Blendung des Gegenverkehrs führen kann. Die Lichthöhe einstellen, um dies zu vermeiden.

1. Den Transponderschlüssel in Stellung II drehen.
2. Den Lichtregler (1) in eine der Endstellungen drehen.
3. Zur Erhöhung bzw. Senkung der Leuchtweite das Daumenrad (3) nach oben oder unten drehen.

Da Fahrzeuge mit Xenon-Scheinwerfern* eine automatische Leuchtweitenregelung haben, fehlt das Daumenrad (3).

Instrumentenbeleuchtung

Die Instrumentenbeleuchtung ist eingeschaltet, wenn sich der Transponderschlüssel in Stellung II befindet und der Lichtschalter (1) in einer der Endstellungen steht. Die Beleuchtung wird tagsüber automatisch gedämpft und kann nachts manuell geregelt werden.

Um eine stärkere oder schwächere Beleuchtung zu erhalten, das Daumenrad (5) nach oben oder unten drehen.

Nebelschlussleuchte

Die Nebelschlussleuchte kann nur in Verbindung mit den Scheinwerfern eingeschaltet werden.

- Auf Taste (4) drücken.

Das Kontrollsymbol der Nebelschlussleuchte im Kombinationsinstrument und die Lampe in Taste leuchten, wenn die Nebelschlussleuchte eingeschaltet ist.

ACHTUNG

Die gesetzlichen Bestimmungen für die Verwendung von Nebelscheinwerfern sind von Land zu Land verschieden.

Aktive Xenon-Scheinwerfer*



Lichtmuster aktive/nicht aktive Scheinwerfer.

Wenn das Fahrzeug mit aktiven Xenon-Scheinwerfern (Active Bending Lights, ABL) ausgestattet ist, folgt der Lichtstrahl der Scheinwerfer den Bewegungen des Lenkrads während der Fahrt. Die Funktion wird automatisch beim Anlassen des Motors aktiviert und kann mit der Taste in der Mittelkonsole deaktiviert/aktiviert werden, siehe Seite 66.



Schalterfeld Beleuchtung

Tagesfahrlicht am Tag

Um Kraftstoff zu sparen, kann am Tag statt des viel Energie verbrauchenden Abblendlichts das Tagesfahrlicht (Daytime Running Light) gewählt werden. Das im Spoiler montierte Tagesfahrlicht arbeitet mit leuchtstarker und stromsparender Diodentechnik.

Die Taste (2) drücken und den Lichtschalter (1) im Uhrzeigersinn in die Endlage drehen, um das automatische Tagesfahrlicht zu aktivieren. Die Hauptscheinwerfer werden von einem Lichtsensor geregelt, der bei Dämmerung oder, wenn das Tageslicht zu schwach wird von Tagesfahrlicht auf Abblendlicht umschaltet. Die Lampe in Taste leuchtet, wenn die Tagesfahrleuchten aktiviert sind.

ACHTUNG

Um einen minimalen Energieverbrauch zu erreichen, werden beim automatischen Wechseln von Abblendlicht auf Tagesfahrlicht auch die Schlussleuchten ausgeschaltet.

WARNUNG

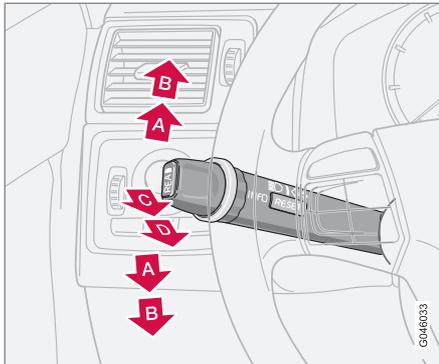
Das System ist ein Hilfsmittel zum Sparen von Energie – es kann nicht in allen Situationen entscheiden, ob das Tageslicht zu schwach oder ausreichend stark ist, wie z. B. bei Nebel und Regen.

Der Fahrer ist stets dafür verantwortlich, dass das Fahrzeug mit verkehrssicherer korrekter Beleuchtung und gemäß den geltenden Verkehrsbestimmungen gefahren wird.



Linker Lenkradhebel

Lenkradhebelstellungen



- A** Kurze Blinksequenz, Blinker
- B** Kontinuierliche Blinksequenz, Blinker
- C** Lichthupe
- D** Sicherheitsbeleuchtung sowie zwischen Fern- und Abblendlicht umschalten

Blinker

Kontinuierliche Blinksequenz

- Den Lenkradhebel nach oben oder unten in die Endstellung (B) bewegen.

Der Hebel bleibt in seiner Endstellung stehen und wird von Hand oder automatisch durch die Lenkradbewegung zurückbewegt.

Kurze Blinksequenz

- Den Lenkradhebel nach oben oder unten in Stellung (A) bewegen und loslassen, woraufhin der Lenkradhebel in seine Ausgangsstellung zurückkehrt, oder den Lenkradhebel in Stellung (B) bewegen und direkt in die Ausgangsstellung zurückbewegen.

Die Blinker blinken dreimal. Die kurze Blinksequenz wird sofort unterbrochen, wenn die Fahrrichtungsanzeige in die entgegengesetzte Richtung aktiviert wird.

Zwischen Fern- und Abblendlicht umschalten

Der Transponderschlüssel muss sich in Stellung II befinden, damit das Fernlicht eingeschaltet werden kann.

1. Den Lichtschalter im Uhrzeigersinn in die Endstellung drehen, siehe Seite 68.
2. Den Lenkradhebel zum Lenkrad in die Endstellung (D) bewegen und loslassen.

Lichthupe

- Den Hebel leicht zum Lenkrad in Stellung (C) bewegen.

Das Fernlicht leuchtet so lange, bis der Hebel wieder losgelassen wird.

Sicherheitsbeleuchtung

Ein Teil der Außenbeleuchtung kann nach der Verriegelung des Fahrzeugs weiterhin eingeschaltet bleiben und somit als Sicherheitsbeleuchtung verwendet werden. Die Zeitverzögerung beträgt 30 Sekunden¹, kann aber auf 60 oder 90 Sekunden geändert werden.

1. Den Transponderschlüssel vom Zündschloss abziehen.

¹ Werkseinstellung.



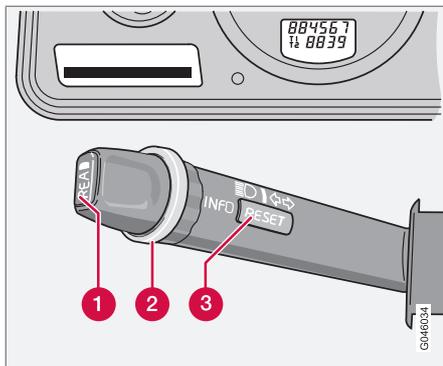
Linker Lenkradhebel

2. Den Lenkradhebel zum Lenkrad in die Endstellung (D) bewegen und loslassen.
3. Das Fahrzeug verlassen und die Tür verriegeln.



Bordcomputer*

Allgemeines



- 1 **READ** - zur Bestätigung
- 2 Schalter Daumenrad - zum Blättern zwischen den Menüs und Auswahl in der Bordcomputerliste
- 3 **RESET** - zur Nullstellung

Regler

Um die Informationen des Bordcomputers aufzurufen, muss das Daumenrad (2) stufenweise nach oben oder nach unten gedreht werden. Den Schalter ein weiteres Mal drehen, um zum Ausgangspunkt zurückzugelangen.

i ACHTUNG

Wenn eine Warnmitteilung angezeigt wird, während der Bordcomputer verwendet wird, muss die Warnmitteilung zunächst bestätigt werden. Zur Bestätigung auf die **READ**-Taste drücken, um zur Bordcomputerfunktion zurückzukehren.

Funktionen

Der Bordcomputer zeigt die folgenden Informationen an:

- --- KM/H DURCHSCHN GESCHW
- --, KM/L AKT. VERBRAUCH
- --, KM/L DURCHSCHNITTLICH
- --- KILOMETER BIS TANK LEER
- **DSTC EIN** , siehe Seite 164
- --- MPH FAHRGESCHW. ^{1*}

DURCHSCHN GESCHW

Beim Ausschalten der Zündung wird die Durchschnittsgeschwindigkeit gespeichert. Auf Grundlage dieses Wertes wird bei der Weiterfahrt der neue Wert errechnet. Die Nullstellung erfolgt mit der **RESET**-Taste.

AKT. VERBRAUCH

Der gegenwärtige Kraftstoffverbrauch wird einmal in der Sekunde berechnet. Der Wert im Display wird im Abstand von einigen Sekunden aktualisiert. Steht das Fahrzeug still, wird im Display „----“ angezeigt. Während einer laufenden Regenerierung² kann sich der Kraftstoffverbrauch erhöhen, siehe Seite 153.

DURCHSCHNITTLICH

Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch seit der letzten Nullstellung. Die Nullstellung erfolgt mit **RESET**.

i ACHTUNG

Es können fehlerhafte Berechnungen auftreten, wenn eine kraftstoffbetriebene Standheizung* verwendet wurde.

KILOMETER BIS TANK LEER

Die Berechnung basiert auf dem Durchschnittsverbrauch der letzten 30 km und der verbleibenden Kraftstoffmenge. Im Display wird die ungefähre Strecke angezeigt, die mit der im Tank verbleibenden Kraftstoffmenge zurückgelegt werden kann. Wenn im Display "---- KILOMETER BIS TANK LEER "

¹ Nur auf bestimmten Märkten.

² Gilt nur für Dieselfahrzeuge mit Partikelfilter.



Bordcomputer*

erscheint, gibt es keine garantierte Fahrstrecke mehr. Umgehend Kraftstoff nachfüllen.

ACHTUNG

Es können fehlerhafte Berechnungen auftreten, wenn eine kraftstoffbetriebene Standheizung* verwendet oder die Fahrweise verändert wurde.

MPH FAHRGESCHW.*¹

Die aktuelle Geschwindigkeit wird in mph angezeigt, wenn das Tachometer in km/h graduiert ist. Ist das Tachometer in mph graduiert, wird die aktuelle Geschwindigkeit in mph angezeigt.

Nullstellung

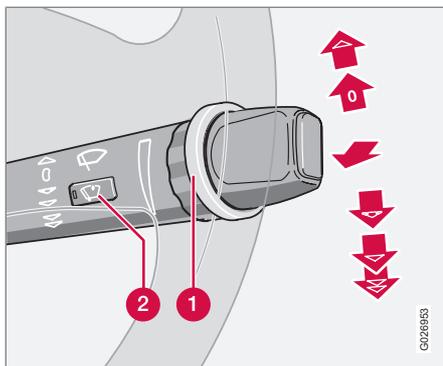
1. --- **KM/H DURCHSCHN GESCHW** oder --.- **KM/L DURCHSCHNITTLICH** wählen
2. Die **RESET**-Taste (3) mindestens fünf Sekunden lang gedrückt halten, um die Durchschnittsgeschwindigkeit und den Durchschnittsverbrauch gleichzeitig nullzustellen.

¹ Nur auf bestimmten Märkten.



Rechter Lenkradhebel

Scheibenwischer



Wisch-/Waschfunktion – Windschutzscheibe.

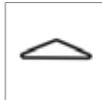
- 1 Daumenrad
- 2 Regensensor – ein/aus

Scheibenwischer aus



Die Scheibenwischer sind ausgeschaltet, wenn sich der Hebel in Stellung **0** befindet.

Einzelner Wischvorgang



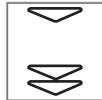
Den Hebel nach oben bewegen, um einen einzelnen Wischvorgang auszuführen.

Intervallbetrieb



Sie können das geeignete Intervall zwischen den Wischvorgängen selbst einstellen. Das Daumenrad nach oben drehen, um ein kürzeres Intervall zwischen den Wischvorgängen zu erhalten. Nach unten drehen, um das Intervall zu vergrößern.

Ununterbrochenes Wischen



Die Scheibenwischer wischen mit normaler Geschwindigkeit.

Die Scheibenwischer wischen mit hoher Geschwindigkeit.

! WICHTIG

Vor der Aktivierung des Scheibenwischers im Winter sicherstellen, dass die Wischerblätter nicht festgefroren sind sowie ggf. Schnee oder Eis auf der Windschutzscheibe (und der Heckscheibe) entfernen.

! WICHTIG

Bei der Reinigung der Windschutzscheibe mit den Scheibenwischern viel Scheibenreinigungsflüssigkeit verwenden. Die Windschutzscheibe muss nass sein, wenn die Scheibenwischer arbeiten.

Regensensor*

Die Scheibenwischer werden automatisch mit Hilfe des Regensensors, der die Wassermenge auf der Windschutzscheibe erfasst, aktiviert. Die Empfindlichkeit des Regensensors lässt sich mit dem Daumenrad einstellen.

Das Daumenrad für eine höhere Empfindlichkeit nach oben und für eine niedrigere Empfindlichkeit nach unten drehen. (Wenn das Daumenrad nach oben gedreht wird, wird ein zusätzlicher Wischvorgang ausgeführt.)

Ein/Aus

Bei der Aktivierung des Regensensors muss sich der Transponderschlüssel in Stellung **I** bzw. **II** und der Scheibenwischerhebel in Stellung **0** (nicht aktiviert) befinden.

Den Regensensor wie folgt aktivieren:

- Auf die Taste drücken. Eine Lampe in der Taste leuchtet auf und zeigt an, dass der Regensensor aktiviert ist.

Den Regensensor durch Auswahl einer der folgenden Optionen deaktivieren:

- Auf die Taste drücken. Die Lampe im Schalter wird ausgeschaltet.
- Den Hebel nach unten führen und somit das Wischerprogramm ändern. Wenn der Hebel nach oben geführt wird, verbleibt der Regensensor aktiv, die Wischer führen einen zusätzlichen Wischvorgang aus und



Rechter Lenkradhebel

kehren in die Regensensorstellung zurück, wenn der Hebel in die Stellung **0** zurückgeführt wurde.

Der Regensensor wird automatisch deaktiviert, wenn der Transponderschlüssel aus dem Zündschloss abgezogen wird bzw. 5 Minuten, nachdem die Zündung ausgeschaltet wurde.

! WICHTIG

Die Scheibenwischer können sich in der Waschanlage einschalten und beschädigt werden. Den Regensensor durch Drücken der Taste (2) deaktivieren, während der Transponderschlüssel in Stellung **I** bzw. **II** steht.

Scheiben-/Scheinwerferwaschanlage

Den Hebel zum Lenkrad führen, um die Windschutzscheiben- und die Scheinwerferwaschanlage zu starten. Nach Loslassen des Hebels führen die Wischer noch einige weitere Wischvorgänge aus.

Hochdruckwäsche der Scheinwerfer*

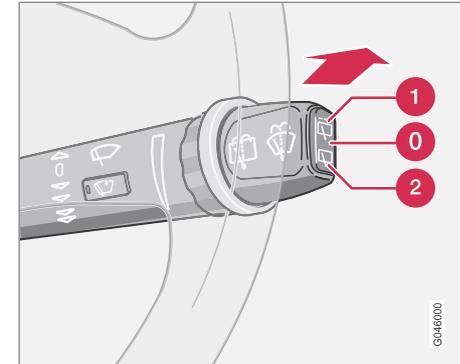
Die Hochdruckwaschanlage der Scheinwerfer verbraucht große Mengen Scheibenreinigungsfüssigkeit. Um Flüssigkeit zu sparen, werden die Scheinwerfer nur bei jedem fünften Wischvorgang gereinigt (innerhalb eines Zeit-

raums von 10 Minuten). Sind 10 Minuten seit der letzten Windschutzscheibenreinigung vergangen, werden die Scheinwerfer wieder bei der ersten Reinigung der Windschutzscheibe hochdruckgereinigt. Wenn der Hebel kurz zum Lenkrad bewegt wird, wird nur die Windschutzscheibe gereinigt.

Reduzierter Waschbetrieb

Bei einem Restfüllstand von ca. 1 Liter im Tank für die Scheibenreinigungsfüssigkeit und erfolgter Mitteilung zum Nachfüllen im Display des Kombinationsinstruments wird die Zufuhr von Reinigungsflüssigkeit an die Scheinwerfer und die Heckscheibe abgestellt. Dies geschieht, um die Reinhaltung der Windschutzscheibe und deren Durchsicht zu priorisieren.

Wischn- und Waschanlage Heckscheibe



Wischn-/Waschfunktion – Heckscheibe.

- 1 Intervallbetrieb: Den oberen Teil der Taste eindrücken.
- 2 Konstante Geschwindigkeit: Den unteren Teil der Taste eindrücken.

Wischn- und Waschanlage der Heckscheibe werden durch Vorwärtsbewegen des Hebels aktiviert. Das Wischerblatt führt nach Abschluss des Waschvorgangs noch einige Wischvorgänge aus.

Waschanlage – Rückwärtsfahrt

Wenn der Rückwärtsgang bei aktiviertem Windschutzscheibenwischer eingelegt wird,

0346000



Rechter Lenkradhebel

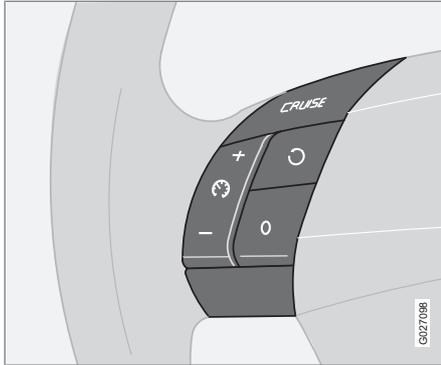
geht der Heckscheibenwischer in den Intervallbetrieb über¹. Wenn der Heckscheibenwischer bereits mit normaler Geschwindigkeit läuft, erfolgt keine Veränderung.

02

¹ Diese Funktion (Intervallbetrieb bei Rückwärtsfahrt) kann ausgeschaltet werden. Volvo empfiehlt Ihnen, sich zur Deaktivierung an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

Geschwindigkeitsregelanlage*

Aktivierung



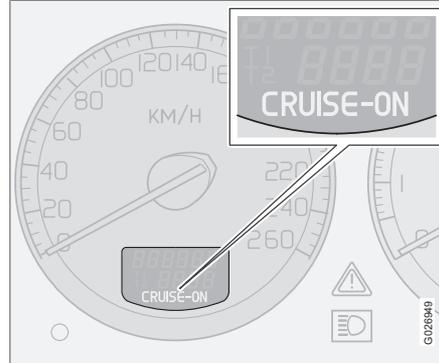
Der Regler der Geschwindigkeitsregelanlage befindet sich links am Lenkrad.

Einstellung der gewünschten Geschwindigkeit:

1. Auf die **CRUISE**-Taste drücken. Im Kombinationsinstrument wird **CRUISE** angezeigt.
2. Leicht auf **+** oder **-** drücken, um die Fahrzeuggeschwindigkeit zu bestätigen und einzustellen. **CRUISE-ON** wird angezeigt.

Die Geschwindigkeitsregelanlage kann bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h oder über 200 km/h nicht aktiviert werden.

Geschwindigkeit erhöhen oder senken



- Die gewünschte Geschwindigkeit durch Drücken auf **+** oder **-** erhöhen bzw. senken. Es wird die Geschwindigkeit einprogrammiert, die das Fahrzeug bei Loslassen der Taste hat.

Ein kurzes Drücken (weniger als eine halbe Sekunde) auf **+** oder **-** bewirkt eine Geschwindigkeitsveränderung von 1 km/h oder 1 mph¹.

ACHTUNG

Vorübergehendes Beschleunigen (unter einer Minute) mit dem Gaspedal, z. B. beim Überholen, beeinflusst nicht die Einstellung der Geschwindigkeitsregelanlage. Bei Loslassen des Gaspedals nimmt das Fahrzeug automatisch wieder die zuvor eingestellte Geschwindigkeit auf.

Vorübergehende Deaktivierung

- Auf **0** drücken, um die Geschwindigkeitsregelanlage vorübergehend zu deaktivieren. Im Kombinationsinstrument wird **CRUISE** angezeigt. Die zuvor eingestellte Geschwindigkeit ist auch nach einer vorübergehenden Deaktivierung weiterhin gespeichert.

Die Geschwindigkeitsregelanlage wird außerdem in folgenden Situationen vorübergehend deaktiviert:

- Das Bremspedal wird gedrückt
- die Geschwindigkeit an einer Steigung sinkt unter 25–30 km/h
- der Gangwählhebel wird in Stellung **N** geführt,
- es entsteht Radschlupf oder die Räder blockieren

¹ Je nach Motortyp.



Geschwindigkeitsregelanlage*

Vorherige Geschwindigkeit erneut aufnehmen



Auf die Taste drücken, um wieder die zuvor eingestellte Geschwindigkeit aufzunehmen. Im Kombinationsinstrument wird **CRUISE ON** angezeigt.

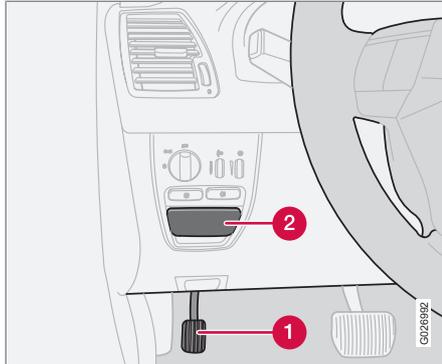
Deaktivierung

- Auf **CRUISE** drücken, um die Geschwindigkeitsregelanlage zu deaktivieren. **CRUISE ON** erlischt im Kombinationsinstrument.

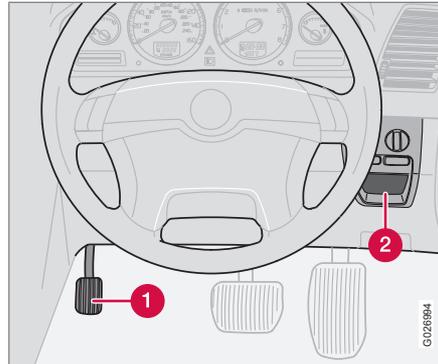


Feststellbremse, Steckdose uvm.

Feststellbremse



Feststellbremse, Linkslenker.



Feststellbremse, Rechtslenker.

- 1 Feststellbremspedal
- 2 Griff zur Freigabe der Feststellbremse

Die Feststellbremse befindet sich in Bodenhöhe, siehe Abbildung, und wirkt auf die Hinterräder, wenn sie durchgedrückt ist.

i ACHTUNG

Das Warnsymbol im Kombinationsinstrument leuchtet unabhängig davon, wie stark das Feststellbremspedal durchgedrückt wird.

Ansetzen der Feststellbremse

1. Das Fußbremspedal kräftig durchdrücken.

2. Das Feststellbremspedal kräftig und so weit wie möglich durchdrücken.
3. Das Fußbremspedal loslassen und sicherstellen, dass das Fahrzeug stillsteht.
4. Wenn das Fahrzeug rollt, muss das Feststellbremspedal noch weiter durchgedrückt werden.
5. Beim Parken des Fahrzeugs - den **P**-Gang einlegen.

Parken an einer Steigung

Wird das Fahrzeug nach oben gerichtet an einer Steigung geparkt, die Räder stets **von** der Bordsteinkante wegdrehen.

Wird das Fahrzeug nach unten gerichtet an einer Steigung geparkt, die Räder stets zur Bordsteinkante **hindrehen**.

! WARNUNG

Beim Parken auf schiefem Untergrund stets die Feststellbremse anziehen - die **P**-Stellung des Automatikgetriebes kann das Fahrzeug nicht in allen Situationen halten.

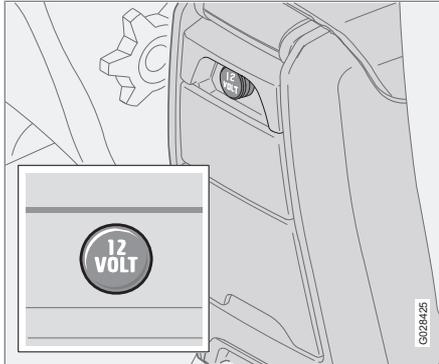
Lösen der Feststellbremse

1. Das Fußbremspedal kräftig durchdrücken.
2. Am Griff ziehen.



Feststellbremse, Steckdose uvm.

Steckdose im Fond



An die Steckdose kann verschiedenes Zubehör angeschlossen werden, wie z. B. ein Mobiltelefon oder eine Kühlbox. Die Steckdose ist für 12 V vorgesehen. Der Transponderschlüssel muss sich mindestens in Stellung **I** befinden, damit die Steckdose Strom liefern kann.

! WICHTIG

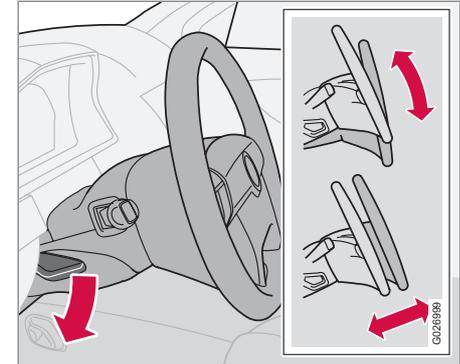
Die maximale Stromstärke beträgt 10 A (120 W), wenn jeweils nur eine Steckdose verwendet wird. Wenn beide Steckdosen (in der Mittelkonsole und am Rücksitz) gleichzeitig verwendet werden, gelten pro Steckdose 7,5 A (90 W).

Falls der Kompressor für die Reifenabdichtung an eine der beiden Steckdosen angeschlossen ist, sollte an die andere Steckdose kein Stromverbraucher angeschlossen sein.

i ACHTUNG

Der Kompressor für die provisorische Reifenabdichtung wurde von Volvo geprüft und genehmigt. Information zur Benutzung der von Volvo empfohlenen provisorischen Reifenabdichtung (TMK), siehe Seite 201.

Lenkradeinstellung



Das Lenkrad ist höhen- und tiefenverstellbar. Drücken Sie den Regler auf der linken Seite der Lenksäule nach unten. Stellen Sie dann das Lenkrad in eine für Sie angenehme Lage ein. Drücken Sie den Regler zurück, um das Lenkrad zu sperren. Sollte dies etwas schwerfallen, können Sie etwas auf das Lenkrad drücken, während Sie den Regler zurückdrücken.

! WARNUNG

Das Lenkrad vor Fahrtbeginn einstellen, niemals während der Fahrt. Sicherstellen, dass das Lenkrad in seiner Position fixiert ist.

Elektrische Fensterheber

Betätigung

Die elektrischen Fensterheber werden mit den Schaltern in den Türen bedient. Die Fensterheber funktionieren in Schlüsselstellung **I** und **II**. Am Ende der Fahrt, nachdem der Transponderschlüssel abgezogen wurde, können die Fenster weiterhin geöffnet und geschlossen werden, sofern keine der Türen geöffnet wird. Die Fenster nur unter Aufsicht betätigen!

Fenster öffnen:

- Den vorderen Teil des Schalters nach unten drücken.

Fenster schließen:

- Den vorderen Teil des Schalters nach oben ziehen.

ACHTUNG

Um das pulsierende Windgeräusch bei geöffneten hinteren Fensterscheiben zu verringern, können die vorderen Fensterscheiben leicht geöffnet werden.

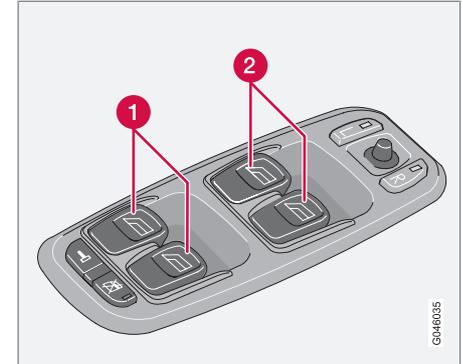
WARNUNG

Wenn sich Kinder im Fahrzeug befinden:

- Denken Sie stets daran, die Stromversorgung der Fensterheber zu unterbrechen, d. h. den Transponderschlüssel abzuziehen, wenn der Fahrer das Fahrzeug verlässt.
- Darauf achten, dass Kinder oder andere Insassen beim Schließen der Fenster nicht eingeklemmt werden.

Bei der Betätigung der hinteren Fenster von der Fahrertür aus darauf achten, dass die Hände der Fondinsassen beim Schließen der Fenster nicht eingeklemmt werden.

Fahrertür



Schalter Fensterheber.

- 1** Schalter vordere Fenster
- 2** Schalter hintere Fenster

Der Fahrer kann sämtliche Fensterheber von seinem Sitz aus bedienen. Die Fenster können auf zwei Arten geöffnet und geschlossen werden:

- Einen der Schalter (1) oder (2) leicht nach unten drücken oder leicht nach oben ziehen. Die Fenster schließen bzw. öffnen sich, solange Sie die Schalter festhalten.
- Einen der Schalter (1) oder (2) nach unten drücken oder nach oben ziehen und anschließend loslassen. Die Seitenfenster



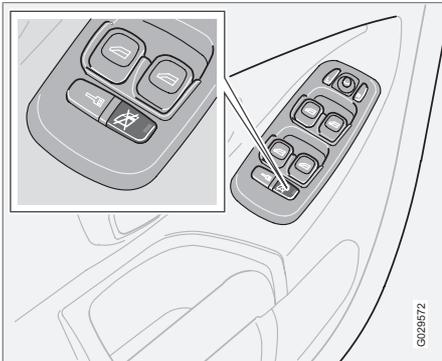
Elektrische Fensterheber

öffnen bzw. schließen sich dann automatisch. Wenn die Scheibe durch einen Gegenstand blockiert wird, wird die Bewegung unterbrochen.

i ACHTUNG

Die automatische Schließfunktion auf der Beifahrerseite gibt es nur auf bestimmten Märkten.

Fensterhebersperre für hintere Fenster



Fensterhebersperre hinten und elektrische Kindersicherung*.

Die elektrischen Fensterheber im Fond können mit Hilfe des Schalters im Bedienfeld der Fah-

rer­tü­r gesperrt werden. Denken Sie stets daran, die Stromversorgung der Fensterheber zu unterbrechen (d. h. den Transponderschlüssel abzuziehen), wenn Sie Kinder alleine im Fahrzeug zurücklassen.

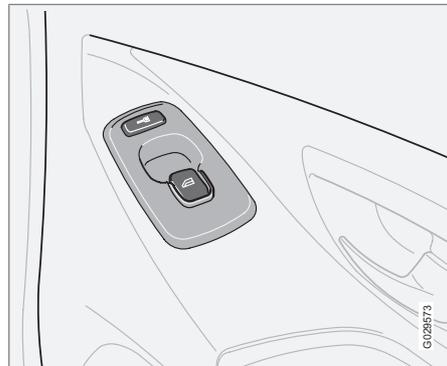
Lampe im Schalter leuchtet

Die Fenster im Fond können nur von der Fahrertür aus bedient werden.

Lampe im Schalter ausgeschaltet

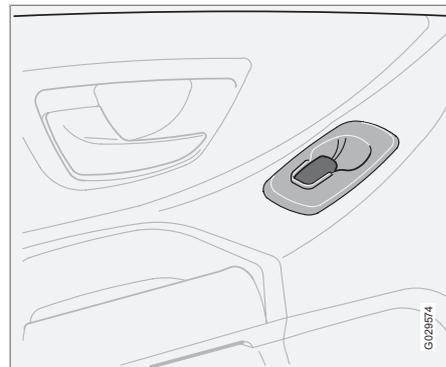
Die hinteren Fenster können sowohl mit den Schaltern in der jeweiligen Tür als auch mit den Schaltern in der Fahrertür bedient werden.

Beifahrersitz, vorn



Mit den Schaltern für den elektrischen Fensterheber auf der Beifahrerseite kann nur das Fenster auf der Beifahrerseite geöffnet und geschlossen werden.

Fensterheber in den Hintertüren



Die hinteren Fenster können mit dem Schalter in der jeweiligen Tür oder mit dem Schalter in der Fahrertür bedient werden. Falls die Lampe im Schalter für die Fensterhebersperre der hinteren Fenster (befindet sich im Bedienfeld der Fahrertür) leuchtet, können die hinteren Fenster nur von der Fahrertür aus geöffnet und geschlossen werden.



Elektrische Fensterheber



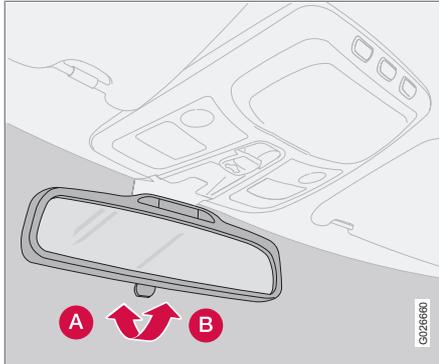
WARNUNG

Bei der Betätigung der hinteren Fenster von der Fahrertür aus darauf achten, dass die Hände der Fondinsassen beim Schließen der Fenster nicht eingeklemmt werden.



Fenster und Rückspiegel

Innenspiegel



Abblendung

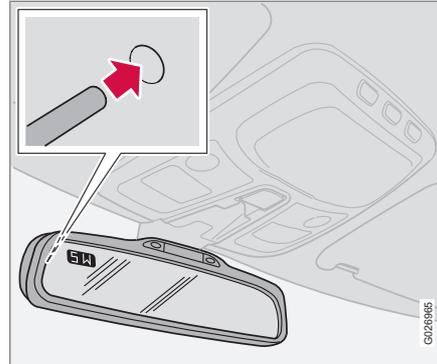
- A** Normale Stellung
- B** Abgeblendete Stellung.

Wenn starkes Licht von hinten auf den Spiegel trifft, kann es im Rückspiegel reflektiert werden und den Fahrer blenden. Abblenden, wenn das Licht des Verkehrs hinter dem Fahrzeug stört.

Automatische Abblendung*

Wenn starkes Licht von hinten auf den Rückspiegel trifft, wird dieser automatisch abgeblendet.

Innenspiegel mit Kompass*

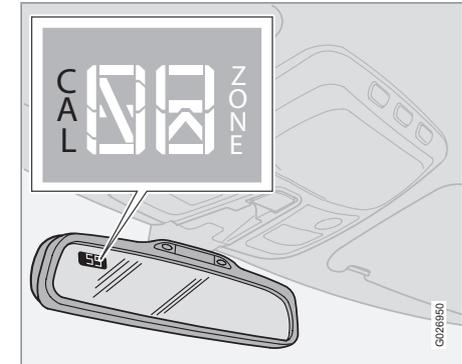


In die obere linke Ecke des Rückspiegels ist ein Display integriert, das die Himmelsrichtung auf dem Kompass angibt, in welche die Vorderseite des Fahrzeugs zeigt. Es werden acht unterschiedliche Richtungen mit englischen Abkürzungen angezeigt: **N** (Nord), **NE** (Nordost), **E** (Ost), **SE** (Südost), **S** (Süd), **SW** (Südwest), **W** (West) und **NW** (Nordwest).

Wenn der Kompass aktiviert ist, startet er automatisch in Schlüsselstellung **II** oder wenn der Motor läuft. Den Kompass ein- oder ausschalten. Dazu die eingelassene Taste auf der Rückseite des Rückspiegels. z. B. mit einer auseinandergezogenen Büroklammer drücken. Die

Taste ist ca. 2,5 Zentimeter in den Spiegel eingelassen.

Richtige Zone für den Kompass



Die Erde ist in 15 Magnetzonen eingeteilt. Der Kompass ist auf das geographische Gebiet eingestellt, in dem sich das Fahrzeug bei der Lieferung befand. Der Kompass sollte kalibriert werden, wenn das Fahrzeug durch mehrere Magnetzonen bewegt wurde.

1. Schlüsselstellung **II**.
2. Die Taste auf der Rückseite des Rückspiegels ca. 3 Sekunden lang (z. B. mit einer auseinandergezogenen Büroklammer) eindrücken, bis ZONE erscheint. Die Nummer



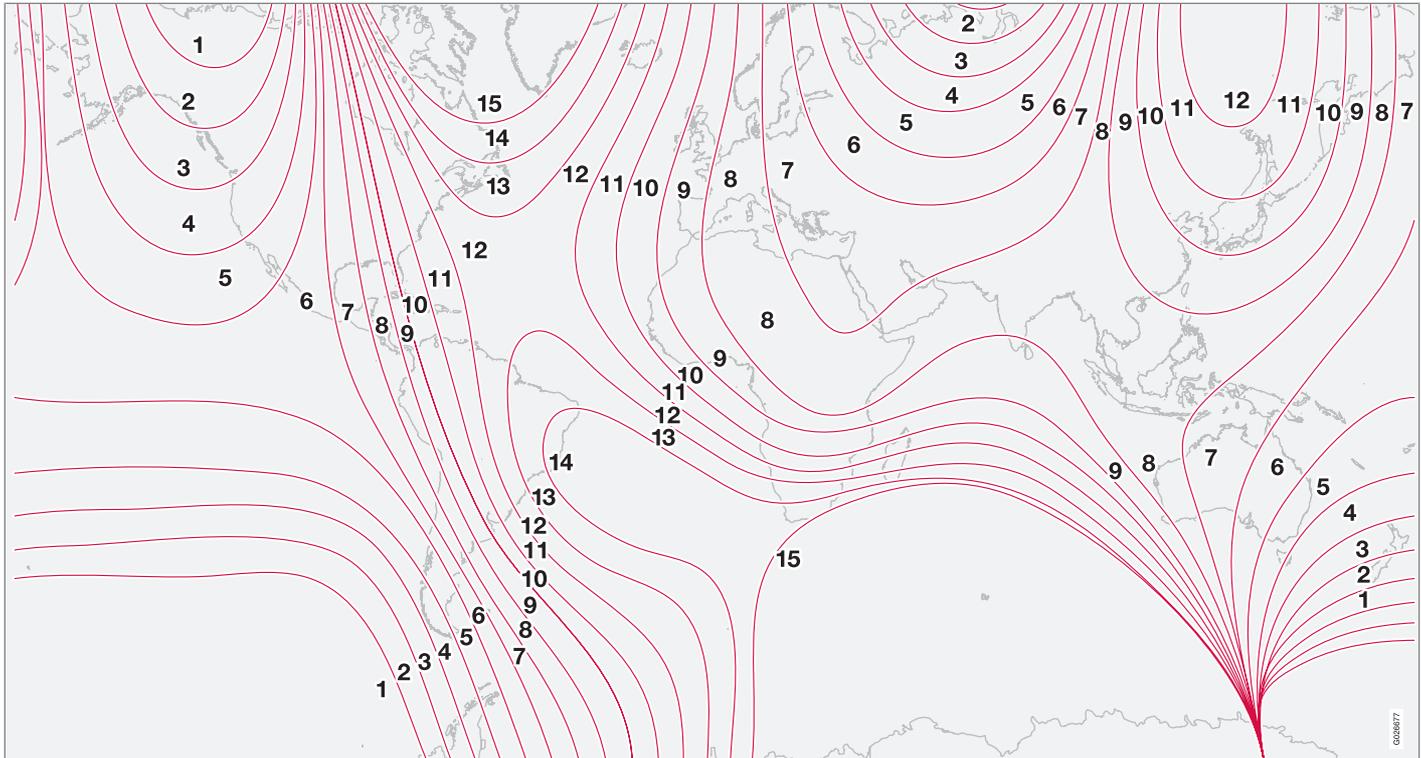
Fenster und Rückspiegel

des gegenwärtigen Gebiets wird angezeigt.

3. Die Taste mehrmals eindrücken, bis die Nummer für das gewünschte geographische Gebiet (1–15) angezeigt wird. Das Display kehrt nach einigen Sekunden zur Anzeige der Himmelsrichtung des Kompasses zurück. Dies bedeutet, dass der Zonenwechsel abgeschlossen ist.



Fenster und Rückspiegel



Kompass-Magnetzonen.

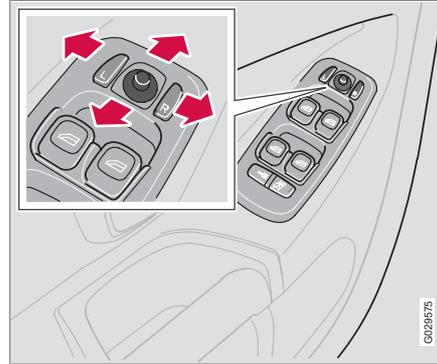
Fenster und Rückspiegel

Kalibrierung

Der Kompass muss ggf. kalibriert werden, um eine korrekte Anzeige zu liefern. Für das beste Ergebnis alle großen Stromverbraucher wie z. B. Innenbeleuchtung, Gebläse, Heckscheibenheizung usw. ausschalten und keine metallenen oder magnetischen Gegenstände in der Nähe des Spiegels aufbewahren.

1. Das Fahrzeug auf einer großen, offenen Fläche mit Motor im Leerlauf anhalten.
2. Die Taste auf der Rückseite des Rückspiegels (z. B. mit einer Büroklammer) eingedrückt halten, bis **CAL** angezeigt wird (ca. 6 Sekunden).
3. Langsam mit einer Geschwindigkeit von höchstens 8 km/h im Kreis fahren, bis **CAL** aus dem Display verschwindet. Die Kalibrierung ist nun abgeschlossen.
4. Alternative Kalibrierung: Wie gewohnt losfahren. **CAL** verschwindet aus dem Display, sobald die Kalibrierung abgeschlossen ist.

Außenspiegel



Die Schalter zur Einstellung der beiden Außenspiegel befinden sich ganz vorn auf der Armlehne der Fahrertür. Die Rückspiegel können in Schlüsselstellung **I** und **II** betätigt werden.

1. Auf die Taste **L** für den linken Rückspiegel oder **R** für den rechten Rückspiegel drücken. Die Lampe in der Taste leuchtet.
2. Spiegel mit dem Einstellhebel in der Mitte einstellen.
3. Die Taste **L** oder **R** erneut drücken. Die Lampe erlischt.

Außenspiegel einklappen siehe Seite 65.



WARNUNG

Die Spiegel vor Fahrtbeginn einstellen!

Außenspiegel mit Speicherfunktion*

Ist das Fahrzeug mit Außenspiegeln mit Speicherfunktion ausgestattet, so erfolgt die Einstellung der Spiegel zusammen mit der Einstellung des Sitzes, siehe Seite 111.

Speicherfunktion in der Fernbedienung*

Wenn Sie das Fahrzeug mit einer der Fernbedienungen entriegeln und dann die Einstellung der Außenspiegel ändern, werden die neuen Positionen in der Fernbedienung gespeichert. Wenn Sie das nächste Mal das Fahrzeug mit derselben Fernbedienung entriegeln und die Fahrertür innerhalb von fünf Minuten öffnen, nehmen die Spiegel die gespeicherten Positionen ein.

Laminierte Seitenscheiben*

Die laminierten Seitenscheiben an den Vorder- und Hintertüren verbessern die Geräuschisolierung im Fahrzeuginneren und den Einbruchschutz.



Wasser- und schmutzabweisende Oberflächenschicht an den vorderen Seitenscheiben*



Mit der wasser- und schmutzabweisenden Schicht versehene Seitenscheiben sind mit einem kleinen Symbol gekennzeichnet. Für Informationen über die Pflege des Glases siehe Seite 210.



WICHTIG

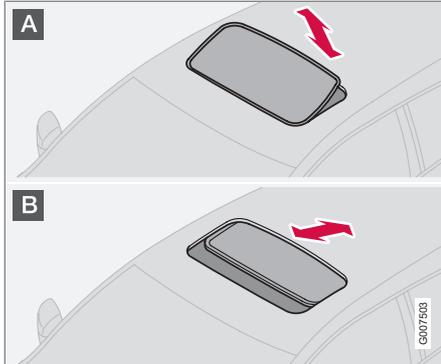
Keine Eiskratzer aus Metall verwenden, um Eis von den Scheiben zu entfernen. Die wasserabweisende Schicht könnte dadurch beschädigt werden.

* Option/Zubehör, für weitere Informationen siehe „Einführung“.



Elektrisches Schiebedach*

Öffnungsstellungen



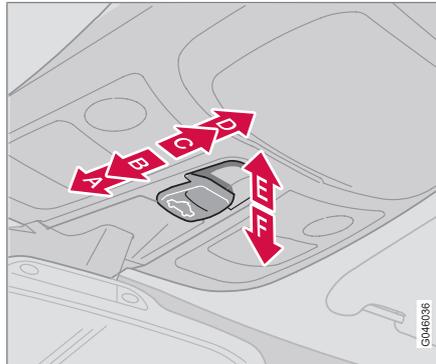
Der Schiebedachschalter befindet sich am Dachhimmel. Das Schiebedach kann in zwei Stellungen geöffnet werden:

- A** Belüftungsstellung, an der Hinterkante angehoben
- B** Öffnungsstellung, nach hinten/nach vorn

Der Transponderschlüssel muss sich hierbei in Stellung I oder II befinden.

! WARNUNG

Wenn sich Kinder im Fahrzeug befinden:
Stets die Stromversorgung des Schiebedachs unterbrechen, d. h. den Transponderschlüssel abziehen, wenn der Fahrer das Fahrzeug verlässt.



- A** Schließen, automatisch
- B** Schließen, manuell
- C** Öffnen, manuell
- D** Öffnen, automatisch
- E** Öffnen, Belüftungsstellung
- F** Schließen, Belüftungsstellung

Belüftungsstellung

Öffnen:

- Den Schalter hinten nach oben drücken (E).

Schließen:

- Den Schalter hinten nach unten ziehen (F).

Von der Belüftungsstellung direkt in die Komfortstellung wechseln: Den Schalter nach hinten in die Endstellung (D) ziehen und loslassen.

Automatische Betätigung

Den Schalter über die Raste (C) in die hintere Endstellung (D) oder über die Raste (B) in die vordere Endstellung (A) führen und loslassen. Das Schiebedach bewegt sich in die Komfortstellung bzw. schließt sich vollständig.

Schiebedach aus der Komfortstellung vollständig öffnen:

- Schalter weiter nach hinten in die Endstellung (D) ziehen und loslassen.

Manuelle Betätigung

Öffnen:

- Den Schalter in Raste (C) nach hinten ziehen. Das Schiebedach bewegt sich solange in Richtung vollkommen geöffnete Stellung, wie der Schalter in dieser Position belassen wird.



Elektrisches Schiebedach*

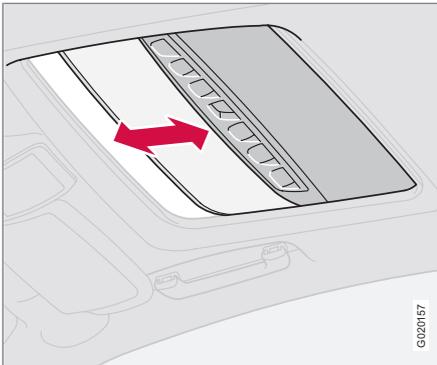
Schließen:

- Den Schalter in Raste (B) nach vorn drücken. Das Schiebedach bewegt sich solange in Richtung vollkommen geschlossene Stellung, wie der Schalter in dieser Position belassen wird.

WARNUNG

Der Klemmschutz des Schiebedachs funktioniert nur beim automatischen Schließen, nicht beim manuellen Schließen.

Sonnenblende



Zum Schiebedach gehört auch eine innere, manuell verstellbare Sonnenblende. Wenn das

Schiebedach geöffnet wird, wird die Sonnenblende automatisch nach hinten geführt. Den Griff festhalten und die Sonnenblende nach vorn schieben, um sie zu schließen.

Einklemmschutz

Das Schiebedach verfügt über einen Klemmschutz, der aktiviert wird, wenn das Schiebedach durch einen Gegenstand blockiert wird. Bei Blockierung wird der Schließvorgang abgebrochen. Anschließend bewegt sich das Schiebedach automatisch in die zuvor geöffnete Stellung.

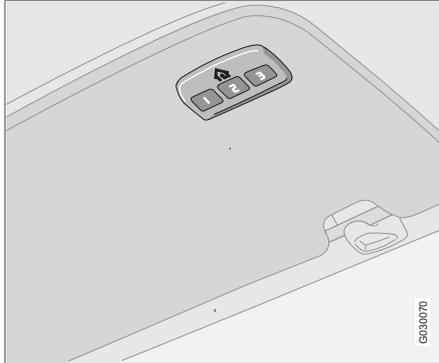
WARNUNG

Der Einklemmschutz des Schiebedachs funktioniert nur beim automatischen Schließen, nicht beim manuellen Schließen.

Achten Sie darauf, dass niemand beim Schließen des Schiebedachs eingeklemmt wird.

HomeLink® *

Allgemeines



HomeLink®¹ ist eine programmierbare Fernbedienung, mit denen bis zu drei verschiedene Systeme (z. B. Garagentorentriegelung, Alarmanlage, Außen- und Innenbeleuchtung u. v. a. m.) ferngesteuert werden können und die somit die Fernbedienungen dieser Systeme ersetzen kann. Weitere Informationen zu HomeLink® bekommen Sie unter: www.homelink.com oder telefonisch unter 00 8000 466 354 65 (oder der kostenpflichtigen Telefonnummer +49 6838 907 277).

 **WARNUNG**

- Wenn HomeLink® zur Bedienung von Garagentoren oder Gittertüren verwendet wird, ist sicherzustellen, dass sich zum Zeitpunkt der Bewegung keine Personen im Nahbereich dieser Tore befinden.
- Bei der Programmierung eines Garagentoröffners sollte das Fahrzeug vor der Garage stehen.
- HomeLink® nicht für Garagentore verwenden, die keine Sicherheitsstopp- und Sicherheitsrücklauf Funktion haben.

Heben Sie die Originalfernbedienungen für künftige Programmierungen auf (wenn Sie z. B. auf ein anderes Auto umsteigen oder die Fernbedienung in einem anderen Auto verwenden möchten). Außerdem wird empfohlen, bei einem Verkauf des Autos die Programmierung der Tasten zu löschen. Siehe den Abschnitt "HomeLink®-Tasten zurücksetzen" auf Seite 93.

HomeLink® programmieren

 **ACHTUNG**

In bestimmten Fahrzeugen muss die Zündung eingeschaltet oder in der ACC-Stellung ("Zubehör") sein, bevor eine HomeLink® Programmierung oder Nutzung erfolgen kann. Es ist von Vorteil, neue Batterien in die Fernbedienung einzusetzen, die durch HomeLink® ersetzt werden soll, damit die Programmierung und Funksignalübertragung schneller geht. Die HomeLink®-Tasten sollten vor der Programmierung zurückgesetzt werden. Wenn dies erfolgt ist, befindet sich HomeLink® im Lernmodus und ist bereit für die Programmierung.

1. Richten Sie die Originalfernbedienung auf die HomeLink®-Taste, die programmiert werden soll, und halten Sie sie dabei 5-14 cm von der Taste entfernt. Verbergen Sie dabei nicht die Anzeigelampe auf der HomeLink®-Fernbedienung.
2. Die Taste der Originalfernbedienung und die zu programmierende HomeLink®-Taste gleichzeitig drücken. Die Tasten erst loslassen, wenn die Anzeigelampe von einem langsamen auf ein schnelles Blinksignal übergegangen ist. Wenn die Anzei-

¹ HomeLink und das Haussymbol HomeLink sind registrierte Warenzeichen von Johnson Controls, Inc.



- gelampe schnell blinkt, beide Tasten loslassen.
3. **Die zu programmierende HomeLink®-Taste drücken, 5 Sekunden lang gedrückt halten und danach loslassen.** Den Vorgang bei Bedarf wiederholen, bis das Garagentor betätigt wird. Wenn das Tor nicht betätigt wird, die programmierte HomeLink®-Taste drücken, gedrückt halten und die Anzeigelampe kontrollieren.
- > **Die Lampe leuchtet durchgehend:** Leuchtet die Anzeigelampe durchgehend, wenn die Taste gedrückt gehalten wird, **ist die Programmierung abgeschlossen.** Das Garagentor, Grundstückstor o. Ä. muss nun beim Drücken der programmierten HomeLink®-Taste aktiviert werden.
- Die Lampe leuchtet nicht durchgehend:** Die Anzeigelampe blinkt ca. 2 Sekunden lang schnell und leuchtet dann durchgehend. In diesem Fall mit den Programmierungspunkten 4-6 fortfahren, um die Programmierung einer Vorrichtung mit Rollcode (häufig zur Öffnung von Garagentoren) abzuschließen.
4. Die Programmierpaste² am Empfänger beispielsweise des Garagentors lokalisieren.

- ren. Gewöhnlich befindet sich diese in der Nähe der Antennenbefestigung am Empfänger.
5. Die „Einlernpaste“ des Empfängers drücken und loslassen. Die Taste blinkt ca. 30 Sekunden lang. Innerhalb dieses Zeitraums muss der nächste Punkt ausgeführt werden.
6. Während die „Einlernpaste“ des Empfängers weiter blinkt, die zu programmierende Taste auf der HomeLink®-Fernbedienung drücken, ca. 2 Sekunden lang gedrückt halten und dann loslassen. Die Sequenz Drücken/Halten/Loslassen bis zu dreimal wiederholen, um die Programmierung abzuschließen.

Handhabung

Nach der Programmierung kann HomeLink® anstatt der losen Original-Fernbedienungen verwendet werden.

Die programmierte Taste gedrückt halten, bis das Garagentor, die Alarmanlage o. ä. betätigt wird (dies kann einige Sekunden dauern). Auf Wunsch können die Originalfernbedienungen natürlich parallel zu HomeLink® weiterhin benutzt werden.



ACHTUNG

Bei ausgeschalteter Zündung funktioniert HomeLink® bis 30 Minuten nach dem Öffnen der Fahrertür.

Bei weiterhin bestehenden Programmierungsproblemen bitte HomeLink® unter www.homelink.com oder telefonisch unter 00 8000 466 354 65 kontaktieren (oder unter der kostenpflichtigen Telefonnummer +49 6838 907 277).

HomeLink®-Tasten zurücksetzen

Ein Zurücksetzen ist nur für alle HomeLink®-Tasten gleichzeitig möglich; einzelne Tasten lassen sich nicht separat zurücksetzen. Es ist allerdings möglich, einzelne Tasten umzuprogrammieren, siehe den Abschnitt "Einzelne Taste programmieren".

- Die beiden äußeren Tasten auf der HomeLink®-Fernbedienung drücken und erst loslassen, wenn die Anzeigelampe zu blinken beginnt.
- Die Tasten loslassen.
 - > Die HomeLink®-Fernbedienung befindet sich nun im so genannten „Einlernmodus“ und ist bereit, neu programmiert zu werden.

² Bezeichnung und Farbe der Taste variiert je nach Hersteller.



HomeLink® *

miert zu werden, siehe den Abschnitt "HomeLink® programmieren" auf Seite 92.

Einzelne Taste programmieren

Zur Umprogrammierung einzelner HomeLink®-Tasten wie folgt vorgehen:

1. Die gewünschte Taste drücken und **nicht loslassen**.
2. Wenn die Anzeigelampe auf der HomeLink®-Fernbedienung nach ca. 20 Sekunden zu blinken beginnt, mit Schritt 1 im Abschnitt "HomeLink® programmieren" auf Seite 92 beginnen.

Weitere Informationen zu HomeLink® bekommen Sie unter www.homelink.com oder telefonisch unter 00 8000 466 354 65 (oder der kostenpflichtigen Telefonnummer +49 6838 907 277); hier können Sie auch Ihre Kommentare abgeben.



Allgemeines zur Klimaanlage.....	98
Elektronische Klimaanlage, ECC.....	101
Kraftstoffbetriebene Standheizung*.....	104



03

KLIMAANLAGE





Allgemeines zur Klimaanlage

Klimaanlage

Die Klimaanlage kühlt, heizt oder entfeuchtet die Luft im Fahrzeuginnenraum. Das Fahrzeug ist mit einer automatischen Klimatisierung (ECC) ausgestattet.

ACHTUNG

Die Klimaanlage kann ausgeschaltet werden, sollte jedoch für eine optimale Luftqualität im Fahrzeuginnenraum und zur Verhinderung von beschlagenen Scheiben immer eingeschaltet bleiben.

Beschlag auf der Fensterinnenseite

Der Beschlag lässt sich durch Putzen der Fensterinnenseiten entfernen. Hierzu ein herkömmliches Fensterputzmittel benutzen.

Multifilter

Achten Sie darauf, den Multifilter/Pollenfilter in regelmäßigen Abständen auszutauschen. Volvo empfiehlt Ihnen, sich von einer Volvo-Vertragswerkstatt beraten zu lassen.

Eis und Schnee

Eis und Schnee am Lufteinlass für die Klimaanlage (Spalt zwischen Haube und Windschutzscheibe) entfernen.

Gebläsefunktion

Bei ausgeschaltetem Motor (auch wenn der Transponderschlüssel in Stellung **I** oder **II** steht) wird das Gebläse automatisch abgeschaltet. Dies verhindert die Entladung der Batterie.

Zur Aktivierung des Gebläses am Gebläseregler drehen und die gewünschte Geschwindigkeit einstellen.

ECC (elektronische Klimatisierung)

Tatsächliche Temperatur

Die von Ihnen gewählte Temperatur entspricht der körperlich wahrgenommenen Temperatur. Hierbei werden Luftgeschwindigkeit, Luftfeuchtigkeit, Sonneneinwirkung und andere Aspekte, die auf den Innenraum und die Karosserie des Fahrzeugs einwirken, berücksichtigt.

Sensorenverteilung

- Der Sonnensensor befindet sich auf der oberen Hälfte des Armaturenbretts.
- Der Innenraumtemperatursensor befindet sich hinter dem Bedienfeld für die Klimaanlage.

ACHTUNG

Die Sensoren nicht mit Kleidern oder anderen Objekten bedecken oder blockieren.

Seitenscheiben und Schiebedach

Damit die Klimaanlage zufriedenstellend funktioniert, müssen die Seitenscheiben und ggf. das Schiebedach geschlossen sein.

Beschleunigung

Bei voller Beschleunigung schaltet sich die Klimaanlage vorübergehend ab. Ein kurzzeitiger vorübergehender Temperaturanstieg kann die Folge sein.

Kondenswasser

Bei hohen Außentemperaturen kann Kondenswasser unter dem Fahrzeug aus der Klimaanlage tropfen. Dies ist vollkommen normal.

Zur Belüftung des Kontrollsystems der Klimaanlage kann sich das Innenraumgebläse bis zu 50 Minuten nach dem Abstellen der Fahrzeugzündung einschalten. Das Gebläse wird dann automatisch nach ca. 15 Minuten ausgeschaltet.

Kraftstoffeinsparung

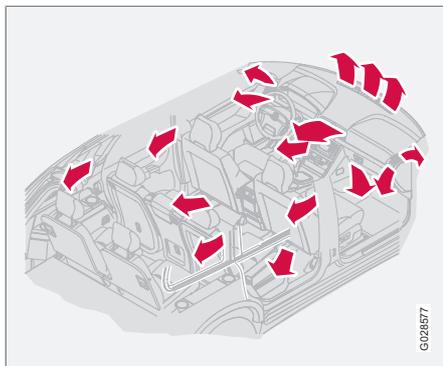
Mit ECC wird die Klimaanlage automatisch gesteuert und nur in dem zur Kühlung des Innenraums und Entfeuchtung der einströmenden Luft erforderlichen Maße eingesetzt. Hier-



Allgemeines zur Klimaanlage

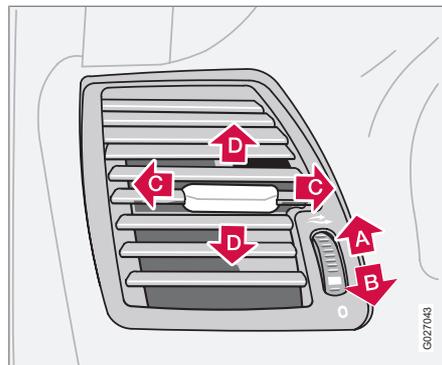
durch wird – verglichen mit herkömmlichen Systemen, bei denen die Luft immer bis kurz über dem Gefrierpunkt abgekühlt wird – eine bessere Kraftstoffwirtschaftlichkeit erreicht.

Luftverteilung



Die einströmende Luft wird über eine Anzahl von Belüftungsdüsen verteilt, die sich an verschiedenen Stellen Ihres Fahrzeugs befinden.

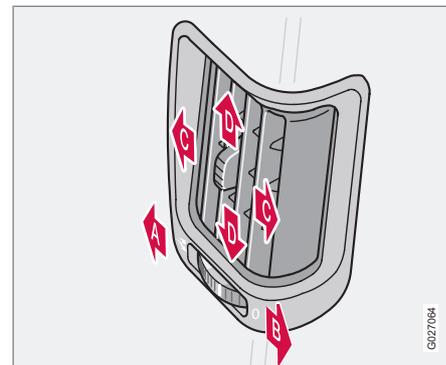
Belüftungsdüsen im Armaturenbrett



- A** Geöffnet
- B** Geschlossen
- C** Seitliche Verstellung des Luftstroms
- D** Höhenverstellung des Luftstroms.

1. Richten Sie die äußeren Düsen zu den Seitenscheiben, um den Beschlag auf den vorderen Seitenscheiben zu entfernen.
2. Bei niedrigen Außentemperaturen: Sie erreichen die angenehmste Temperierung und entfernen den Beschlag am wirkungsvollsten, wenn Sie die mittleren Düsen schließen.

Belüftungsdüsen in der Türsäule



- A** Geöffnet
- B** Geschlossen
- C** Seitliche Verstellung des Luftstroms
- D** Höhenverstellung des Luftstroms.

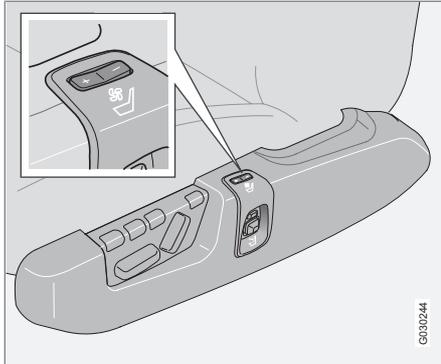
1. Richten Sie die äußeren Düsen zur Scheibe, um den Beschlag auf den hinteren Seitenscheiben zu entfernen.
2. Die Düsen nach innen richten, um eine angenehme Temperierung im Fond zu erreichen.

Bedenken Sie bitte, dass Kinder empfindlich auf Luftzug reagieren können.



Allgemeines zur Klimaanlage

Vordersitzbelüftung (Executive)



G030244

Regler für Belüftung des Vordersitzes.

Die Belüftungsanlage besteht aus Gebläsen in Sitz und Rückenlehne, die Luft durch den Sitzbezug saugen. Der Kühleffekt erhöht sich, je kälter die Innenraumluft ist.

Die Belüftung wird mit einem Regler am Bedienfeld an der Seite der Vordersitze geregelt. Die Gebläsegeschwindigkeit hat drei Stufen.

Zum Starten der Sitzbelüftung:

- Kurz auf **+** drücken.

Zum schrittweisen Erhöhen der Belüftung:

- Kurz auf **+** drücken.

Für maximale Belüftung:

- **+** ca. 2 Sekunden lang gedrückt halten.

Zum schrittweisen Senken der Belüftung:

- Kurz auf **-** drücken.

Zum Ausschalten der Belüftung:

- **0** ca. 2 Sekunden lang gedrückt halten.

Die Belüftung und die Vordersitzheizung können gleichzeitig verwendet werden. Die Funktion kann beispielsweise zur Entfeuchtung von Kleidungsstücken verwendet werden.

Die Lüftungsanlage kann aktiviert werden, wenn der Motor läuft.

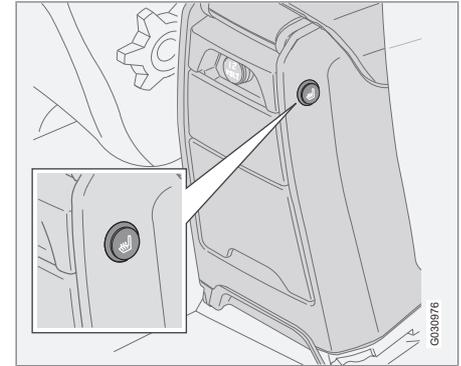
i ACHTUNG

Zugempfindliche Personen sollten die Sitzbelüftung nur sehr vorsichtig verwenden. Komfortstufe **I** wird für die längere Benutzung empfohlen.

! WICHTIG

Die Sitzbelüftung kann nicht gestartet werden, wenn die Innenraumtemperatur 5 °C unterschreitet. Auf diese Weise wird eine Abkühlung der Person vermieden, die auf dem Sitz sitzt.

Sitzheizung äußere Rücksitze (Executive)



G030976

Taste für Rücksitzeheizung ein/aus.

Die Rücksitzeheizung wird mit dem Tastenregler gemäß der Abbildung oben bedient. Auf beiden Seiten der hinteren Mittelkonsole befinden sich Regler für den jeweiligen Rücksitz.

Zum Starten der Sitzheizung:

- Auf die **-** Taste drücken.
 - > Das Symbol in der Taste wird eingeschaltet.

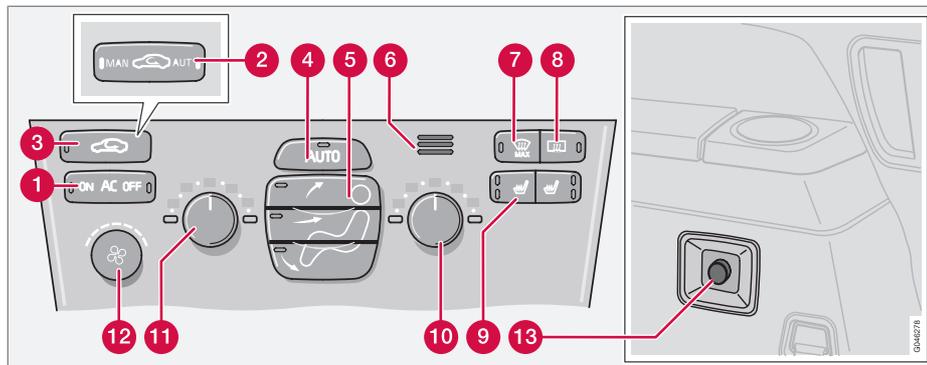
Zum Ausschalten der Heizung:

- Auf die **-** Taste drücken.
 - > Die Lampe wird ausgeschaltet.



Elektronische Klimaanlage, ECC

Bedientafel



- 1** AC – Ein/Aus (ON/OFF)
- 2** Umluft/Multifilter mit Sensor*
- 3** Umluft
- 4** **AUTO**
- 5** Luftverteilung
- 6** Innenraumtemperatursensor
- 7** Entfroster, Windschutzscheibe und Seitenscheiben
- 8** Heckscheiben- und Außenspiegelheizung
- 9** Vordersitzheizung

- 10** Temperatur, rechts
- 11** Temperatur links
- 12** Gebläse
- 13** Gebläse, Fond*

Menüs**1. Klimaanlage – Ein/Aus (ON/OFF)**

ON: Die Klimaanlage ist eingeschaltet und wird von der Automatik des Systems gesteuert. Auf diese Weise wird die einströmende Luft gekühlt und entfeuchtet.

OFF: Aus. Bei Aktivierung der Entfrosterfunktion wird die Klimaanlage automatisch einge-

schaltet (kann mit der **AC**-Taste ausgeschaltet werden).

2. Luftqualitätssystem, Umluft/Multifilter*

Bestimmte Fahrzeuge sind mit einem sogenannten Multifilter und einem Luftqualitätssensor ausgestattet. Der Multifilter scheidet Gase und Partikel aus der Luft ab und reduziert Verunreinigungen und unangenehme Gerüche. Der Luftqualitätssensor reagiert auf erhöhte Belastungswerte der Außenluft. Sobald der Luftqualitätssensor verunreinigte Außenluft registriert, wird der Lufteinlass geschlossen und die im Innenraum vorhandene Luft umgewälzt. Die Luft im Innenraum wird auch bei



Elektronische Klimaanlage, ECC

Umwälzung der Luft durch den Multifilter gereinigt.



Ist der Luftqualitätssensor eingeschaltet, leuchtet die grüne Lampe bei **AUT**.

Bedienung:

- Drücken Sie auf **AUTO**, um den Luftqualitätssensor zu aktivieren (normale Einstellung).

Oder:

Schalten Sie zwischen den folgenden drei Funktionen um, indem Sie wiederholte

Male auf  drücken:

- Die Lampe bei **MAN** leuchtet. Die Umluftfunktion ist nun eingeschaltet.
- Keine der Lampen leuchtet. Die Umluftfunktion ist nicht eingeschaltet, es sei denn, dies ist notwendig zur Kühlung bei warmen Temperaturen.
- Die Lampe bei **AUT** leuchtet. Der Luftqualitätssensor ist nun eingeschaltet.

Beachten Sie folgendes:

- Den Luftqualitätssensor in der Regel immer eingeschaltet lassen.
- Bei kalten Temperaturen ist die Umluftfunktion eingeschränkt, um die Bildung von Scheibenbeschlag zu vermeiden.
- Bei beschlagenen Scheiben sollten Sie den Luftqualitätssensor ausschalten.
- Bei beschlagenen Scheiben können Sie auch die Entfrosterfunktionen für die Windschutzscheibe, die Seitenscheiben und die Heckscheibe verwenden.
- Den Multifilter gemäß der Empfehlung des Volvo-Serviceprogramms austauschen. Wird das Fahrzeug in stark verschmutzter Umgebung gefahren, kann ein häufigerer Wechsel des Kombifilters erforderlich sein.

3. Umluftfunktion

Die Umluftfunktion wird gewählt, um zu verhindern, dass schlechte Luft, Abgase usw. in den Fahrzeuginnenraum gelangen. Die Luft im Fahrzeuginnenraum wird umgewälzt, d. h. bei aktivierter Funktion wird keine Außenluft in das Fahrzeug eingesaugt.

Bei Umwälzung der Luft besteht die Gefahr, besonders während der Winterzeit, dass sich an den Scheiben Eis oder Beschlag bildet.

Mit der Timerfunktion (Fahrzeuge mit Multifilter und Luftqualitätssensor haben keine Timerfunktion) können Sie die Gefahr verringern,

dass sich Eis oder Beschlag bildet oder schlechte Luft auftritt.

Sie aktivieren die Timerfunktion wie folgt:

1. Länger als 3 Sekunden auf  drücken. Die Lampe blinkt für eine Dauer von 5 Sekunden. Je nach Außentemperatur wird nun die Luft im Fahrzeug 3–12 Minuten umgewälzt.
2. Die Timerfunktion wird jedes Mal aktiviert, wenn Sie auf  drücken.

Sie deaktivieren die Timerfunktion wie folgt:

- Noch einmal länger als 3 Sekunden auf  drücken. Die Lampe leuchtet zur Bestätigung Ihrer Wahl für eine Dauer von 5 Sekunden.

4. AUTO

Die **AUTO**-Funktion übernimmt die automatische Regelung der Klimaanlage, so dass die gewählte Temperatur erreicht wird. Sie steuert Wärme, Klimaanlage, Luftqualitätssensor, Gebläsegeschwindigkeit, Umluftfunktion und Luftverteilung. Bei Auswahl von einer oder mehreren manuellen Funktionen werden die übrigen Funktionen weiterhin automatisch gesteuert. Bei einem Druck auf **AUTO** werden sämtliche manuellen Einstellungen deaktiviert.

**Elektronische Klimaanlage, ECC****5. Luftverteilung**

- Ist die oberste Taste gedrückt, wird die Luft zu den Scheiben geleitet
- Ist die mittlere Taste gedrückt, wird die Luft in den Kopf- und Körperbereich geleitet
- Ist die unterste Taste gedrückt, wird die Luft in den Bein- und Fußbereich geleitet

Drücken Sie auf **AUTO**, wenn Sie wieder automatische Luftverteilung wünschen.

6. Innenraumtemperatursensor

Der Innenraumtemperatursensor erfasst die Temperatur im Fahrzeuginnenraum.

7. Entfroster, Windschutzscheibe und Seitenscheiben

Wird verwendet, um schnell etwaigen Beschlag und Eis an der Windschutzscheibe und an den Seitenscheiben zu entfernen. Die Luft wird mit hoher Gebläsegeschwindigkeit auf die Scheiben gelenkt. Die Lampe in der Entfrosteraste leuchtet, wenn diese Funktion eingeschaltet ist.

Wenn die Funktion gewählt wurde, wird die Luft im Innenraum außerdem wie folgt maximal entfeuchtet:

- Die Klimaanlage (AC) wird automatisch eingeschaltet (kann mit der **AC**-Taste ausgeschaltet werden),
- die Umlufffunktion wird automatisch ausgeschaltet.

Wenn die Entfrosterfunktion  ausgeschaltet wird, geht die Klimaanlage wieder zu den vorigen Einstellungen zurück.

8. Heckscheiben- und Außenspiegelheizung

Drücken Sie diese Taste, um schnell etwaigen Beschlag oder Eis an der Heckscheibe und den Außenrückspiegeln zu entfernen, siehe Seite 67 für weitere Informationen zu dieser Funktion.

9. Vordersitzheizung

Zum Heizen des Vordersitzes:

1. Einmal drücken: Höhere Temperatur – beide Lampen leuchten.
2. Noch einmal drücken: Niedrigere Temperatur – eine Lampe leuchtet.
3. Noch einmal drücken: Heizung aus – keine Lampe leuchtet.

Volvo empfiehlt Ihnen, die Temperatur von einer Volvo-Vertragswerkstatt einstellen zu lassen.

10. und 11. Temperaturregler

Mit Hilfe der beiden Drehregler können Sie die Temperatur für die Fahrerseite und Beifahrerseite separat regeln.

 ACHTUNG

Die Heiz- oder Kühlleistung kann nicht beschleunigt werden, indem eine höhere/niedrigere Temperatur als die gewünschte Temperatur eingestellt wird.

12. Gebläse

Mit dem Drehregler wird die Gebläsegeschwindigkeit erhöht oder gesenkt. Die Gebläsegeschwindigkeit wird automatisch geregelt, wenn **AUTO** gewählt wird. Die zuvor eingestellte Gebläsegeschwindigkeit wird deaktiviert.

 ACHTUNG

Wenn der Drehregler entgegen dem Uhrzeigersinn gedreht wird und die Gebläseanzeige im Display erlischt, werden das Gebläse und die Klimaanlage ausgeschaltet.

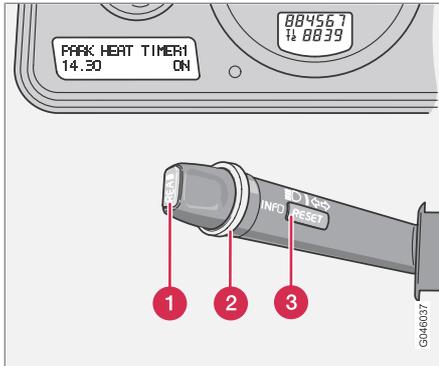
13. Gebläse Fond (Option für Siebensitzer)

Mit dem Drehregler wird die Gebläsegeschwindigkeit erhöht oder gesenkt. Dies gilt nur, wenn AC für den Innenraum vorn und hinten* gewählt wurde. Die Taste für den Fondinnenraum befindet sich in der Schaltertafel der Mittelkonsole, siehe Seite 65.



Kraftstoffbetriebene Standheizung*

Allgemeines über Heizungen



- 1 **READ**-Taste
- 2 Daumenrad
- 3 **RESET**-Taste

Bevor die Standheizung programmiert werden kann, muss die elektrische Anlage „geweckt“ werden.

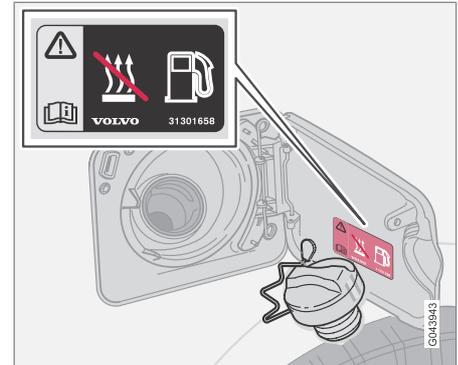
Dies wird folgendermaßen vorgenommen:

- Auf die **READ**-Taste drücken oder
- das Fernlicht aktivieren oder
- den Transponderschlüssel in Schlüsselstellung **I** drehen.

Die Standheizung kann direkt eingeschaltet oder auf zwei unterschiedliche Startzeiten programmiert werden: **TIMER 1** und **TIMER 2**. Mit Startzeit ist hier die Uhrzeit gemeint, zu der die Aufwärmung des Fahrzeuginnenraums abgeschlossen ist. Die Fahrzeugelektronik berechnet die Startzeit auf Grundlage der herrschenden Außentemperatur.

Übersteigt die Außentemperatur 25 °C, erfolgt keine Aufwärmung des Fahrzeuginnenraums. Bei Temperaturen um -10 °C und darunter liegt die maximale Betriebszeit der Standheizung bei 60 Minuten.

Nach mehreren missglückten Startversuchen der Standheizung empfiehlt Ihnen Volvo, sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden. Eine Mitteilung erscheint im Display.



Warnaufkleber auf der Kraftstofftankklappe.

! WARNUNG

Das Fahrzeug muss bei Verwendung der Standheizung im Freien stehen.

Schalten Sie vor dem Tanken die Standheizung aus. Auf dem Boden verschütteter Kraftstoff kann sich entzünden.

Im Display überprüfen, ob die Standheizung ausgeschaltet ist. (Wenn die Standheizung läuft, wird **STANDHEIZUNG EIN** im Display angezeigt.)

Mitteilung im Display

Wenn die Einstellungen in **TIMER 1**, **TIMER 2** oder der **Direktstart** aktiviert werden,

**Kraftstoffbetriebene Standheizung***

leuchtet das gelbe Warnsymbol im Kombinationsinstrument. Im Display erscheint ein erklärender Text.

Wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erscheint eine Mitteilung über den Status der Heizung. Die Mitteilung erlischt, wenn das Fahrzeug von außen mit dem Transponderschlüssel verriegelt wird.

Parken an einer Steigung

Wird das Fahrzeug an einer kräftigen Steigung geparkt, sollte es mit der Vorderseite nach unten stehen, um die Kraftstoffversorgung der Standheizung sicherzustellen.

Uhr/Timer

Wenn die Uhr verstellt wird, nachdem die Uhren in der Heizung programmiert wurden, werden die ausgewählten Zeiten aus Sicherheitsgründen gelöscht.

Einstellung des TIMERS

Aus Sicherheitsgründen können nur Zeiten für die folgenden 24 Stunden im Voraus programmiert werden, nicht für mehrere aufeinander folgende Tage.

1. Mit Hilfe des Daumenrads blättern, bis **TIMER 1** bzw. **2** im Display zu sehen ist.

2. Leicht auf die **RESET**-Taste drücken, um zur blinkenden Stundeneinstellung zu gelangen.
3. Mit dem Daumenrad zur gewünschten Startstunde blättern.
4. Leicht auf **RESET** drücken, um zur blinkenden Minuteneinstellung zu gelangen.
5. Mit dem Daumenrad zur gewünschten Startminute blättern.
6. Leicht auf **RESET** drücken, um die Einstellung zu bestätigen.
7. Auf **RESET** drücken, um den Timer zu aktivieren.

Durch den Timer gestartete Standheizung ausschalten

Um die Standheizung manuell auszuschalten, bevor sie von der Timerfunktion ausgeschaltet wird, wie folgt vorgehen:

1. **READ** drücken.
2. Mit dem Daumenrad zum Text **STANDHEIZ.TIMER 1** bzw. **2** blättern. Der Text **EIN** blinkt im Display.
3. Auf **RESET** drücken. Der Text **AUS** wird durchgehend angezeigt und die Standheizung wird ausgeschaltet.

Unmittelbarer Heizungsstart

1. Mit dem Daumenrad blättern, bis **DIREKTSTART** im Display zu sehen ist.
2. Auf **RESET** drücken, um zu den Optionen **EIN** oder **AUS** zu gelangen.
3. **EIN** wählen.

Die Heizung wird nun für eine Dauer von 60 Minuten aktiviert. Die Aufwärmung des Innenraums beginnt, sobald das Kühlmittel im Motor eine Temperatur von 30 °C erreicht hat.

Unmittelbarer Heizungsstopp

1. Mit dem Daumenrad blättern, bis **DIREKTSTART** im Display zu sehen ist.
2. Auf **RESET** drücken, um zu Option **EIN** oder **AUS** zu gelangen.
3. **AUS** wählen.

**ACHTUNG**

Das Fahrzeug kann bei laufender Standheizung gestartet und gefahren werden.



Kraftstoffbetriebene Standheizung*

Batterie und Kraftstoff

Falls die Batterie zu schwach oder der Kraftstoffstand zu niedrig ist, wird die Standheizung automatisch ausgeschaltet. Eine Mitteilung erscheint im Display. Die Mitteilung mit einem Druck auf **READ** bestätigen.

! WICHTIG

Die häufige Verwendung der Standheizung in Verbindung mit Kurzstreckenfahrten kann zur Entladung der Batterie und infolgedessen zu Startproblemen führen. Um sicherzustellen, dass der Generator genauso viel Energie erzeugen kann, wie die Heizung aus der Batterie verbraucht, das Fahrzeug bei regelmäßiger Benutzung der Heizung genauso lange fahren, wie die Heizung verwendet wurde.

Zusatzheizung (Dieselmotor)*

Bei kalter Witterung kann ein zusätzliches Heizen durch die Zusatzheizung erforderlich sein, um die richtige Temperatur im Fahrzeuginnenraum zu erreichen.

Die Zusatzheizung startet automatisch, wenn der Motor läuft und zusätzliche Wärme erforderlich ist. Sie wird automatisch abgeschaltet, sobald die richtige Temperatur erreicht wird oder der Motor abgestellt wird.

* Option/Zubehör, für weitere Informationen siehe „Einführung“.



Vordersitze.....	110
Vordersitze - Executive	113
Innenbeleuchtung.....	114
Ablagefächer im Innenraum.....	116
Ablagefächer im Innenraum - Executive	121
Rücksitz.....	122
Beladung.....	124
Laderaum.....	125



04

INNENAUSSTATTUNG





Vordersitze

Sitzstellung



Fahrer- und Beifahrersitz können auf optimale Sitz- und Fahrpositionen eingestellt werden.

- 1 Vorwärts/rückwärts: Den Griff anheben, um den richtigen Abstand zum Lenkrad und zu den Pedalen einzustellen. Überprüfen Sie nach dem Verstellen, ob der Sitz verriegelt ist.
- 2 Sitzvorderkante anheben/absenken: Nach oben/unten pumpen (Fahrer- und Beifahrerseite*).
- 3 Sitz anheben/absenken: Nach oben/unten pumpen (Fahrer- und Beifahrerseite*).

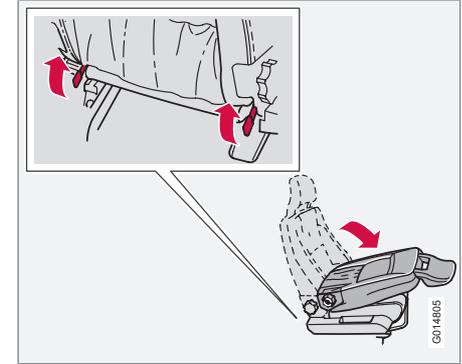
- 4 Winkel der Kreuzstütze ändern¹: Am Handrad drehen.
- 5 Winkel der Rückenlehne ändern: Am Handrad drehen.
- 6 Bedienfeld für elektrisch verstellbaren Sitz*.

WARNUNG

Stellen Sie den Fahrersitz vor der Fahrt ein, niemals während der Fahrt.

Stellen Sie sicher, dass der Sitz in verriegelter Position ist.

Rückenlehne des Vordersitzes umklappen



Die Rückenlehne des Beifahrersitzes lässt sich nach vorn umklappen, wenn Sie mehr Platz benötigen um lange Ladegüter zu transportieren.

1. Den Sitz so weit wie möglich nach hinten schieben.
2. Die Rückenlehne auf 90 Grad in die aufrechte Stellung bringen.
3. Die Sperren auf der Rückseite der Rückenlehne beim Umklappen hochziehen.

¹ Gilt auch für den elektrisch verstellbaren Sitz.



Vordersitze

4. Den Sitz so weit nach vorn schieben, bis die Kopfstütze unter dem Handschuhfach fest sitzt.

Beim Hochklappen in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

! WARNUNG

An der Rückenlehne rütteln und sicherstellen, dass sie nach dem Hochklappen ordentlich verriegelt ist, um Verletzungen bei einem eventuellen starken Abbremsen oder Unfall zu vermeiden.

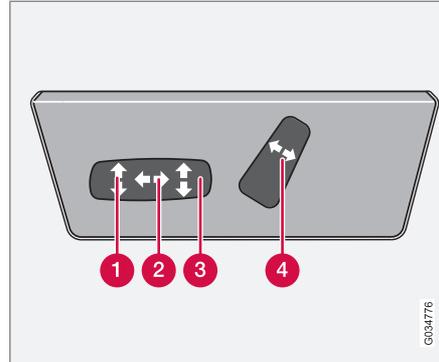
Auslegematten*

Volvo bietet Auslegematten an, die speziell auf Ihr Fahrzeug abgestimmt sind.

! WARNUNG

Vor der Fahrt kontrollieren, dass die Auslegematte am Fahrerplatz ordentlich in den Befestigungsstiften sitzt und in diesen verankert ist, damit sie nicht an und unter den Pedalen eingeklemmt werden kann.

Elektrisch verstellbarer Sitz*



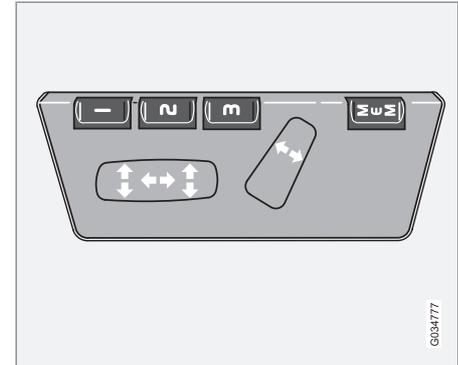
Der Sitz kann eine Zeitlang nach Entriegelung der Tür mit dem Transponderschlüssel und ohne Schlüssel im Zündschloss eingestellt werden. Der Sitz kann in Zündstellung I oder II immer eingestellt werden.

- 1 Vorderkante des Sitzkissens auf/ab
- 2 Sitz vor/zurück
- 3 Sitz auf/ab
- 4 Rückenlehnenneigung

Ein Überlastungsschutz wird ausgelöst, wenn ein Sitz blockiert wird. Wenn dies eintritt, die Zündung abstellen und kurz warten, bevor der Sitz weiter verstellt wird. Es kann jeweils nur

eine der Sitzeinstellungen vorgenommen werden.

Speicherfunktion*



Tasten für Speicherfunktion.

Einstellung speichern

1. Den Sitz einstellen.
2. Taste **MEM** zusammen mit Taste **1, 2** oder **3** drücken.

Gespeicherte Einstellung verwenden

Eine der Speichertasten **1-3** drücken, bis der Sitz stehen bleibt. Wenn die Taste losgelassen wird, wird die Sitzbewegung unterbrochen.



Vordersitze

Schlüsselspeicher im Transponderschlüssel

Sämtliche Transponderschlüssel können von verschiedenen Fahrern verwendet werden, um die Einstellungen für den Fahrersitz und die Außenrückspiegel zu speichern². Folgendermaßen vorgehen:

- Sitz wie gewünscht einstellen.
- Fahrzeug durch Drücken des Verriegelungsknopfs auf dem normalerweise verwendeten Transponderschlüssel verriegeln. Dadurch werden die Positionen des Sitzes und der Rückspiegel im Speicher des Transponderschlüssels gespeichert.³
- Fahrzeug durch Drücken des Entriegelungsknopfes auf dem **selben** Transponderschlüssel entriegeln und Fahrertür öffnen. Der Fahrersitz und die Rückspiegel werden automatisch in die im Transponderschlüssel abgespeicherten Positionen gestellt (falls der Sitz bewegt wurde, seit Sie das Fahrzeug verschlossen hatten).

Notstopp

Sollte der Sitz versehentlich in Bewegung geraten, auf eine der Einstelltasten oder Speichertasten des Sitzes drücken, um diesen anzuhalten.

WARNUNG

Einklemmgefahr. Kinder nicht mit den Bedienelementen spielen lassen.

Sicherstellen, dass sich während des Verstellvorgangs keine Gegenstände vor, hinter oder unter dem Sitz befinden.

Vergewissern Sie sich, dass etwaige Insassen im Fond nicht eingeklemmt werden können.

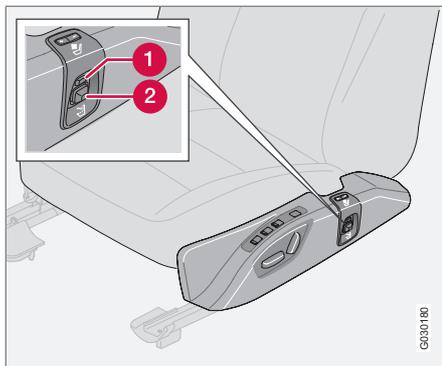
² Nur, wenn das Fahrzeug mit elektrisch verstellbarem Sitz mit Speicher und elektrisch einklappbaren Rückspiegeln ausgestattet ist.

³ Diese Einstellung beeinflusst nicht die Einstellungen, die mit der Speicherfunktion des elektrisch verstellbaren Sitzes gespeichert wurden.



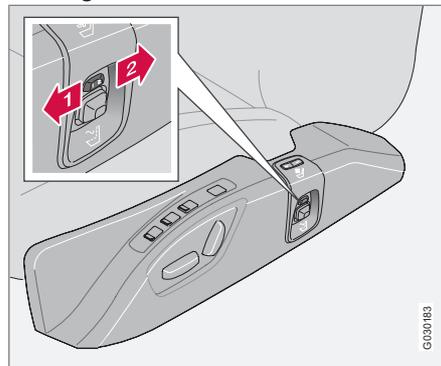
Vordersitze - Executive

Komfortsitze vorn



- 1 Massage
- 2 Kreuzstütze

Massage



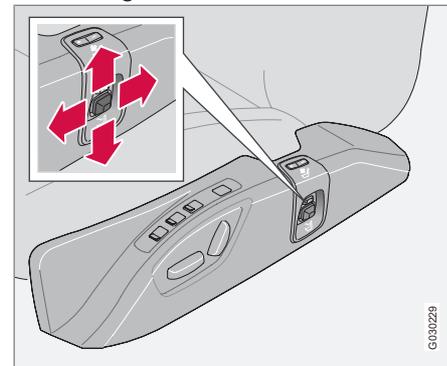
Taste zur Aktivierung der Massage.

- 1 Starke Massage
- 2 Leichte Massage

Beide Vordersitze haben eine Massagefunktion in der Rückenlehne. Bei der Massage massieren Luftkissen mit starker oder leichter Einstellung den Rücken. Wenn eine der Einstellungen gewählt ist, wird die Massage im folgenden Zyklus ausgeführt: Massage 6 Minuten - Pause 4 Minuten - Massage 6 Minuten usw.

Wenn sich die Taste in der Mittelstellung befindet oder der Transponderschlüssel in Stellung 0 steht, ist die Massage nicht aktiviert.

Einstellung der Kreuzstütze



Taste zur Einstellung der Kreuzstütze.

Die Kreuzstütze wird mit denselben Luftkissen eingestellt, die zur Massage verwendet werden. Die Tiefen- und Höheneinstellung kann stufenlos mit Hilfe der Bedientaste vorgenommen werden, siehe Abbildung oben.

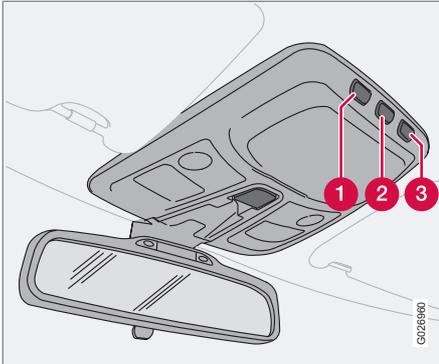
Die Kreuzstütze kann eingestellt werden, wenn die Massagefunktion nicht aktiviert ist.

Ein Speicher merkt sich die Einstellung der Kreuzstütze, wenn die Massage unterbrochen wird oder der Druck in den Luftkissen abgenommen hat, beispielsweise nach einem längeren Parken.



Innenbeleuchtung

Leseleuchten und Innenbeleuchtung



Schalter in der Dachkonsole für vordere Leseleuchten und Innenbeleuchtung.

- ❶ Leseleuchte links vorn
- ❷ Innenbeleuchtung
- ❸ Leseleuchte rechts vorn

Die Innenbeleuchtung¹ wird mit einem kurzen Druck auf Taste (2) eingeschaltet, gleichzeitig wird die automatische Innenbeleuchtung aktiviert, siehe Seite 115. Die Innenbeleuchtung wird mit einem kurzen Druck auf Taste (2) ausgeschaltet.

Die gesamte Innenbeleuchtung kann in Zündstellung **I** und **II** sowie wenn der Motor läuft, eingeschaltet werden. Die Beleuchtung kann ebenfalls innerhalb von 10 Minuten aktiviert werden, nachdem

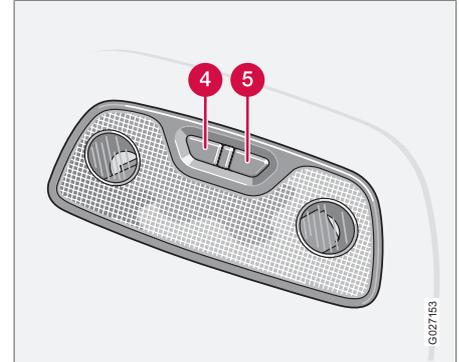
- der Motor abgestellt wurde und die Zündung in Stellung **0** steht,
- das Fahrzeug entriegelt, jedoch der Motor noch nicht angelassenen wurde

Anschließend wird sie automatisch ausgeschaltet.

Vordere Deckenbeleuchtung

Die Leseleuchten vorn werden mit einem Druck auf die jeweilige Taste in der Deckenkonsole ein- bzw. ausgeschaltet.

Hintere Deckenbeleuchtung



Leseleuchten hinten

- ❹ Leseleuchte links hinten, ein/aus
- ❺ Leseleuchte rechts hinten, ein/aus

Die Lampen werden mit einem Druck auf die jeweilige Taste ein- bzw. ausgeschaltet.

In Siebensitzern ist auch die dritte Sitzreihe mit Leseleuchten ausgestattet.

Einstiegsbeleuchtung

Die Einstiegsbeleuchtung (und die Innenbeleuchtung) wird beim Öffnen oder Schließen einer Seitentür ein- bzw. ausgeschaltet.

¹ Die Einstiegsbeleuchtung folgt der Innenbeleuchtung.



Beleuchtung Kofferraum

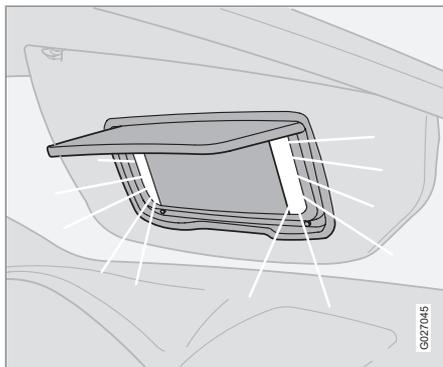
Der Kofferraum wird über eine Lampe an der Innenseite der Heckklappe beleuchtet.

Die hintere Lampe im Innenraum und die Lampe in der Heckklappe werden beim Öffnen oder Schließen der Heckklappe ein- bzw. ausgeschaltet.

Handschuhfachbeleuchtung

Die Handschuhfachbeleuchtung wird beim Öffnen oder Schließen des Handschuhfachs ein- bzw. ausgeschaltet.

Frisierspiegel*



² Die Funktion ist lichtabhängig und wird nur aktiviert, wenn es dunkel ist.

Die Lampe wird automatisch eingeschaltet, wenn Sie die Spiegelabdeckung aufklappen.

Automatische Innenbeleuchtung

Die Automatik kann ausgeschaltet werden. Dazu Taste (2), siehe Seite 114, länger als 3 Sekunden drücken. Ein kurzer Druck auf die Taste schaltet die Automatik erneut ein.

Bei aktivierter Automatik wird die Innenbeleuchtung automatisch² für die Dauer von 30 Sekunden eingeschaltet, wenn:

- das Fahrzeug mit dem Schlüssel oder dem Transponderschlüssel entriegelt wird,
- der Motor abgestellt und der Schlüssel in Stellung 0 gebracht wurde.

Die Innenbeleuchtung wird für die Dauer von 10 Minuten eingeschaltet, wenn eine der Türen geöffnet ist und die Innenbeleuchtung nicht ausgeschaltet wurde.

Die Innenbeleuchtung wird ausgeschaltet, wenn:

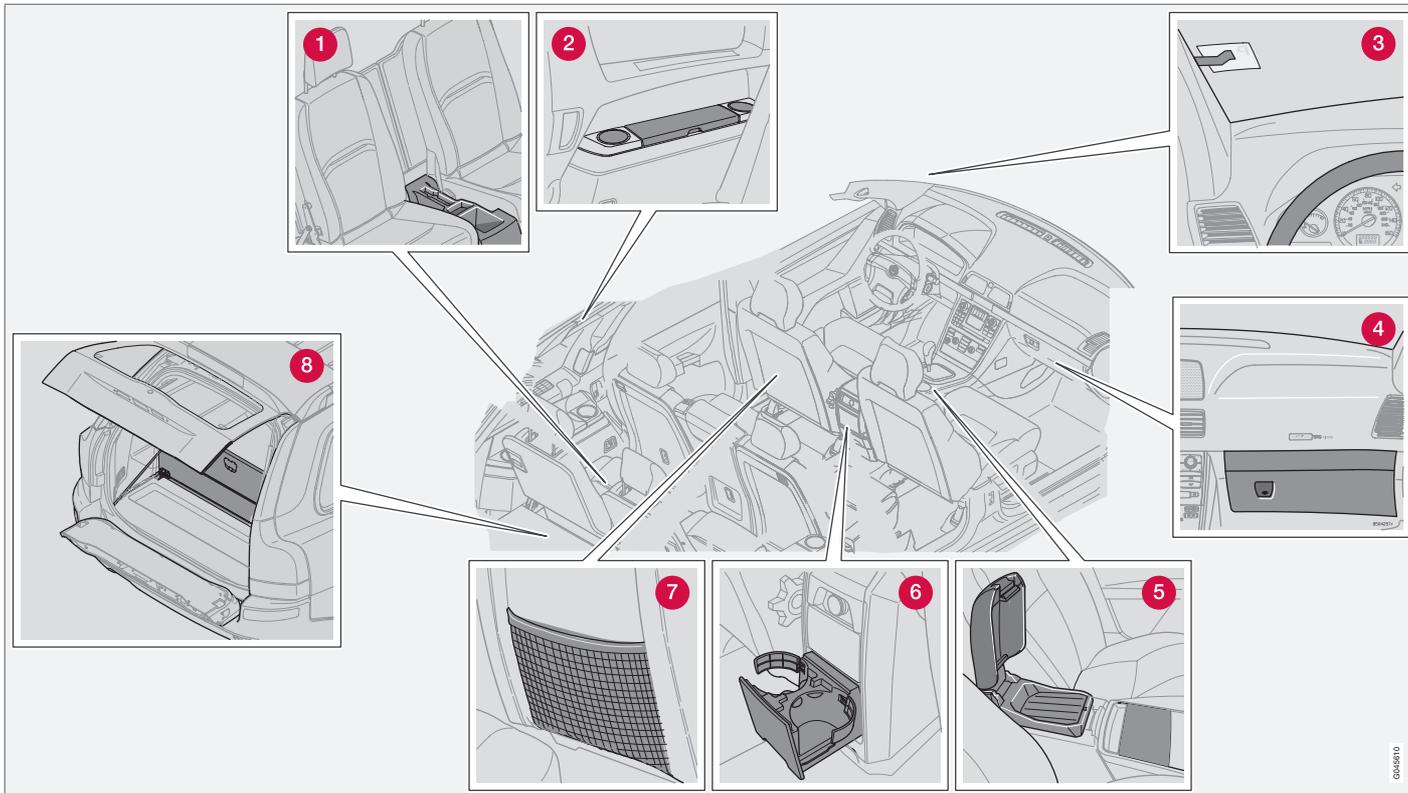
- der Motor startet,
- das Fahrzeug mit dem Schlüssel oder dem Transponderschlüssel verriegelt wird.

Die einprogrammierten Zeiten, 30 Sekunden bzw. 10 Minuten, können in einer Volvo-Werkstatt geändert werden.



Ablagefächer im Innenraum

Ablagefächer



046510



Ablagefächer im Innenraum

- 1 Staufach in der dritten Sitzreihe
- 2 Ablagefach und Getränkehalter
- 3 Parkscheinhalter
- 4 Handschuhfach
- 5 Aufbewahrungsfach in der Mittelkonsole
- 6 Getränkehalter für Insassen im Fond
- 7 Ablagefach (ebenfalls an der Vorderkante der Vordersitze)
- 8 Tragetaschenhalter



WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass harte, scharfe oder schwere Gegenstände nicht so liegen oder herausragen, dass diese bei scharfem Bremsen zu Verletzungen führen können.

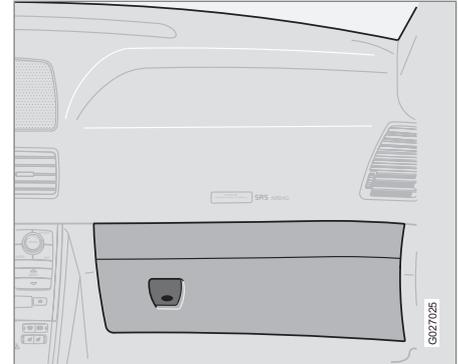
Befestigen Sie große, schwere Gegenstände immer mit einem der Sicherheitsgurte oder einem Spannband.

Fach für Kugelschreiber



In der Mittelkonsole befindet sich ein Fach für Kugelschreiber.

Handschuhfach

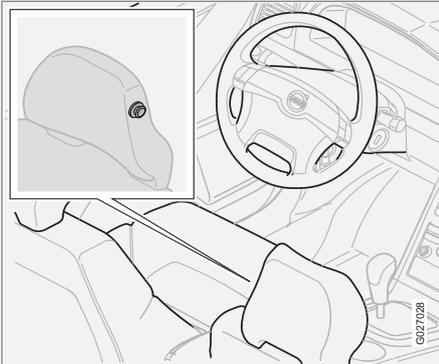


Im Handschuhfach können Sie die Betriebsanleitung des Fahrzeugs, Straßenkarten, Kugelschreiber, Benzinkarten und ähnliche Gegenstände aufbewahren.



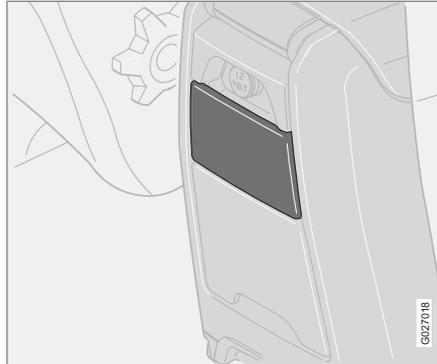
Ablagefächer im Innenraum

Kleiderhaken



Der Kleiderhaken ist nur für leichtere Kleidungsstücke vorgesehen.

Aschenbecher für Insassen im Fond*

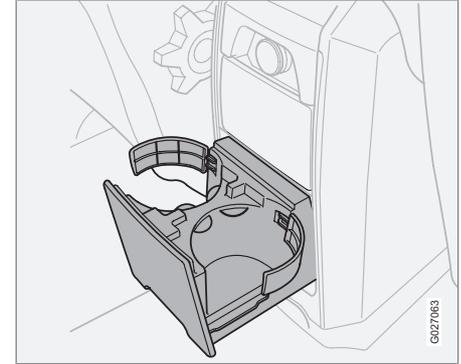


Der Aschenbecher wird geöffnet, indem die Oberkante des Aschenbechers herausgezogen wird.

Aschenbecher entleeren:

1. Den Aschenbecher öffnen.
2. Den Aschenbecher hinunterdrücken und nach hinten neigen.
3. Den Aschenbecher herausheben.

Getränkhalter/Flaschenhalter für Insassen im Fond



An der Unterkante des Einsatzes ziehen, um den Halter zu öffnen.

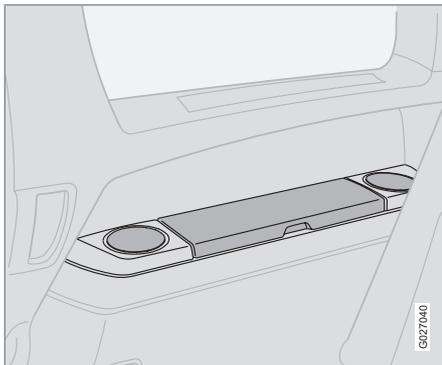
Der Einsatz im Getränkhalter kann herausgenommen werden:

- Die beiden Klammern lösen, um den Getränkhalter als Flaschenhalter für größere Flaschen zu verwenden.



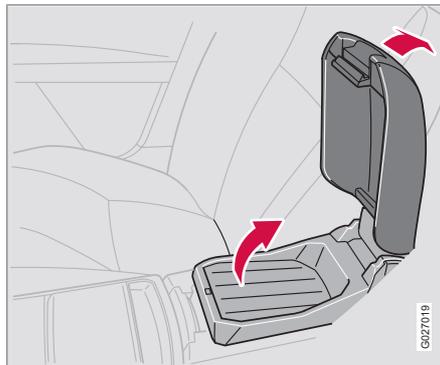
Ablagefächer im Innenraum

Staufach und Getränkehalter (Siebensitzer)



In dem Staufach können z. B. CDs und Bücher aufbewahrt werden.

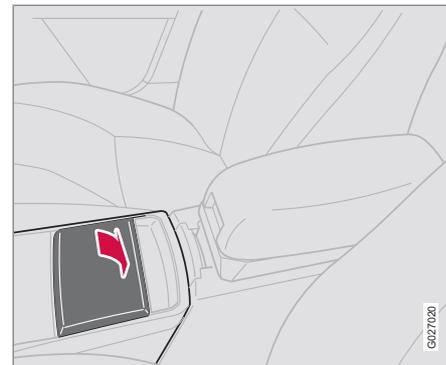
Aufbewahrungsfach in der Mittelkonsole



In der Mittelkonsole befindet sich ein Aufbewahrungsfach für z. B. Lebensmittel und Getränke. Die Armlehne kann zurückgeklappt werden und dann als Tisch für die Insassen im Fond dienen.

Unter dem Aufbewahrungsplatz befindet sich ein Ablagefach für beispielsweise CDs.

Getränkehalter



Getränkehalter für die Insassen auf den Vordersitzen.

Aschenbecher*

- Den Einsatz herausnehmen, um den Aschenbecher zu entleeren.



Ablagefächer im Innenraum

Staufach in der dritten Sitzreihe (Siebensitzer)

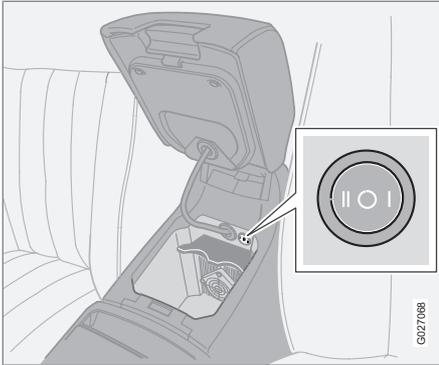


In dem Staufach können Kugelschreiber und ähnliche Gegenstände aufbewahrt werden.



Ablagefächer im Innenraum - Executive

Kühlbox



Unter der aufklappbaren Armlehne am Vordersitz befindet sich eine Kühlbox. Die Kühlstufe mit der Taste einstellen (siehe Abbildung). Die Box wird gekühlt, wenn der Motor läuft bzw. in Schlüsselstellung II.

 **WARNUNG**

Die Flaschen gut verschlossen in der Kühlbox aufbewahren und darauf achten, dass der Deckel während der Fahrt geschlossen ist.



Rücksitz

Rücksitze – zweite Reihe (Siebensitzer)



Rückenlehne zum Einsteigen vorklappen

Den Griff (1) anheben und den Sitz gleichzeitig nach vorn schieben. Den Sitz in umgekehrter Reihenfolge wieder in die Ausgangsstellung bringen.

Längseinstellung des Sitzes

Den Bügel (2) anheben, um den Sitz vor- bzw. zurückzubewegen.

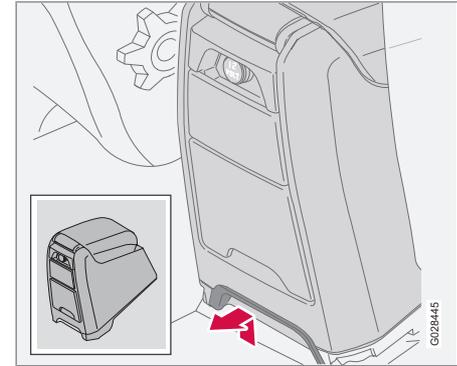
Verstellbarer Sitz (Siebensitzer)



Der mittlere Sitz in der zweiten Sitzreihe kann weiter vorgestellt werden als die anderen Sitze der Sitzreihe. Befindet sich der Sitz in der vorgestellten Position, wird es den Insassen auf den Vordersitzen erleichtert, Kinder auf dem integrierten Sitzkissen im Auge zu behalten.

Den Bügel (A) anheben, um den Sitz vor- bzw. zurückzubewegen.

Hinteren Teil der Mittelkonsole entfernen

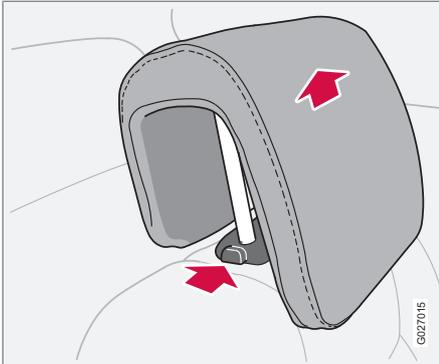


Um den mittleren Sitz der zweiten Sitzreihe vorstellen zu können, muss zunächst die Mittelkonsole ausgebaut werden.

1. Der hintere Teil der Mittelkonsole wird entfernt, indem die Verriegelung, wie oben abgebildet, gerade herausgezogen wird.
2. Anschließend die Konsole herausheben.



Kopfstütze im Fond – mittlerer Sitz



Die Kopfstütze am mittleren Sitz ist in vier Höhen verstellbar. Die Kopfstütze je nach Wunsch nach oben schieben.

- Den Knopf am rechten Rohr drücken und die Kopfstütze gleichzeitig vorsichtig nach unten drücken, um sie wieder in ihre unterste Stellung zu bringen. siehe Abbildung.

WARNUNG

Die unterste Stellung ist nur zu verwenden, wenn die Rückenlehne des Sitzes umgeklappt werden soll oder wenn niemand auf diesem Sitz sitzt.

Nach dem Geradestellen der Sitze in der zweiten und dritten Reihe müssen Sie sich darüber vergewissern, dass die Rückenlehne in die Verriegelung eingerastet ist. Anderenfalls kann die Schutzwirkung der Sitze ausbleiben.

ACHTUNG

Die Kopfstütze kann nicht vollständig entfernt werden.



Beladung

Allgemeines

Die Gesamtzuladung ist vom Leergewicht des Fahrzeugs abhängig. Die Gesamtzuladung des Fahrzeugs reduziert sich um die Summe des Gewichts der Insassen und der gesamten Sonderausstattung. Für ausführliche Informationen zu Gewichten siehe Seite 300.



WARNUNG

Je nach Umfang und Verteilung der Ladung verändern sich die Fahreigenschaften des Fahrzeugs.

- Mit dem Umfang der Ladung nehmen Windwiderstand und Kraftstoffverbrauch zu.
- Vorsichtig und vorausschauend fahren. Starkes Beschleunigen, scharfes Abbremsen oder scharfes Abbiegen vermeiden.



WARNUNG

Die maximale Dachlast beträgt 100 kg einschließlich des Dachgepäckträgers und ggf. der Dachbox. Mit Dachlast ändern sich der Schwerpunkt des Fahrzeugs und die Fahreigenschaften.

Dachlast

Benutzung eines Dachgepäckträgers

Um Schäden am Fahrzeug zu vermeiden und größtmögliche Sicherheit beim Fahren zu gewährleisten, werden die eigens von Volvo entwickelten Dachgepäckträger empfohlen.

Befolgen Sie die dem Dachgepäckträger beiliegenden Einbauanweisungen sorgfältig.

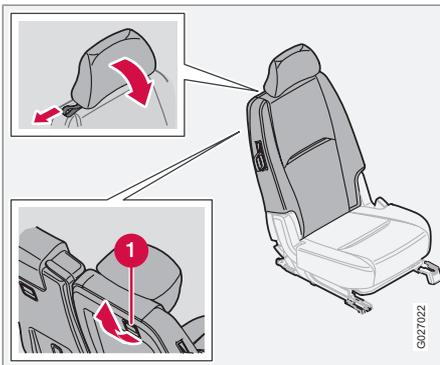
- Regelmäßig überprüfen, ob Dachgepäckträger und Ladung ordentlich befestigt sind. Die Ladung muss gut mit Ladegurten festgezurrut sein.
- Die Ladung gleichmäßig auf dem Dachgepäckträger verteilen. Das schwerste Ladegut nach unten legen.



Verlängerung Laderaum - Sitzreihe 2

! WICHTIG

Wenn die Rückenlehne umgeklappt werden soll, darf kein Gegenstand im Fond liegen. Auch die Sicherheitsgurte dürfen nicht angelegt sein. Anderenfalls besteht die Gefahr für Schäden an den Sitzbezügen im Fond.



1. Die Sitze in die hinterste Stellung bringen¹.
2. Die Kopfstützen herunterklappen.

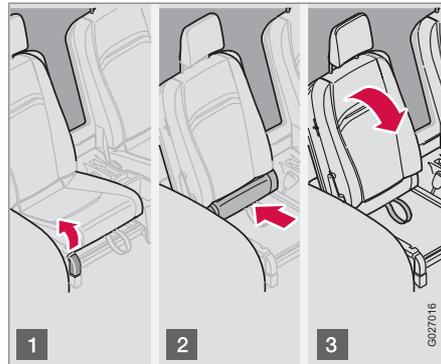
¹ Nur 7-Sitzer.

3. Die Sperre (1) freigegeben und die Rückenlehne vorklappen. Die Rückenlehne durch Drücken in der heruntergeklappten Stellung verriegeln.

! WARNUNG

Aus Sicherheitsgründen darf niemand in der dritten Sitzreihe sitzen, wenn die Außensitzkopfstützen der zweiten Sitzreihe heruntergeklappt sind.

Verlängerung Laderaum - Sitzreihe 3¹



! WICHTIG

Wenn die Rückenlehne umgeklappt werden soll, darf kein Gegenstand im Fond liegen. Auch die Sicherheitsgurte dürfen nicht angelegt sein. Anderenfalls besteht die Gefahr für Schäden an den Sitzbezügen im Fond.

Die zweite Sitzreihe in ihre vorderste Stellung schieben - siehe Seite 110.

- 1 Den Griff anheben.
- 2 Das Sitzkissen in seine hinterste Stellung schieben. Die Lastösen rechts und links einklappen, damit sie beim Vorklappen der Rückenlehnen nicht beschädigt werden.
- 3 Die Rückenlehne vorklappen. (Die Kopfstütze klappt sich beim Vorklappen der Rückenlehne ein).

Rückstellung von Sitzreihe 3

1. Die Rückenlehne in die normale Stellung bringen.
2. Die Schlaufe greifen und das Sitzkissen herausziehen, bis ein Klicken zu hören ist.
3. Die Kopfstütze hochklappen.
> Der Sitz kann nun verwendet werden.



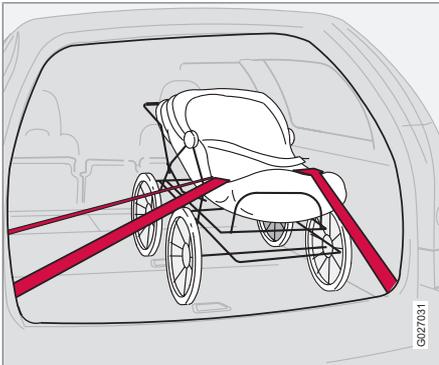
Laderaum

Allgemeines

Heckklappe öffnen

Für Informationen zum Öffnen der Heckklappe - siehe Seite 138.

Kofferraum beladen



Die Sicherheitsgurte und Airbags bieten dem Fahrer und den Insassen einen wirkungsvollen Schutz, vor allem bei einem Frontalaufprall. Bedenken Sie jedoch, dass Sie sich auch rückseitig vor Verletzungen schützen müssen. Beim Beladen Ihres Fahrzeugs sollten Sie daher beachten, dass Gegenstände im Kofferraum, die nicht hinreichend gesichert und falsch geladen sind, bei einem Aufprall oder bei starkem Abbremsen mit hoher Geschwindig-

keit und Kraft nach vorn schleudern und schwerwiegende Verletzungen verursachen können.

Ein Gegenstand mit einem Frontalgewicht von 20 kg entspricht im Falle eines Frontalaufpralls bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h einem Aufprallgewicht von 1000 kg.

Beachten Sie beim Beladen des Fahrzeugs die folgenden Punkte:

- Nicht allzu schweres Ladegut hinter die Vordersitze legen – die umgelegte Rückenlehne wird hierdurch unnötig stark belastet.
- Das Ladegut direkt hinter die Rückenlehne legen.
- Schweres Ladegut so niedrig wie möglich legen.
- Breites Ladegut mittig legen.
- Scharfe Kanten mit einem weichen Kantenschutz versehen.
- Das Ladegut mit Bändern an den Lastösen festzurren.
- Die Ladehöhe darf ohne Gepäcknetz niemals die Höhe der Rückenlehne überschreiten.



WARNUNG

Die Fahreigenschaften verändern sich abhängig vom Betriebsgewicht und der Zuladung des Fahrzeugs.



! WARNUNG

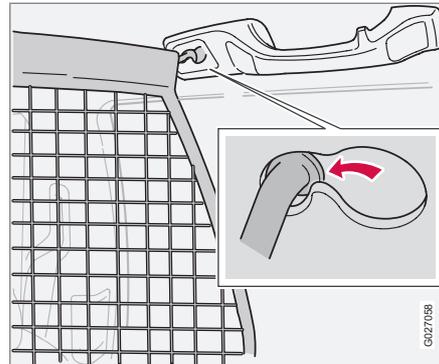
Die Ladehöhe darf niemals die Höhe der Rückenlehne überschreiten! Bei scharfem Abbremsen oder einem Aufprall kann die Ladung anderenfalls nach vorn geschleudert werden und schwerwiegende Verletzungen der Insassen verursachen. Ebenfalls daran denken, das Ladegut immer gut zu verzurren (festzubinden).

Bei heruntergeklappter Rückenlehne darf das Fahrzeug höchstens bis 50 mm unter die Oberkante der hinteren Seitenfenster auf der Beifahrerseite beladen werden. Sorgen Sie außerdem für einen Freiraum von 10 cm von den Fenstern nach innen. Andernfalls kann die Schutzwirkung des im Dachhimmel verborgenen Kopf-/Schulterairbags ausbleiben.

Ladegüter müssen grundsätzlich sicher verzurt werden. Bei starkem Abbremsen besteht anderenfalls die Gefahr, dass das Ladegut verrutscht und Insassen verletzt.

Beim Be- und Entladen langer Ladegüter den Motor abstellen und die Feststellbremse anziehen. In ungünstigen Fällen können Sie anderenfalls mit dem Ladegut an den Schalthebel oder Wählhebel geraten, so dass ein Gang eingelegt wird und das Fahrzeug ins Rollen gerät.

Schutznetz

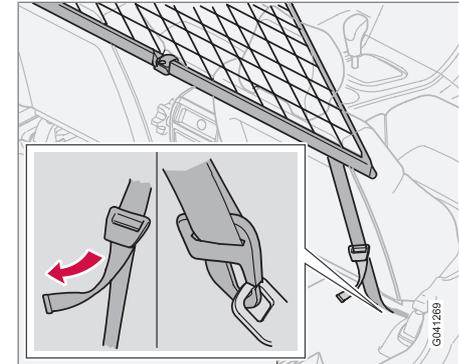


Das Schutznetz verhindert, dass Gepäck und Ladegut bei einem kräftigen Abbremsen im Innenraum nach vorn geschleudert wird.

Das Netz ist aus strapazierfähigem Nylongewebe gefertigt und kann auf zwei Arten befestigt werden:

- Hinter der Rückenlehne des Rücksitzes
- Hinter den Vordersitzen - bei heruntergeklapptem Rücksitz.

Schutznetz anbringen



Ist das Fahrzeug mit einer Gepäckraumabdeckung ausgestattet, diese vor dem Anbringen des Schutznetzes entfernen.

1. Die obere Stange in die vordere bzw. hintere Dachbefestigung einhaken.
2. Das andere Ende der Stange in die Dachbefestigung auf der gegenüberliegenden Seite einhaken.
3. Ist das Netz in die hinteren Dachbefestigungen eingehakt, das Verzurrband des Schutznetzes an den Ösen am Boden befestigen.



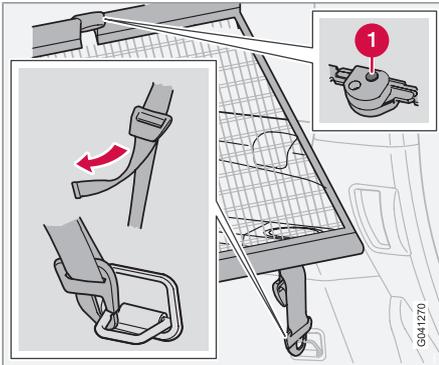
Laderaum

- Ist das Netz in die vorderen Dachbefestigungen eingehakt, die Ösen an der Gleitschiene des Sitzes benutzen.

Gilt nur für Siebensitzer:

- Darauf achten, dass das Netz beim Einspannen vor der Armlehne der Seitenverkleidung zu liegen kommt.
- Das Schutznetz mit den Verzurrbändern festspannen.

Schutznetz zusammenklappen



Das Schutznetz kann zusammengeklappt und im Kofferraumboden verstaut werden (bei Fünfsitzer).

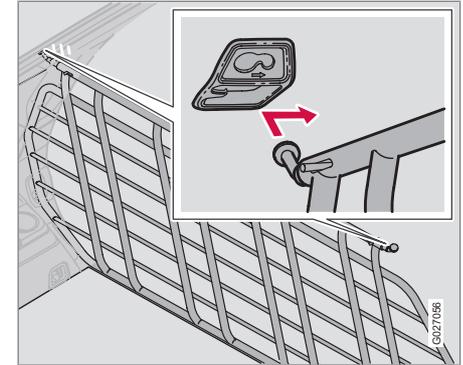
- Die Knöpfe (1) an den Scharnieren des Lastnetzes drücken, um die Scharniere zu entriegeln. Das Netz zusammenklappen.

WARNUNG

Vergewissern Sie sich immer, ob die oberen Befestigungen des Schutznetzes richtig montiert sind, und ob die Verzurrbänder sicher befestigt sind.

Verwenden Sie das Netz nicht, wenn es beschädigt ist.

Schutzgitter aus Stahl*



Durch das Schutzgitter im Kofferraum wird verhindert, dass Gepäck oder Haustiere bei einem starken Abbremsen im Innenraum nach vorn geschleudert werden.

Das Schutzgitter muss aus Sicherheitsgründen immer korrekt befestigt und verzurt sein.

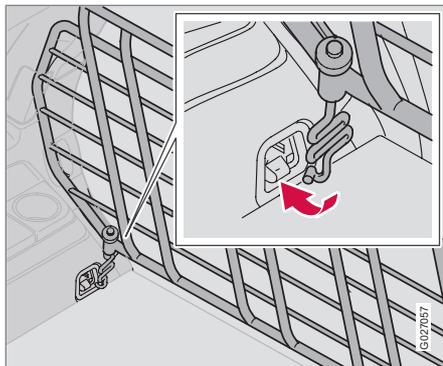
Gehen Sie wie folgt vor, um das Schutzgitter einzusetzen:

- Das Schutzgitter durch die Heckklappe oder eine der Fondtüren (hierbei ist zunächst die zweite Sitzreihe herunterzuklappen) in das Fahrzeug heben.



Laderaum

- Die eine Schutzgitterbefestigung in die entsprechende Halterung über der Fondtür hinter der zweiten Sitzreihe führen.

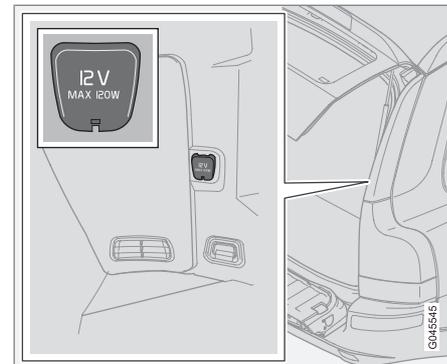


- Die Schutzgitterbefestigung in die vordere Stellung in der Halterung bewegen.
- Die andere Schutzgitterbefestigung in die entsprechende Halterung über der anderen Fondtür führen und in die vordere Stellung bewegen.
- Den Befestigungsbügel wie in der Abbildung gezeigt von unten durch die untere Schutzgitterbefestigung führen.
- Die Feder am Befestigungsbügel anbringen und das Rädchen anschrauben.

- Den Haken des Befestigungsbügels in die Verzurröse für Ladegut einhaken und das Rädchen festziehen, bis der Befestigungsbügel die Verzurröse erfasst.
- Entsprechend auf der anderen Seite vorgehen.
- Beide Befestigungsbügel abwechselnd anziehen.
- Die Gewinde über den Rädchen mit Schutzkappen versehen.

WARNUNG

Gilt für Siebensitzer: Aus Sicherheitsgründen darf niemand in der dritten Sitzreihe sitzen, wenn das Gepäckgitter hinter der zweiten Sitzreihe befestigt ist.

Steckdose im Laderaum

Wenn Sie die Steckdose verwenden möchten, klappen Sie zunächst den Deckel herunter. Die Steckdose funktioniert unabhängig davon, ob die Zündung eingeschaltet ist oder nicht.

Wenn Sie die Zündung ausschalten und ein Verbraucher mit einem höheren Stromverbrauch als 0,1 A an die Steckdose angeschlossen ist, erscheint eine Warnmitteilung im Display.

WICHTIG

Die maximale Stromstärke beträgt 10 A (120 W).



Laderaum

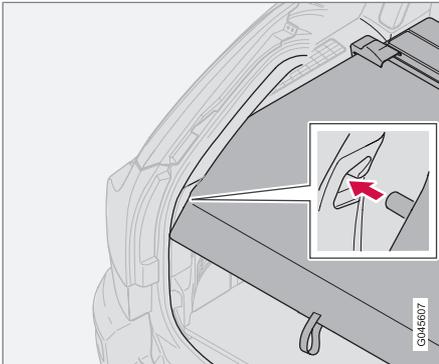
i ACHTUNG

Bei Verwendung der Steckdose bei abgestelltem Motor daran denken, dass die Gefahr der Entladung der Startbatterie des Fahrzeugs besteht.

i ACHTUNG

Der Kompressor für die provisorische Reifenabdichtung wurde von Volvo geprüft und genehmigt. Information zur Benutzung der von Volvo empfohlenen provisorischen Reifenabdichtung (TMK), siehe Seite 201.

Gepäckraumabdeckung*



Die Gepäckraumabdeckung ausziehen und über das Gepäck ziehen. Die Abdeckung anschließend in die Löcher an den hinteren Säulen im Kofferraum einhaken.

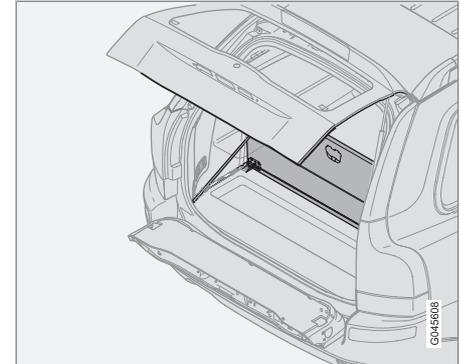
Gepäckraumabdeckung entfernen

Das Endstück der Gepäckraumabdeckung nach innen drücken, nach oben ziehen und lösen. Beim Anbringen die Endstücke der Gepäckraumabdeckung in die Halter herunterdrücken.

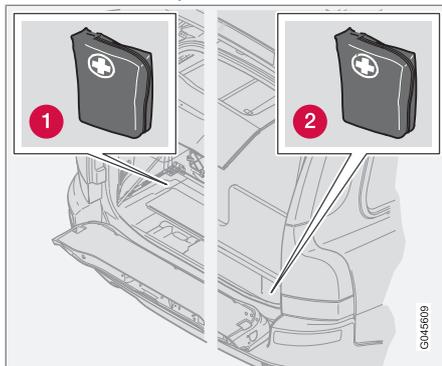
! WARNUNG

Keine Gegenstände auf die Gepäckraumabdeckung legen, da die Insassen beim Abbremsen oder bei Ausweichmanövern durch diese verletzt werden könnten.

Tragetaschenhalter*



Die Klappe im Laderaumboden aufklappen. Sichern Sie Ihre Tragetaschen mit Hilfe von Spannbändern oder Halterungen.

**Kofferraumfach, Inhalt**

- 1 Position des Verbandkastens im Fünfsitzer.
- 2 Position des Verbandkastens im Siebensitzer.

Im Kofferraumboden werden folgende Gegenstände aufbewahrt:

- Warndreieck*
- Werkzeugtasche
- Verbandkasten*
- Wagenheber (alternative Anordnung)

i ACHTUNG

Bestimmte Produkte im Verbandkasten sind mit Mindesthaltbarkeitsdatum versehen. Diese Produkte sind vor Ablauf des Haltbarkeitsdatums auszutauschen.

Fach im Kofferraumboden öffnen (Fünfsitzer)

- Die Klappe im Kofferraumboden aufklappen.

Falls das Fahrzeug mit Tragetaschenhalter ausgestattet ist:

- Die Klappe aufklappen, die Spannbänder des Tragetaschenhalters lösen.

Fach im Kofferraumboden öffnen (Siebensitzer)

- Die Klappe aufklappen.

Falls das Fahrzeug mit Tragetaschenhalter ausgestattet ist:

- Die obere Klappe aufklappen, die Spannbänder des ggf. vorhandenen Tragetaschenhalters lösen und die untere Klappe aufklappen.

i WICHTIG

Keine Gegenstände in den Klappbereich der Sitze legen, da dadurch die Sitze und die Sitzmechanismen beschädigt werden könnten.

Transponderschlüssel - Schlüssel mit Fernbedienung.....	134
Verriegelung und Entriegelung.....	136
Kindersicherung.....	140
Alarmanlage*	141



05

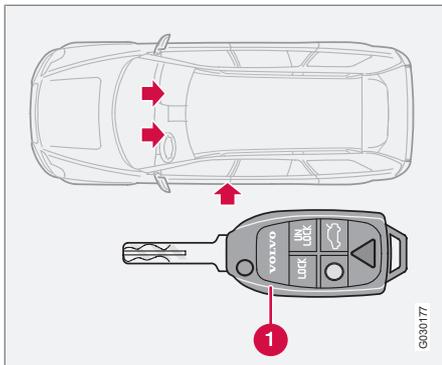
SCHLÖSSER UND ALARMANLAGE





Transponderschlüssel - Schlüssel mit Fernbedienung

Schlüssel – Immobilizer



Transponderschlüssel. Der Schlüssel passt für sämtliche Schlösser.

Das Fahrzeug wird mit zwei Transponderschlüsseln geliefert. Diese können zusammengeklappt werden und sind mit einer eingebauten Fernbedienung versehen.

Verlust eines Schlüssels

Falls Sie einen Ihrer Transponderschlüssel verlieren sollten, wird Ihnen empfohlen, eine Volvo-Vertragswerkstatt aufzusuchen und dabei sämtliche vorhandenen Schlüsseln für das Fahrzeug mitzunehmen. Als vorbeugende Diebstahlschutzmaßnahme muss der Code des verloren gegangenen Schlüssels aus dem

System gelöscht werden. Die anderen Schlüsseln müssen gleichzeitig neu codiert werden.

Volvo-Vertragswerkstätten verfügen über den einzigartigen Code der Schlüsselblätter und werden daher für die Bestellung neuer Schlüsselblätter empfohlen.

Bis zu sechs Transponderschlüssel können für ein und dasselbe Fahrzeug programmiert und verwendet werden.

Elektronische Wegfahrsperre

Die Schlüssel sind mit codierten Chips versehen. Der Code muss mit dem des Zündschlosses übereinstimmen. Das Fahrzeug kann nur gestartet werden, wenn der richtige Schlüssel mit dem richtigen Code verwendet wird.

i ACHTUNG

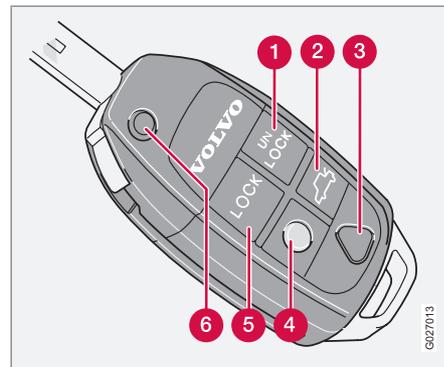
Das Schlüsselblatt des Transponderschlüssels muss beim Start des Fahrzeugs vollständig ausgeklappt sein (siehe Abbildung). Anderenfalls besteht die Gefahr, dass die Wegfahrsperrefunktion ein Anlassen des Fahrzeugs verhindert.

Zündschlüssel und Immobilizer

Der Transponderschlüssel darf nicht mit anderen Schlüsseln oder metallischen Gegenständen am selben Schlüsselbund hängen. Der Immobilizer könnte sonst versehentlich akti-

viert werden, woraufhin das Fahrzeug nicht gestartet werden kann.

Fernbedienungsfunktionen



1 Entriegelung

– Einmaliges Drücken der Taste entriegelt sämtliche Türen, die Heckklappe und die Tankklappe.

2 Heckklappe

– Einmaliges Drücken der Taste entriegelt die Heckklappe.

3 Panikfunktion

Die Panikfunktion dient im Notfall dazu, die Aufmerksamkeit der Umgebung zu wecken.



Transponderschlüssel - Schlüssel mit Fernbedienung

Wenn die rote Taste mindestens 3 Sekunden lang bzw. 2 Mal innerhalb derselben Zeitspanne gedrückt wird, werden Blinker und Signalhorn des Fahrzeugs aktiviert. Der Panikalarm wird durch Drücken einer beliebigen Taste des Transponderschlüssels bzw. automatisch nach 25 Sekunden ausgeschaltet.

4 Autom. Beleuchtung

Gehen Sie wie folgt vor, wenn Sie sich Ihrem Fahrzeug nähern:

- Auf die gelbe Taste des Transponderschlüssels drücken.

Nun werden Innenbeleuchtung, Positionsleuchten/Standlicht, Kennzeichenbeleuchtung und die Lampen* in den Außenrückspiegeln eingeschaltet. Ist ein Anhänger an das Fahrzeug angeschlossen, wird außerdem die Anhängerbeleuchtung eingeschaltet. Diese Lampen bleiben 30, 60 oder 90 Sekunden lang eingeschaltet. Eine geeignete Zeiteinstellung kann von einer Werkstatt vorgenommen werden – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen.

Annäherungsbeleuchtung ausschalten:

- Drücken Sie noch einmal auf die gelbe Taste.

5 Verriegelung

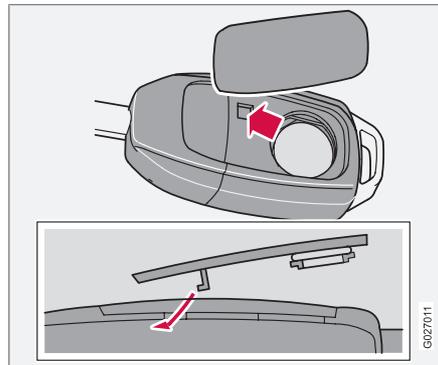
Mit der Taste werden sämtliche Türen, die Heckklappe und der Tankdeckel verriegelt. Der Tankdeckel wird mit einer Verzögerung von ca. 10 Minuten verriegelt.

6 Schlüssel zusammenklappen/öffnen

Der Transponderschlüssel kann durch Drücken der Taste und gleichzeitiges Einklappen des Schlüsselblatteils in den Tastenteil zusammengeklappt werden.

Der zusammengeklappte Schlüssel wird automatisch durch Drücken der Taste aufgeklappt.

Batterie im Transponderschlüssel wechseln



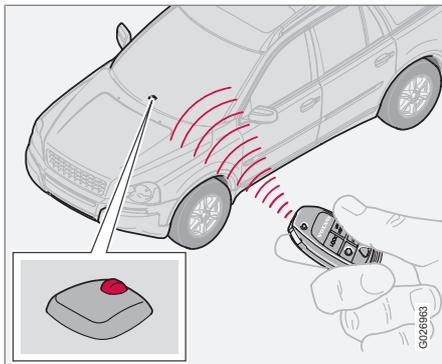
Wenn die Schlösser wiederholt nicht auf die Signale des Transponderschlüssels reagieren, muss die Batterie ausgewechselt werden.

1. Den Deckel abnehmen. Diesen dazu vorsichtig an der Hinterkante mit einem kleinen Schraubendreher anheben.
2. Batterie auswechseln (Typ: CR 2032, 3 V) – Batterie mit der Plusseite nach oben einsetzen. Berührung der Batterie und ihrer Kontaktflächen mit den Fingern vermeiden.
3. Deckel wieder anbringen. Darauf achten, dass die Gummidichtung richtig liegt und nicht beschädigt wird, damit kein Wasser eindringen kann.
4. Geben Sie die verbrauchte Batterie zur umweltfreundlichen Entsorgung in Ihrer Volvo-Vertragswerkstatt ab.



Verriegelung und Entriegelung

Von außen



Mit dem Transponderschlüssel können sämtliche Türen und die Heckklappe gleichzeitig verriegelt/entriegelt werden.

Die Tankklappe lässt sich öffnen, wenn das Fahrzeug nicht verriegelt ist. Sie bleibt nach der Verriegelung des Fahrzeugs weitere 10 Minuten lang unverriegelt – um das Tanken bei verriegeltem Fahrzeug und eingeschalteter Alarmanlage zu ermöglichen.

i ACHTUNG

Das Fahrzeug kann auch verriegelt werden, wenn eine Tür oder die Heckklappe offen ist¹ - wird die Tür/die Klappe dann geschlossen, besteht die Gefahr, dass die Schlüssel eingeschlossen werden.

! WARNUNG

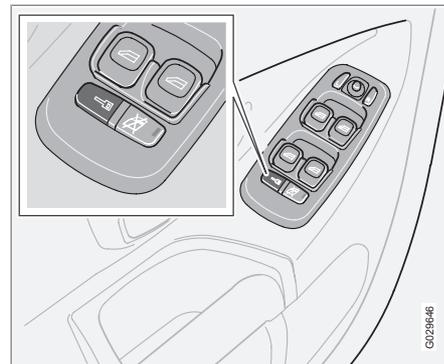
Bitte beachten Sie, dass man im Fahrzeug eingeschlossen werden kann, wenn das Fahrzeug von außen mit dem Transponderschlüssel verriegelt wird – danach kann keine Tür mehr von innen mit den Türreglern geöffnet werden. Mehr dazu lesen Sie im Abschnitt „Sicherheitsverriegelung“ weiter hinten.

Automatische Wiederverriegelung

Wenn keine der Türen oder die Heckklappe innerhalb von 2 Minuten nach dem Entriegeln mit dem Transponderschlüssel geöffnet werden, werden alle Schlösser automatisch wiederverriegelt. Diese Funktion verringert die Gefahr, dass das Fahrzeug unbeabsichtigt unverriegelt gelassen wird.

Für Fahrzeuge mit Alarmanlage siehe Seite 141.

Automatische Verriegelung



Die automatische Verriegelung wird vom Bedienfeld in der Fahrtür aus aktiviert und deaktiviert. Die Funktion sorgt dafür, dass die Türen automatisch verriegelt werden, wenn die Geschwindigkeit des Fahrzeugs 7 km/h übersteigt. Die Türen bleiben solange verriegelt, bis eine Tür von innen geöffnet wird oder alle Türen vom Bedienfeld aus entriegelt werden.

Aktivierung/Deaktivierung

Der Transponderschlüssel muss in Schlüsselstellung I oder II, siehe Seite 155 stehen.

¹ Nicht auf allen Märkten.

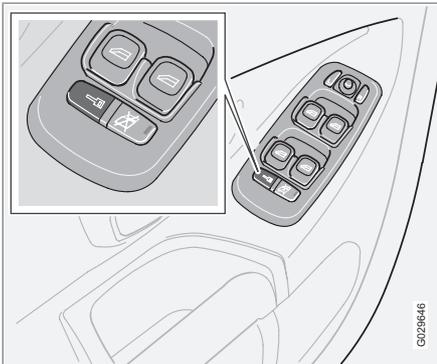


Verriegelung und Entriegelung

- Auf die **READ**-Taste des linken Lenkradhebels drücken, um ggf. vorhandene Mitteilungen im Display zu bestätigen.
- Die Taste für die Zentralverriegelung drücken, bis eine neue Mitteilung zum Verriegelungsstatus im Display erscheint.

Die Mitteilung **AUTOMATISCHE VERRIEG. EIN** (das Fahrzeug wird auch verriegelt, wenn es sich bewegt) bzw. **AUTOMATISCHE VERRIEG. AUS** erscheint im Display.

Von innen

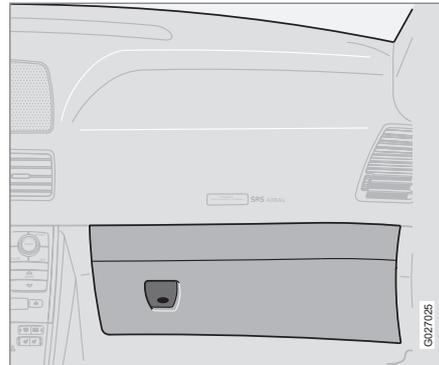


Vom Bedienfeld in der Fahrertür (oder der Beifahrertür) aus können sämtliche Türen und die

Heckklappe gleichzeitig ver- oder entriegelt werden.

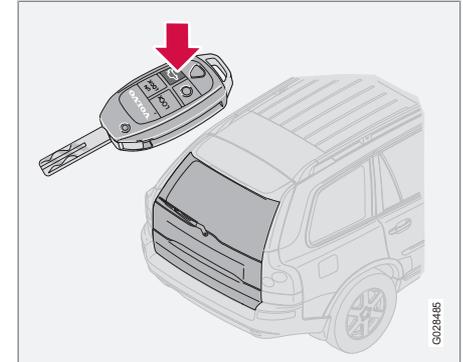
Alle Türen können mit dem Verriegelungsknopf am Bedienfeld der jeweiligen Tür verriegelt werden.

Handschuhfach



Das Handschuhfach kann mit dem Schlüsselsymbol des Transponderschlüssels verriegelt werden.

Heckklappe



Mit dem Transponderschlüssel kann die Alarmanlage nur an der Heckklappe deaktiviert werden und die Heckklappe kann entriegelt werden.

1. Auf die -Taste des Transponderschlüssels drücken - die Heckklappe wird entriegelt und kann anschließend geöffnet werden.
 - > Die Neigungs- und Bewegungssensoren der Alarmanlage* und der Sensor zum Öffnen der Heckklappe werden deaktiviert. Die Türen bleiben weiterhin verriegelt und gesichert.



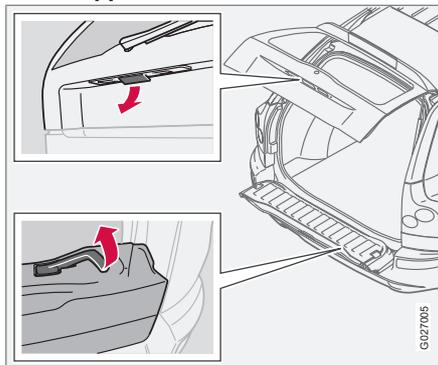
Verriegelung und Entriegelung

- Wenn alle Türen beim erneuten Schließen der Heckklappe weiterhin verriegelt sind, verbleibt die Heckklappe nach dem Schließen ungesichert und unverriegelt. Die übrigen Türen sind weiterhin gesichert und verriegelt.
- Um auch die Heckklappe zu verriegeln und zu sichern - auf die **LOCK**-Taste des Transponderschlüssels drücken.

i ACHTUNG

Wenn die Heckklappe mit der -Taste entriegelt wird, ohne sie zu öffnen, wird die Klappe automatisch nach ca. 2 Minuten wieder verriegelt.

Heckklappe öffnen



- Die Heckklappe wird geöffnet, indem der Griff wie in der Abbildung gezeigt heruntergezogen wird.
- Die Heckabdeckung herunterklappen, dazu deren Griff anheben.

Sicherheitsverriegelung*²

Sicherheitsverriegelung bedeutet, dass die Öffnungsgriffe im Innenraum mechanisch entkoppelt sind - die Türen können infolgedessen nicht von innen geöffnet werden.

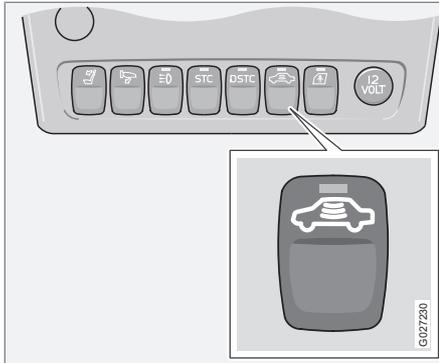
Die Sicherheitsverriegelung wird mit der **LOCK**-Taste des Transponderschlüssels von außen oder durch Verriegelung der Fahrertür mit dem Schlüsselblatt aktiviert und tritt mit einer Verzögerung von 10–25 Sekunden nach der Verriegelung der Türen ein. Die Sicherheitsverriegelung wird erst dann aktiviert, wenn sämtliche Türen geschlossen sind.

Bei aktivierter Sicherheitsverriegelung kann das Fahrzeug nur mit der **UNLOCK**-Taste des Transponderschlüssels entriegelt werden. Die Fahrertür kann auch manuell mit dem Schlüsselblatt entriegelt werden.

! WARNUNG

Niemanden im Fahrzeug zurücklassen, ohne zunächst die Funktion Sicherheitsverriegelung zu deaktivieren. So wird verhindert, dass jemand eingeschlossen wird.

² Nicht auf allen Märkten und nur in Kombination mit der Alarmanlage.

**Verriegelung und Entriegelung****Vorübergehende Deaktivierung**

Taste zum vorübergehenden Ausschalten der Sicherheitsverriegelung.

Wenn die Türen von außen verriegelt werden müssen, obwohl sich jemand im Fahrzeug aufhält, kann die Funktion Sicherheitsverriegelung vorübergehend wie folgt ausgeschaltet werden.

1. Den Transponderschlüssel in das Zündschloss stecken, ihn in Schlüsselstellung **II** und anschließend zurück in Stellung **I** oder **0** drehen.
2. Auf die Taste drücken. Es ist zu beachten, dass gleichzeitig die* Bewegungs- und Neigungssensoren der Alarmanlage ausgeschaltet werden, siehe Seite 142.

Die Lampe in der Taste leuchtet, bis das Fahrzeug mit dem Transponderschlüssel verriegelt wird. Das Display zeigt eine Mitteilung an, solange der Transponderschlüssel im Zündschloss steckt.

Das nächste Mal, wenn der Motor angelassen wird, wird das System nullgestellt. Anschließend sind die Bewegungs- und Neigungssensoren und die Sicherheitsverriegelung wieder eingeschaltet.

 ACHTUNG

- Denken Sie daran, dass der Alarm beim Verriegeln des Fahrzeugs aktiviert wird.
- Durch Öffnen irgendeiner Tür von innen wird die Alarmanlage ausgelöst.

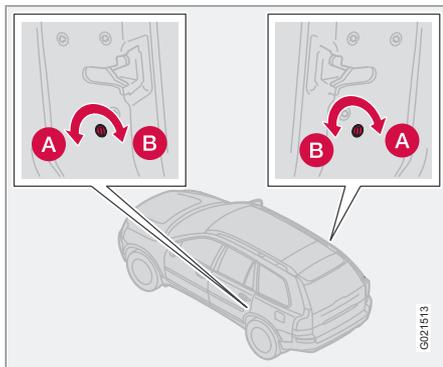


Kindersicherung

Manuelle Kindersicherung - Fondtüren

Die Bedienelemente der Kindersicherung befinden sich in der Hinterkante der Fondtüren. Die Bedienelemente sind nur zugänglich, wenn die Fondtüren geöffnet sind.

Bedienelemente

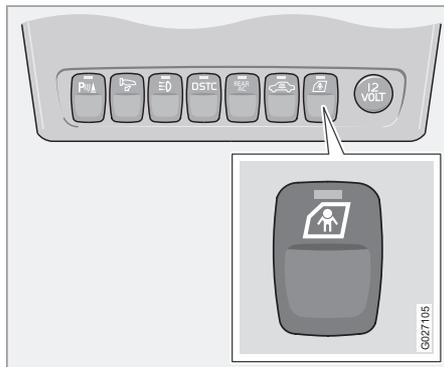


Regler für Kindersicherung – linke bzw. rechte Fondtür.

Der Regler in der jeweiligen Fondtür wird umgestellt, indem er in eine der Außenstellungen gedreht wird (dazu einen flachen Metallgegenstand, z. B. einen Schraubendreher verwenden).

- A** Kindersicherung aktiviert – die Fondtür kann nicht von innen geöffnet werden: Nach außen drehen.
- B** Kindersicherung deaktiviert – die Fondtür kann von innen geöffnet werden: Nach innen drehen.

Elektrische Kindersicherung – Fondtüren*



Mit der Taste in der Mittelkonsole wird die Kindersicherung der Fondtüren aktiviert/deaktiviert.

1. Den Zündschlüssel in Stellung **I** oder **II** drehen, siehe Seite 155.
2. Auf die Taste drücken.

Wenn die Lampe in der Taste leuchtet, sind die hinteren Fensterheber und die Fondtüren gesperrt.

Im Display wird eine Mitteilung angezeigt, die Kindersicherung wird aktiviert/deaktiviert.



ACHTUNG

Solange die Kindersicherung aktiviert ist, können die Fondtüren nicht von innen geöffnet werden.



Alarmanlage*

Alarmanlage

Wenn die Alarmanlage aktiviert ist, werden alle Alarmpunkte kontinuierlich überwacht.

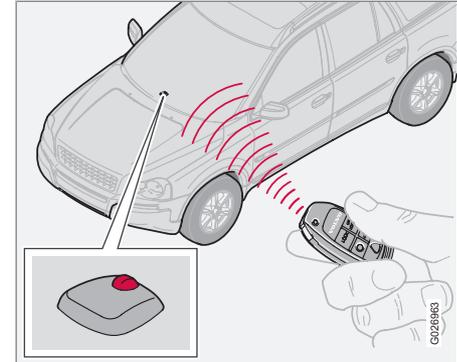
Die Alarmanlage wird in folgenden Situationen ausgelöst:

- eine Tür, die Motorhaube oder die Heckklappe wird geöffnet
- ein nicht genehmigter Schlüssel wird im Zündschloss verwendet oder der Versuch unternommen, das Schloss aufzubrechen
- im Fahrzeuginnenraum wird eine Bewegung festgestellt (wenn ein Bewegungssensor eingebaut ist)
- das Fahrzeug wird angehoben oder abgeschleppt (wenn es mit Neigungssensor ausgestattet ist)
- das Batteriekabel wird getrennt
- bei einem unbefugten Versuch, die Sirene zu deaktivieren.

ACHTUNG

Die Bewegungssensoren lösen bei Bewegungen im Fahrzeuginnenraum die Alarmanlage aus – selbst Luftströme werden registriert. Die Alarmanlage kann daher ausgelöst werden, wenn das Fahrzeug mit einem geöffneten Fenster oder Schiebedach zurückgelassen oder eine Innenraumheizung verwendet wird.

Um dies zu verhindern: Beim Verlassen des Fahrzeugs Fenster/Schiebedach schließen. Bei Verwendung der integrierten (oder einer tragbaren elektrischen) Innenraumheizung des Fahrzeugs die Heizdüsen so einstellen, dass die Luft nicht nach oben geblasen wird.

Alarmanzeige

Eine rote Leuchtdiode am Armaturenbrett zeigt den Status der Alarmanlage an:

- Die Diode ist ausgeschaltet – die Alarmanlage ist deaktiviert.
- Die Diode blinkt alle zwei Sekunden – die Alarmanlage ist aktiviert.
- Die Diode blinkt nach der Deaktivierung der Alarmanlage und bis der Transponderschlüssel in Schlüsselstellung II gedreht wird schnell - die Alarmanlage war ausgelöst.

Eine Mitteilung erscheint im Display, wenn ein Fehler in der Alarmanlage auftritt. In diesem



Alarmanlage*

Fall an eine Werkstatt wenden – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen.

i ACHTUNG

Nicht versuchen, Reparaturarbeiten oder andere Arbeiten an Komponenten der Alarmanlage selbst durchzuführen. Sie laufen Gefahr, Ihren Versicherungsschutz zu verlieren.

Aktivierung der Alarmfunktion

- Auf die **LOCK**-Taste des Transponderschlüssels drücken. Ein langes Blinksignal der Blinkerleuchten des Fahrzeugs bestätigt, dass die Alarmanlage aktiviert ist und dass alle Türen verriegelt sind.

! WICHTIG

Die Alarmanlage ist vollständig aktiviert, wenn die Blinker des Fahrzeugs ein langes Blinksignal abgegeben haben und die Diode am Armaturenbrett alle zwei Sekunden blinkt.

Deaktivierung der Alarmfunktion

- Auf die **UNLOCK**-Taste des Transponderschlüssels drücken. Zwei kurze Blinksignale der Blinkerleuchten bestätigen, dass die Alarmanlage deaktiviert ist.
 - > Zur manuellen Deaktivierung - siehe folgender Abschnitt „Ausgelöste Alarmanlage ausschalten“.

Automatische Reaktivierung der Alarmanlage

Die Funktion verhindert, dass die Alarmanlage beim Verlassen des Fahrzeugs versehentlich nicht aktiviert wird.

Wenn keine der Türen oder die Heckklappe binnen zwei Minuten nach der Deaktivierung der Alarmanlage geöffnet wird (und das Fahrzeug mit dem Transponderschlüssel entriegelt wurde), wird die Alarmanlage automatisch erneut aktiviert. Das Fahrzeug wird gleichzeitig verriegelt.

Automatische Aktivierung der Alarmanlage

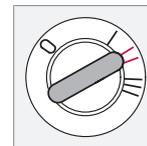
In bestimmten Ländern wird die Alarmanlage eine bestimmte Zeitdauer nachdem die Fahrtür geöffnet und geschlossen, jedoch nicht verriegelt wurde, aktiviert.

Ausgelöste Alarmanlage ausschalten

- Auf die **UNLOCK**-Taste des Transponderschlüssels drücken oder diesen in das Zündschloss stecken.

Zur Bestätigung blinken die Blinkerleuchten zweimal.

Transponderschlüssel funktioniert nicht



Wenn die Alarmanlage nicht mit dem Transponderschlüssel ausgeschaltet werden kann, z. B. weil die Batterie im Schlüssel verbraucht ist, kann das Fahrzeug wie folgt entriegelt, die Alarmanlage des

Fahrzeugs deaktiviert und der Motor angelassen werden:

1. Die Fahrtür manuell entriegeln und öffnen - die Alarmanlage wird ausgelöst und die Sirene ertönt.
2. Den Transponderschlüssel in das Zündschloss stecken - die Alarmanlage wird deaktiviert.
 - > Die Alarmanlagenanzeige blinkt schnell, bis der Transponderschlüssel in Schlüsselstellung II gedreht wird.



Alarmsignale

Folgendes geschieht, wenn die Alarmanlage ausgelöst wird:

- Eine Sirene ertönt 25 Sekunden lang oder bis die Alarmanlage ausgeschaltet wird. Die Sirene hat eine eigene Batterie und funktioniert unabhängig von der Startbatterie.
- Alle Blinker blinken 5 Minuten lang oder bis die Alarmanlage ausgeschaltet wird.

Reduzierte Alarmstufe

Die Bewegungs- und Neigungssensoren vorübergehend ausschalten, um zu vermeiden, dass der Alarm versehentlich ausgelöst wird, wenn beispielsweise ein Hund im verriegelten Fahrzeug zurückgelassen wird oder wenn sich das Fahrzeug auf einem Autozug oder auf einer Fähre befindet.

Die Vorgehensweise entspricht der Vorgehensweise bei der vorübergehenden Deaktivierung der Sicherheitsverriegelung – siehe Seite 138.

Allgemeines.....	146
Kraftstoff einfüllen.....	149
Anlassen des Motors.....	155
Automatikgetriebe.....	157
Allradantrieb*.....	160
Bremsanlage.....	161
Stabilitäts- und Traktionskontrolle*.....	164
Einparkhilfe*.....	166
Blind Spot Information System – BLIS*.....	168
Abschleppen und Transport.....	172
Starthilfe.....	174
Fahren mit Anhänger.....	176
Anhängerzugvorrichtung*.....	178
Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung*.....	180
Lichtmuster einstellen.....	184



06

STARTEN UND FAHREN





Allgemeines

Wirtschaftliches Fahren

Sie fahren am wirtschaftlichsten, indem Sie vorausschauend und vorsichtig fahren und Fahrweise und Geschwindigkeit an die herrschenden Verkehrsverhältnisse anpassen.

- Vermeiden Sie das Fahren mit offenen Fenstern.
- Nach Ende der Wintersaison nicht mit Winterreifen fahren.
- Unnötiges Beschleunigen und starkes Bremsen vermeiden.
- Entfernen Sie unnötige Gegenstände aus dem Fahrzeug – je mehr Ladung desto höher der Kraftstoffverbrauch.
- Nutzen Sie beim Bremsen die Motorbremse, wenn dies ohne Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer möglich ist.
- Fahren Sie im höchst möglichen Gang und passen Sie Ihre Fahrweise an die Verkehrssituation und an die Straße an – niedrige Motordrehzahlen führen zu einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch.
- Dachlast und Dachbox führen zu einem größeren Luftwiderstand und erhöhen den Kraftstoffverbrauch – den Dachgepäckträger entfernen, wenn er nicht benötigt wird.
- Den Motor nicht im Leerlauf warmfahren, sondern so schnell wie möglich mit leichter Belastung losfahren – ein kalter Motor verbraucht mehr Kraftstoff als ein warmer.

Mehr Informationen und weitere Tipps auf den Seiten 13 und 308.

WARNUNG

Den Motor niemals während der Fahrt abstellen, z. B. im Gefälle, da ansonsten wichtige Systeme deaktiviert werden, wie z. B. die Servolenkung und die Bremskraftunterstützung.

Fahren durch Wasser

Das Fahrzeug kann mit einer Geschwindigkeit von höchstens 10 km/h durch eine Wassertiefe von bis zu 40 cm gefahren werden. Besondere Vorsicht ist beim Durchfahren von strömendem Gewässer geboten.

WICHTIG

Wenn Wasser in den Luftfilter eindringt, kann es zu Motorschäden kommen.

Bei größerer Tiefe kann Wasser in das Getriebe gelangen. Dabei würde das Schmiervermögen des Öls reduziert und die Lebensdauer dieser Systeme verkürzt werden.

Beim Durchfahren von Wasser eine geringe Geschwindigkeit beibehalten und das Fahrzeug nicht anhalten. Nach dem Durchfahren

des Wassers leicht das Bremspedal betätigen, um zu kontrollieren, ob die vollständige Bremskraft erreicht wird. Wasser und beispielsweise Schlamm können die Bremsbeläge durchnässen, was zu einer verzögerten Bremsleistung führt.

ACHTUNG

Die elektrischen Anschlüsse der elektrischen Motorblockheizung und der Anhängervorrichtung nach Fahrten durch Wasser und Schlamm säubern.

WICHTIG

Das Fahrzeug nicht eine längere Zeitlang in schwellenhiemem Wasser stehen lassen. Dies kann zu Störungen in der Fahrzeugelektrik führen.

Bei einem Motorstopp in Wasser nicht versuchen, das Fahrzeug erneut zu starten. Das Fahrzeug aus dem Wasser ziehen.



Motor, Getriebe und Kühlanlage

Unter bestimmten Bedingungen, wie z.B. bei anspruchsvollen Fahrten in steilem Gelände oder bei warmer Witterung besteht die Gefahr der Überhitzung von Motor und Antriebssystem – besonders bei schwerer Zuladung.

- Bei warmer Witterung vor der Fahrt Zusatzbeleuchtung vor dem Kühlergrill entfernen.
- Bei Überhitzungsgefahr wird eine eingebaute Schutzfunktion im Getriebe aktiviert, die u. a. die gelbe Informationslampe im Armaturenbrett einschaltet und eine Textmitteilung über eine geeignete Maßnahme wird angezeigt – die jeweilige Empfehlung befolgen.
- Wenn die Temperaturanzeige für die Motorkühlanlage in den roten Bereich geht, anhalten und den Motor einige Minuten im Leerlauf laufen lassen.
- Bei Überhitzung kann sich die Klimaanlage des Fahrzeugs vorübergehend abschalten.
- Den Motor nach starker Beanspruchung nicht auf der Stelle abstellen.

Für ergänzende Informationen zur Überhitzung beim Fahren mit Anhänger – siehe Seite 176.

ACHTUNG

Es ist normal, dass der Motorlüfter eine Zeitlang nach dem Abstellen des Motors weiter arbeitet.

WICHTIG

Um Schäden an einer der Komponenten des Antriebssystems zu verhindern, wird die Betriebstemperatur des Getriebes kontrolliert. Bei der Gefahr einer Überhitzung leuchtet ein Warnsymbol im Armaturenbrett, begleitet von einer Textmitteilung – der dabei angegebenen Empfehlung sollte Folge geleistet werden.

Offene Heckklappe

WARNUNG

Nicht mit geöffneter Heckklappe fahren. Giftige Abgase können über den Laderaum in das Fahrzeug gesogen werden.

Batterie nicht überbelasten

Die Fahrzeugbatterie wird durch die verschiedenen Funktionen unterschiedlich stark belastet. Bei abgestelltem Motor den Transponderschlüssel nicht in Schlüsselstellung II belasten. Stattdessen Stellung I verwenden, da hierbei weniger Strom verbraucht wird.

Es ist zu beachten, dass die 12-Volt-Steckdose im Laderaum auch dann Strom liefert, wenn der Transponderschlüssel aus dem Zündschloss abgezogen wurde.

Hierbei ist auch auf verschiedenes Zubehör zu achten, das die elektrische Anlage belastet. Keine Funktionen verwenden, die bei abgestelltem Motor viel Strom verbrauchen. Beispiele für solche Funktionen sind:

- Gebläse
- Scheibenwischer
- Stereoanlage (hohe Lautstärke)
- Scheinwerfer.

Bei niedriger Batteriespannung wird der Text **NIEDR.BATTSPANN.**

ENERGIESPARMODUS im Informationsdisplay angezeigt. Die Energiesparfunktion schaltet dann bestimmte Funktionen aus oder reduziert die Belastung der Batterie, z.B. durch Herunterregeln des Innenraumgebläses und/oder der Lautstärke der Stereoanlage.



Allgemeines

- Die Batterie in diesem Fall laden; dazu den Motor anlassen und mindestens 15 Minuten laufen lassen – die Batterie wird während der Fahrt besser geladen als im Leerlauf und im Stillstand.

Fahren auf unebener Fahrbahn

Ihr Volvo XC90 ist vor allem für Fahrten auf Landstraßen konstruiert. Das Fahrzeug verfügt jedoch auch auf unebeneren und schlechteren Straßen über ein gutes Fahrverhalten. Zur Schonung Ihres Fahrzeugs sollten Sie Folgendes bedenken:

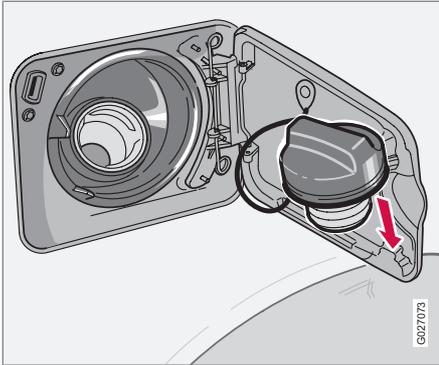
- Fahren Sie auf unebenen Straßen langsam - so werden Schäden am Fahrzeugunterbau vermieden.
- Auf losem Untergrund oder Untergrund aus trockenem Sand oder Schnee sollte das Fahrzeug die ganze Zeit in Bewegung gehalten und ein Schalten vermieden werden. Das Fahrzeug nicht anhalten.
- Versuchen Sie niemals, das Fahrzeug auf extrem steiler Fahrbahn oder bei Umkippgefahr zu wenden, sondern fahren Sie rückwärts.
- Vermeiden Sie es, schräg auf der Neigung zu fahren - fahren Sie in Neigungsrichtung.

ACHTUNG

Vermeiden Sie bei niedrigem Kraftstoffstand die Fahrt an steilen Hängen. Der Katalysator kann beschädigt werden, wenn der Motor nicht mit ausreichend Kraftstoff versorgt wird. Stellen Sie bei der Fahrt an extrem steilen Hängen sicher, dass der Tank über die Hälfte gefüllt ist, um einen Motorstopp zu vermeiden.

Glatte Straßen

Üben Sie daher das Fahren auf rutschiger Oberfläche unter kontrollierten Bedingungen, um zu lernen, wie das Fahrzeug reagiert.

**Kraftstoff einfüllen****Kraftstofftankklappe öffnen**

Der Tankverschluss befindet sich hinter der Tankklappe am rechten Hinterkotflügel und kann an der Innenseite der Tankklappe aufgehängt werden.

Die Kraftstofftankklappe lässt sich öffnen, wenn das Fahrzeug nicht verriegelt ist.

 ACHTUNG

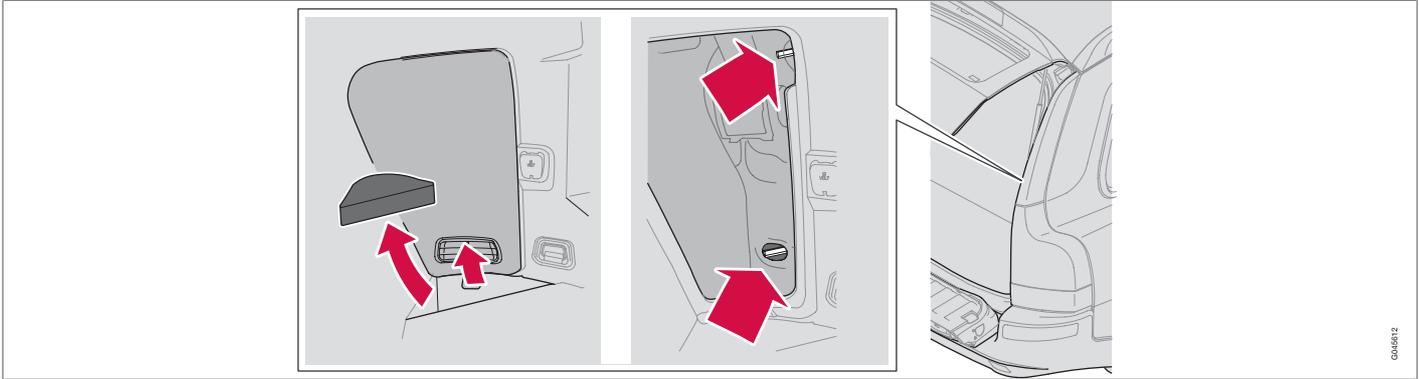
Die Klappe bleibt zehn Minuten nach dem Verriegeln unverriegelt. Anschließend wird sie automatisch verriegelt.

Notentriegelung der Tankklappe

Das manuelle Entriegeln der Tankklappe kann erforderlich sein, wenn sie auf normalem Wege

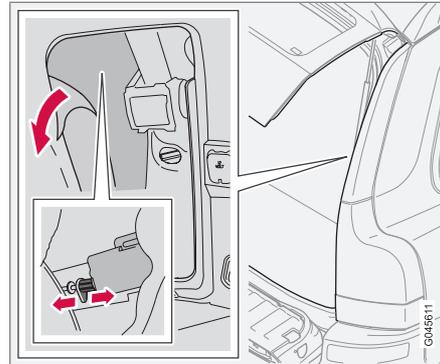
nicht geöffnet werden kann. In diesem Fall wie folgt vorgehen:

Kraftstoff einfüllen



Arbeitsschritte 1–3.

1. Das Eckstück am Boden in der rechten hinteren Ecke des Kofferraums anheben.
2. Die Abdeckung öffnen. Dazu den Griff nach oben drücken und nach außen ziehen.
3. Die Isolierung beiseite führen, um das elektrische Schloss der Klappe zu erreichen.



Arbeitsschritte 4–5.

4. Mit der Hand das Schloss an der Hinterkante der Tankklappe ertasten.
5. Schließkolben vorsichtig gerade nach hinten ziehen - die Klappe kann dann ausgeklappt werden.

Nach dem Tanken kann die Tankklappe wieder verriegelt werden. Die Klappe dazu zuerst schließen und den Schließkolben dann nach vorn drücken.



WARNUNG

Hinter der Verkleidung gibt es scharfe Kanten, die Hand daher langsam und vorsichtig bewegen.

G045612

G045611

**Kraftstoff einfüllen****Tankverschluss**

Bei hohen Außentemperaturen kann ein Überdruck im Tank entstehen. Den Verschluss in diesem Fall langsam öffnen

! ACHTUNG

Den Tankverschluss nach dem Tanken wieder anbringen. Drehen, bis ein oder mehrere Klickgeräusche zu hören sind.

Kraftstoff einfüllen

Nicht zu viel Kraftstoff in den Tank einfüllen. Den Tankvorgang beenden, wenn sich die Zapfpistole abschaltet.

! ACHTUNG

Ein überfüllter Tank kann bei warmer Witterung überlaufen!

Keinen Kraftstoff mit einer schlechteren als der in diesem Kapitel angegebenen Qualität verwenden, da sich dies ansonsten negativ auf die Motorleistung und den Kraftstoffverbrauch auswirken kann.

Allgemeines zu Kraftstoff**! WARNUNG**

Benzindämpfe nicht einatmen! Augen vor Kraftstoffspritzern schützen.

Falls Kraftstoff in die Augen gerät ggf. vorhandene Kontaktlinsen herausnehmen und die Augen mindestens 15 Minuten mit reichlich Wasser spülen. Einen Arzt aufsuchen.

Kraftstoff nicht schlucken! Kraftstoffe wie Benzin, Bioethanol sowie Mischungen dieser beiden Kraftstoffe und Diesel sind äußerst giftig und können, wenn sie geschluckt werden, zu dauerhaften Verletzungen oder zum Tod führen. Bei Verschlucken von Kraftstoff sofort einen Arzt aufsuchen.

! WARNUNG

Verschütteter Kraftstoff kann sich durch die Abgase entzünden.

Schalten Sie vor dem Tanken die kraftstoffbetriebene Heizung aus.

Tragen Sie niemals ein eingeschaltetes Mobiltelefon beim Tanken bei sich! Durch das Klingelsignal kann es zu Funkenbildung kommen, und die Benzindämpfe können sich entzünden. Dies kann Brände und Verletzungen zur Folge haben.

! WICHTIG

Das Mischen verschiedener Kraftstoffarten oder die Verwendung von nicht empfohlenen Kraftstoffen lässt Volvo-Garantien sowie ggf. vorhandene zusätzliche Serviceverträge erlöschen. Dies gilt für sämtliche Motoren. ACHTUNG! Dies gilt nicht für Fahrzeuge mit Motoren, die für den Betrieb mit Ethanolkraftstoff (E85) angepasst sind.

Für detaillierte Informationen über Kraftstoffverbrauch CO₂-Emissionen und Fassungsvermögen des Tanks - siehe Seite 308.

Benzin

Benzin muss die Norm EN 228 erfüllen. Die meisten Motoren können mit Kraftstoff mit den Oktanzahlen 91, 95 und 98 RON gefahren werden.

- 91 RON darf nicht für 4-Zylinder-Motoren verwendet werden und sollte nur in Ausnahmefällen für die übrigen Motoren verwendet werden.
- 95 RON eignet sich bei normaler Beanspruchung des Fahrzeugs.
- Für maximale Leistung und Wirtschaftlichkeit wird 98 RON empfohlen.

Für die bestmögliche Leistung und einen optimalen Kraftstoffverbrauch wird für die Fahrt bei



Kraftstoff einfüllen

Außentemperaturen über +38 °C die höchstmögliche Oktanzahl empfehlen.

! WICHTIG

- Nur bleifreies Benzin verwenden, um den Katalysator nicht zu beschädigen.
- Dem Kraftstoff ausschließlich Additive hinzugeben, die von Volvo empfohlen wurden.

Katalysator

Die Aufgabe des Katalysators ist die Reinigung der Abgase. Er ist im Abgasstrom in der Nähe des Motors platziert, um schnell seine Betriebstemperatur zu erreichen. Der Katalysator besteht aus einem Monolithen (Keramikstein oder Metall) mit Kanälen. Die Kanalwände sind mit einer Schicht aus Platin, Rhodium und Palladium versehen. Diese Metalle haben eine Katalysatorwirkung, d. h. sie beschleunigen die chemische Reaktion ohne hierbei selbst verbraucht zu werden.

Lambdasonde™ Sauerstoffsensor

Die Lambdasonde ist Teil in einem Regelsystem zur Verringerung der Emissionen und Verbesserung der Wirtschaftlichkeit.

Eine Lambdasonde (Sauerstoffsensor) überwacht den Sauerstoffgehalt der Abgase, die den Motor verlassen. Der Messwert aus der Abgasanalyse wird in einem elektronischen System verarbeitet, welches kontinuierlich die Einspritzventile steuert. Das Verhältnis des dem Motor zugeführten Kraftstoff-Luft-Gemisches wird fortlaufend geregelt. Diese Regelung schafft optimale Verhältnisse für eine effektive Verbrennung der Schadstoffemissionen (Kohlenwasserstoffe, Kohlenmonoxid, Stickoxide) mit Hilfe eines Dreiwege-Katalysators.

Diesel

Diesel muss die Norm EN 590 oder JIS K2204 erfüllen.

! WICHTIG

Es darf nur Kraftstoff verwendet werden, der die europäische Dieselnorm erfüllt.

! WICHTIG

Nicht zu verwendende, dieselähnliche Kraftstoffe: Spezialadditive, Marine-Dieselöl, Heizöl, RME¹ (Rapsmethylester) und Pflanzenöl. Diese Kraftstoffe erfüllen nicht die Anforderungen gemäß den Empfehlungen von Volvo und führen zu erhöhtem Verschleiß und Motorschäden, die nicht von der Volvo-Garantie abgedeckt sind.

Dieselmotoren reagieren empfindlich auf Verunreinigungen, wie z. B. eine zu hohe Menge an Schwefelpartikeln. Tanken Sie ausschließlich Marken-Dieselmotorkraftstoff. Verzichten Sie grundsätzlich auf Dieselmotorkraftstoff unbekannter Qualität.

Der Dieselmotorkraftstoff kann bei niedrigen Temperaturen (-40 °C bis -6 °C) Paraffin ausscheiden. Dies kann zu Startproblemen führen. Die größeren Mineralölkonzern bieten überdies speziellen Dieselmotorkraftstoff für Temperaturen um den Gefrierpunkt an. Dieser Kraftstoff ist bei niedrigen Temperaturen leichtflüssiger und verringert die Gefahr von Wachsbildung in der Kraftstoffanlage.

¹ Dieselmotorkraftstoff kann eine gewisse Menge RME enthalten, mehr RME darf nicht hinzugefügt werden.



Kraftstoff einfüllen

! WICHTIG

Verwenden Sie während der kalten Jahreszeit speziellen Winterkraftstoff.

Wenn der Tank immer gut gefüllt gehalten wird, verringert sich die Gefahr, dass sich dort Kondenswasser bildet. Beim Tanken darauf achten, dass der Bereich um das Einfüllrohr sauber ist. Kraftstoffspritzer auf dem Lack vermeiden und ggf. mit Wasser und Seife entfernen.

! WICHTIG

Der Schwefelgehalt darf höchstens 50 ppm betragen.

Tank leergefahren

Bedingt durch die Konstruktion der Kraftstoffanlage eines Dieselmotors kann, wenn der Kraftstoff ausgeht, für den erneuten Start nach dem Tanken eine Entlüftung in der Werkstatt erforderlich sein.

Nachdem der Tank leergefahren wurde, muss die Kraftstoffanlage zunächst eine Kontrolle durchführen. Dies kann etwas Zeit in Anspruch nehmen. Daher vor dem Anlassen des Motors nach dem Befüllen des Kraftstofftanks mit Diesel wie folgt vorgehen:

1. Den Transponderschlüssel in das Zündschloss stecken und in Schlüsselstellung **II** (siehe Seite 156) drehen.
2. Etwa eine Minute warten.
3. Zum Anlassen des Motors: Das Brems- und/oder Kupplungspedal durchdrücken und den Transponderschlüssel in Startstellung **III** drehen.

Kondenswasser im Kraftstofffilter ablassen

Im Kraftstofffilter wird Kondenswasser im Kraftstoff ausgeschieden, das anderenfalls Motorstörungen verursachen kann.

Der Kraftstofffilter ist gemäß den im Service- und Garantieheft angegebenen Intervallen zu entleeren, sowie wenn der Verdacht besteht, dass verunreinigter Kraftstoff verwendet wurde.

! WICHTIG

Einige Spezialadditive beeinträchtigen das Wasserabscheidevermögen des Kraftstofffilters.

Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieselfahrzeuge können mit einem Partikelfilter ausgestattet sein, wodurch eine effektivere Abgasreinigung möglich ist. Die Partikel in den Abgasen werden während der normalen Fahrt

im Filter gesammelt. Um die Partikel zu verbrennen und den Filter zu entleeren, wird eine sog. Regenerierung gestartet. Dazu ist erforderlich, dass der Motor seine normale Betriebstemperatur erreicht hat.

Die Regeneration des Filters erfolgt automatisch und dauert normalerweise 10–20 Minuten. Bei niedriger Durchschnittsgeschwindigkeit kann sie etwas länger dauern. Während der Regenerierung erhöht sich der Kraftstoffverbrauch etwas.

Die Heckscheibenheizung kann automatisch aktiviert werden, um die Motorbelastung während der Regenerierung ohne Anzeige zu erhöhen.

Regenerierung bei kalter Witterung

Wenn das Fahrzeug häufig bei kalter Witterung über kurze Strecken gefahren wird, erreicht der Motor nicht seine normale Betriebstemperatur. Dies führt dazu, dass keine Regenerierung des Dieselpartikelfilters erfolgt und der Filter nicht entleert wird.

Sobald der Filter zu ca. 80 % mit Partikeln gefüllt ist, leuchtet das gelbe Informationssymbol am Armaturenbrett auf und die Mitteilung **RUBFILTER VOLL SIEHE HANDBUCH** erscheint im Display des Armaturenbretts.

Um die Regenerierung des Filters zu starten, das Fahrzeug fahren – am besten auf der Land-



Kraftstoff einfüllen

straße oder auf der Autobahn – bis der Motor seine normale Betriebstemperatur erreicht. Das Fahrzeug sollte dann ca. weitere 20 Minuten lang gefahren werden.

ACHTUNG

Während der Regenerierung kann vorübergehend eine geringfügige Reduzierung der Motorleistung vernommen werden.

Nach Beendigung der Regenerierung wird die Mitteilung automatisch gelöscht.

Bei kalter Witterung die Standheizung* verwenden, da der Motor so schneller seine normale Betriebstemperatur erreicht.

WICHTIG

Wenn sich der Filter komplett füllt, kann er funktionsuntauglich werden. In diesem Fall kann es schwierig sein, den Motor anzulassen, und es besteht die Gefahr, dass der Filter ausgewechselt werden muss.



Anlassen des Motors

Vor Anlassen des Motors

- Die Feststellbremse anziehen.

Automatikgetriebe

- Wählhebel in Stellung **P** oder **N**.

WARNUNG

Niemals während der Fahrt oder beim Abschleppen des Fahrzeugs den Transponderschlüssel vom Zündschloss abziehen. Das Lenkschloss kann aktiviert werden, wodurch das Fahrzeug nicht mehr gelenkt werden kann.

Der Transponderschlüssel muss beim Abschleppen in Stellung **II** stehen.

ACHTUNG

Das Schlüsselblatt des Transponderschlüssels muss beim Start des Fahrzeugs vollständig ausgeklappt sein, siehe Seite 134. Andernfalls besteht die Gefahr, dass die Wegfahrsperrfunktion ein Anlassen des Fahrzeugs verhindert.

ACHTUNG

Die Leerlaufdrehzahl kann beim Anlassen eines kalten Motors bei bestimmten Motortypen bedeutend höher als normal sein. Der Grund hierfür ist, dass das Abgasreinigungssystem des Motors so schnell wie möglich auf seine normale Betriebstemperatur erhitzt werden soll, wodurch der Ausstoß von Abgasemissionen reduziert und die Umwelt geschont wird.

Anlassen des Motors

WICHTIG

Falls der Motor nicht nach 3 Versuchen startet - bis nächsten Versuch 3 Minuten warten. Die Startleistung nimmt zu, wenn sich die Batterie erholen darf.

Benzin

- Den Transponderschlüssel in Schlüsselstellung **III** drehen. Springt der Motor nicht binnen 5–10 Sekunden an, den Schlüssel loslassen und erneuten Startversuch unternehmen.

Diesel

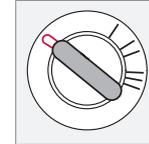
1. Den Transponderschlüssel in Schlüsselstellung **II** drehen.

Ein Kontrollsymbol im Kombinationsinstrument zeigt an, dass die Vorwärmung des Motors läuft, siehe Seite 61.

2. Den Schlüssel in Stellung **III** drehen, sobald das Kontrollsymbol erloschen ist.
 - > Der Anlasser wird aktiviert.

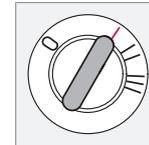
Zünd- und Lenkschloss

0 – Sperrstellung



Das Lenkschloss wird aktiviert, wenn der Transponderschlüssel aus dem Zündschloss abgezogen wird.

I – Radiostellung

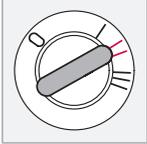


Lenkschloss deaktiviert. Bestimmte Funktionen können verwendet werden. Die elektrische Anlage des Motors ist in dieser Stellung nicht eingeschaltet.



Anlassen des Motors

II – Fahrstellung



Während der Fahrt befindet sich der Transponderschlüssel in dieser Stellung. Die komplette elektrische Anlage ist eingeschaltet.

III – Startstellung



Der Anlasser wird aktiviert. Der Transponderschlüssel wird losgelassen, sobald der Motor gestartet ist, und federt dann automatisch zurück in die Fahrstellung.

Falls sich der Schlüssel nur schwer drehen lässt, ist dies darauf zurückzuführen, dass die Stellung der Vorderräder Spannungen im Lenkschloss verursacht. Schlagen Sie in diesem Fall das Lenkrad kurz mehrere Male nach links und rechts ein, während Sie den Schlüssel drehen. Auf diese Weise lässt sich der Schlüssel leichter drehen.

Autostart (3.2)

Mit der Autostartfunktion muss der Transponderschlüssel nicht in der Schlüsselstellung III gehalten werden, bis der Motor gestartet ist.

- Den Schlüssel in Startstellung drehen und loslassen – der Anlasser arbeitet dann

automatisch (bis zu 10 Sekunden lang), bis der Motor gestartet ist.

i ACHTUNG

Sicherstellen, dass beim Verlassen des Fahrzeugs das Lenkschloss eingerastet ist, um die Diebstahlgefahr zu verringern.

Transponderschlüssel und elektronische Wegfahrsperr

Der Transponderschlüssel darf nicht mit anderen Schlüsseln oder metallischen Gegenständen am selben Schlüsselbund hängen. Die elektronische Wegfahrsperr könnte sonst versehentlich aktiviert werden.

Den Motor niemals sofort nach dem Kaltstart auf hohe Drehzahlen hochdrehen!

Falls der Motor nicht anspringt oder fehzündet, wenden Sie sich an eine Werkstatt – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen.



WARNUNG

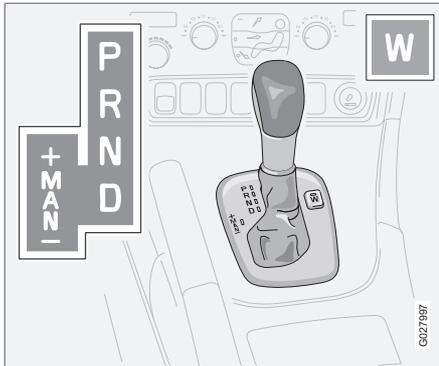
Niemals den Transponderschlüssel in Schlüsselstellung I oder 0 drehen oder den Transponderschlüssel aus dem Zündschloss abziehen, wenn sich das Fahrzeug bewegt. Dabei kann das Lenkschloss aktiviert werden, wodurch das Fahrzeug nicht mehr gelenkt werden kann.

Beim Verlassen des Fahrzeugs stets den Transponderschlüssel aus dem Zündschloss abziehen – dies gilt besonders dann, wenn Kinder alleine im Fahrzeug zurückgelassen werden.



Automatikgetriebe

Gangstellungen



P – Parkstellung

Wählen Sie Stellung **P**, wenn Sie den Motor anlassen oder wenn das Fahrzeug abgestellt ist.

! WICHTIG

Beim Einlegen der Stellung **P** muss das Fahrzeug stillstehen.

i ACHTUNG

Das Bremspedal muss durchgedrückt werden, damit der Wählhebel aus der **P**-Stellung bewegt werden kann.

In der **P**-Stellung ist das Getriebe mechanisch gesperrt. Beim Parken immer die Feststellbremse anziehen!

R – Rückwärtsgang

Beim Einlegen der Stellung **R** muss das Fahrzeug stillstehen.

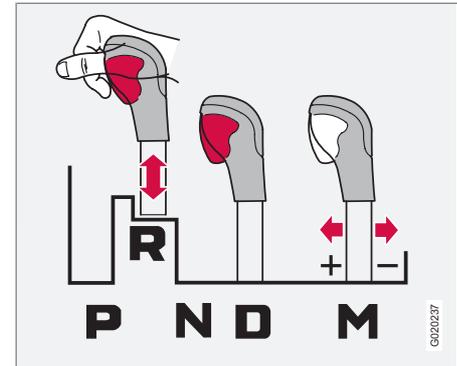
N – Neutralstellung

Die Stellung **N** ist die Neutralstellung. Es ist kein Gang eingelegt und der Motor kann angelassen werden. Die Feststellbremse anziehen, wenn das Fahrzeug stillsteht und sich der Wählhebel in Stellung **N** befindet.

D – Fahrstellung

D ist die normale Fahrstellung. Das Hoch- und Herunterschalten zwischen den Gängen erfolgt automatisch in Abhängigkeit von der Gaszufuhr und der Geschwindigkeit. Beim Einlegen der Stellung **D** aus der Stellung **R** muss das Fahrzeug stillstehen.

Wählhebelsperre

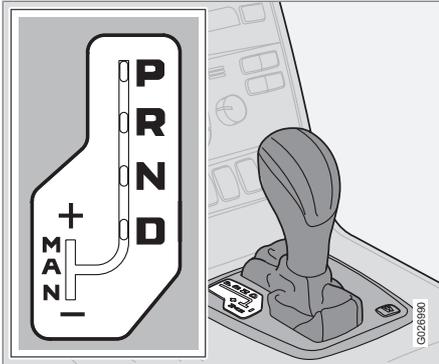


Sie können den Wählhebel frei zwischen den Stellungen **N** und **D** vor- und zurückbewegen. Die übrigen Stellungen können mit der Sperrtaste am Wählhebel freigegeben werden.

Durch Drücken der Sperrtaste können Sie den Hebel zwischen den Stellungen **N**, **R** und **P** vor- und zurückbewegen.

Automatikgetriebe

Manuelle Stellungen



Um aus der Automatikstellung **D** zu den manuellen Stellungen zu wechseln, den Hebel in Stellung **M** bewegen. Um aus der Stellung **M** in die Automatikstellung **D** zu schalten, den Hebel in Stellung **D** bewegen.

Beim 5-Gang-Automatikgetriebe verfügen der **3.**, **4.** und der **5.** Gang¹ über Lock-up (gesperrte Gänge), wodurch die Bremswirkung des Motors verbessert und der Kraftstoffverbrauch gesenkt wird.

Während der Fahrt:

Die manuelle Schaltstellung kann jederzeit während der Fahrt gewählt werden. Der gewählte Gang ist gesperrt, bis ein anderer Gang gewählt wird.

Wenn Sie den Wählhebel zu - (Minus) führen, schaltet das Fahrzeug automatisch einen Gang herunter und gleichzeitig bremst der Motor, wenn Sie das Gaspedal loslassen. Wenn Sie den Wählhebel zu + (Plus) führen, schaltet das Fahrzeug einen Gang hoch.

Der **3.** Gang ist der höchste Gang, den Sie beim Anlassen verwenden können.

W – Winter



Die **W**-Taste eindrücken, um das Winterprogramm ein- und auszuschalten. Das Symbol **W** wird im Kombinationsinstrument angezeigt, wenn das Winterprogramm eingeschaltet ist.

Das Winterprogramm startet das Getriebe im 3. Gang, um das Anfahren bei rutschigen Straßenverhältnissen zu erleichtern. Wenn das Winterprogramm aktiviert ist, werden die niedrigeren Gänge nur bei Kickdown aktiviert.

Das Programm **W** kann unabhängig von der Wählhebelstellung gewählt werden, funktio-

niert aber nur, wenn der Wählhebel in Stellung **D** steht.

Kaltstart

Wenn das Fahrzeug bei niedrigen Außentemperaturen gestartet wird, kann das Schalten etwas schwerer fallen als gewöhnlich. Dies ist auf die Viskosität des Getriebeöls bei niedrigen Temperaturen zurückzuführen. Um die Motor-emissionen zu reduzieren, wenn der Motor bei niedrigen Temperaturen gestartet wird, schaltet das Getriebe später als gewöhnlich hoch.

ACHTUNG

Je nach Motortemperatur zum Startzeitpunkt kann die Leerlaufdrehzahl nach einem Kaltstart bei bestimmten Motortypen höher als normal sein.

Adaptives System

Das Getriebe wird von einem so genannten adaptiven System gesteuert, das kontinuierlich registriert, wie sich das Getriebe verhält. Das System erkennt, wie das Getriebe in jeder Situation optimal den Gang wechselt.

Lock-up-Funktion

Die Gänge verfügen über eine Lock-up-Funktion (Gänge gesperrt), wodurch die Bremswir-

¹ Beim 6-Gang-Automatikgetriebe haben auch der 2. und der 6. Gang Lock-up.



kung des Motors verbessert und der Kraftstoffverbrauch gesenkt wird.

Kickdown

Wenn das Gaspedal ganz durchgetreten wird (über die normale Vollgasstellung hinaus), schaltet das Getriebe sofort automatisch in einen niedrigeren Gang. Dies ist das sogenannte „Kickdown-Herunterschalten“.

Wenn das Gaspedal aus der Kickdown-Stellung losgelassen wird, legt das Getriebe automatisch den nächsthöheren Gang ein.

Kickdown wird verwendet, wenn maximale Beschleunigung erforderlich ist, z. B. beim Überholen.

Um ein Überdrehen zu verhindern, verfügt das Steuerprogramm des Getriebes über einen Herunterschaltenschutz, der die Kickdown-Funktion verhindert.

Die Kickdown-Funktion kann nicht in der manuellen Gangstellung verwendet werden.

Sicherheitssysteme

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe verfügen über spezielle Sicherheitssysteme:

Schlüsselsperre – Keylock

Der Wählhebel muss sich in Stellung **P** befinden, bevor der Transponderschlüssel aus dem Zündschloss abgezogen werden kann. Der Schlüssel ist in allen anderen Stellungen gesperrt.

Parkstellung (P-Stellung)

Stillstehendes Fahrzeug mit laufendem Motor:

- Mit dem Fuß auf dem Bremspedal bleiben, wenn Sie den Wählhebel in eine andere Stellung führen.



Allradantrieb*

Allradantrieb – AWD (All Wheel Drive)

Der Allradantrieb ist immer eingeschaltet.

Fahrzeuge mit Allradantrieb werden von allen vier Rädern gleichzeitig angetrieben. Die Kraft wird automatisch auf die Vorder- und Hinterräder verteilt. Ein elektronisch gesteuertes Schaltsystem verteilt die Kraft an das Räderpaar, das zum aktuellen Zeitpunkt die beste Traktion hat. Somit wird die bestmögliche Bodenhaftung erreicht und zugleich wird ein Durchdrehen der Räder vermieden.

Bei normaler Fahrweise wird ein größerer Teil der Kraft auf die Vorderräder übertragen.

Der Allradantrieb erhöht die Fahrsicherheit bei Regen, Schnee und Glätte.



Bremskraftunterstützung

Wenn das Fahrzeug mit abgestelltem Motor rollt oder abgeschleppt wird, müssen Sie einen ca. fünfmal höheren Druck auf das Bremspedal ausüben, um die gleiche Bremsleistung zu erreichen, die bei laufendem Motor zur Verfügung steht. Wenn Sie das Bremspedal beim Anlassen des Motors durchdrücken, kann dabei das Bremspedal absinken. Dies ist normal, da die Bremskraftunterstützung aktiviert wird. Wenn das Fahrzeug mit EBA (Emergency Brake Assistance) ausgestattet ist, kann dies deutlicher erlebt werden.

WARNUNG

Die Bremskraftunterstützung steht nur bei laufendem Motor zur Verfügung.

ACHTUNG

Bei abgestelltem Motor zum Bremsen nur einmal kräftig und bestimmt auf das Pedal treten, nicht mehrmals.

Bremskreise



Das Symbol leuchtet auf, wenn ein Bremskreis nicht funktioniert.

Sollte es in einem der Kreise zu einer Störung kommen, kann das Fahrzeug weiterhin abgebremst werden. Das Bremspedal lässt sich weiter durchdrücken und kann sich weicher anfühlen als sonst. Das Pedal muss für normale Bremskraft fester betätigt werden.

Feuchtigkeit kann die Bremsseigenschaften beeinflussen

Wenn Sie bei starkem Regen oder durch Wasseransammlungen fahren und wenn Sie Ihr Fahrzeug waschen, werden Teile der Bremse nass. Dies hat Auswirkungen auf die Reibungseigenschaften der Bremsbeläge, die sich durch späteres Eintreten der Bremswirkung äußern können.

Wenn Sie längere Strecken bei Regen oder Schneematsch zurücklegen oder das Fahrzeug in äußerst feuchten oder bei kalten Witterungsbedingungen starten, betätigen Sie ab und zu leicht das Bremspedal. So werden die Bremsbeläge erwärmt und getrocknet. Diese Maßnahme ist ebenfalls empfehlenswert bevor Sie das Fahrzeug für längere Zeit in diesen Witterungsbedingungen abstellen.

Wartung

Um das Fahrzeug in Hinsicht auf Verkehrssicherheit, Betriebssicherheit und Zuverlässigkeit auf hohem Niveau zu erhalten, sollten die Volvo Serviceintervalle befolgt werden, so wie sie im Service- und Garantieheft beschrieben sind, siehe Seite 218.

WICHTIG

Die Bauteile der Bremsanlage sind regelmäßig auf Verschleiß zu prüfen.

Wenden Sie sich zu Informationen zur Vorgehensweise an eine Werkstatt oder lassen Sie die Inspektion von einer Werkstatt durchführen – empfohlen wird eine von Volvo autorisierte Werkstatt.

Bei starker Beanspruchung der Bremsen

Beim Fahren auf Gebirgsstrecken mit starken Höhenunterschieden, wie beispielsweise in den Alpen, werden die Bremsen besonders stark beansprucht, selbst wenn Sie das Bremspedal nur mäßig stark betätigen.

Da auf solchen Strecken die Geschwindigkeit oft niedrig ist, werden die Bremsen nicht so wirkungsvoll gekühlt wie beim Fahren auf ebenen Strecken mit hoher Geschwindigkeit.



Bremsanlage

Um die Bremsen nicht mehr als notwendig zu beanspruchen, vermeiden Sie, nur mit der Fußbremse zu bremsen. Besser ist, Sie legen einen niedrigeren Gang ein und fahren bergab im gleichen Gang wie bergauf. Auf diese Weise wird die Bremswirkung des Motors besser ausgenutzt, und Sie brauchen die Fußbremse nur gelegentlich zu betätigen.

Denken Sie daran, dass das Fahren mit Anhänger die Bremsen noch mehr belastet.

Antiblockiersystem (ABS)



Das ABS-System (Antiblockiersystem) verhindert, dass die Räder beim Bremsen blockiert werden.

So wird die Lenkfähigkeit beibehalten, was z.B. das Ausweichen vor Hindernissen erleichtert.

Nachdem der Motor angelassen wurde und das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von ca. 20 km/h erreicht hat, erfolgt ein kurzer Selbsttest des ABS-Systems. Dies ist zu hören und als Impulse im Bremspedal zu fühlen.

Das ABS-System vollständig nutzen:

1. Das Bremspedal mit maximaler Kraft durchdrücken. Impulse sind zu spüren.
2. Das Fahrzeug in Fahrtrichtung lenken. Den Pedaldruck nicht verringern.

Üben Sie das Bremsen mit dem ABS-System in einem verkehrsfreien Bereich und unter unterschiedlichen Wetterbedingungen.

Das ABS-Symbol leuchtet zwei Sekunden lang, wenn das letzte Mal, als der Motor lief, ein Fehler im ABS-System aufgetreten ist.

Elektronische Bremskraftverteilung – EBD

Das EBD-System (Electronic Brakeforce Distribution) ist in das ABS-System integriert. Das EBD-System regelt die Verteilung der Bremskraft an die Hinterräder und stellt hierdurch sicher, dass in jeder Situation die optimale Bremskraft zur Verfügung steht. Wenn das System die Bremskraft regelt, kommt es zu hör- und fühlbaren Impulsen im Bremspedal.



WARNUNG

Falls die Warnsymbole für BREMSE und ABS gleichzeitig aufleuchten, kann ein Fehler in der Bremsanlage aufgetreten sein. Wenn der Füllstand im Bremsflüssigkeitsbehälter normal ist, bei höchster Vorsicht zur Überprüfung der Bremsanlage bis zur nächsten Werkstatt weiterfahren – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen.

Wenn der Füllstand der Bremsflüssigkeit unter dem **MIN**-Stand im Bremsflüssigkeitsbehälter liegt, sollte das Fahrzeug erst weitergefahren werden, nachdem Bremsflüssigkeit nachgefüllt wurde.

Lassen Sie den Grund für den Bremsflüssigkeitsverlust überprüfen.

Bremsassistent – EBA

(Emergency Brake Assistance) Das System sorgt dafür, dass sofort die volle Bremsleistung zur Verfügung steht, wenn in einer Situation plötzlich gebremst werden muss. Die Funktion registriert, wie schnell das Bremspedal betätigt wird und erkennt auf diese Weise, wann eine starke Bremsung ausgeführt werden muss. Beim Abbremsen weiterhin auf das Bremspedal treten. Die Funktion wird unterbrochen, sobald der Druck auf das Bremspedal nachlässt. Die Funktion ist immer aktiviert und kann nicht ausgeschaltet werden.

**ACHTUNG**

Wenn die EBA-Funktion eingreift, sinkt das Bremspedal etwas weiter nach unten als sonst. Das Bremspedal so lange wie erforderlich durchdrücken. Wird das Bremspedal losgelassen, werden jegliche Bremsvorgänge eingestellt.



Stabilitäts- und Traktionskontrolle*

Allgemeines

Die Stabilitäts- und Traktionskontrolle DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) verbessert die Fahrbarkeit des Fahrzeugs und hilft dem Fahrer, ein Ausbrechen des Fahrzeugs zu vermeiden.

Wenn das System arbeitet, kann beim Bremsen und bei Gaszufuhr ein pulsierendes Geräusch zu vernehmen sein. Bei Gaszufuhr kann das Fahrzeug langsamer als erwartet beschleunigen.

Antischlupfregelung

Zur Stabilisierung des Fahrzeugs begrenzt die Funktion die Antriebs- und Bremskraft der Räder individuell.

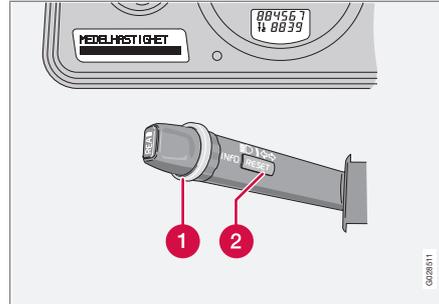
Antischlupffunktion

Die Funktion verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder beim Beschleunigen.

Traktionskontrolle

Die Funktion ist bei niedrigen Geschwindigkeiten aktiv und überträgt die Antriebskraft von dem durchdrehenden Antriebsrad an das nicht durchdrehende Antriebsrad.

Reduzierter Eingriff



- 1 Daumenrad
- 2 RESET-Taste

Der Eingriff des Systems kann bei Gaszufuhr und wenn das Fahrzeug ins Schleudern gerät zum Teil deaktiviert werden.

Der Eingriff wird verzögert, wenn das Fahrzeug ins Schleudern gerät und lässt somit mehr Schleudern zu, wodurch sich eine größere Freiheit beim dynamischen Fahren ergibt. Gleichzeitig wird die Fahrbarkeit in tiefem Schnee oder Sand verbessert, da die Gaszufuhr nicht mehr begrenzt wird.

Handhabung

1. Das Daumenrad (1) drehen, bis das DSTC-Menü erscheint.

DSTC EIN bedeutet, dass die Funktion des Systems unverändert ist.

DSTC REIFENREGEL. AUS bedeutet, dass der Eingriff des Systems reduziert wird.

2. **RESET** (2) gedrückt halten, bis sich das Menü verändert.

Das System bleibt reduziert, bis es der Fahrer erneut aktiviert oder der Motor abgestellt wird – nach dem nächsten Motorstart ist DSTC wieder im Normalmodus.



WARNUNG

Die Fahreigenschaften des Fahrzeugs können sich verändern, wenn die Funktion des Systems reduziert wird.



ACHTUNG

DSTC EIN wird einige Sekunden im Display angezeigt, jedes Mal, wenn der Motor gestartet wird.



Stabilitäts- und Traktionskontrolle*

Mitteilungen im Display

RUTSCHSICHERUNG VORÜBERGEH.

AUS bedeutet, dass das System zeitweilig aufgrund von zu hoher Bremsentemperatur eingeschränkt wurde.

- Die Funktion wird automatisch erneut aktiviert, wenn die Bremsen abgekühlt sind.

RUTSCHSICHERUNG WART.

ERFORDERL. bedeutet, dass das System aufgrund einer Störung ausgeschaltet wurde.

- An einem sicheren Platz anhalten und den Motor abstellen.
 - > Wenn die Mitteilung beim erneuten Anlassen des Motors weiterhin angezeigt wird, in eine Werkstatt fahren. Eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen.

Symbole im Kombinationsinstrument

DSTC-System



Das Symbol erscheint und erlischt wieder ca. 2 Sekunden nach dem Motorstart.

- Zeigt die Systemkontrolle an.

Das Symbol blinkt

- Zeigt an, dass das System arbeitet.

Das Symbol leuchtet konstant

Im Display erscheint gleichzeitig **RUTSCHSICHERUNG WART. ERFORDERL..**

- Zeigt Fehler im **DSTC**-System an.
 1. An einem sicheren Platz anhalten und den Motor abstellen.
 2. Den Motor erneut anlassen.
- Erlischt das Warnsymbol, handelte es sich um einen vorübergehenden Anzeigefehler, und ein Werkstattbesuch ist nicht erforderlich.
- Leuchtet das Warnsymbol weiterhin, sollte das System von einer Werkstatt überprüft werden – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen.

Das Symbol leuchtet konstant gelb



Symbol für Warnung

Im Display erscheint gleichzeitig **STC/DSTC VORÜBERGEH. AUS.**

- Zeigt an, dass das System zeitweilig aufgrund von zu hoher Bremsentemperatur eingeschränkt wurde.

Die automatische Wiederaktivierung der Funktion erfolgt, sobald die Bremsen wieder eine normale Temperatur erreicht haben.



WARNUNG

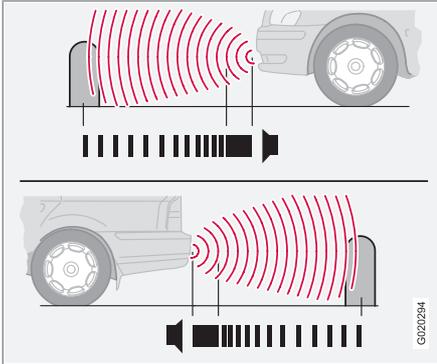
Bei normaler Fahrweise erhöht das **DSTC**-System die Fahrsicherheit des Fahrzeugs. Dieser Sicherheitszugewinn soll jedoch nicht als Möglichkeit verstanden werden, die Geschwindigkeit entsprechend zu erhöhen.

Stets die normalen Vorsichtsmaßnahmen beim Durchfahren von Kurven und beim Fahren auf glatten Straßen beachten.



Einparkhilfe*

Allgemeines¹



Einparkhilfe vorn und hinten.

Die Einparkhilfe dient als Hilfe beim Einparken. Ein Signal gibt den Abstand zum erfassten Gegenstand an.

WARNUNG

Die Einparkhilfe kann den Fahrer niemals von der eigenen Verantwortung beim Einparken befreien. Die Sensoren haben tote Winkel, in denen Gegenstände nicht erfasst werden können. Auf Kinder und Tiere achten, die sich in der Nähe des Fahrzeugs aufhalten.

Varianten

Die Einparkhilfe gibt es in zwei Varianten:

- Nur hinten
- Vorn und hinten

Funktion

Das System wird automatisch beim Starten des Fahrzeugs eingeschaltet, woraufhin die Lampe im Schalter für Einparkhilfe im Schaltfeld aufleuchtet.

Das Display zeigt den Text **PARK. ASSIST ACTIVE** an, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird oder die vorderen Sensoren einen Gegenstand erfassen.

Die Einparkhilfe ist bei Geschwindigkeiten unter 15 km/h aktiviert. Bei höheren Geschwindigkeiten wird das System deaktiviert. Wenn die Geschwindigkeit 10 km/h unterschreitet, wird das System erneut aktiviert.

Je kürzer der Abstand zum Gegenstand vor bzw. hinter dem Fahrzeug, desto häufiger ertönt das Signal. Andere Töne der Stereoanlage werden bei hoher Lautstärke automatisch heruntergeregelt.

Bei einem Abstand von ca. 30 cm geht das Signal in einen Dauerton über. Wenn sich vor oder hinter dem Fahrzeug ein Hindernis in einem noch geringeren Abstand befindet,

ertönt der Ton abwechselnd aus dem linken und dem rechten Lautsprecher.

Einparkhilfe hinten

Der Messbereich in gerader Richtung hinter dem Fahrzeug liegt bei ca. 1,5 m. Die Einparkhilfe hinten wird aktiviert, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird. Das Tonsignal kommt aus den hinteren Lautsprechern.

Beim Rückwärtsfahren mit beispielsweise einem Anhänger oder mit einem auf der Anhängerzugvorrichtung montierten Fahrradträger muss die Einparkhilfe ausgeschaltet werden. Anderenfalls reagieren die Sensoren auf den Anhänger oder den Fahrradträger.

Die Einparkhilfe hinten wird beim Fahren mit einem Anhänger automatisch deaktiviert, wenn ein Volvo-Original-Anhängerkabel verwendet wird.

Einparkhilfe vorn

Der Messbereich in gerader Richtung vor dem Fahrzeug liegt bei ca. 0,8 m. Das Tonsignal kommt aus dem vorderen Lautsprecher.

Die Einparkhilfe vorn kann nicht mit Zusatzscheinwerfern kombiniert werden, da die Sensoren auf die Zusatzscheinwerfer reagieren.

¹ Je nach Markt ist das System **Einparkhilfe** entweder Standard, Option oder Zubehör.

* Option/Zubehör, für weitere Informationen siehe „Einführung“.



Einparkhilfe*

Fehleranzeige



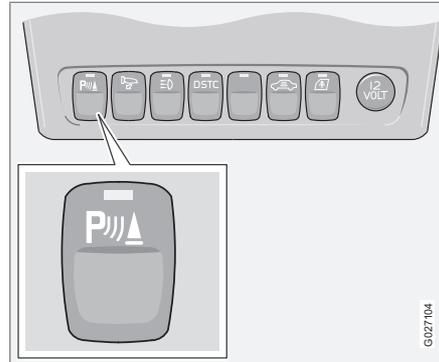
Wenn das Informationssymbol konstant leuchtet und **PARKHILFE WART. ERFORDERL.** im Display angezeigt wird, ist die Einparkhilfe außer Betrieb.

! **WICHTIG**

Unter bestimmten Umständen kann das Einparkhilfesystem falsche Warnsignale abgeben. Diese werden von externen Tonquellen verursacht, die mit denselben Ultraschallfrequenzen arbeiten wie das Einparkhilfesystem.

Beispiele für solche Tonquellen sind Signaltürmer, nasse Reifen auf Asphalt, pneumatische Bremsen, Auspuffgeräusche von Motorrädern usw.

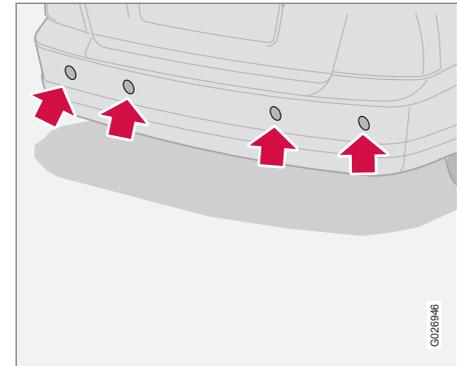
Aus/Ein



Die Position der Taste in der Reihe kann variieren.

Die Einparkhilfe kann mit der Taste in der Schalttafel ausgeschaltet werden. Die Lampe im Schalter erlischt. Die Einparkhilfe wird erneut mit dem Schalter eingeschaltet und die Lampe leuchtet auf.

Sensoren reinigen



Sensoren der Einparkhilfe.

Um die korrekte Funktion der Sensoren zu gewährleisten, müssen diese regelmäßig mit Wasser und Autoschampoo gereinigt werden.

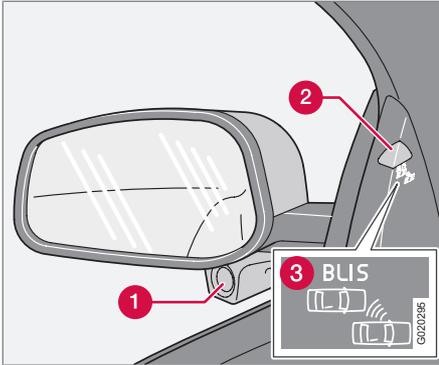
i **ACHTUNG**

Sollten die Sensoren mit Schmutz, Eis und Schnee bedeckt sein, können sie zu falschen Warnsignalen führen.



Blind Spot Information System – BLIS*

Allgemeines



Rückspiegel mit BLIS-System.

- ❶ BLIS-Kamera
- ❷ Anzeigelampe
- ❸ BLIS-Symbol

⚠️ WARNUNG

Das System ist als Zusatz zu verstehen – es stellt keinen Ersatz für eine verkehrssichere Fahrweise und die Benutzung der vorhandenen Rückspiegel dar. Das System kann niemals die Aufmerksamkeit und Verantwortung des Fahrers ersetzen. Die Verantwortung für die Durchführung von Spurwechseln auf verkehrssichere Weise liegt stets beim Fahrer.

BLIS ist ein Informationssystem, das den Fahrer unter bestimmten Voraussetzungen auf Fahrzeuge aufmerksam macht, die sich im sog. toten Winkel in dieselbe Richtung bewegen wie das eigene Fahrzeug.

Das System ist konstruiert, um eine optimale Funktion bei der Fahrt in dichtem Verkehr auf mehrspurigen Straßen zu bieten.

BLIS basiert auf Digitalkameratechnik. Die Kameras (1) befinden sich unter den Außenspiegeln.

Sobald eine Kamera ein Fahrzeug im Bereich des toten Winkels erfasst hat, leuchtet die Anzeigelampe (2) durchgehend auf.

i ACHTUNG

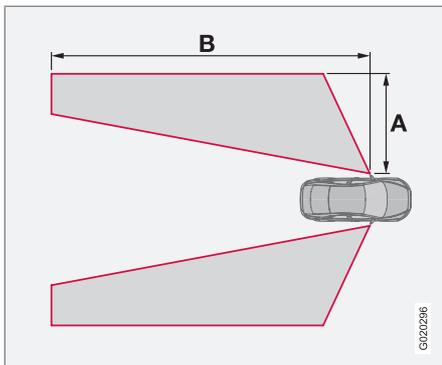
Die Lampe leuchtet auf der Seite des Fahrzeugs auf, auf der das System ein Fahrzeug erfasst hat. Sollte das Fahrzeug auf beiden Seiten gleichzeitig überholt werden, leuchten beide Lampen auf.

BLIS informiert den Fahrer über eine Mitteilung, wenn eine Störung im System auftreten sollte. Sollten z. B. die Kameras des Systems blockiert sein, blinkt die BLIS-Anzeigelampe und eine Mitteilung erscheint im Display am Armaturenbrett. In diesem Fall die Linsen kontrollieren und reinigen. Gegebenenfalls kann das System vorübergehend durch Drücken der BLIS-Taste ausgeschaltet werden, siehe Seite 169.



Blind Spot Information System – BLIS*

Tote Winkel



Tote Winkel, die von den BLIS-Kameras abgedeckt werden.

Abstand A = ca. 3,0 m

Abstand B = ca. 9,5 m

Reinigung

Zur optimalen Funktion müssen die BLIS-Kameralinsen sauber sein. Die Linsen können mit einem weichen Tuch oder einem feuchten Schwamm gereinigt werden. Die Linsen vorsichtig reinigen, damit sie nicht beschädigt werden.

! WICHTIG

Um Eis und Schnee wegzuschmelzen, werden die Linsen elektrisch aufgewärmt. Gegebenenfalls Schnee von den Linsen entfernen.

Wann funktioniert BLIS

Das System ist aktiv, wenn das eigene Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit über 10 km/h fährt.

Überholmanöver

Das System reagiert, wenn Sie ein anderes Fahrzeug überholen und dabei bis zu 10 km/h schneller als das andere Fahrzeug fahren.

Das System reagiert, wenn Sie von einem Fahrzeug überholt werden, das bis zu 70 km/h schneller fährt als Sie.

! WARNUNG

BLIS funktioniert nicht in scharfen Kurven.

BLIS funktioniert nicht, wenn das Fahrzeug rückwärts fährt.

Ein breiter, an das Fahrzeug angeschlossener Anhänger kann andere Fahrzeuge auf angrenzenden Fahrspuren verdecken. Das kann dazu führen, dass Fahrzeuge in diesem verdeckten Bereich nicht von BLIS erfasst werden können.

Tageslicht und Dunkelheit

Bei Tageslicht reagiert das System auf die Form der das Fahrzeug umgebenden Fahrzeuge. Das System ist konstruiert, um Kraftfahrzeuge wie Pkw, Lkw, Busse und Motorräder zu erfassen.

Bei Dunkelheit reagiert das System auf die Scheinwerfer von den das Fahrzeug umgebenden Fahrzeugen. Fahrzeuge mit ausgeschalteten Scheinwerfern werden nicht vom System erfasst. Das System reagiert somit z. B. nicht auf einen Anhänger ohne Scheinwerfer, der von einem Pkw oder Lkw gezogen wird.

! WARNUNG

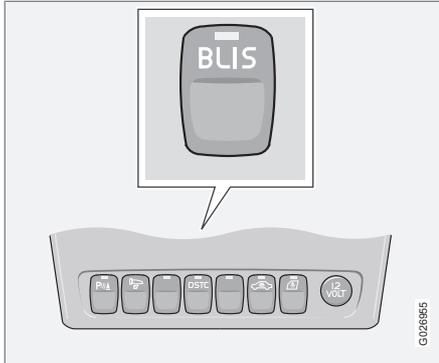
Das System reagiert nicht auf Radfahrer und Mopedfahrer.

Die BLIS-Kameras haben ähnliche Begrenzungen wie das menschliche Auge, d. h. sie „sehen“ schlechter beispielsweise bei kräftigem Schneefall, starkem Gegenlicht oder in dichtem Nebel.



Blind Spot Information System – BLIS*

Aktivieren/deaktivieren



Taste zur Aktivierung/Deaktivierung.

BLIS wird beim Anlassen des Motors aktiviert. Die Anzeigelampen in den Türverkleidungen blinken bei der Aktivierung von BLIS dreimal.

Das System kann durch einen Druck auf **BLIS** deaktiviert/aktiviert werden.

Bei der Deaktivierung von BLIS erlischt die Lampe in der Taste und eine Textmitteilung erscheint im Display des Armaturenbretts.

Bei der Aktivierung von BLIS leuchtet die Lampe in der Taste, eine neue Textmitteilung erscheint im Display und die Anzeigelampen in der Türverkleidung blinken dreimal. Auf die **READ**-Taste drücken, um die Textmitteilung

auszublenden. Für weitere Informationen zur Mitteilungsverwaltung siehe Seite 63.

BLIS-Systemmitteilung

Text im Display ^A	Bedeutung
TOT.-WINKEL-SYS. AN	Das BLIS-System ist aktiviert.
TOT.-WINKEL-SYS. WART. ERFORDERL.	BLIS außer Betrieb – an eine Werkstatt wenden.
TOT.-WINKEL-SYS. FUNKTION REDUZ.	Reduzierte Funktion in der Datenübertragung zwischen der Kamera des BLIS-Systems und der elektrischen Anlage des Fahrzeugs. Die Kamera stellt sich selbst zurück, wenn sich die Datenübertragung zwischen der Kamera des BLIS-Systems und der elektrischen Anlage des Fahrzeugs wieder normalisiert hat.

Text im Display ^A	Bedeutung
TOT.-WINKEL-SYS. RE. KAMERA BLOCK	Rechte Kamera blockiert – die Linse reinigen.
TOT.-WINKEL-SYS. LI. KAMERA BLOCK	Linke Kamera blockiert – die Linse reinigen.
TOT.-WINKEL-SYS. KAMERAS BLOCK.	Eine oder beide Kameras blockiert – die Linsen reinigen.
TOT.-WINKEL-SYS. AUS	Das BLIS-System ist ausgeschaltet.

^A Mitteilungen werden nur angezeigt, wenn sich der Transponderschlüssel in Schlüsselstellung II befindet (oder der Motor läuft) und **BLIS** aktiviert ist (d. h. wenn der Fahrer das System nicht ausgeschaltet hat).

! WICHTIG

Die Reparatur der Komponenten des BLIS-Systems darf ausschließlich von einer Werkstatt ausgeführt werden – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen.



Blind Spot Information System – BLIS*

Begrenzungen

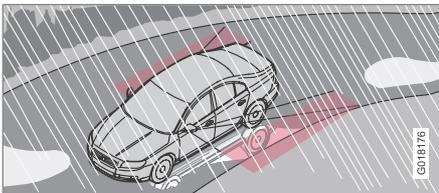
In bestimmten Situationen kann die BLIS-Anzeigelampe leuchten, obwohl sich kein anderes Fahrzeug im toten Winkel befindet.

i ACHTUNG

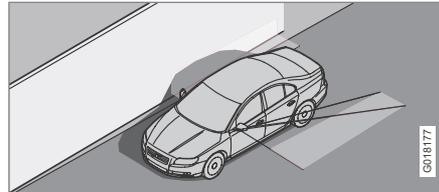
Falls die BLIS-Kontrolllampe gelegentlich leuchtet, obwohl es kein anderes Fahrzeug im toten Winkel gibt, bedeutet die nicht, dass ein Fehler aufgetreten ist.

Bei einem Fehler im BLIS-System erscheint der Text **TOT.-WINKEL-SYS. WART. ERFORDERL.** im Display.

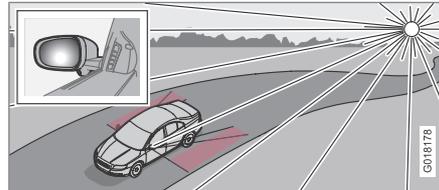
Hier einige Beispiele von Situationen, in denen die BLIS-Anzeigelampe leuchten kann, obwohl sich kein anderes Fahrzeug im toten Winkel befindet.



Reflektionen von der nassen, glänzenden Fahrbahn.



Schatten des eigenen Fahrzeugs auf einer großen, hellen, ebenen Oberfläche, wie z. B. auf einer Lärmschutzwand oder auf Straßenbelag aus Beton.



Niedrig stehende Sonne scheint in die Kamera.



Abschleppen und Transport

Starthilfe

Eine Hilfsbatterie verwenden, wenn die Batterie so entladen ist, dass der Motor nicht anspringt. Fahrzeug nicht anschleppen, siehe Seite 174.

! WICHTIG

Der Katalysator könnte beschädigt werden, wenn der Motor mit Hilfe eines anschleppenden Fahrzeugs angelassen wird.

Abschleppen

Vor dem Abschleppen eines Fahrzeugs die gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit für das Abschleppen überprüfen.

Das Fahrzeug muss stets vorwärts gerichtet abgeschleppt werden.

1. Das Lenkschloss entriegeln, so dass sich das Fahrzeug lenken lässt
2. Hinweise für den Lenker des abzuschleppenden Fahrzeugs: Vorsichtig und vorausschauend fahren.

Hinweise für den Lenker des abgeschleppten Fahrzeugs: Das Abschleppseil muss die ganze Zeit gespannt bleiben, um starkes Ruckeln zu vermeiden. Dazu den Fuß leicht auf dem Bremspedal belassen.

! WARNUNG

Das Lenkschloss verbleibt in der Position, in der es sich befand, als die Spannung unterbrochen wurde. Das Lenkschloss muss vor dem Abschleppen entriegelt werden.

Der Transponderschlüssel muss in Schlüsselstellung II stehen. Niemals während der Fahrt oder beim Abschleppen des Fahrzeugs den Transponderschlüssel vom Zündschloss abziehen.

! WARNUNG

Die Bremskraftunterstützung und die Servolenkung funktionieren nicht bei ausgeschaltetem Motor. Sie müssen einen ca. fünfmal höheren Druck auf das Bremspedal ausüben, und die Lenkung ist erheblich schwergängiger.

Automatikgetriebe

- Den Wählhebel in N-Stellung bewegen und die Feststellbremse lösen.

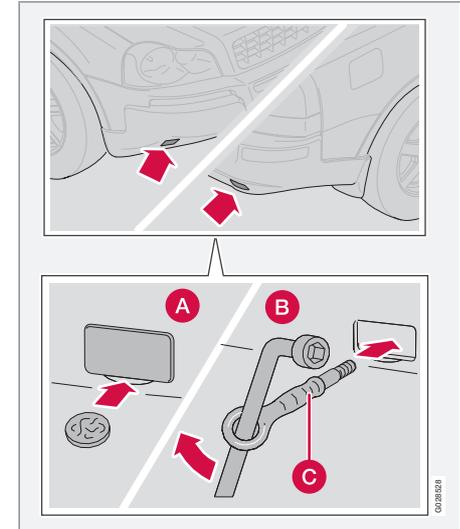
Fahrzeuge mit Automatikgetriebe dürfen nicht mit Geschwindigkeiten von über 80 km/h und nicht über eine Strecke von mehr als 80 km abgeschleppt werden.

Abschleppöse

Vor dem Abschleppen muss die Abschleppöse am Stoßfänger angeschraubt werden.

Anschluss und Abdeckung für die Abschleppöse befinden sich auf der rechten Seite des jeweiligen Stoßfängers.

Die Abschleppöse befindet sich in der Werkzeugtasche im Kofferraum.



64295203



Abschleppen und Transport

Wie folgt vorgehen:

1. Die Unterkante der Abdeckung (A) mit einem Schraubendreher oder einer Münze lösen.
 2. Die Abschleppöse (B) festschrauben.
 3. Die Öse ordentlich bis zum Flansch (C) einschrauben. Hierzu am besten den Radmutternschlüssel verwenden.
- Entfernen Sie die Abschleppöse nach dem Abschleppen und bringen Sie die Abdeckung wieder an.

WICHTIG

An Fahrzeugen mit montierter Anhängerzugvorrichtung kann die Abschleppöse nicht an der hinteren Halterung befestigt werden. Das Abschleppseil stattdessen an der Anhängerzugvorrichtung befestigen. Aus diesem Grund empfiehlt es sich, die abnehmbare Anhängerzugvorrichtung stets im Fahrzeug aufzubewahren.

Transport

Das Fahrzeug muss immer so abgeschleppt werden, dass die Räder vorwärts rollen.

WICHTIG

- Teilweise angehobene Fahrzeuge mit Allradantrieb (AWD) dürfen nicht mit einer höheren Geschwindigkeit als 70 km/h abgeschleppt werden. Das Fahrzeug sollte nicht über längere Strecken als 50 km abgeschleppt werden.

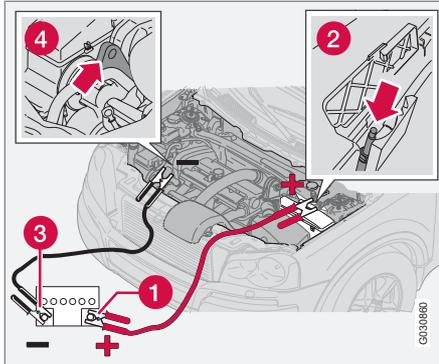
WARNUNG

Die Abschleppöse ist nur zum Abschleppen auf Straßen vorgesehen, sie darf nicht zum Bergen eines Fahrzeugs verwendet werden. Für das Bergen eines Fahrzeugs professionelle Hilfe anfordern.



Starthilfe

Start mit einer anderen Batterie



Die Startbatterie ist hinten im Fahrzeug montiert (siehe Seite 231), doch befinden sich auch Anschlusspunkte unter der Motorhaube.

Wenn die Startbatterie entladen ist, kann der Motor mit dem Strom einer anderen Batterie angelassen werden.

Wenn eine andere Batterie zur Starthilfe verwendet wird, werden folgende Schritte empfohlen, um einen Kurzschluss oder andere Schäden zu vermeiden:

1. Den Transponderschlüssel in Schlüsselstellung **0** drehen.
2. Kontrollieren, ob die Starthilfebatterie eine Spannung von 12 V hat.

3. Wenn die Starthilfebatterie in einem anderen Fahrzeug montiert ist – den Motor des helfenden Fahrzeugs ausschalten und darauf achten, dass sich die beiden Fahrzeuge nicht berühren.
4. Die eine Klemme des roten Startkabels an den Pluspol (1) der Starthilfebatterie anschließen.

! WICHTIG

Das Startkabel vorsichtig anschließen, um Kurzschlüsse mit anderen Komponenten im Motorraum zu vermeiden.

5. Die andere Klemme des roten Startkabels an den Pluspol (2) des Fahrzeugs anschließen.
 - > Zunächst ist eine federbelastete Abdeckung über dem zusätzlichen Pluspol des Fahrzeugs aufzuklappen!
6. Die eine Klemme des schwarzen Startkabels an den Minuspol (3) der Starthilfebatterie anschließen.
7. Die andere Klemme an einem Massepunkt befestigen, z. B. einer der Hebeösen des Fahrzeugs (4).

8. Sicherstellen, dass die Klemmen der Startkabel richtig fest sitzen, damit während des Startversuchs keine Funken auftreten.
9. Den Motor desjenigen Fahrzeugs starten, das Starthilfe leistet, und ihn einige Minuten bei etwas höherer Drehzahl laufen lassen, ca. 1500/min.
10. Den Motor in dem Fahrzeug mit der entladenen Batterie starten.

! WICHTIG

Die Anschlüsse während des Startversuchs nicht berühren. Es besteht die Gefahr für Funkenbildung.

11. Die Starthilfekabel in umgekehrter Reihenfolge entfernen – zuerst das schwarze Kabel und anschließend das rote Kabel entfernen.
 - > Sicherstellen, dass keine der Klemmen des schwarzen Starthilfekabels mit dem Pluspol der Batterie oder mit der angeschlossenen Klemme des roten Starthilfekabels in Berührung kommt!

**WARNUNG**

- Startbatterien können hochexplosives Knallgas bilden. Ein einziger Funke, der entstehen kann, wenn die Starthilfekabel falsch angeschlossen werden, kann eine Explosion der Batterie herbeiführen.
- Die Startbatterie enthält Schwefelsäure, die schwerste Verätzungen verursachen kann.
- Sollte die Säure in Kontakt mit den Augen, der Haut oder der Kleidung kommen, mit reichlich Wasser spülen. Geraten Säurespritzer in die Augen, sofort Arzt aufsuchen!

Für weitere Informationen zur Starthilfebatterie des Fahrzeugs siehe Seite 230.



Fahren mit Anhänger

Allgemeines

Die Gesamtzuladung ist vom Leergewicht des Fahrzeugs abhängig. Die Gesamtzuladung des Fahrzeugs reduziert sich um die Summe des Gewichts der Insassen und der gesamten Sonderausstattung, beispielsweise einer Anhängerkupplung. Für ausführliche Informationen zu Gewichten siehe Seite 300.

Wenn die Anhängerzugvorrichtung von einer Volvo-Vertragswerkstatt montiert wird, wird das Fahrzeug mit der erforderlichen Ausrüstung für die Fahrt mit einem Anhänger geliefert.

- Die Anhängerzugvorrichtung des Fahrzeugs muss zugelassen sein.
- Erkundigen Sie sich beim Nachrüsten der Anhängerzugvorrichtung bei Ihrem Volvo-Händler, ob Ihr Fahrzeug vollständig für die Fahrt mit Anhänger ausgestattet ist.
- Die Ladung auf dem Anhänger so verteilen, dass das Gewicht auf der Anhängerzugvorrichtung die maximal zulässige Stützlast nicht überschreitet.
- Den Reifendruck entsprechend der max. Zuladung erhöhen. Position des Reifendruckaufklebers siehe Seite 194.
- Beim Fahren mit Anhänger wird der Motor stärker als normal beansprucht.
- Nicht mit einem schweren Anhänger fahren, wenn das Fahrzeug noch sehr neu ist.

Warten, bis das Fahrzeug eine Kilometerleistung von mindestens 1000 km aufweist.

- Bei langen, steilen Gefällen werden die Bremsen erheblich stärker als normal beansprucht. In einen niedrigeren Gang schalten und die Geschwindigkeit entsprechend anpassen.
- Aus Sicherheitsgründen sollte die höchstzulässige Geschwindigkeit für Fahrzeuge mit Anhänger nicht überschritten werden. Geltende Bestimmungen für zulässige Geschwindigkeiten und Gewichte befolgen.

Anhängergewichte

Für Informationen zu Volvos zulässigen Anhängergewichten, siehe Seite 300.

WARNUNG

Die aufgelisteten Empfehlungen für Anhängergewichte befolgen. Der Anhänger und das Fahrzeug können sonst schwer zu steuern sein, wenn Sie Hindernissen ausweichen oder bremsen müssen.

ACHTUNG

Die angegebenen höchstzulässigen Anhängergewichte sind die von Volvo zugelassenen Werte. Nationale Bestimmungen können Anhängergewichte und Geschwindigkeiten weiter einschränken. Anhängerzugvorrichtungen können für Zuggewichte zugelassen sein, die das zulässige Zuggewicht des Fahrzeugs überschreiten.

Automatikgetriebe

ACHTUNG

Einige Modelle müssen für die Fahrt mit Anhänger mit einem Ölkühler für das Automatikgetriebe ausgestattet sein. Erkundigen Sie sich daher bei Ihrem nächsten Volvo-Händler, welche Vorschriften für Ihr Fahrzeug beim Nachrüsten der Anhängerzugvorrichtung gelten.

Überhitzung

Bei Fahrten mit Anhänger auf gebirgigen Strecken in warmer Witterung besteht Überhitzungsgefahr.

- Ein Automatikgetriebe wählt stets den optimalen Gang in Bezug auf Belastung und Motordrehzahl.
- Bei Überhitzung leuchtet ein Warnsymbol im Armaturenbrett auf und eine Textmittei-



lung erscheint – die angegebene Empfehlung befolgen.

Starke Steigungen

- Das Automatikgetriebe nicht mit einem höheren Gang sperren als der Motor „verkräftet“ – das Fahren in höheren Gängen mit niedriger Motordrehzahl ist nicht immer vorteilhaft.
- Bei Fahrten mit Anhänger an langen, starken Steigungen mit niedriger Geschwindigkeit fahren.
- Fahrten mit Anhänger an Steigungen von über 12 % vermeiden.

Parken an einer Steigung

1. Die Fahrbremse durchdrücken.
 2. Die Feststellbremse aktivieren.
 3. Den Wählhebel in Stellung **P** bewegen.
 4. Die Fahrbremse loslassen.
- Der Wählhebel muss sich in Parkstellung **P** befinden, wenn ein Fahrzeug mit Automatikgetriebe und angekuppeltem Anhänger geparkt wird. Stets die Feststellbremse anziehen.
 - Zum Blockieren der Räder Keile verwenden, wenn ein Fahrzeug mit angekuppeltem Anhänger an einer Steigung geparkt wird.

Anfahren an einer Steigung

1. Die Fahrbremse durchdrücken.
2. Den Wählhebel in Fahrstellung **D** bewegen.
3. Die Feststellbremse lösen.
4. Die Fahrbremse loslassen und losfahren.

Niveauregulierung

Wenn Ihr Fahrzeug mit automatischer Niveauregulierung ausgestattet ist, bleibt die Hinterradaufhängung immer auf der korrekten Höhe, unabhängig von der Beladung. Bei abgestelltem Fahrzeug senkt sich die Hinterradaufhängung ab, das ist ein völlig normaler Vorgang. Beim Starten mit einer Last wird die Hinterradaufhängung nach einer bestimmten Distanz wieder auf die richtige Höhe gepumpt.



Anhängerzugvorrichtung*

Anhängerzugvorrichtung

Wenn das Fahrzeug mit einer abnehmbaren Anhängerkupplung ausgerüstet ist, genau die Montagehinweise zur Befestigung des losen Teils befolgen, siehe Seite 180.

! WARNUNG

Falls das Fahrzeug mit einer abnehmbaren Volvo-Anhängerkupplung ausgerüstet ist:

- Die Einbauanweisungen sorgfältig beachten.
- Der abnehmbare Teil muss vor Beginn der Fahrt mit dem Schlüssel verriegelt werden.
- Überprüfen Sie, dass das Anzeigefenster grün ist.

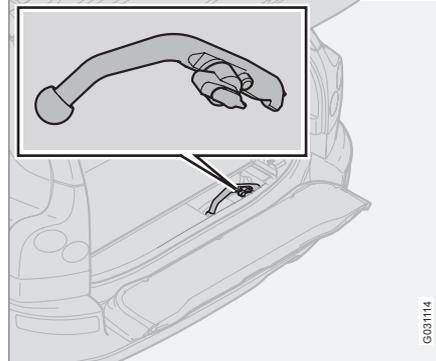
Unbedingt zu kontrollieren

- Der Kugelteil der Anhängerzugvorrichtung muss regelmäßig gereinigt und mit Fett geschmiert werden.

i ACHTUNG

Wenn eine Anhängerkupplung mit Schwingungsdämpfer verwendet wird, muss die Kupplungskugel nicht geschmiert werden.

Aufbewahrung Anhängerzugvorrichtung

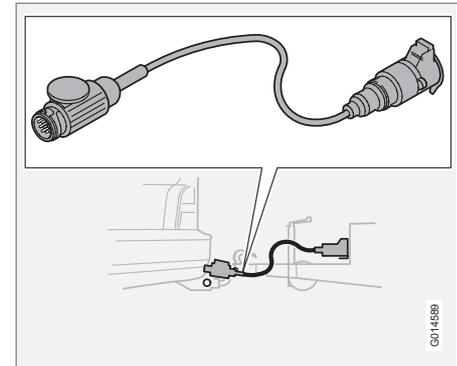


Aufbewahrungsort der Anhängerzugvorrichtung

! WICHTIG

Die Anhängerzugvorrichtung stets nach der Benutzung lösen und – ordentlich mit dem zugehörigen Riemen festgespannt – an dem für diesen vorgesehenen Ort im Fahrzeug aufbewahren.

Anhängerkabel

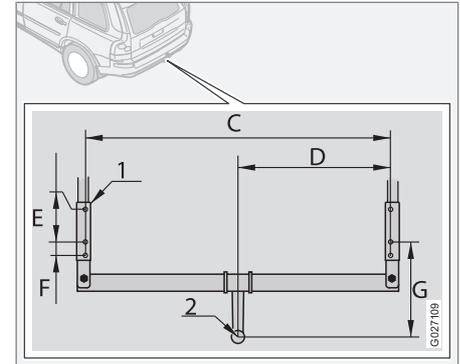
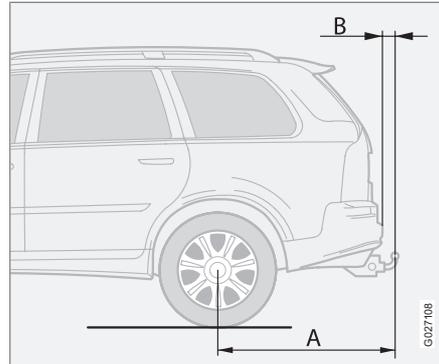
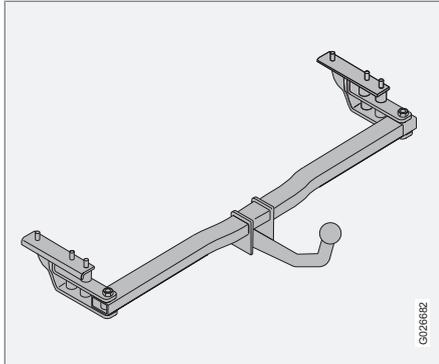


Ein Adapter ist erforderlich, wenn die Anhängerzugvorrichtung des Fahrzeugs einen 13-poligen elektrischen Steckverbinder hat und der Anhänger einen 7-poligen Steckverbinder. Ein von Volvo genehmigtes Adapterkabel verwenden. Das Kabel darf auf keinen Fall am Boden schleifen.



Anhängerzugvorrichtung*

Technische Daten



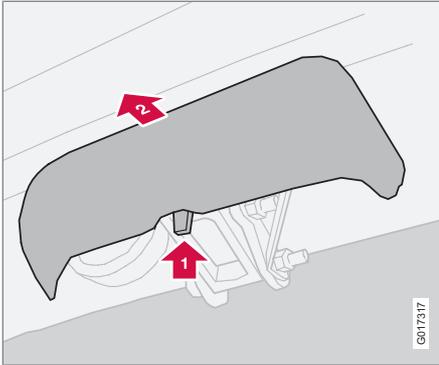
Abmessung für Befestigungspunkte (mm)

	A	B	C	D	E	F	G
Feste oder abnehmbare Anhänger- kupplung	1110	85	1081	541	122	50	354
1	Seitenträger						
2	Kugelmittle						

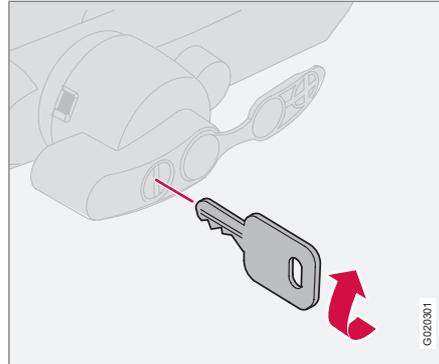


Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung*

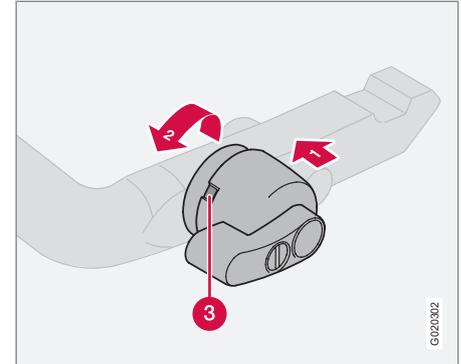
Montage Anhängerzugvorrichtung



1. Die Schutzkappe entfernen. Dazu zunächst die Sperre eindrücken  und dann die Kappe gerade nach hinten ziehen .



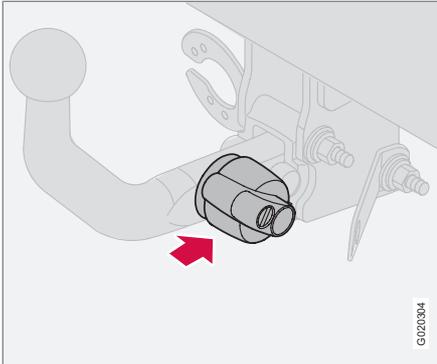
2. Überprüfen, ob sich der Mechanismus in der unverriegelten Stellung befindet. Dazu den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen.



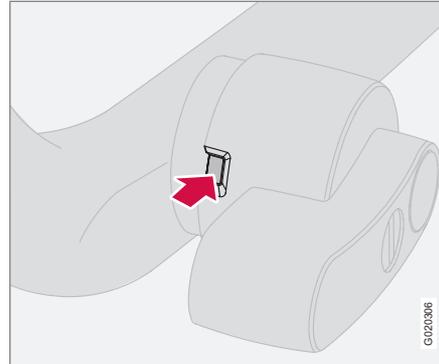
3. Sicherstellen, dass das Anzeigefenster (3) rot ist. Wenn das Fenster nicht rot ist, den Verriegelungsknopf (1) eindrücken und gegen den Uhrzeigersinn drehen (2), bis ein Klicken zu hören ist.



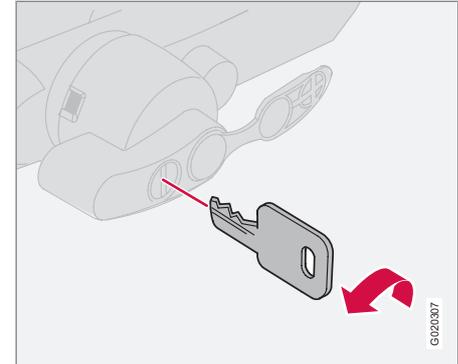
Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung*



4. Die Anhängerzugvorrichtung einsetzen und hineinschieben, bis ein Klicken zu hören ist.



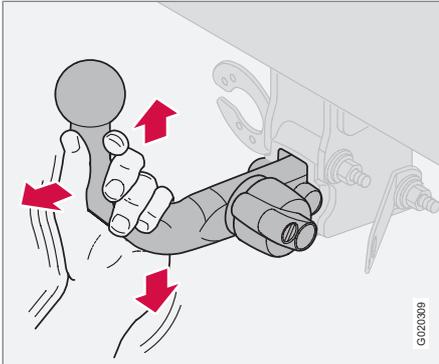
5. Überprüfen Sie, dass das Anzeigenfenster grün ist.



6. Den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn in die verriegelte Stellung drehen. Den Schlüssel aus dem Schloss abziehen.



Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung*



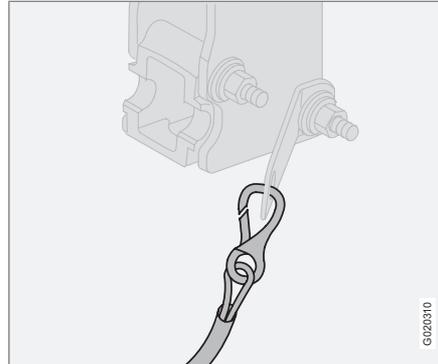
7. Sicherstellen, dass die Anhängerzugvorrichtung fest sitzt: Diese dazu hoch-, herunter- und zurückbewegen.

WARNUNG

Wenn die Anhängerzugvorrichtung nicht korrekt sitzt, muss sie abgenommen und erneut wie zuvor beschrieben befestigt werden.

WICHTIG

Nur die Kugel der Anhängerkupplung einschmieren, der restliche Kugelteil muss sauber und trocken sein.

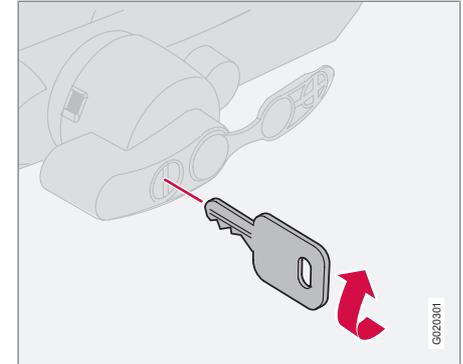


8. Sicherheitskabel

WARNUNG

Sicherstellen, dass das Sicherheitskabel des Anhängers an der korrekten Befestigung gesichert ist.

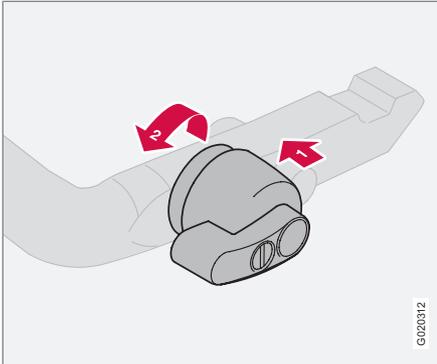
Demontage Anhängerzugvorrichtung



1. Den Schlüssel einführen und im Uhrzeigersinn drehen, um das Schloss zu entriegeln.

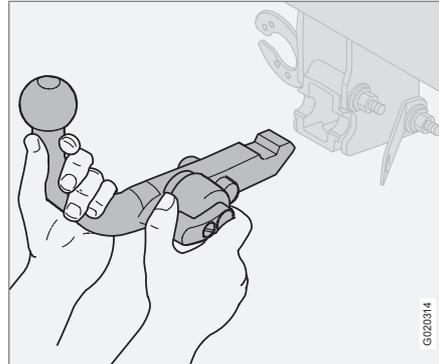


Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung*



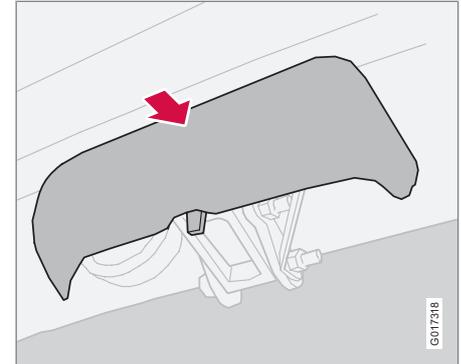
G020312

2. Den Verriegelungsknopf (1) eindrücken und gegen den Uhrzeigersinn drehen (2), bis ein Klicken zu hören ist.



G020314

3. Den Verriegelungsknopf vollständig bis zum Anschlag weiterdrehen, herunterdrücken und gleichzeitig die Anhängerzugvorrichtung nach hinten und oben herausziehen.



G017318

4. Die Schutzkappe aufschieben.



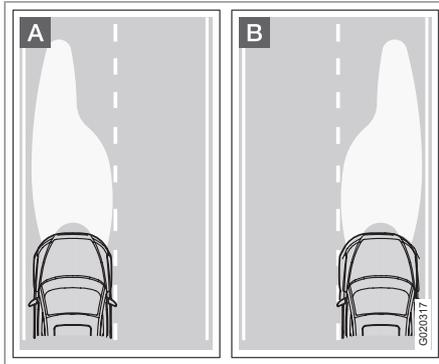
WARNUNG

Die Anhängerzugvorrichtung auf sichere Weise verankern, wenn sie im Fahrzeug aufbewahrt wird, siehe Seite 178.



Lichtmuster einstellen

Korrekte Lichtverteilung bei Rechts- und Linksverkehr



A Lichtmuster für Linksverkehr

B Lichtmuster für Rechtsverkehr

Um entgegenkommende Verkehrsteilnehmer nicht zu blenden, kann das Lichtmuster durch Abdecken der Scheinwerfer verändert werden. Die Qualität des Lichtmusters kann dadurch etwas beeinträchtigt werden.

Scheinwerfer abdecken

Die Schablonen abzeichnen – siehe Seite 187. Das Muster auf ein selbstklebendes, wasserfestes Material wie z. B. undurchsichtiges Klebeband, übertragen.

Die Abdeckung wird mit Punkt (5) als Ausgangspunkt im Scheinwerferglas positioniert, der mit dem roten Punkt auf der entsprechenden Schablone übereinstimmen soll. Die lange rote Linie in den Abbildungen entspricht der Linie im Scheinwerferglas, auf die die Schablone abgestimmt werden soll.

Die Schablonen nachmessen, um sicherzustellen, dass die Referenzmaße stimmen und ein ausreichend großer Bereich des Lichtstrahls abgedeckt wird.

Die Schablonen gelten für Links- bzw. Rechtslenker und werden entsprechend der Abbildung positioniert.

Die obere Abbildung zeigt die Variante für einen Linkslenker. Die untere Abbildung zeigt die Variante für einen Rechtslenker.

Halogenscheinwerfer

Schablone 1 und 2 abzeichnen und nachmessen, damit die Maße stimmen. Schablone auf ein selbsthaftendes, wasserfestes Material übertragen und ausschneiden.

Die Schablonen so positionieren, dass die Pfeile zur Mitte weisen und die Punkte auf den Schablonen mit den Punkten auf den Scheinwerfergläsern übereinstimmen.

Referenzmaße Schablone 1 und 2

Die Längsseiten der Schablonen müssen ca. 82 mm lang sein.

Xenon-Scheinwerfer

Schablone 3 und 4 abzeichnen und nachmessen, damit die Maße stimmen. Schablone auf ein selbsthaftendes, wasserfestes Material übertragen und ausschneiden.

Die Schablonen so positionieren, dass die Pfeile zur Mitte weisen und die Punkte auf den Schablonen mit den Punkten auf den Scheinwerfergläsern übereinstimmen. Die Markierungen der Schablonen > < auf die Linie auf dem Scheinwerferglas abstimmen.

Referenzmaße Schablone 3

Die Linie zwischen den Markierungen > < auf den Schablonen muss ca. 140 mm lang sein.

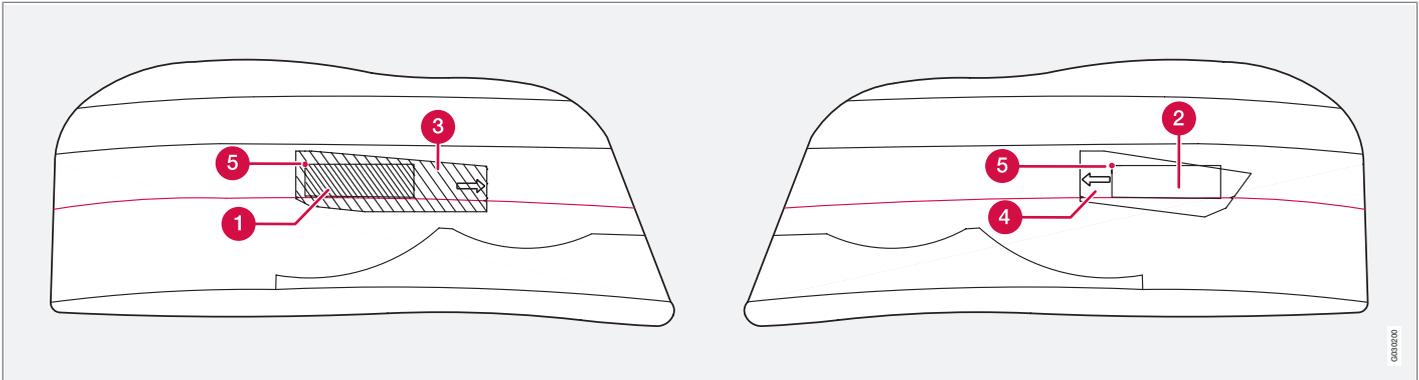
Referenzmaße Schablone 4

Die Linie zwischen den Markierungen > < auf den Schablonen muss ca. 112 mm lang sein.

Einstellung des Lichtmusters von aktiven Xenon-Scheinwerfern (ABL) siehe Seite 66.



Lichtmuster einstellen

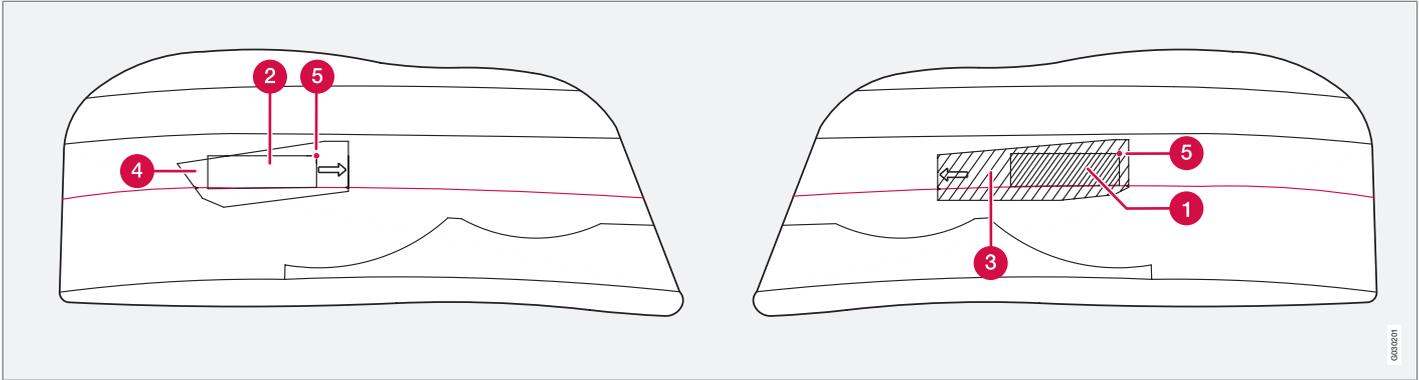


Linkslenker im Linksverkehr

- ❶ Maske auf rechtem Halogenglas
- ❷ Maske auf linkem Halogenglas
- ❸ Maske auf rechtem Xenon-Glas
- ❹ Maske auf linkem Xenon-Glas
- ❺ Fixpunkt im Scheinwerferglas



Lichtmuster einstellen

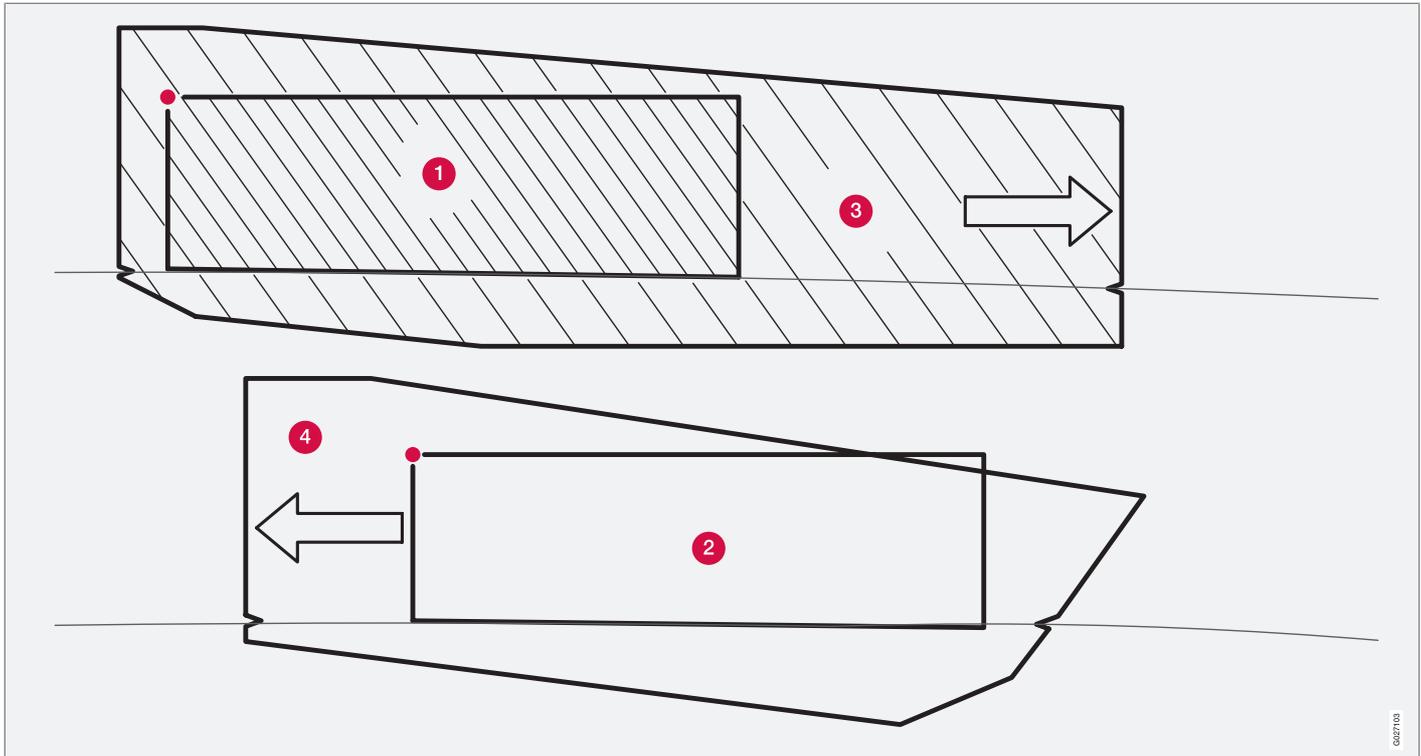


Rechtslenker im Rechtsverkehr

- 1 Maske auf linkem Halogenglas
- 2 Maske auf rechtem Halogenglas
- 3 Maske auf linkem Xenon-Glas
- 4 Maske auf rechtem Xenon-Glas
- 5 Fixpunkt im Scheinwerferglas

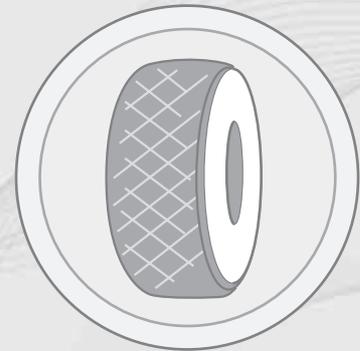


Lichtmuster einstellen



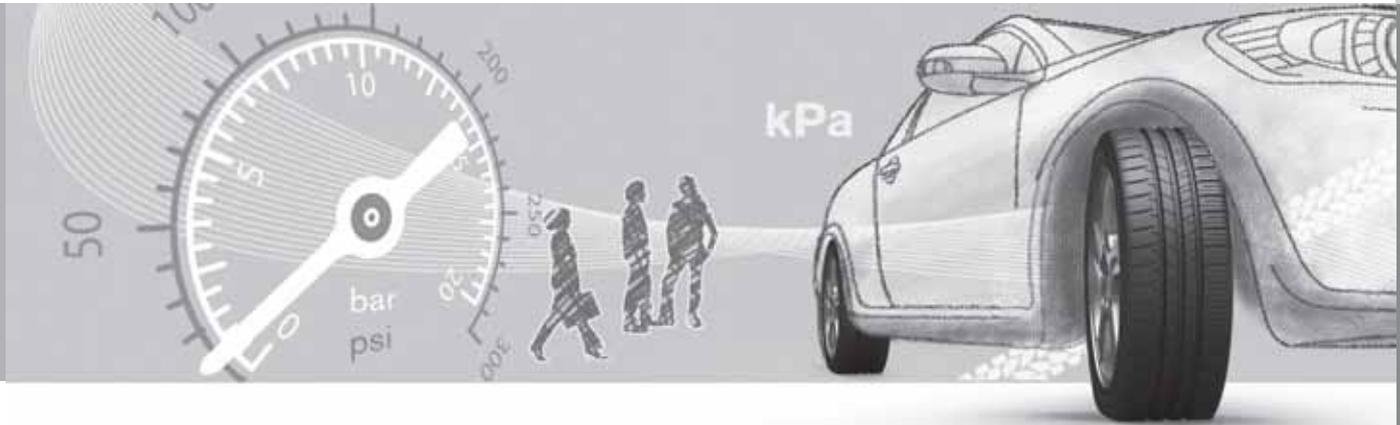
Schablonen für Masken

Allgemeines.....	190
Reifendruck.....	194
Warndreieck* und Reserverad*.....	195
Radwechsel.....	198
Provisorische Reifenabdichtung*.....	201



07

RÄDER UND REIFEN





Allgemeines

Fahrverhalten und Reifen

Die Reifen haben einen großen Einfluss auf das Fahrverhalten des Fahrzeugs. Reifentyp, Reifengröße, Reifendruck und Geschwindigkeitsklasse sind wichtig für die Leistung des Fahrzeugs.

Beim Reifenwechsel darauf achten, dass alle vier Reifen vom Typ, der Größe und am besten auch vom Fabrikat her übereinstimmen. Der auf dem Reifendruckaufkleber empfohlene Reifendruck sollte eingehalten werden, siehe Seite 310.

Größenbezeichnung

Auf allen Autoreifen ist eine Größenbezeichnung angegeben. Beispiel einer Bezeichnung: 235/60R18 103 V.

235	Reifenbreite (mm)
60	Verhältnis von Höhe der Reifenseite und der Reifenbreite (%)
R	Radialreifen
18	Felgendurchmesser in Zoll (")

103	Code für höchstzulässige Reifenbelastung (in diesem Beispiel 615 kg)
V	Codebezeichnung für höchstzulässige Geschwindigkeit (in diesem Beispiel 240 km/h).

Geschwindigkeitsklassen

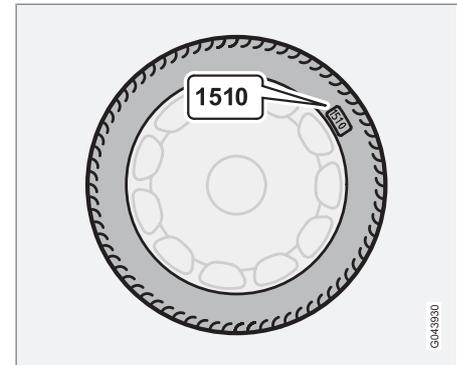
Das Fahrzeug hat eine EU-Typengenehmigung, d. h. es darf nicht von den Dimensionen und den Geschwindigkeitsklassen abgewichen werden, die in den Zulassungspapieren des Fahrzeugs angegeben sind. Einzige Ausnahme von diesen Bestimmungen stellen Winterreifen (Reifen mit und ohne Spikes) dar. Werden diese Reifen verwendet, darf das Fahrzeug nicht schneller gefahren werden als die Reifenklassifizierung erlaubt (z. B. gilt für Klasse Q eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h).

Denken Sie daran, dass die Straßenverhältnisse ausschlaggebend dafür sind, wie schnell Sie fahren können, nicht die auf dem Reifen angegebene Geschwindigkeitsklasse.

Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um die jeweilige höchstzulässige Geschwindigkeit handelt.

Q	160 km/h (wird nur auf Winterreifen verwendet)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Neue Reifen



Bei Reifen spielt das Herstellungsdatum eine Rolle. Reifen können sich nach einigen Jahren

G043930



Allgemeines

verhärten und ihre Reibungseigenschaften können sich mit der Zeit reduzieren. Beim Reifenwechsel darauf achten, dass Sie so neue Reifen wie möglich bekommen. Dies ist besonders wichtig bei Winterreifen. Die letzten Ziffern der Ziffernfolge geben Herstellungswoche und -jahr an. Es handelt sich dabei um die DOT-Kennzeichnung des Reifens (DOT = Department of Transportation), die mit vier Ziffern angegeben wird, z. B. 1510. Der Reifen in der Abbildung wurde in Kalenderwoche 15 des Jahres 2010 hergestellt.

Alter des Reifens

Alle Reifen, die älter als sechs Jahre sind, sollten, selbst wenn sie unbeschädigt zu sein scheinen, von einem Fachmann kontrolliert werden. Diese Maßnahme ist erforderlich, da Reifen selbst dann altern und spröde werden, wenn sie selten oder gar nicht verwendet werden. Die Funktion kann dadurch beeinträchtigt werden, dass das Material, aus dem der Reifen besteht, spröde geworden ist. Der Reifen sollte in diesem Fall nicht mehr verwendet werden. Dies gilt auch für Reservereifen, Winterreifen und Reifen, die für den späteren Gebrauch aufbewahrt werden. Beispiele für äußere Anzeichen dafür, dass sich der Reifen nicht für den Gebrauch eignet, sind Risse oder Verfärbungen.

Das Alter des Reifens kann anhand der DOT-Kennzeichnung festgestellt werden, siehe Abbildung oben.

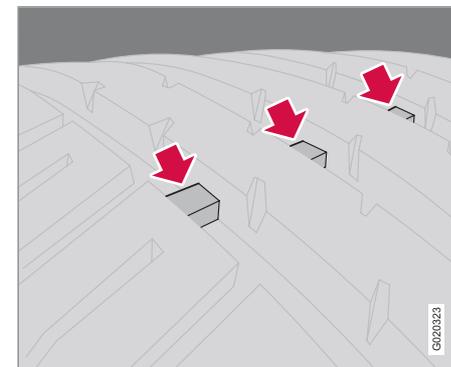
Gleichmäßigerer Verschleiß und Wartung

Der korrekte Reifendruck ergibt einen gleichmäßigeren Verschleiß, siehe Seite 310. Fahrweise, Reifendruck, Klima und Beschaffenheit der Fahrbahn haben einen Einfluss darauf, wie schnell die Reifen altern und verschleifen. Um Unterschiede in der Profiltiefe zu verhindern sowie um zu vermeiden, dass Verschleißmuster entstehen, können die Vorder- und Hinterrreifen regelmäßig gegeneinander ausgetauscht werden. Der erste Wechsel sollte nach ca. 5 000 km vorgenommen werden, anschließend alle 10 000 km. Volvo empfiehlt Ihnen, sich bei Unsicherheiten zur Profiltiefe zur Kontrolle an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden. Wenn bereits ein bedeutender Unterschied bezüglich des Verschleißes (>1 mm Unterschied in der Profiltiefe) zwischen den Reifen entstanden ist, sind die am wenigsten verschlissenen Reifen stets hinten zu montieren. Ein Ausbrechen der Vorderräder lässt sich normalerweise leichter aufheben als ein Ausbrechen der Hinterräder. Statt eines seitlichen Ausbrechens der Heckpartie und ggf. dem vollkommenen Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug fährt dieses dabei geradeaus weiter.

Aus diesem Grund ist es wichtig, dass die Hinterräder die Traktion niemals vor den Vorderrädern verlieren.

Reifen sind liegend oder aufgehängt zu lagern, nicht stehend.

Reifen mit Verschleißindikatoren



Verschleißindikatoren.

Verschleißindikatoren sind schmale Erhebungen quer über der Lauffläche. Auf der Reifenseite sind die Buchstaben TWI (Tread Wear Indicator) zu sehen. Wenn die Profiltiefe des Reifens auf 1,6 mm reduziert ist, befinden sich Lauffläche und Verschleißindikatoren auf gleicher Höhe. Die Reifen sind dann umgehend auszutauschen. Beachten, dass Reifen mit einer geringen Profiltiefe sehr schlechte Trak-



Allgemeines

tionseigenschaften bei Regen oder Schnee aufweisen.

Winterreifen

Volvo empfiehlt Winterreifen mit bestimmten festgelegten Winterreifendimensionen. Die Reifengrößen hängen vom Motortyp ab. Winterreifen müssen immer an sämtlichen vier Rädern montiert sein.

i ACHTUNG

Wenden Sie sich an Ihren Volvo-Vertrags-händler, um sich über die am besten geeigneten Felgen- und Reifenarten beraten zu lassen.

Spikes

Winterreifen mit Spikes müssen 500–1000 km behutsam eingefahren werden, damit die Spikes richtig im Reifen sitzen. Durch das Einfahren verlängert sich die Lebensdauer der Reifen und vor allem der Spikes.

i ACHTUNG

Die Bestimmungen für die Verwendung von Reifen mit Spikes sind von Land zu Land verschieden.

Profiltiefe

Straßen mit Eis, Schnee und niedrigen Temperaturen erfordern mehr von Reifen als das Fahren im Sommer. Daher wird eine minimale Profiltiefe von 4 mm bei Winterreifen empfohlen.

Schneeketten

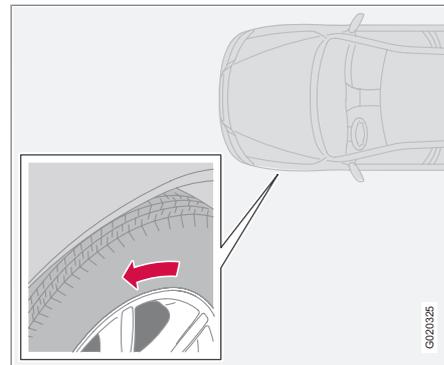
Schneeketten dürfen ausschließlich an die Vorderräder montiert werden. Dies gilt auch für Fahrzeuge mit Allradantrieb.

Mit Schneeketten niemals schneller als 50 km/h fahren. Nicht unnötigerweise auf noch nicht ausgebauten Straßen fahren, da dies sowohl die Schneeketten als auch die Reifen stark abnutzt. Sicherstellen, dass die Schneekette nicht den Radkasten berührt, korrekt montiert und gut gespannt ist.

! WARNUNG

Verwenden Sie nur Volvo-Original-Schneeketten oder ähnliche Schneeketten, die an die korrekten Dimensionen für Modell, Reifen und Felge angepasst sind. Volvo empfiehlt Ihnen, sich bei Unsicherheiten zur Beratung an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden. Falsche Schneeketten können ernsthafte Schäden an Ihrem Fahrzeug verursachen und zu einem Unfall führen.

Sommer- und Winterreifen



Der Pfeil zeigt in die Laufrichtung des Reifens

Beim Wechsel von Sommer- zu Winterreifen (oder umgekehrt), siehe Seite 198, kennzeichnen, an welcher Stelle der jeweilige Reifen montiert war, z. B. **L** für links und **R** für rechts. Auf Reifen mit Profil, die lediglich in eine Richtung drehen sollen, ist die Drehrichtung auf dem Reifen mit einem Pfeil gekennzeichnet. Die Reifen während ihrer gesamten Lebensdauer in dieselbe Drehrichtung laufen lassen. Die Reifen sollten nur zwischen vorn und hinten vertauscht werden, niemals zwischen links und rechts und umgekehrt. Werden die Reifen falsch montiert, verschlechtern sich sowohl die Bremseigenschaften des Fahrzeugs als auch



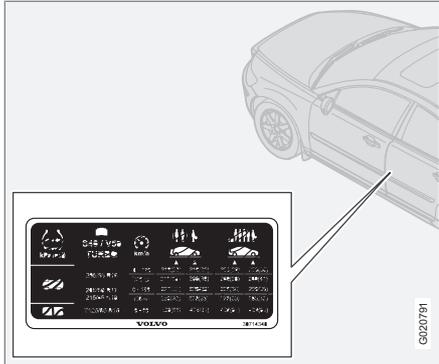
Allgemeines

die Fähigkeit, Regen, Schnee und Matsch zu verdrängen. Die Reifen mit dem meisten Profil sollten sich immer hinten befinden (um die Gefahr des Ausbrechens zu verringern).

Volvo empfiehlt Ihnen, sich bei Unsicherheiten zur Profiltiefe zur Kontrolle an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

Reifendruck

Empfohlener Reifendruck



Auf dem Reifendruckaufkleber an der Türsäule auf der Fahrerseite ist der bei unterschiedlicher Beladung und unterschiedlichen Geschwindigkeitsverhältnissen geltende Reifendruck angegeben.

Auf dem Aufkleber befinden sich Angaben zu:

- Reifendruck für die empfohlene Reifendimension des Fahrzeugs
- ECO-Druck¹
- Druck des Reservereifens (Temporary Spare).

Reifendruck prüfen

Regelmäßig den Reifendruck kontrollieren.

i ACHTUNG

Der Reifendruck sinkt mit der Zeit. Hierbei handelt es sich um ein natürliches Phänomen. Der Reifendruck variiert außerdem je nach Umgebungstemperatur.

Schon nach einigen Kilometern Fahrt erwärmen sich die Reifen, so dass der Druck steigt. Daher keine Luft ablassen, wenn die Kontrolle des Reifendrucks bei erwärmten Reifen ergibt, dass der Druck zu hoch ist. Jedoch den Druck erhöhen, falls er zu niedrig ist. Reifen mit zu niedrigem Reifendruck erhöhen den Kraftstoffverbrauch, verringern die Lebenslänge der Reifen und verschlechtern das Fahrverhalten des Fahrzeugs. Das Fahren mit zu niedrigem Reifendruck kann zur Überhitzung und Beschädigung der Reifen führen.

Für Informationen zum korrekten Reifendruck siehe Seite 310. Der angegebene Reifendruck bezieht sich auf kalte Reifen (d. h. die Temperatur der Reifen entspricht der Außentemperatur).

Wirtschaftliche Fahrweise, ECO-Druck

Um bei Geschwindigkeiten unter 160 km/h einen geringeren Kraftstoffverbrauch zu erzielen, wird der Reifendruck für max. Zuladung empfohlen.

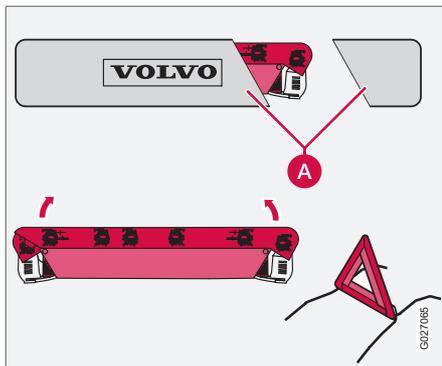
Der Reifendruck hat Einfluss auf Fahrkomfort, Fahrgeräusch und Lenkeigenschaften.

¹ Der ECO-Druck ergibt einen wirtschaftlicheren Kraftstoffverbrauch.



Warndreieck* und Reserverad*

Warndreieck



Beachten Sie die gesetzlichen Bestimmungen für Warndreiecke*, die in Ihrem Aufenthaltsland gelten.

Gehen Sie wie folgt vor, um das Warndreieck herauszunehmen und aufzubauen:

1. Die Warndreieckhülle lösen. Die Hülle ist mit Klettband befestigt.
2. Das Warndreieck aus der Hülle (A) herausnehmen.
3. Die vier Stützbeine des Warndreiecks ausklappen.
4. Die beiden roten Dreiecksseiten ausklappen. Warndreieck an einer bezüglich der

Verkehrssituation geeigneten Stelle aufstellen.

Nach Gebrauch:

- Die Teile in umgekehrter Reihenfolge zusammensetzen.

Sicherstellen, dass Warndreieck samt Hülle ordentlich im Kofferraum befestigt sind.

Reserverad Temporary Spare*

Das Reserverad (Temporary Spare) ist nur für die vorübergehende Verwendung vorgesehen und schnellstmöglich durch ein gewöhnliches Rad zu ersetzen. Bei der Fahrt mit dem Reserverad können sich die Fahreigenschaften des Fahrzeugs verändern. Das Reserverad ist kleiner als das gewöhnliche Rad. Dies beeinträchtigt die Bodenfreiheit des Fahrzeugs. Auf hohe Bordsteinkanten achten und das Fahrzeug nicht in der Waschanlage waschen. Wenn das Reserverad an der Vorderachse montiert wurde, können nicht gleichzeitig Schneeketten verwendet werden. An Fahrzeugen mit Allradantrieb kann der Antrieb an der Hinterachse ausgeschaltet werden. Das Reserverad darf nicht repariert werden. Der korrekte Reifendruck des Reserverads ist in der Reifendrucktafel angegeben, siehe Seite 310.

! WICHTIG

Bei der Fahrt mit dem Reserverad niemals schneller als 80 km/h fahren.

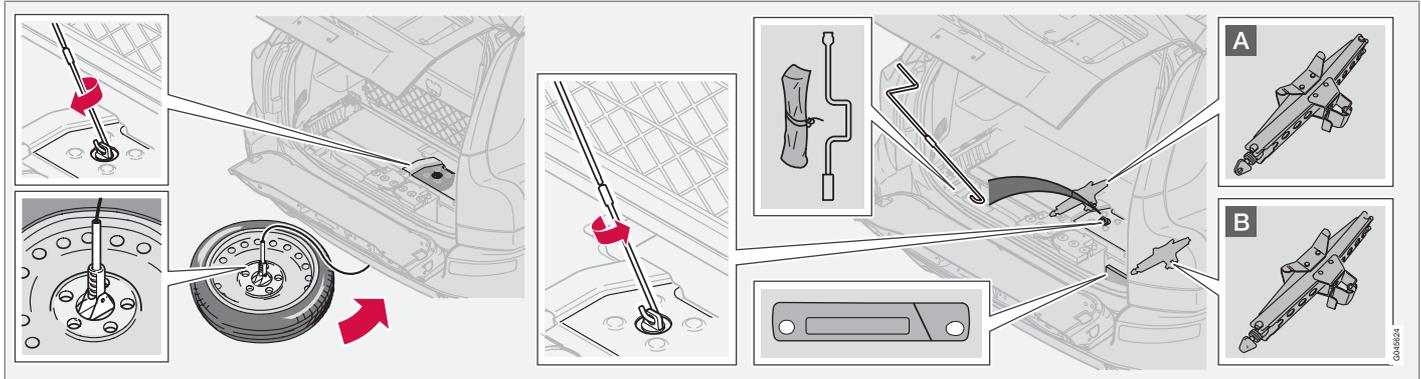
! WICHTIG

Das Fahrzeug darf nicht mit mehr als einem Reserverad des Typs „Temporary Spare“ zur gleichen Zeit gefahren werden.



Warndreieck* und Reserverad*

Reserverad – Lösen



Das Reserverad befindet sich unter dem Fahrzeug. Der Wagenheber*, die Werkzeugtasche* und die Kurbel sind unter der Bodenabdeckung zu finden. Die Kurbel besteht aus zwei Teilen. Ein Teil befindet sich in der Werkzeugtasche, der andere unter der Werkzeugtasche.

Die Anordnung des Wagenhebers ist unterschiedlich:

- A** Siebensitzer
- B** Fünfsitzer

Zum Lösen des Reserverads wie folgt vorgehen:

1. Den unteren Teil der Heckklappe herunterklappen und den Boden im Kofferraum anheben.
2. Die beiden Teile der Kurbel bereitlegen und zusammenbauen.

3. Die Kurbel in der Winde ansetzen.
4. Den Reifen lösen, indem Sie bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn kurbeln.

i ACHTUNG

Das Fahrzeug kann durch das Kabel beschädigt werden, wenn es während der Fahrt nicht richtig befestigt ist.

5. Das Kabel vom Rad entfernen und im Uhrzeigersinn aufkurbeln.

i ACHTUNG

In der Werkzeugtasche ist ein Abziehschlüssel zum Entfernen des Radzierdeckels zu finden (bestimmte optional erhältliche Räder).

* Option/Zubehör, für weitere Informationen siehe „Einführung“.

**Warndreieck* und Reserverad***

- Das beschädigte Rad in den Laderaum des Fahrzeugs legen. Zu diesem Zweck befindet sich eine Plastiktüte in der Werkzeugetasche.

! ACHTUNG

Der Platz unter dem Fahrzeug ist nur für das Original-Reserverad des Fahrzeugs vorgesehen. Andere Räder können dort nicht befestigt werden.

Reserverad – Wiederanbringen

Das Reserverad wird am einfachsten von zwei Personen befestigt. Hierbei betätigt eine Person die Kurbel und eine Person richtet das Rad aus.

- Das Kabel auskurbeln und den Anker des Kabels im Mittelloch der Felge ansetzen.
- Das Kabel langsam ein Stück (im Uhrzeigersinn) aufkurbeln.
- Das Rad so anwinkeln, dass es über die Auspuffanlage hineinkommt.
- Die Hinterkante des Rads beim Einkurbeln herunterhalten.
- Das Rad über der Hinterachse am Boden anbringen.
- Bis zum Anschlag kurbeln.

- Überprüfen, ob das Rad richtig fest sitzt.

! WARNUNG

Darauf achten, die richtigen Befestigungspunkte zu verwenden. Zwischen den Befestigungspunkten für den Wagenheber am Fahrzeug befindet sich ein Produktionspunkt mit einem Splint. Dieser ist nicht zum Anheben des Fahrzeugs geeignet. Volvo empfiehlt Ihnen, sich bei Unsicherheiten zur Anordnung der Punkte an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden. Ein fehlerhaft angesetzter Wagenheber kann zu Schäden an Tür und Karosserie führen.

Werkzeug – erneutes Verstauen

Nach der Benutzung von Werkzeug und Wagenheber* müssen diese wieder korrekt verstaut werden. Der Wagenheber muss in die korrekte Stellung gekurbelt werden, siehe vorherige Abbildung, damit er passt.

! WICHTIG

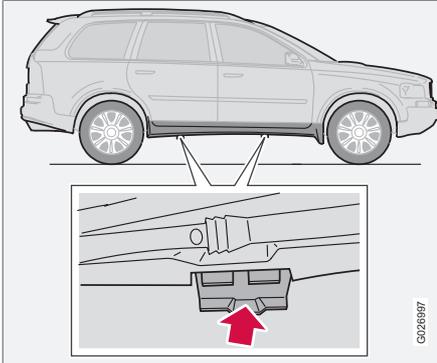
Werkzeug und Wagenheber* sind bei ihrer Nichtverwendung an den für diese vorgesehenen Orten im Koffer-/Laderaum des Fahrzeugs aufzubewahren.

Erste-Hilfe-Ausrüstung*

Eine Tasche mit Erster-Hilfe-Ausrüstung befindet sich im Laderaum.

Radwechsel

Radausbau



Denken Sie daran, ein Warndreieck aufzustellen, falls Sie ein Rad direkt an einer befahrenen Straße auswechseln müssen. Auf jeder Fahrzeugseite befinden sich zwei Befestigungspunkte für den Wagenheber, mittig an den Türunterkanten.

1. Das Fahrzeug muss auf ebenem und festem Untergrund stehen.
2. Den Wählhebel in die **P**-Stellung bewegen und die Feststellbremse ansetzen.
3. Keile vor und hinter die Räder, die am Boden bleiben, legen. Holzklötze oder Steine verwenden.

WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass die Gewinde des Wagenhebers gut geschmiert sind und der Wagenheber weder verschmutzt noch beschädigt ist.

ACHTUNG

Volvo empfiehlt ausschließlich die Verwendung des zum jeweiligen Fahrzeugmodell gehörenden Wagenhebers*, wie aus dem Wagenheberaufkleber hervorgeht.

Auf dem Wagenheber wird auch die maximale Hubkapazität bei einer angegebenen niedrigsten Hubhöhe angegeben.

4. Wagenheber*, Radmutternschlüssel und Kurbel bereitlegen, Position siehe Seite 196. Wenn ein anderer Wagenheber gewählt wird siehe Seite 219.

WARNUNG

Niemals unter das Fahrzeug kriechen, wenn es mit dem Wagenheber angehoben ist. Das Fahrzeug kann vom Wagenheber abrutschen und dabei Verletzungen verursachen.

Den Original-Wagenheber des Fahrzeugs nur für den Radwechsel verwenden. Für alle anderen Arbeiten am Fahrzeug ist ein Werkstattwagenheber zu verwenden und der angehobene Bereich des Fahrzeugs durch Untersetzböcke abzustützen.

Die Schraube des Wagenhebers muss immer gut geschmiert sein.

Bei zu weichem Untergrund kann der Wagenheber zur Seite gleiten und das Fahrzeug kann abrutschen. Darauf achten, dass sich während des Radwechsels niemand im Fahrzeug aufhält.

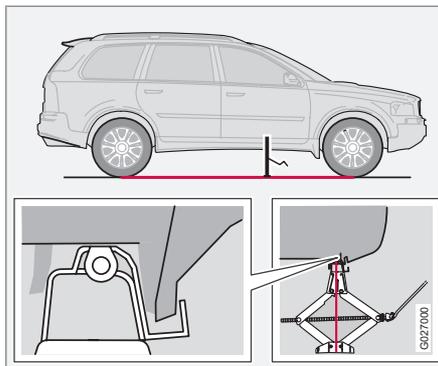
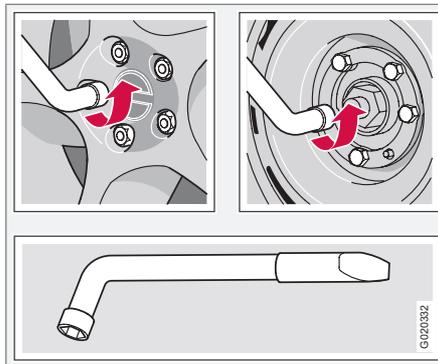


Radwechsel

i ACHTUNG

Der herkömmliche Wagenheber des Fahrzeugs ist ausschließlich für den gelegentlichen Einsatz und die kurze Dauer eines Radwechsels bei einer Reifenpanne oder beim Wechsel zwischen Winterädern und Sommerädern gedacht. Beim Heben darf ausschließlich der für das betreffende Modell vorgesehene Wagenheber verwendet werden. Falls das Fahrzeug häufiger oder für längere Dauer als für einen Radwechsel gehoben werden soll, wird der Einsatz eines Garagenwagenhebers empfohlen. Ggf. sind die mit der Ausrüstung mitgelieferten Bedienungsanleitungen zu befolgen.

- Die Radschrauben mit dem Radmutter-schlüssel $\frac{1}{2}$ -1 Umdrehung lösen. gegen den Uhrzeigersinn lösen.


! WARNUNG

Niemals irgendwelche Gegenstände zwischen Boden und Wagenheber oder zwischen Wagenheberbefestigungspunkt und Wagenheber legen.

! WARNUNG

Wenn der Wagenheber falsch angesetzt wird, kann das Fahrzeug vom Wagenheber abrutschen. Verletzungsgefahr!

- Den Wagenheber unter den Befestigungspunkt stellen und hoch, in Richtung Fahrzeugboden, kurbeln. An jedem Befestigungspunkt befindet sich eine Aussparung in der Kunststoffabdeckung. Überprüfen, ob der Wagenheber richtig am Befestigungspunkt angesetzt ist, bevor das Fahrzeug angehoben wird. Anschließend den Wagenheber so einstellen, dass sein Fuß senkrecht unter dem Befestigungspunkt steht. siehe Abbildung.

! WICHTIG

Der Untergrund muss fest und eben und darf nicht abschüssig sein.

- Das Fahrzeug anheben, bis das Rad vom Boden abhebt.



Radwechsel

8. Die Radschrauben entfernen und das Rad abnehmen.

Achten Sie darauf, dass Sie die richtigen Schrauben verwenden. Volvo empfiehlt Ihnen, sich bei Unsicherheiten an die nächste Volvo-Werkstatt zu wenden.

Rad einbauen

1. Die Anliegeflächen an Rad und Nabe reinigen.
2. Das Rad anbringen. Die Radschrauben festschrauben.
3. Das Fahrzeug so weit absenken, dass die Räder nicht drehen können.
4. Die Radschrauben über Kreuz mit Drehmoment anziehen. Anzugsdrehmoment: 140 Nm (14,0 kpm). Es ist wichtig, dass der Reifen mit dem korrekten Moment angezogen wird. Der festgezogene Reifen muss mit einem Drehmomentschlüssel überprüft werden.
5. Den Wagenheber ganz zusammenlegen, bevor Sie ihn in den Kofferraum zurücklegen. Den Wagenheber an seinem Platz befestigen.
6. Überprüfen Sie den neuen Reifen auf den richtigen Luftdruck.



ACHTUNG

Diese Radschraube darf auch für Stahlfelgen verwendet werden.

**Provisorische Reifenabdichtung*****Allgemeines**

Der Reifenabdichtsatz wird zur Abdichtung eines beschädigten Reifens sowie zur Kontrolle und Einstellung des Reifendrucks verwendet. Er besteht aus einem Kompressor und einem Behälter mit Abdichtmasse. Der Satz dient zur provisorischen Reparatur. Die Flasche mit Abdichtmasse ist vor Ablauf des Haltbarkeitsdatums und nach dem Gebrauch auszutauschen.

Die Abdichtmasse dichtet Reifen, deren Lauffläche durch Objekte beschädigt wurde, effektiv ab.

i ACHTUNG

Der Reifenabdichtsatz ist nur zum Abdichten von an der Lauffläche beschädigten Reifen vorgesehen.

i ACHTUNG

Wagenheber sind optional für Fahrzeuge erhältlich, die mit Reifenabdichtsatz ausgestattet sind.

Der Reifenabdichtsatz ist nur begrenzt zum Abdichten von auf der Seitenwand des Reifens beschädigten Reifen geeignet. Keine Reifen mit der provisorischen Reifenabdichtung

abdichten, wenn die Reifen größere Rillen, Risse oder ähnliche Schäden aufweisen.

12 V-Anschlussmöglichkeiten für den Kompressor befinden sich vorn an der Mittelkonsole, am Rücksitz und im Gepäckraum, siehe Seiten 66, 81 und 129. Die Steckdose wählen, die am nächsten am beschädigten Reifen liegt.

! WICHTIG

Falls der Kompressor zur Reifenabdichtung an einer Steckdose angeschlossen ist, siehe Seiten 66 und 81, darf kein anderer Stromverbraucher an die andere angeschlossen sein.

i ACHTUNG

Der Kompressor zur behelfsmäßigen Reifenabdichtung ist von Volvo geprüft und zugelassen.

! WARNUNG

Nach Abdichtung des Reifens mit der provisorischen Reifenabdichtung nicht schneller als 80 km/h fahren. Volvo empfiehlt Ihnen, zur Inspektion des abgedichteten Reifens eine Volvo-Vertragswerkstatt aufzusuchen (maximale Fahrstrecke 200 km). Das Personal kann entscheiden, ob der Reifen repariert werden kann oder ausgewechselt werden muss.

Reifenabdichtsatz herausnehmen

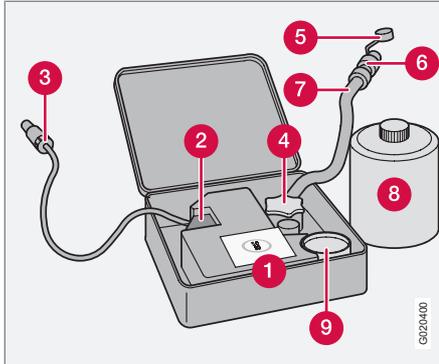
Reifenabdichtsatz mit Kompressor und Werkzeug sind unter dem Kofferraumboden verstaut.

1. Die Bodenmatte von hinten nach vorn beiseite klappen.
2. Reifenabdichtsatz anheben.



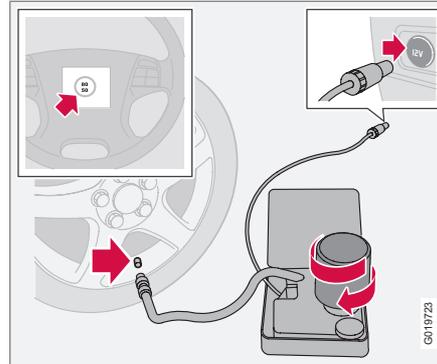
Provisorische Reifenabdichtung*

Übersicht



- 1 Aufkleber, höchstzulässige Geschwindigkeit
- 2 Schalter
- 3 Kabel
- 4 Flaschenhalter (orangefarbener Deckel)
- 5 Schutzdeckel
- 6 Druckreduzierventil
- 7 Luftschlauch
- 8 Flasche mit Abdichtmasse
- 9 Manometer

Beschädigten Reifen abdichten



Für Informationen zur Funktion der einzelnen Teile siehe vorherige Abbildung.

1. Den Deckel des Reifenabdichtsatzes öffnen.
2. Den Aufkleber zur höchstzulässigen Geschwindigkeit lösen und am Lenkrad anbringen.

⚠️ WARNUNG

Die Abdichtmasse kann Hautirritationen verursachen. Die Flüssigkeit bei Kontakt mit der Haut sofort mit Seife und Wasser abwaschen.

3. Kontrollieren, ob der Schalter in Stellung 0 steht und das Kabel und den Luftschlauch bereitlegen.

i ACHTUNG

Die Plombierung der Flasche nicht vor der Verwendung entfernen. Die Plombierung wird beim Festschrauben der Flasche automatisch entfernt.

4. Den orangefarbenen Deckel abschrauben und den Flaschendeckel losschrauben.
5. Die Flasche im Flaschenhalter festschrauben.

⚠️ WARNUNG

Die Flasche nicht abschrauben. Um ein Auslaufen zu verhindern, ist sie mit einer Rücklaufperre versehen.

6. Die Ventilkappe des Rads abschrauben und den Ventilanschluss des Luftschlauchs bis zum Gewindeboden am Reifenventil festschrauben.

⚠️ WARNUNG

Kinder bei laufendem Motor nicht unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurücklassen.

**Provisorische Reifenabdichtung***

7. Das Kabel an die 12-V-Steckdose anschließen und den Motor anlassen.

i ACHTUNG

Falls der Kompressor an einer der beiden 12-V-Steckdosen angeschlossen ist, darf kein anderer Stromverbraucher an die andere angeschlossen sein.

i ACHTUNG

Beim Starten des Kompressors kann der Druck um bis zu 6 bar ansteigen, er sinkt jedoch nach ca. 30 Sekunden.

8. Den Schalter in Stellung I stellen.

! WARNUNG

Niemals neben dem Reifen stehen, wenn der Kompressor pumpt. Im Falle von Rissen oder Unebenheiten muss der Kompressor sofort ausgeschaltet werden. Die Fahrt sollte nicht fortgesetzt werden. Es wird empfohlen, sich an eine autorisierte Reifenwerkstatt zu wenden.

9. Den Reifen 7 Minuten lang füllen.

! WICHTIG

Überhitzungsgefahr. Der Kompressor darf nicht länger als 10 Minuten betrieben werden.

10. Den Kompressor ausschalten, um den Druck auf dem Manometer zu kontrollieren. Der niedrigste Druck beträgt 1,8 bar, der höchste 3,5 bar.

! WARNUNG

Wenn der Druck 1,8 bar unterschreitet, ist der Reifen zu stark beschädigt. Die Fahrt sollte nicht fortgesetzt werden. Es wird empfohlen, sich an eine autorisierte Reifenwerkstatt zu wenden.

11. Den Kompressor ausschalten und das Kabel von der 12-V-Steckdose trennen.
12. Den Schlauch vom Reifenventil lösen und die Ventilkappe anbringen.
13. Umgehend etwa 3 km fahren (Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h), damit die Abdichtmasse den Reifen abdichten kann.

Nachkontrolle von Reparatur und Druck

1. Die Ausrüstung erneut anschließen.

2. Den Reifendruck auf dem Manometer ablesen.
3. Beträgt er weniger als 1,3 bar, wurde der Reifen nicht ausreichend abgedichtet. Die Fahrt sollte nicht fortgesetzt werden. An eine Reifenwerkstatt wenden.
4. Wenn der Reifendruck mehr als 1,3 bar beträgt, ist der Reifen auf den auf dem Reifendruckaufkleber angegebenen Reifendruck aufzupumpen. Wenn der Reifendruck zu hoch ist, Luft mit dem Druckreduzierventil ablassen.

! WARNUNG

Die Flasche nicht abschrauben. Um ein Auslaufen zu verhindern, ist sie mit einer Rücklaufsperre versehen.

5. Den Kompressor ausschalten. Den Luftschlauch und das Kabel lösen. Die Ventilkappe anbringen.

i ACHTUNG

Nach dem Gebrauch sind die Flasche mit Abdichtmasse und der Schlauch auszutauschen. Volvo empfiehlt, diesen Austausch von einer Volvo-Vertragswerkstatt vornehmen zu lassen.



Provisorische Reifenabdichtung*

WARNUNG

Regelmäßig den Reifendruck überprüfen.

- Den Reifenabdichtsatz wieder im Kofferraum verstauen.
- Volvo empfiehlt Ihnen, die nächste Volvo-Vertragswerkstatt aufzusuchen, um den beschädigten Reifen auszuwechseln/ reparieren zu lassen. Die Werkstatt darüber informieren, dass der Reifen Reifenabdichtmasse enthält.

WARNUNG

Nach Abdichtung des Reifens mit der provisorischen Reifenabdichtung nicht schneller als 80 km/h fahren. Volvo empfiehlt Ihnen, zur Inspektion des abgedichteten Reifens eine Volvo-Vertragswerkstatt aufzusuchen (maximale Fahrstrecke 200 km). Das Personal kann entscheiden, ob der Reifen repariert werden kann oder ausgewechselt werden muss.

Reifen aufpumpen

Die Originalreifen des Fahrzeugs können mit dem Kompressor aufgepumpt werden.

- Der Kompressor muss ausgeschaltet sein. Darauf achten, dass der Schalter in Stellung **0** steht und Kabel und Luftschlauch bereitlegen.
- Die Ventilkappe des Rads abschrauben und den Ventilanschluss des Luftschlauchs bis zum Gewindeboden am Reifventil anschrauben.

WARNUNG

Kinder bei laufendem Motor nicht unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurücklassen.

WARNUNG

Das Einatmen von Fahrzeugabgasen kann lebensgefährlich sein. Den Motor niemals in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen laufen lassen.

- Das Kabel an eine der 12-V-Steckdosen des Fahrzeugs anschließen und den Motor anlassen.
- Den Kompressor einschalten. Dazu den Schalter in Stellung **I** stellen.

WICHTIG

Überhitzungsgefahr. Der Kompressor darf nicht länger als 10 Minuten betrieben werden.

- Den Reifen bis zum auf dem Reifendruckaufkleber angegebenen Druck aufpumpen. (Wenn der Reifendruck zu hoch ist, Luft mit dem Druckreduzierventil ablassen.)
- Den Kompressor ausschalten. Den Luftschlauch und das Kabel lösen.
- Die Ventilkappe anbringen.

Austausch des Behälters mit Abdichtmasse

Flasche bei Ablauf des Haltbarkeitsdatums austauschen. Die alte Flasche wie umweltschädlichen Abfall entsorgen.

WARNUNG

Die Flasche enthält 1,2-Ethanol und Naturgummi-Latex.

Gefährlich beim Verzehr. Kann bei Hautkontakt Allergien verursachen.

Kontakt mit der Haut und den Augen vermeiden.

Für Kinder unzugänglich aufbewahren.



Provisorische Reifenabdichtung*



ACHTUNG

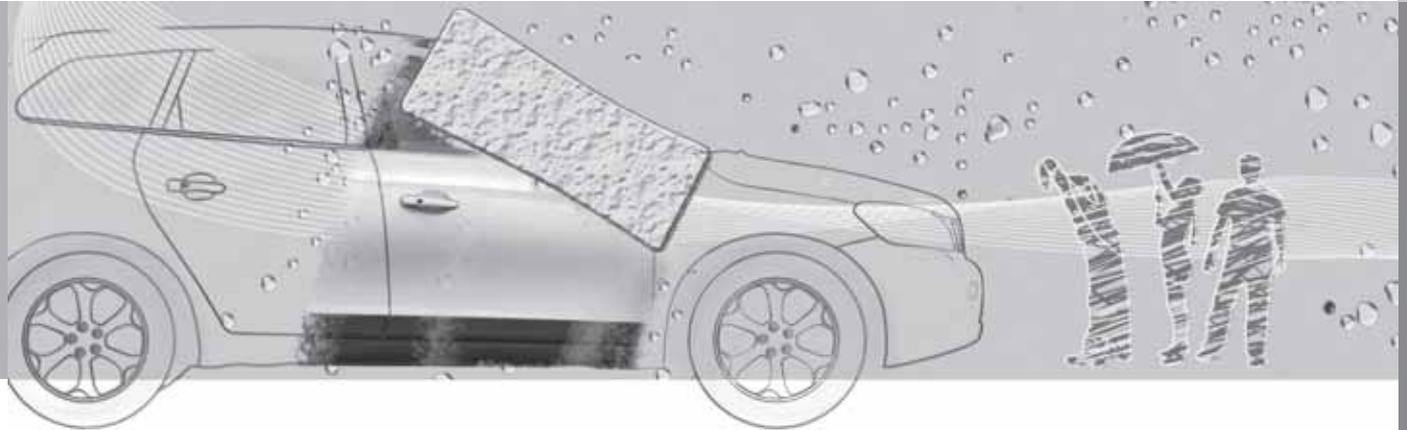
Den Behälter bei einer Sondermüllsammelstelle abgeben.

Reinigung.....	208
Lackausbesserungen.....	213
Rostschutz.....	215



08

FAHRZEUGPFLEGE





Reinigung

Fahrzeug waschen

Das Fahrzeug waschen, sobald es schmutzig ist. Das Fahrzeug in einer Waschanlage mit Ölabscheider waschen. Autoshampoo verwenden.

- Vogelkot muss so schnell wie möglich vom Lack entfernt werden. Vogelkot enthält Stoffe, die den Lack sehr schnell angreifen und verfärben. Es wird empfohlen, ggf. auftretende Verfärbungen von einer Volvo-Vertragswerkstatt entfernen zu lassen.
- Den Unterboden waschen.
- Ganzes Fahrzeug abspülen, bis der lose sitzende Schmutz entfernt ist, um die Gefahr von Waschkratzern zu vermindern. Den Wasserstrahl nie direkt auf die Schlösser richten.
- Gegebenenfalls schwer verschmutzte Flächen mit einem kalten Entfettungsmittel waschen. Beachten, dass die Oberfläche dann nicht von der Sonne erhitzt sein darf!
- Verwenden Sie zum Waschen einen Schwamm, Autoshampoo und lauwarmes Wasser.
- Die Scheibenwischerblätter mit lauwarmer Seifenlösung oder Autoshampoo reinigen.
- Schwer verschmutzte Flächen mit einem kalten Entfettungsmittel waschen.
- Das Fahrzeug mit einem sauberen, weichen Poliertuch oder einem Wassersch-

ber abwischen. Indem vermieden wird, dass bei starker Sonne Wassertropfen selbst trocknen, wird die Gefahr vermindert, dass Wassertrocknungsflecken entstehen, die möglicherweise weggpoliert werden müssen.

WARNUNG

Den Motor immer von einer Werkstatt waschen lassen. Wenn der Motor heiß ist, besteht Feuergefahr.

WICHTIG

Bei Verschmutzung ist die Funktion der Scheinwerfer beeinträchtigt. Sie sind deshalb regelmäßig, z.B. beim Tanken, zu reinigen.

Verwenden Sie keine ätzenden Reinigungsmittel, sondern ausschließlich Wasser und ein nicht kratzenden Schwamm.

ACHTUNG

Auf der Innenseite des Glases der Außenbeleuchtung z. B. von Scheinwerfern, Nebelscheinwerfern oder Schlussleuchten kann es vorübergehend zur Bildung von Kondenswasser kommen. Es handelt sich dabei um ein natürliches Phänomen, an das die Außenbeleuchtung angepasst ist. Kondenswasser entweicht normalerweise aus der Lampe, nachdem sie eine Weile eingeschaltet war.

Wischerblätter reinigen

Asphalt-, Staub- und Salzreste auf den Wischerblättern sowie Insekten, Eis usw. auf der Windschutzscheibe verkürzen die Lebenslänge der Wischerblätter.

ACHTUNG

Wischerblätter und Windschutzscheibe regelmäßig mit lauwarmer Seifenlösung oder Autoshampoo waschen.

Keine starken Lösungsmittel verwenden!

Vogelkot entfernen

Vogelkot muss so schnell wie möglich vom Lack entfernt werden. Vogelkot enthält Stoffe, die den Lack sehr schnell angreifen und verfärben. Eine solche Verfärbung kann nur von einem Fachmann beseitigt werden.



Reinigung

Verchromte Felgen

! WICHTIG

Felgenreinigungsmittel kann Flecken auf chrombeschichteten Felgen hinterlassen. Verwenden Sie zum Waschen einen Schwamm, Autoshampoo und lauwarmes Wasser.

Hochdruckwäsche

Bei der Hochdruckwäsche mit kreisenden Bewegungen arbeiten und darauf achten, dass der Abstand zwischen der Düse und den Flächen des Fahrzeugs mindestens 30 cm beträgt (dieser Abstand gilt für alle Details außen am Fahrzeug).

! WICHTIG

Das ganze Fahrzeug spülen, bis sich der lose Schmutz gelöst hat. Bei Verwendung eines Hochdruckreinigers: Sicherstellen, dass die Düse des Hochdruckreinigers mindestens 30 cm von der Karosserie entfernt ist. Den Wasserstrahl nie direkt auf die Schlösser richten!

Bremsen prüfen

! WARNUNG

Nach dem Waschen einige Male – auch mit der Feststellbremse – bremsen, um zu verhindern, dass Feuchtigkeit und Korrosion die Bremsbeläge angreifen und die Bremsleistung verschlechtern.

Bei längeren Strecken in Regen oder Schneematsch, ab und zu leicht das Bremspedal betätigen. Dabei werden die Bremsbeläge erwärmt und getrocknet. Dies ist auch nach dem Starten bei sehr feuchten oder kalten Witterungsbedingungen erforderlich.

Kunststoff und Gummidetails sowie Verzierungen außen

Für die Reinigung und Pflege von gefärbten Kunststoffartikeln, Gummi und Verzierungen (z. B. Glanzleisten) wird ein spezielles, bei Volvo-Händlern erhältliches Reinigungsmittel empfohlen. Bei der Verwendung solcher Reinigungsmittel sind die Anweisungen sorgfältig zu befolgen.

! WICHTIG

Kunststoff und Gummi möglichst nicht wachsen und polieren.

Bei der Verwendung von Fettlöser auf Kunststoff und Gummi falls erforderlich nur mit leichtem Druck reiben. Einen weichen Waschschwamm verwenden.

Beim Polieren von Glanzleisten kann die glänzende Oberflächenschicht abgeschleudert oder beschädigt werden.

Poliermittel, die Schleifmittel enthalten, dürfen nicht verwendet werden.

Polieren und Wachsen

Polieren und wachsen Sie Ihr Fahrzeug, wenn der Lack matt erscheint und wenn Sie den Lack zusätzlich schützen möchten.

Normalerweise benötigt das Fahrzeug frühestens nach einem Jahr eine Politur. Das Fahrzeug kann jedoch während dieser Zeit gewachst werden. Das Fahrzeug nicht in direktem Sonnenlicht polieren oder wachsen.

Vor dem Polieren oder Wachsen das Fahrzeug gründlich waschen und trocknen. Asphalt- und Teerflecken mit Asphaltentferner oder Waschbenzin entfernen. Hartnäckige Flecken können mit feiner Schleifpaste (Rubbing) für Fahrzeuglack beseitigt werden.



Reinigung

Den Lack mit einem Poliermittel polieren und anschließend mit flüssigem oder festem Wachs wachsen. Die Anweisungen auf der Packung genau befolgen. Viele Produkte enthalten sowohl Politur als auch Wachs.

! WICHTIG

Es sind ausschließlich von Volvo empfohlene Lackbehandlungen zu verwenden. Bei andere Behandlungen, wie z. B. Konservierungen, Versiegelungen, Schutzbehandlungen, Glanzversiegelungen o. Ä. kann den Lack beschädigt werden. Lackschäden, die auf solche Behandlungen zurückzuführen sind, werden nicht von der Volvo-Garantie abgedeckt.

Wasserabweisende Außenschicht*



Niemals Produkte wie Autowachs, Fettlöser o. Ä. auf den Glasflächen verwenden, da die wasserabweisenden Eigenschaften dadurch zerstört werden könnten.

Beim Reinigen darauf achten, dass die Glasfläche nicht beschädigt wird.

Zum Entfernen von Eis nur Eiskratzer aus Kunststoff verwenden, um eine Beschädigung der Glasflächen zu vermeiden.

Es tritt ein natürlicher Verschleiß der wasserabweisenden Oberflächenschicht auf.

i ACHTUNG

Damit die wasserabweisenden Eigenschaften bestehen bleiben, wird eine Behandlung mit einem speziellen Nachbehandlungsmittel empfohlen, das bei Volvo-Händlern erhältlich ist. Das Mittel sollte das erste Mal nach drei Jahren, danach einmal jährlich aufgetragen werden.

Reinigung des Innenraums

Nur von Volvo empfohlene Reinigungsmittel und Pflegeprodukte verwenden. Das Fahrzeug regelmäßig reinigen und die dem Pflegeprodukt beiliegenden Anweisungen befolgen.

Vor der Reinigung mit Reinigungsmittel ist es wichtig, den Innenraum zu staubsaugen.

Matten und Laderaum

Für die separate Reinigung der Bodenmatte und der Auslegematten die Auslegematten entfernen. Staub und Schmutz mit einem Staubsauger entfernen.

Die Auslegematten sind mit Befestigungsstiften befestigt.

– Die Auslegematte an den Befestigungsstiften festhalten und gerade hochheben.

Die Auslegematte an ihren Platz legen und sie an allen Befestigungsstiften festdrücken.

! WARNUNG

Vor der Fahrt kontrollieren, dass die Auslegematte am Fahrerplatz ordentlich in den Befestigungsstiften sitzt und in diesen verankert ist, damit sie nicht an und unter den Pedalen eingeklemmt werden kann.

Für Flecken auf der Bodenmatte wird nach dem Staubsaugen ein spezielles Textilreinigungsmittel empfohlen. Die Bodenmatten sind mit dem von Ihrem Volvo-Händler empfohlenen Mittel zu reinigen.

Entfernen von Flecken auf Textilbezügen und am Dachhimmel

Um die brandhemmenden Eigenschaften der Bezüge nicht zu gefährden, wird ein spezielles, bei Volvo-Händlern erhältliches Textilreinigungsmittel empfohlen.

! WICHTIG

Scharfe Gegenstände und Klettband können den Textilbezug beschädigen.

Entfernen von Flecken auf Lederbezügen

Die Volvo-Lederbezüge sind chromfrei und wurden behandelt, um ihr ursprüngliches Aussehen zu bewahren.

Die Lederbezüge altern und erhalten mit der Zeit eine schöne Patina. Das Leder wird ver-

* Option/Zubehör, für weitere Informationen siehe „Einführung“.



Reinigung

edelt und bearbeitet, damit es seine natürlichen Eigenschaften beibehält. Dazu wird das Leder mit einer schützenden Oberflächenschicht versehen. Damit es jedoch seine Eigenschaften und sein Aussehen beibehält, ist eine regelmäßige Reinigung erforderlich. Volvo bietet ein Komplettprodukt für die Reinigung und Nachbehandlung von Lederbezügen an, das, sofern es gemäß den Anweisungen verwendet wird, die schützende Oberflächenschicht des Leders bewahrt. Je nach Oberflächenstruktur des Leders tritt nach einiger Zeit dennoch mehr oder weniger das natürliche Aussehen des Leders hervor. Dies ist auf den natürlichen Reifungsprozess des Leders zurückzuführen und zeigt, dass es sich um ein Naturprodukt handelt.

Volvo empfiehlt, für das beste Ergebnis die Lederbezüge ein- bis viermal im Jahr (oder nach Bedarf häufiger) zu reinigen und Schutzpaste aufzutragen. Das Volvo Leather Care Kit ist bei Ihrem Volvo-Händler erhältlich.

! WICHTIG

- Gefärbte Kleidungsstücke (wie z. B. Jeans und Wildlederkleidung) können die Bezüge verfärben.
- Keine aggressiven Lösungsmittel verwenden! Diese können Textil-, Vinyl- und Lederbezüge beschädigen.

Pflegeanweisungen für Lederbezüge

1. Lederreinigungsmittel auf den angefeuchteten Schwamm geben und den Schwamm drücken, bis ein kräftiger Schaum austritt.
2. Den Schmutz mit leichten, kreisförmigen Bewegungen entfernen.
3. Die Flecken gründlich mit dem Schwamm befeuchten. Die Flecken mit dem Schwamm aufsaugen. Nicht reiben.
4. Die Flecken mit weichem Papier oder einem Lappen abwischen und das Leder vollständig trocknen lassen.

Schutzbehandlung von Lederbezügen

Vor der Reinigung mit Lederpflegemittel ist es wichtig, den Innenraum zu staubsaugen.

1. Etwas Schutzpaste auf das Filztuch geben und eine dünne Schicht Paste mit leichten,

kreisförmigen Bewegungen in das Leder einmassieren.

2. Das Leder vor der Benutzung 20 Minuten trocknen lassen.

Das Leder verfügt nun über einen besseren Flecken- und UV-Schutz.

! WICHTIG

Scharfe Gegenstände (wie z. B. Ringe) können das Leder beschädigen.

Pflegeanweisungen für Lederbezüge

- Schmutz und Staub mit einem weichen, angefeuchteten Schwamm und neutraler Seife entfernen.
- Leder muss atmen können. Das Lederlenkrad niemals mit einem Kunststoffschutz bedecken.
- Natürliche Öle verwenden. Für das beste Ergebnis wird das Volvo-Lederpflegemittel empfohlen.

Im Fall von Flecken auf dem Lenkrad:

Gruppe 1 (Tinte, Wein, Kaffee, Milch, Schweiß und Blut)

- Einen weichen Lappen oder Schwamm verwenden. Eine 5-prozentige Ammoniumlösung mischen. (Für Blutflecken eine



Reinigung

Lösung aus 200 ml Wasser und 25 g Salz verwenden.)

Gruppe 2 (Fett, Öl, Soßen und Schokolade)

1. Gleiches Vorgehen wie für Gruppe 1.
2. Mit einem absorbierenden Papier oder Tuch polieren.

Gruppe 3 (trockener Schmutz, Staub)

1. Den Schmutz mit einer weichen Bürste entfernen.
2. Gleiches Vorgehen wie für Gruppe 1.

Entfernen von Flecken auf Kunststoff-, Metall- und Holzdetails im Innenraum

Für die Reinigung von Details und Oberflächen innen im Fahrzeug wird ein spezielles, bei Volvo-Händlern erhältliches Reinigungsmittel empfohlen. Nicht an einem Fleck kratzen oder reiben! Keine aggressiven Fleckenentferner verwenden!

Sicherheitsgurte reinigen

Für die Reinigung Wasser und ein synthetisches Waschmittel verwenden. Ein spezielles Textilreinigungsmittel ist bei Ihrem Volvo-Händler erhältlich. Darauf achten, dass der Gurt trocken ist, bevor er wieder aufgerollt wird.

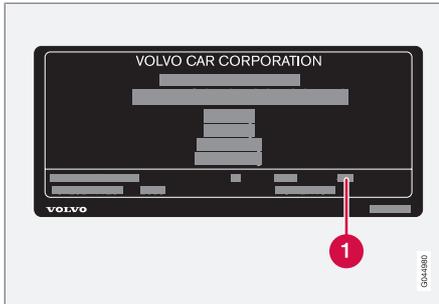


Lackausbesserungen

Lack

Der Lack ist ein wichtiger Faktor des Rostschutzes und muss regelmäßig überprüft werden. Um das Einsetzen von Rost zu verhindern, muss beschädigter Lack umgehend ausgebessert werden. Die häufigsten Arten von Lackschäden sind beispielsweise Steinschlagschäden, Kratzer und Schäden an den Kotflügelkanten, Türen und Stoßfängern.

Farbcode



Produktschild.

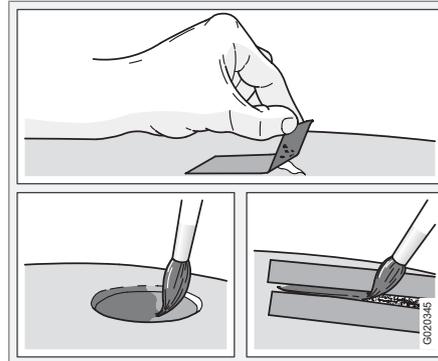
1 Code für Fahrzeugfarbe

Es ist wichtig, dass die korrekte Farbe verwendet wird. Position des Produktaufklebers siehe Seite 298.

¹ Möglicherweise.

² Die in der Verpackung des Lackstifts beiliegenden Anweisungen befolgen.

Steinschlagschäden und Kratzer



Vor Beginn der Arbeiten muss das Fahrzeug sauber und trocken sein, und eine Temperatur von über 15 °C haben.

Material

- Grundierung (Primer)¹ - für z. B. kunststoffverkleidete Stoßfänger gibt es besondere Haftgrundprodukte in Sprühdosen.
- Grundlack und Klarlack - gibt es als Sprühdosen oder als Farbstifte².
- Abdeckband
- Feines Schleiftuch¹.

Ausbesserung von geringeren Lackschäden wie Steinschlag oder Kratzer

1. Auf die beschädigte Oberfläche ein Stück Abdeckband kleben. Anschließend das Band abziehen, so dass sich mit ihm eventuelle Lackreste lösen.

Wenn der Schaden so tief geht, dass die Metallfläche (Blech) erreicht wird, ist es angebracht, eine Grundierung (Primer) zu verwenden. Bei einem Schaden an einer Kunststofffläche sollte für ein besseres Ergebnis ein Haftgrund verwendet werden. In die Verschlusskappe der Sprühdose spritzen und mit Pinsel dünn auftragen.

2. Vor der Lackierung kann lokal bei Bedarf (z. B. bei rauen Kanten) ein leichtes Schleifen mit sehr feinem Schleifmaterial durchgeführt werden. Die Oberfläche ist sorgfältig zu säubern und abtrocknen zu lassen.
3. Die Grundierung (Primer) gut umrühren und mit einem feinen Pinsel, Zündholz o. ä. auftragen. Grundlack und Klarlack aufbringen, wenn die Grundierung getrocknet ist.
4. Gehen Sie bei Kratzern wie oben beschrieben vor, aber bringen Sie um den beschä-



Lackausbesserungen

digten Bereich Abklebeband an, um den unbeschädigten Lack zu schützen.



ACHTUNG

Falls der Steinschlag nicht bis zur Metalloberfläche (zum Blech) reicht und eine unbeschädigte Lackschicht noch bleibt - können der Basislack und der Klarlack gleich nach dem Reinigen der Fläche aufgetragen werden.



Kontrolle und Pflege

Ihr Fahrzeug hat bereits im Werk eine vollständige und sehr sorgfältige Rostschutzbehandlung erhalten. Teile der Karosserie bestehen aus galvanisierten Blechen. Der Unterboden ist mit einem verschleißbeständigen Rostschutzmittel versehen. In Träger, Hohlräume und geschlossene Sektionen ist ein dünnflüssiges, durchdringendes Rostschutzmittel eingespritzt.

Halten Sie den Rostschutz Ihres Fahrzeugs aufrecht!

- Halten Sie das Fahrzeug sauber! Den Unterboden waschen. Bei der Hochdruckwäsche muss der Abstand zwischen der Sprühdüse und den lackierten Flächen mindestens 30 cm betragen.
- Überprüfen Sie den Rostschutz regelmäßig überprüfen und bessern Sie bei Bedarf den Rostschutz aus.

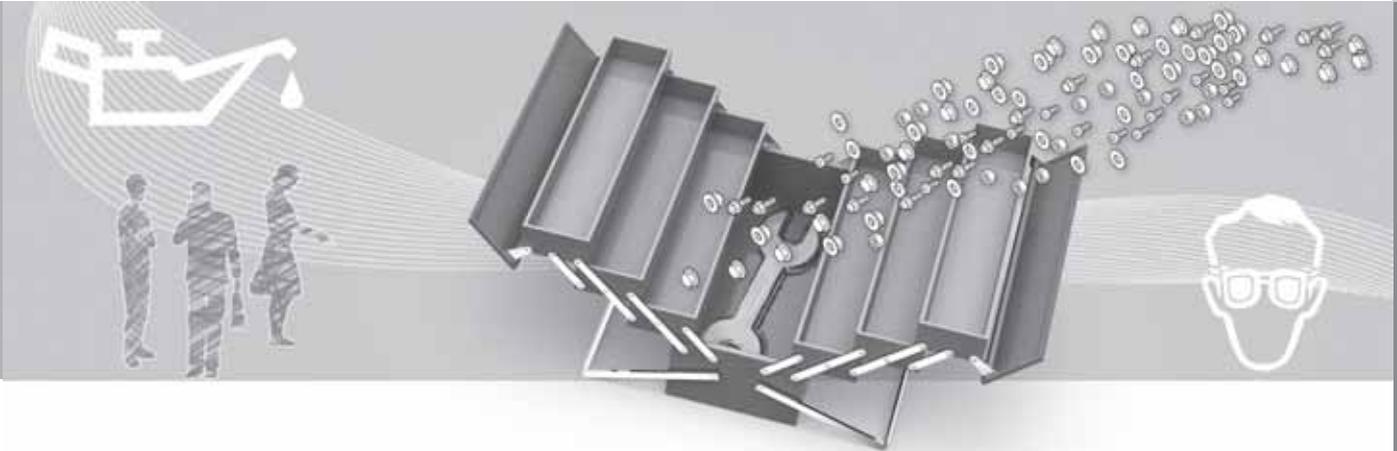
Das Fahrzeug verfügt über einen Rostschutz, der unter normalen Bedingungen erst nach etwa 12 Jahren einer Nachbehandlung bedarf. Nach Ablauf dieser Zeit sollte das Fahrzeug alle drei Jahre nachbehandelt werden. Um optimale Ergebnisse zu gewährleisten, empfiehlt Volvo, die Nachbehandlung in einer Volvo-Vertragswerkstatt durchführen zu lassen.

Volvo-Service.....	218
Selbsthilfe.....	219
Motorhaube und Motorraum.....	221
Öle und Flüssigkeiten.....	223
Wischerblatt.....	228
Startbatterie.....	230
Glühlampen auswechseln.....	233
Sicherungen.....	240



09

PFLEGE UND SERVICE





Volvo-Service

Volvo-Serviceprogramm

Bevor das Fahrzeug unser Werk verließ, wurde es sorgfältig Probe gefahren. Kurz bevor das Fahrzeug an Sie übergeben wurde, wurde es ein weiteres Mal gemäß den Vorschriften der Volvo Car Corporation überprüft.

Damit auch in Zukunft ein unverändert hohes Maß an Verkehrssicherheit, Betriebssicherheit und Zuverlässigkeit für Ihren Volvo gewährleistet ist, sollten Sie dem Volvo-Serviceprogramm im Service- und Garantieheft folgen. Volvo empfiehlt Ihnen ebenfalls, Wartungs- und Reparaturarbeiten in einer Volvo-Vertragswerkstatt ausführen zu lassen. Volvo-Werkstätten verfügen über geschulte Techniker, die Serviceliteratur und die Spezialwerkzeuge – dies bürgt für höchste Qualität.



WICHTIG

Lesen Sie das Service- und Garantieheft und folgen Sie den Bestimmungen, um die Gültigkeit der Volvo-Garantie zu gewährleisten.

Besondere Wartungsmaßnahmen

Bestimmte Wartungsmaßnahmen, die die elektrische Anlage des Fahrzeugs betreffen, können lediglich mit Hilfe von speziell für das Fahrzeug entwickelter elektronischer Ausrüstung durchgeführt werden. Volvo empfiehlt Ihnen ebenfalls, sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden, bevor Sie Wartungsarbeiten vornehmen bzw. vornehmen lassen, die die elektrische Anlage beeinflussen.

Vor Beginn von Arbeiten am Fahrzeug

Die Startbatterie

Stellen Sie sicher, dass die Batteriekabel richtig angeschlossen und befestigt sind.

Trennen Sie die Batterie nie bei laufendem Motor (z. B. beim Batteriewechsel).

Zum Laden der Batterie darf nie ein Schnellladegerät verwendet werden. Die Batterieleitungen müssen beim Aufladen der Batterie abgeklemmt sein.

Die Batterie enthält eine ätzende, giftige Säure. Daher ist es wichtig, dass die Batterie auf eine umweltschonende Weise entsorgt wird. Ihr Volvo-Händler berät Sie gern.

WARNUNG

Die Zündung hat eine sehr hohe Spannung und Leistung. Die Spannung in der Zündanlage ist lebensgefährlich! Die Zündung muss deshalb stets ausgeschaltet sein, wenn Arbeiten im Motorraum ausgeführt werden.

Bei eingeschalteter Zündung oder warmem Motor dürfen deshalb nicht die Zündkerzen oder die Zündspule berührt werden.

Regelmäßig überprüfen

Folgende Punkte in regelmäßigen Abständen, z. B. beim Tanken, überprüfen:

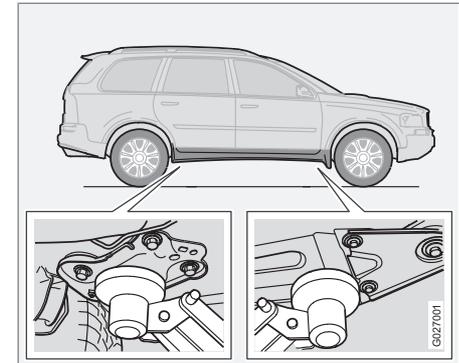
- Kühlmittel - Der Kühlmittelstand muss zwischen der **MIN**- und der **MAX**-Marke des Ausgleichbehälters liegen.
- Motoröl - Der Füllstand muss zwischen der **MIN**- und der **MAX**-Marke liegen.
- Servolenköl - Der Füllstand muss zwischen der **MIN**- und der **MAX**-Marke liegen.
- Scheibenreinigungsflüssigkeit - Den Behälter gut gefüllt halten. Bei Temperaturen um den Gefrierpunkt Scheibenreinigungsflüssigkeit mit Frostschutz einfüllen.
- Brems- und Kupplungsflüssigkeit - Der Füllstand muss zwischen der **MIN**- und der **MAX**-Marke liegen.

WARNUNG

Denken Sie daran, dass der Lüfter (vorn im Motorraum, hinter dem Kühler) einige Zeit nach Ausschalten des Motors starten kann.

Eine Motorwäsche sollte stets von einer Werkstatt durchgeführt werden. Falls der Motor warm ist, besteht Feuergefahr.

Fahrzeug aufbocken



ACHTUNG

Volvo empfiehlt ausschließlich die Verwendung des zum Fahrzeugmodell gehörenden Wagenhebers. Wenn ein anderer als der von Volvo empfohlene Wagenheber gewählt wird, die der Ausrüstung beiliegenden Anweisungen befolgen.

Wenn das Fahrzeug mit einem Werkstattwagenheber aufgebockt wird, muss dieser an der Vorderkante des Motorhilfsrahmens angesetzt werden.

Das Spritzblech unter dem Motor darf nicht beschädigt werden. Sicherstellen, dass der



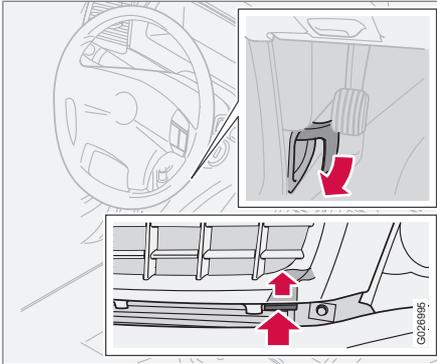
Selbsthilfe

Werkstattwagenheber so positioniert ist, dass das Fahrzeug nicht abrutschen kann. Das Fahrzeug immer mit Untersetzböcken o. Ä. abstützen.

Wenn Sie das Fahrzeug mit einer Zweisäulenhebebühne anheben, achten Sie darauf, dass die vorderen und hinteren Arme der Hebebühne unter den Aufnahmepunkten angebracht sind. Siehe vorherige Abbildung.

Motorhaube und Motorraum

Motorhaube öffnen



1. Am Öffnungsgriff ganz links (bzw. rechts bei Rechtslenkern) unter dem Armaturenbrett ziehen. Sie hören, wenn sich das Schloss öffnet.
2. Mit einer Hand rechts unter die Vorderkante der Haube (unter dem Grill) fassen.
3. Den Griff der Sicherheitssperre nach oben drücken.
4. Den Griff loslassen und die Motorhaube öffnen.

WARNUNG

Kontrollieren Sie nach dem Schließen der Motorhaube, dass die Rasten ordentlich verriegelt sind.

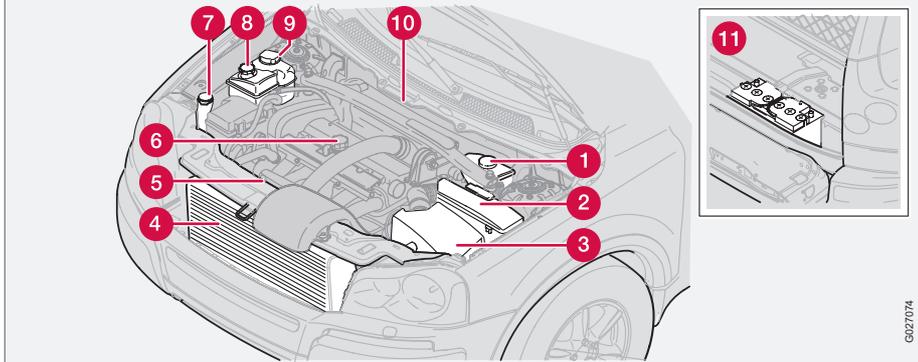
WARNUNG

Die Motorhaube durch Herunterdrücken mit der Hand schließen. Beim Schließen nicht den Grill halten. Dabei könnten Sie sich Ihre Finger an einzelnen Komponenten des Motors verletzen.



Motorhaube und Motorraum

Motorraum



- 1** Behälter für Brems- und Kupplungsflüssigkeit (auf der Fahrerseite angeordnet)
- 2** Relais und Sicherungen
- 3** Luftfilter. (Unterschiedliche Ausführungen des Deckels je nach Motorvariante.)
- 4** Kühler
- 5** Ölmesstab, Motor
- 6** Öleinfüllstutzen, Motoröl
- 7** Behälter für Scheibenreinigungsflüssigkeit
- 8** Behälter für Lenkservoöl (die Anordnung ist von der Motorvariante abhängig).
- 9** Ausgleichbehälter, Kühlanlage
- 10** Fahrgestellnummerschild
- 11** Startbatterie (im Laderaum)

Klimaanlage Fehlersuche und Reparatur

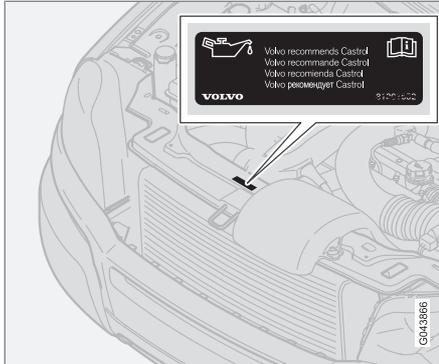
Die Klimaanlage enthält eine fluoreszierendes Lecksuchmittel. Bei der Lecksuche ist UV-Licht zu verwenden.

Volvo empfiehlt, dass Sie sich an eine Volvo-Werkstatt wenden.

⚠️ WARNUNG

In der Klimaanlage befindet sich unter Druck stehendes Kältemittel R134a. Wartung und Reparaturen am System dürfen ausschließlich von einer Vertragswerkstatt durchgeführt werden.

Motorölkontrolle



Volvo empfiehlt Ölprodukte von Castrol.

Für Fahrten unter ungünstigen Bedingungen siehe Seite 304.

! WICHTIG

Um die Anforderungen für das Motorwartungsintervall zu erfüllen, werden alle Motoren ab Werk mit einem speziell angepassten synthetischen Motoröl gefüllt. Die Wahl des Öls erfolgte mit großer Sorgfalt und unter Berücksichtigung von Lebensdauer, Startbarkeit, Kraftstoffverbrauch und Umweltbelastung.

Für die Befolgung der empfohlenen Wartungsintervalle ist die Verwendung eines zugelassenen Motoröls erforderlich. Sowohl beim Auffüllen als auch beim Ölwechsel stets die vorgeschriebene Ölqualität verwenden, da anderenfalls die Gefahr einer Beeinflussung von Lebensdauer, Startbarkeit, Kraftstoffverbrauch und Umweltbelastung besteht.

Die Volvo Car Corporation übernimmt keinerlei Garantieansprüche, wenn nicht Motoröl mit der vorgeschriebenen Qualität und Viskosität verwendet wird.

Volvo empfiehlt, den Ölwechsel in einer Volvo-Vertragswerkstatt vornehmen zu lassen.

Volvo verwendet verschiedene Systeme für die Warnung vor niedrigem/hohem Ölstand bzw. niedrigem/hohem Öldruck. Einige Varianten verfügen über einen Öldruckgeber. In diesem Fall wird die Lampe für Öldruck verwendet. Andere Varianten verfügen über einen Ölstand-

geber. In diesem Fall wird der Fahrer über das Warnsymbol in der Mitte des Instruments sowie über Displaytexte informiert. Einige Modelle verfügen über beide Varianten. Wenden Sie sich für weitere Informationen an einen Volvo-Händler.

Motoröl und Ölfilter gemäß den im Service- und Garantieheft angegebenen Wechselintervallen wechseln.

Es ist zulässig, Öl mit einer höheren als der angegebenen Qualität zu verwenden. Beim Fahren unter ungünstigen Bedingungen empfiehlt Volvo den Einsatz eines Öls mit höherer Qualität, siehe Seite 304.

Füllmenge siehe Seite 305 ff.

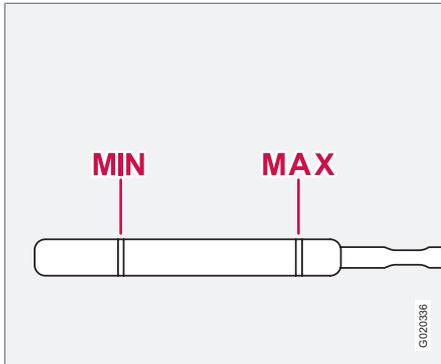
Es ist besonders wichtig, den Motorölstand bereits vor dem ersten planmäßigen Ölwechsel am neuen Fahrzeug zu überprüfen.

Volvo empfiehlt, den Ölstand alle 2 500 km zu überprüfen. Dabei wird vor dem Anlassen des Motors, wenn der Motor kalt ist, der sicherste Messwert erhalten. Unmittelbar nach Abschalten des Motors wird kein korrekter Messwert erhalten. In diesem Fall wird auf dem Messstab ein zu niedriger Füllstand angezeigt, da das Öl noch nicht in die Ölwanne zurücklaufen konnte.



Öle und Flüssigkeiten

Ölkontrolle



Der Ölstand muss eindeutig innerhalb des auf dem Messstab markierten Bereichs liegen.

Messung und ggf. Öl einfüllen

1. Sicherstellen, dass das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche steht. Es ist wichtig, etwa 5 Minuten nach Abstellen des Motors warten, damit das Öl in die Ölwanne zurücklaufen kann.
2. Den Messstab herausziehen und abwischen.
3. Den Messstab wieder hineinstecken.
4. Herausziehen und den Füllstand kontrollieren.

5. Liegt der Füllstand nahe an **MIN**, müssen 0,5 Liter eingefüllt werden. Liegt der Füllstand weit darunter, kann eine noch größere Menge erforderlich sein.
6. Ist eine erneute Kontrolle des Füllstands erwünscht, diese nach einer kürzeren Fahrt durchführen. Anschließend die Schritte 1–4 wiederholen.

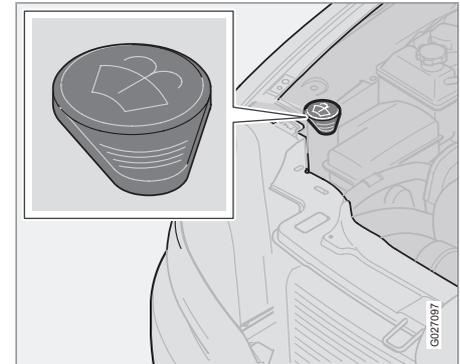
WARNUNG

Niemals über die **MAX**-Marke hinüber auffüllen. Der Füllstand darf niemals über **MAX** oder unter **MIN** liegen, da dies zu Motorschäden führen kann.

WARNUNG

Vermeiden Sie Ölspritzer auf den heißen Auslasskrümmern. Brandgefahr!

Scheibenreinigungsflüssigkeit einfüllen



Anordnung des Behälters für Scheibenreinigungsflüssigkeit.

Die Windschutzscheiben- und die Scheinwerferwaschanlage haben einen gemeinsamen Flüssigkeitsbehälter. Im Winter Scheibenreinigungsflüssigkeit mit Frostschutz verwenden, um ein Gefrieren der Pumpe, des Behälters und der Schläuche zu verhindern. Füllmengenangaben siehe Seite 306.

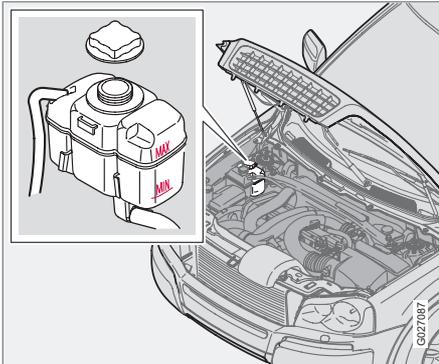
ACHTUNG

Die konzentrierte Scheibenwaschflüssigkeit **vor** dem Einfüllen mit Wasser vermengen.

Öle und Flüssigkeiten

Tipp: Die Wischerblätter immer beim Auffüllen der Waschflüssigkeit reinigen.

Kühlmittel, Füllstandkontrolle und Einfüllen



Beim Einfüllen sind die Anweisungen auf der Verpackung zu befolgen. Es ist wichtig, die Kühlmittel-/Wassermenge an die herrschenden Witterungsbedingungen anzupassen. Niemals nur Wasser nachfüllen. Die Gefriergefahr erhöht sich bei zu niedrigem bzw. zu hohem Kühlmittelanteil.

! WICHTIG

Es ist sehr wichtig, dass immer Kühlmittel mit Korrosionsschutzmittel verwendet wird, das von Volvo empfohlen wird. Ein neues Fahrzeug ist mit Kühlmittel gefüllt, das ca. $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ verträgt.

Füllmengenangaben siehe Seite 306.

Regelmäßig den Kühlmittelstand überprüfen

Der Kühlmittelstand muss zwischen der **MIN**- und der **MAX**-Marke des Ausgleichsbehälters liegen. Wenn die Kühlanlage nicht den vorgesehenen Füllstand aufweist, können lokal sehr hohe Temperaturen auftreten, welche Schäden (Risse) im Zylinderkopf zur Folge haben können. Flüssigkeit nachfüllen, wenn der Kühlmittelstand unter die **MIN**-Marke gesunken ist.

! WARNUNG

Das Kühlmittel kann sehr heiß sein. Wenn das Kühlmittel bei warmem Motor aufgefüllt werden muss, den Deckel des Ausgleichsbehälters vorsichtig aufdrehen, damit der Überdruck im Behälter entweichen kann.

! WICHTIG

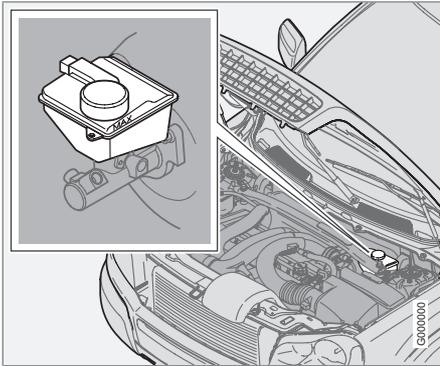
- Ein hoher Gehalt an Chlor, Chloriden und anderen Salzen kann zu Korrosion in der Kühlanlage führen.
- Stets Kühlmittel mit Korrosionsschutz gemäß den Empfehlungen von Volvo verwenden.
- Darauf achten, dass die Kühlmittelmischung zu 50 % aus Wasser und zu 50 % aus Kühlmittel besteht.
- Das Kühlmittel mit Leitungswasser von zulässiger Qualität mischen. Bei Unsicherheiten bezüglich der Wasserqualität fertig gemischtes Kühlmittel gemäß den Empfehlungen von Volvo verwenden.
- Beim Wechsel des Kühlmittels oder Austausch von Bauteilen des Kühlsystems ist die Kühlanlage mit Leitungswasser von zulässiger Qualität bzw. mit fertig gemischtem Kühlmittel zu spülen.
- Der Motor darf nur bei ausreichend gefüllter Kühlanlage laufen. Andernfalls können zu hohe Temperaturen auftreten die Schäden (Risse) im Zylinderblock verursachen können.

Füllmengenangaben und Standard bezüglich der Wasserqualität siehe Tabelle unter Flüssigkeiten und Schmiermittel auf Seite 306.



Öle und Flüssigkeiten

Brems- und Kupplungsflüssigkeit, Füllstandkontrolle und Einfüllen



Brems- und Kupplungsflüssigkeit haben einen gemeinsamen Behälter¹. Der Füllstand muss zwischen der **MIN**- und der **MAX**-Marke liegen. Den Füllstand regelmäßig überprüfen. Die Bremsflüssigkeit alle zwei Jahre oder bei jedem zweiten planmäßigen Service wechseln.

Füllmengenangaben und empfohlene Bremsflüssigkeitsqualität siehe Seite 306.

Bei Fahrzeugen, deren Bremsen häufiger und starker Beanspruchung ausgesetzt sind, z. B. durch Fahrten im Gebirge oder in tropischem

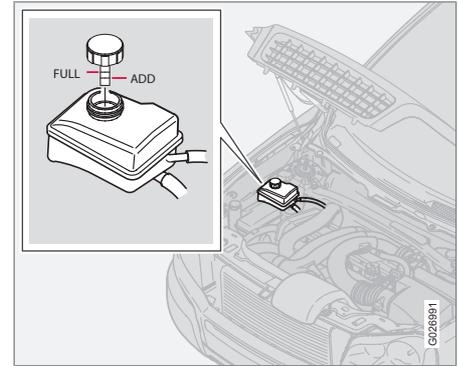
Klima mit hoher Luftfeuchtigkeit, muss die Flüssigkeit einmal jährlich gewechselt werden.

WARNUNG

Wenn der Füllstand der Bremsflüssigkeit unter dem **MIN**-Stand im Bremsflüssigkeitsbehälter liegt, sollte das Fahrzeug erst weitergefahren werden, nachdem Bremsflüssigkeit nachgefüllt wurde.

Lassen Sie den Grund für den Bremsflüssigkeitsverlust überprüfen.

Servolenöl, Füllstandkontrolle und Einfüllen



ACHTUNG

Der Ölstand wird bei jedem Service überprüft.

Den Füllstand bei jedem Service überprüfen. Das Öl muss nicht gewechselt werden. Der Füllstand muss zwischen den Markierungen **ADD** und **FULL** liegen. Füllmengenangaben und empfohlene Ölqualität siehe Seite 306.

¹ Unterschiedliche Anordnung je nach Fahrzeugmodell (Linkslenker oder Rechtslenker).

**ACHTUNG**

Bei einer Störung der Servolenkanlage oder wenn das Fahrzeug nicht mit Strom versorgt wird und abgeschleppt werden muss, kann es weiterhin gelenkt werden. Dabei ist jedoch zu beachten, dass die Lenkung viel schwergängiger als normalerweise ist und mehr Kraft zum Drehen des Lenkrads erforderlich ist.



Wischerblatt

Wischerblatt

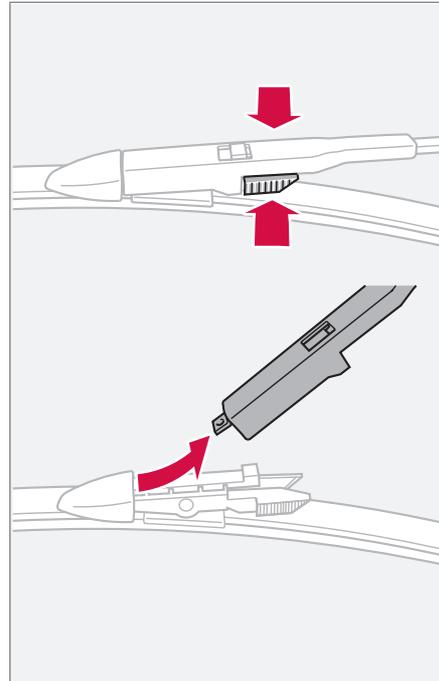
Reinigung

Zur Reinigung der Wischerblätter und der Windschutzscheibe siehe Seite 208.

! WICHTIG

Die Wischerblätter regelmäßig kontrollieren. Ausbleibende Kontrollen verkürzen die Lebenslänge der Wischerblätter.

Wischerblätter austauschen, Windschutzscheibe

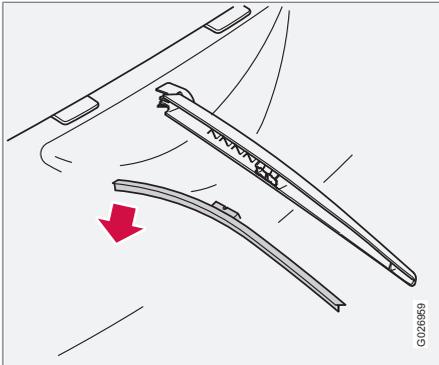


i ACHTUNG

Die Wischerblätter sind unterschiedlich lang. Das Wischerblatt auf der Fahrerseite ist länger als das andere Wischerblatt.

1. Schwenken Sie den Wischarm von der Scheibe und greifen Sie das Wischerblatt.
2. Drücken Sie die gerillte Verriegelung am Wischerblatt nach innen und ziehen Sie das Blatt vom Wischerarm ab.
3. Bringen Sie das neue Blatt in der umgekehrten Reihenfolge an und prüfen Sie die korrekte Verriegelung.

Wischerblätter, Heckscheibe, auswechseln



1. Wischerarm nach hinten klappen.
2. Das Wischerblatt entfernen. Das Blatt dazu nach oben/außen (siehe Abbildung) zur Heckklappe führen.
3. Das neue Wischerblatt festdrücken.
4. Überprüfen, ob das Wischerblatt richtig fest sitzt.



Startbatterie

Handhabung

Haltbarkeit und Funktion der Startbatterie werden von der Anzahl Starts und Entladungen, von der Fahrweise, den Fahrbedingungen, Klimaverhältnissen u. dgl. beeinflusst.

- Die Startbatterie niemals bei laufendem Motor trennen.
- Überprüfen, ob die Startbatteriekabel richtig angeschlossen und gut angezogen sind.

WARNUNG

- Startbatterien können hochexplosives Knallgas bilden. Ein einziger Funke, der entstehen kann, wenn die Starthilfekabel falsch angeschlossen werden, kann eine Explosion der Batterie herbeiführen.
- Die Startbatterie enthält Schwefelsäure, die schwerste Verätzungen verursachen kann.
- Sollte die Säure in Kontakt mit den Augen, der Haut oder der Kleidung kommen, mit reichlich Wasser spülen. Geraten Säurespritzer in die Augen, sofort Arzt aufsuchen!

ACHTUNG

Die Lebensdauer der Startbatterie wird durch häufiges Entladen verringert.

Die Haltbarkeit der Startbatterie wird von mehreren Faktoren beeinflusst, wie z. B. den Fahrbedingungen und den Klimaverhältnissen. Die Startkapazität der Batterie nimmt mit der Zeit schrittweise ab. Sie muss daher geladen werden, wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht verwendet oder nur kurze Strecken gefahren wird. Starke Kälte begrenzt die Startkapazität um ein Weiteres.

Um einen guten Zustand der Startbatterie sicherzustellen, wird empfohlen, das Fahrzeug mindestens 15 Minuten/Woche zu fahren oder die Batterie an ein Batterieladegerät mit automatischer Wartungsladung anzuschließen.

Eine Startbatterie, die stets vollgeladen ist, hat eine maximale Lebensdauer.

Symbole auf der Batterie

	Schutzbrille tragen.
	Weitere Informationen in der Betriebsanleitung.
	Batterie außer Reichweite von Kindern aufbewahren.
	Batterie enthält ätzende Säure.

Startbatterie



Funken oder offenes Feuer verboten.



Explosionsgefahr.

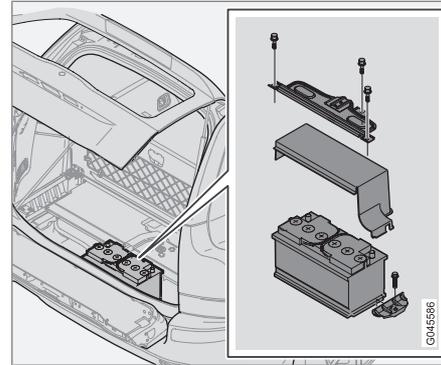


Dem Recycling zuzuführen.

G044513

i ACHTUNG

Verbrauchte Batterien müssen auf umweltfreundliche Weise entsorgt werden. Batterien enthalten Blei.

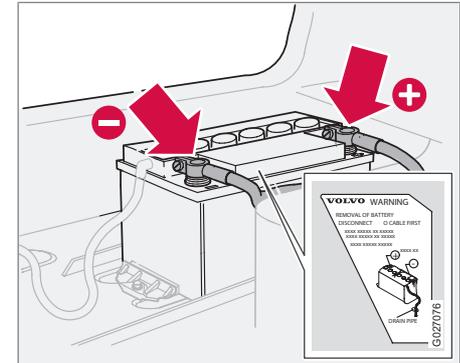
Batterie auswechseln
Ausbau


1. Den Transponderschlüssel aus dem Zündschloss abziehen.
2. Vor dem Lösen elektrischer Anschlüsse mindestens 5 Minuten warten.
 - > Die elektrische Anlage des Fahrzeugs muss notwendige Informationen in den Steuergeräten speichern.
3. Konsole und Abdeckung über der Batterie abschrauben
4. Das schwarze Minuskabel lösen.


WARNUNG

Plus- bzw. Minuskabel in der richtigen Reihenfolge anschließen und abklemmen.

5. Das rote Pluskabel lösen.
6. Den Entlüftungsschlauch von der Batterie lösen.
7. Klammer, die die Batterie hält, lösen.
8. Batterie herausheben.

Einbau


1. Die Batterie einsetzen.
2. Klammer, die die Batterie hält, festschrauben.



Startbatterie

3. Den Entlüftungsschlauch anschließen.
 - > Kontrollieren, dass er korrekt an die Batterie und den Auslass in der Karosserie angeschlossen ist.
4. Das rote Pluskabel anschließen.
5. Das schwarze Minuskabel anschließen.
6. Abdeckung und Konsole montieren.

Glühlampen auswechseln

Allgemeines

Alle Glühlampen sind auf Seite 312 spezifiziert.

Zu den Glühlampen und anderen Lichtquellen eines speziellen Typs bzw. die in einer Werkstatt ausgewechselt werden müssen, gehören diejenigen in:

- Aktive Xenon-Scheinwerfer - ABL (Xenon-Lampen)
- Tagesfahrlicht (DRL) in der Stoßstange
- Blinkerleuchten, Außenspiegel und Annäherungsbeleuchtung
- Leseleuchten und Handschuhfachbeleuchtung
- Innenraumbeleuchtung an der Decke
- Positionsluchten hinten
- Bremsleuchten
- Hochgesetzte Bremsleuchte

Bei einem Fehler des Tagesfahrlichts (DRL) in der Stoßstange ist der komplette Lampeneinsatz auszutauschen.

Bei einem Fehler der Positionsluchte oder der Bremsleuchte ist die gesamte Rückleuchte auszutauschen.

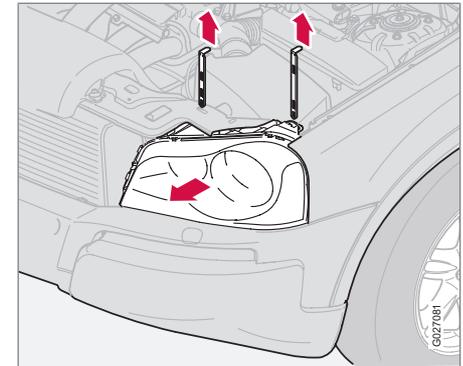
! WARNUNG

Wenn das Fahrzeug mit Xenon-Scheinwerfer ausgestattet ist, müssen die Xenon-Lampen in einer Werkstatt ausgewechselt werden – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen. Die Arbeit mit den Xenon-Lampen erfordert aufgrund der hohen Spannung des Scheinwerfers besondere Vorsicht.

! WICHTIG

Niemals das Glas der Glühlampen direkt mit den Fingern berühren. Fett und Öl auf den Fingern verdampfen durch die Wärme und hinterlassen einen Belag auf dem Reflektor, der dadurch zerstört werden kann.

Glühlampen vorn auswechseln



Beim Auswechseln der Glühlampen von Abblendlicht, Fernlicht, Positionsluchten/Standlicht muss zunächst der komplette Lampeneinsatz gelöst werden. Zum Auswechseln dieser Lampen sind die Anweisungen unten und anschließend die Anweisungen für die jeweilige Lampe zu befolgen.

Lampengehäuse ausbauen:

1. Die gesamte Beleuchtung ausschalten und den Transponderschlüssel in Stellung **0** drehen.
2. Motorhaube öffnen.



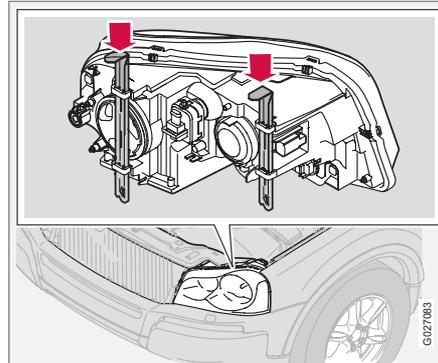
Glühlampen auswechseln

- Den Einsatz durch Heraufziehen der beiden Sicherungsstifte, die den Einsatz halten, lösen.
- Den Einsatz gerade herausheben.

! WICHTIG

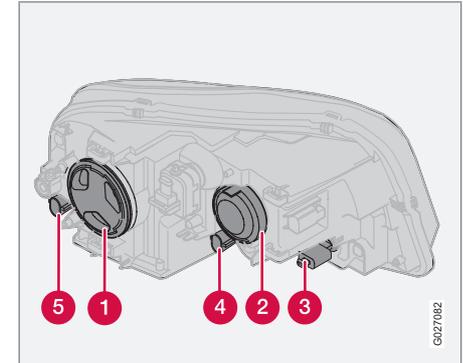
Nicht am Kabel, sondern nur am Steckverbinder ziehen.

- Den Stecker folgendermaßen lösen: Zunächst von unten auf den Schnappverschluss drücken und anschließend den Verschluss von oben hochziehen.
- Den vollständigen Scheinwerfereinsatz herausziehen und auf eine weiche Unterlage legen, damit die Linse nicht zerkratzt wird.



Der Scheinwerfereinsatz wird in umgekehrter Reihenfolge befestigt. Darauf achten, dass die Sicherungsstifte richtig einrasten.

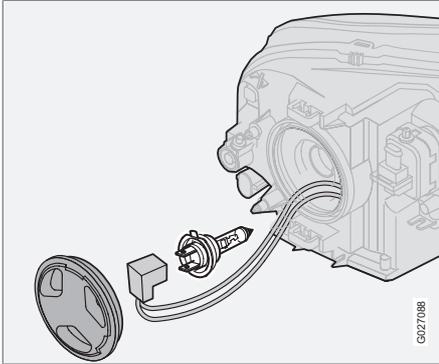
Anordnung der Glühlampen im Lampengehäuse vorn



- 1 Abblendlicht
- 2 Fernlicht
- 3 Blinkerleuchte
- 4 Standlicht/Positionsleuchten
- 5 Seitenmarkierungsleuchte

Glühlampen auswechseln

Abblendlicht, Halogen

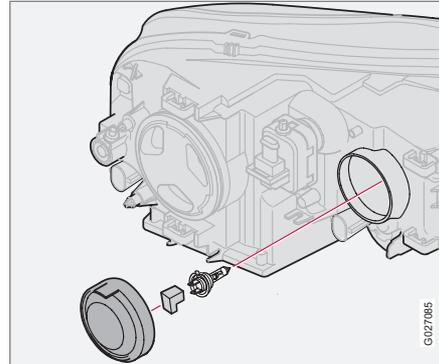


1. Die Außenabdeckung lösen. Diese dabei gegen den Uhrzeigersinn drehen.
2. Den Steckverbinder lösen.
3. Klemmfeder lösen. Die Klemmfeder zunächst nach rechts drücken, so dass sie sich löst, dann nach außen und unten führen.
4. Ziehen Sie die Glühlampe heraus.
5. Die neue Lampe einsetzen. Sie passt nur in einer bestimmten Position.
6. Drücken Sie die Klemmfeder erst nach oben, dann etwas nach links, so dass sie in ihrer Halterung einschnappt.

7. Steckverbinder wieder festdrücken.
8. Die Abdeckung wieder festschrauben. Die Aufschrift **HAUT** muss nach oben weisen.

Fernlicht

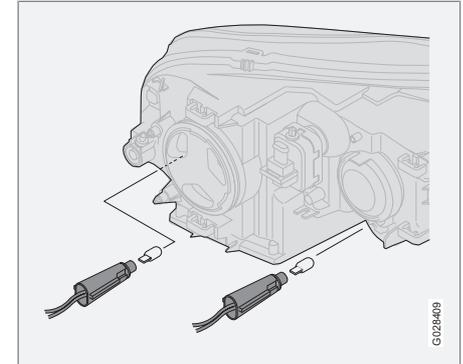
Halogenscheinwerfer



1. Die Außenabdeckung gerade herausziehen und dadurch lösen. Den Steckverbinder lösen.
2. Klemmfeder lösen. Die Klemmfeder zunächst nach rechts drücken, so dass sie sich löst, dann nach außen/unten führen.
3. Ziehen Sie die Glühlampe heraus.

4. Die neue Lampe einsetzen. Sie passt nur in einer bestimmten Position.
5. Drücken Sie die Klemmfeder erst nach oben, dann etwas nach links, so dass sie in ihrer Halterung einschnappt.
6. Drücken Sie den Steckverbinder wieder fest und bringen Sie die Abdeckung an.

Seitenmarkierungsleuchten und Positionsleuchten/Standlicht



Die Lampenfassungen haben Bajonettfassungen.

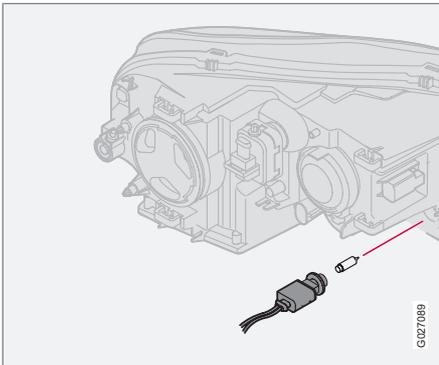
1. Die Lampenfassung gegen den Uhrzeigersinn drehen und herausnehmen.



Glühlampen auswechseln

2. Die Glühlampe gerade herausziehen.
3. Die neue Lampe einsetzen und vorsichtig in die Nut drücken.
4. Die Lampenfassung wieder einsetzen und im Uhrzeigersinn drehen.

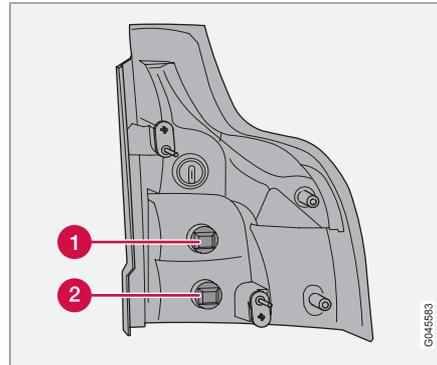
Blinkerleuchte



Die Lampenfassung hat eine Bajonettfassung.

1. Die Lampenfassung gegen den Uhrzeigersinn drehen und herausnehmen.
2. Die Lampe eindrücken, gegen den Uhrzeigersinn drehen und herausnehmen.
3. Die neue Lampe einsetzen, vorsichtig in die Nut drücken und im Uhrzeigersinn drehen.

Glühlampen im Lampengehäuse, hinten



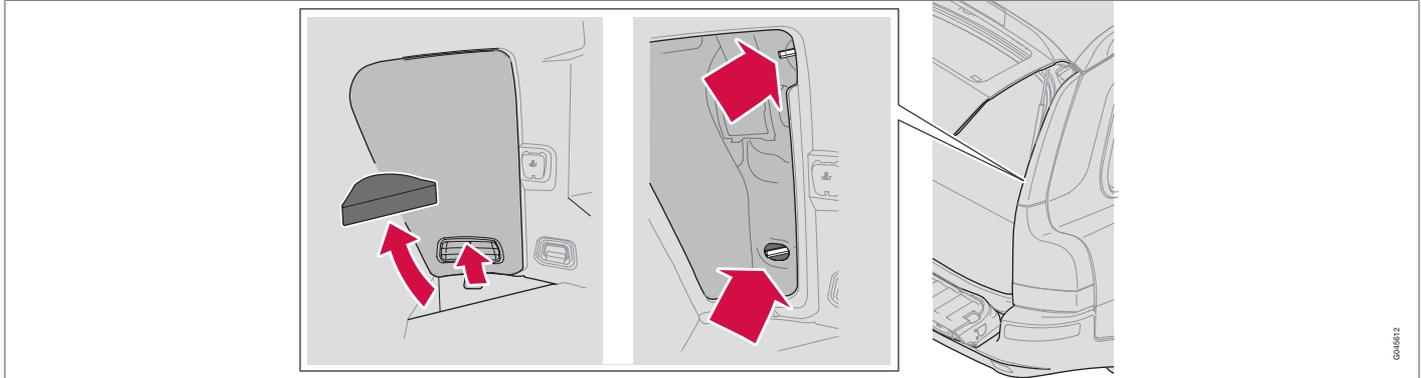
- 1 Blinkerleuchte
- 2 Rückfahrcheinwerfer

i ACHTUNG

Wenn nach dem Austausch einer defekten Glühlampe weiterhin eine Fehlermitteilung angezeigt wird, wird empfohlen, eine Volvo-Vertragswerkstatt aufzusuchen.

Glühlampen auswechseln

Glühlampenwechsel



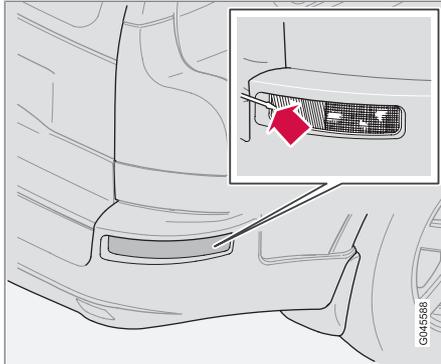
1. Die gesamte Beleuchtung ausschalten und den Transponderschlüssel in Stellung **0** drehen.
2. Den unteren Teil der Heckklappe herunterklappen und die Bodenabdeckung aufklappen. (Wenn das Fahrzeug mit Tragetaschenhalter* ausgestattet ist, das Stützband des Halters lösen.)
3. Das Eckstück entfernen.
4. Die Klappe in der Seitenverkleidung öffnen. Dazu die Sperre nach oben, zum Körper hin ziehen.
5. Schlüssel Nr. 10 aus der Werkzeugtasche nehmen und die Muttern lösen.
6. Den gesamten Einsatz gerade herausziehen.
7. Die überschüssige Kabellänge für eine verbesserte Zugänglichkeit lösen.
8. Den Einsatz auf eine weiche Unterlage legen, damit das Glas nicht zerkratzt wird.
9. Lampenfassung gegen den Uhrzeigersinn drehen und herausziehen.
10. Die Lampe gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis sie entfernt werden kann.
11. Lampe auswechseln.
12. Die Lampenfassung wieder in die Nut einsetzen und im Uhrzeigersinn drehen.
13. Die überschüssige Kabellänge wieder zurückdrücken.
14. Den Einsatz wieder in die Schraubenlöcher einsetzen und festdrücken.
15. Die Muttern festschrauben.
16. Seitenverkleidung und Eckstück wieder anbringen.

09A5812



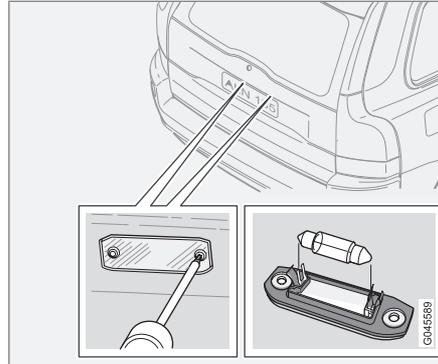
Glühlampen auswechseln

Nebelschlussleuchte



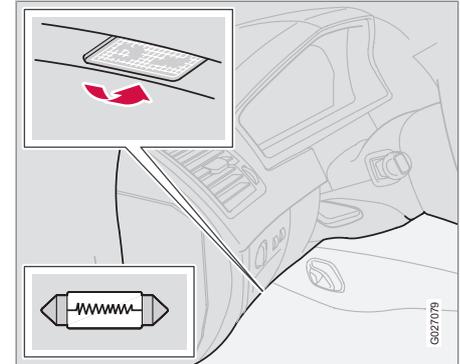
1. Einen Schlitzschraubendreher wie aus der Abbildung ersichtlich einführen.
2. Den Lampeneinsatz herausbiegen.
3. Die Lampenfassung gegen den Uhrzeigersinn drehen und lösen.
4. Die Lampe gegen den Uhrzeigersinn drehen und die Glühlampe herausziehen.
5. Die alte Glühlampe durch eine neue ersetzen.

Kennzeichenbeleuchtung



1. Die gesamte Beleuchtung ausschalten und den Transponderschlüssel in Stellung **0** drehen.
2. Die Schrauben mit einem Schraubendreher lösen.
3. Vorsichtig das komplette Lampengehäuse lösen und herausziehen.
4. Die alte Glühlampe durch eine neue ersetzen.
5. Das gesamte Lampengehäuse zurücksetzen und festschrauben.

Einstiegsbeleuchtung

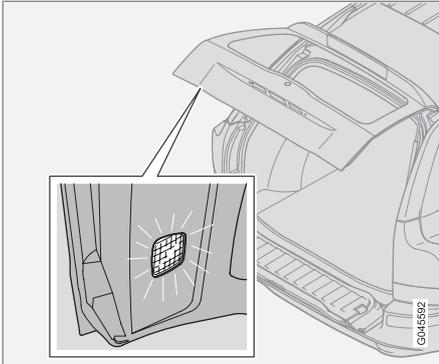


Die Einstiegsbeleuchtung befindet sich unter dem Armaturenbrett auf der Fahrer- und der Beifahrerseite.

1. Vorsichtig einen Schraubendreher in die Linse einführen und etwas drehen, um die Linse zu lösen.
2. Defekte Glühlampe entfernen.
3. Setzen Sie ein neue Glühlampe ein.
4. Die Linse anbringen.

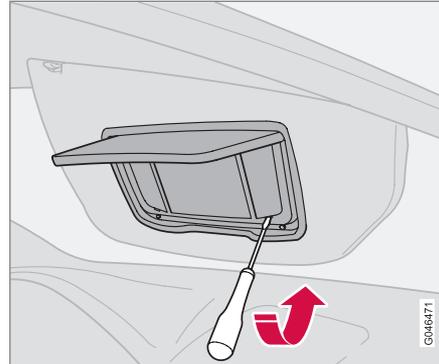
Glühlampen auswechseln

Glühlampe im Laderaum



1. Vorsichtig einen Schraubendreher in das Lampengehäuse einführen und etwas drehen, um das Lampengehäuse zu lösen.
2. Defekte Glühlampe entfernen.
3. Setzen Sie ein neue Glühlampe ein. Kontrollieren, ob die Lampe funktioniert.
4. Lampengehäuse einsetzen.

Beleuchtung Frisierspiegel



Abnehmen der Leuchtenlinse

1. Vorsichtig einen Schraubendreher unter die Lampenlinse einführen und vorsichtig die Sperrungen am Rand hochbiegen.
2. Lampenlinse ausschnappen.
3. Glühlampe mit einer Schnabelzange gerade zur Seite herausziehen und eine neue einsetzen. Achtung! Nicht zu fest mit der Zange zuklemmen. Das Glas der Lampe könnte dadurch zu Bruch gehen.

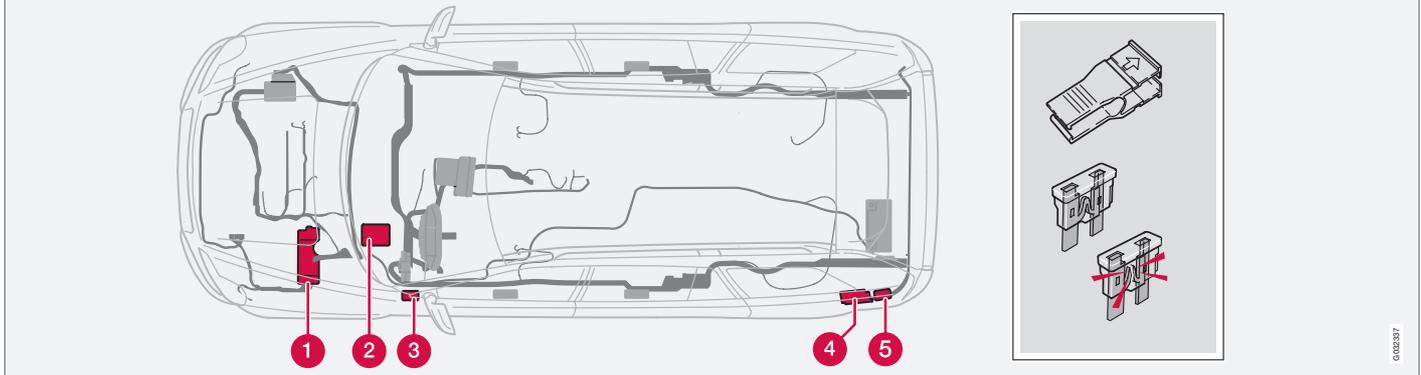
Anbringen der Leuchtenlinse

1. Die Leuchtenlinse wieder anbringen.
2. Die Linse festdrücken.



Sicherungen

Allgemeines



Der Kabelverlauf kann sich je nach Motorvariante leicht unterscheiden. Die in der Liste aufgeführten Teile befinden sich jedoch an denselben Positionen.

Um zu verhindern, dass die elektrischen Systeme in Ihrem Fahrzeug durch etwaige Kurzschlüsse oder Überbelastung Schaden nehmen, werden die verschiedenen elektrischen Funktionen und Komponenten durch eine Anzahl von Sicherungen geschützt.

Die Sicherungen befinden sich an fünf verschiedenen Stellen im Fahrzeug:

- 1 Relais-/Sicherungszentrale im Motorraum.
- 2 Sicherungszentrale im Innenraum in der Schalldämmung auf der Fahrerseite.

- 3 Sicherungszentrale im Innenraum an der Stirnseite des Armaturenbretts auf der Fahrerseite.
- 4 Sicherungszentrale im Laderaum.
- 5 Sicherungszentrale im Laderaum – Executive*.

Ist eine elektrische Komponente oder Funktion defekt, kann dies darauf zurückzuführen sein, dass die entsprechende Sicherung kurzzeitig überlastet war und durchgebrannt ist.

1. Mit Hilfe des Sicherungsverzeichnisses die betreffende Sicherung auffindig machen.
2. Die Sicherung herausziehen und von der Seite betrachten, um zu sehen, ob der gebogene Draht durchgebrannt ist.
3. Sollte der Draht durchgebrannt sein, Sicherung durch eine neue Sicherung mit derselben Farbe und Amperezahl ersetzen.

**! WARNUNG**

Zum Ersetzen einer Sicherung niemals einen anderen Gegenstand als eine Sicherung oder eine Sicherung mit einer höheren als der angegebenen Amperezahl verwenden, da dies anderenfalls zu großen Schäden an der elektrischen Anlage führen und möglicherweise einen Brand verursachen kann.

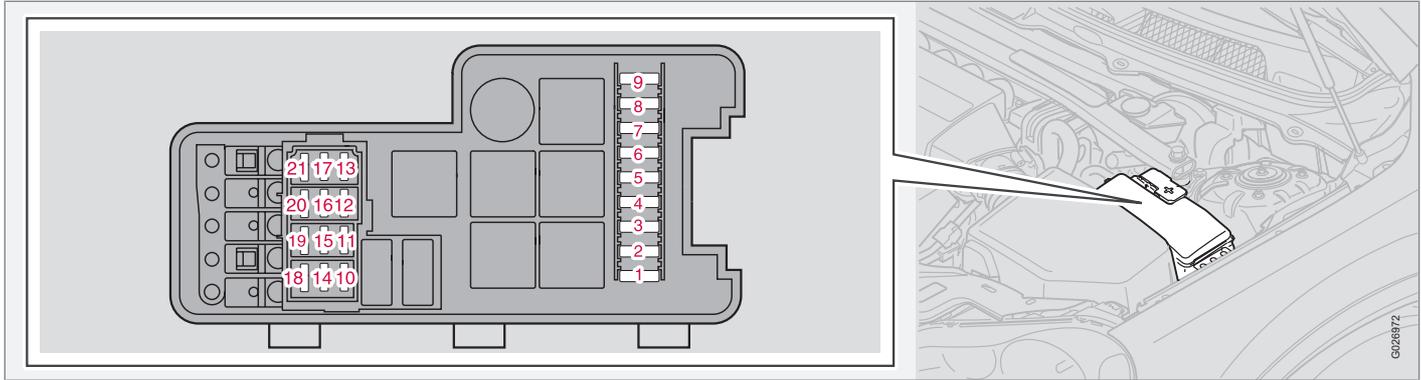
Im Deckel an der Schmalseite des Armaturenbretts befinden sich einige Ersatzsicherungen. Auf der Deckelinnenseite ist außerdem eine Zange befestigt, mit der die Sicherungen einfacher herausgezogen und eingesetzt werden können.

Wenn die gleiche Sicherung wiederholt durchbrennt, liegt ein Fehler im Bauteil vor. Volvo empfiehlt in diesem Fall zur Kontrolle eine Volvo-Vertragswerkstatt aufzusuchen.



Sicherungen

Relais-/Sicherungszentrale im Motorraum



1.	ABS	30 A
2.	ABS	30 A
3.	Hochdruckwaschanlage, Scheinwerfer	35 A
4.	Standheizung*	25 A
5.	Zusatzbeleuchtung*	20 A
6.	Anlasserrelais	35 A
7.	Scheibenwischer	25 A
8.	Kraftstoffpumpe	15 A

9.	Getriebesteuergerät (TCM)	15 A
10.	Zündspulen (Benzinmotor), Motorsteuergerät (ECM), Einspritzventile (Dieselmotor)	20 A
11.	Gaspedalgeber (APM), Klimaanlagekompressor	10 A
12.	Motorsteuergerät (ECM) (Benzinmotor), Einspritzventile (Benzinmotor), Luftmassenmesser (Benzinmotor)	15 A
	Luftmassenmesser (Diesel)	5 A

13.	Stellmotoren Einlassrohr (6-Zyl.-Motor)	10 A
	Steuergerät Drosselklappe, Magnetventil, SWIRL (Luftmischventil), Kraftstoffdruckregler (Dieselmotor)	15 A
14.	Lambdasonde (Benzinmotor)	20 A
	Lambdasonde (Diesel)	10 A

0126872



Sicherungen

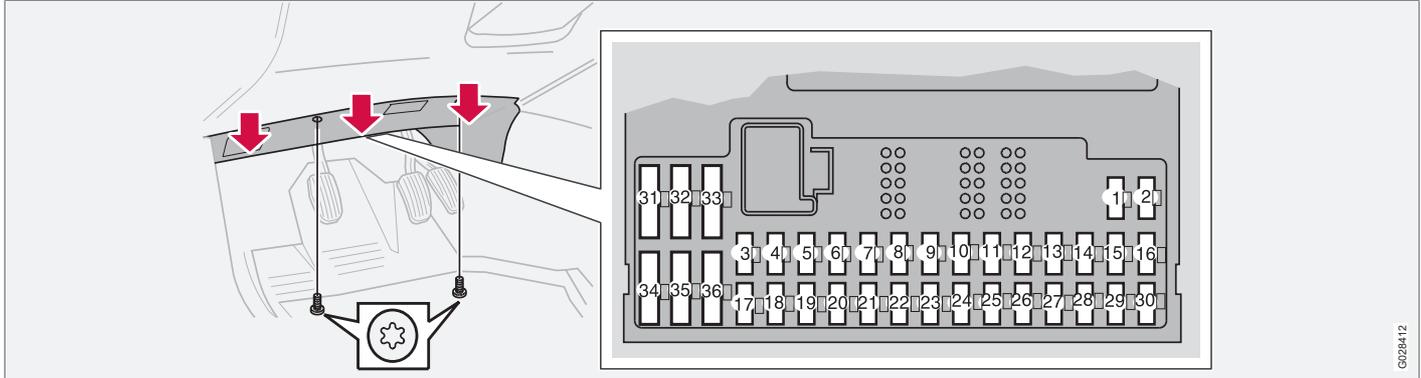
09

15.	Heizung Kurbelgehäuseentlüftung (Benzinmotor), AC-Kupplung (Benzinmotor), Magnetventile, ECM (Benzinmotor), Glühsteuerung (Dieselmotor)	15 A
16.	Abblendlicht links	20 A
17.	Abblendlicht rechts	20 A
18.	-	-
19.	Motorsteuergerät (ECM) Speisung, Motorrelais	5 A
20.	Standlicht	15 A
21.	Vakuumpumpe (Benzinmotor)	20 A



Sicherungen

Relais-/Sicherungszentrale im Innenraum in der Schalldämmung auf der Fahrerseite



1.	Sitzheizung, rechte Seite	15 A
2.	Sitzheizung, linke Seite	15 A
3.	Signalhorn	15 A
4.	-	-
5.	Infotainment	10 A
6.	-	-
7.	-	-
8.	Alarmsirene*	5 A

9.	Versorgung Bremslichtschalter	5 A
10.	Kombinationsinstrument (DIM), Klimaanlage (CCM), Standheizung, elektrisch verstellbarer Fahrersitz	10 A
11.	Steckdose Vordersitz, Rücksitz und Kühlschränke*	15 A
12.	-	-
13.	-	-

14.	-	-
15.	ABS, DSTC	5 A
16.	Servolenkung elektronisch (ECPS)*, aktive Xenon-Scheinwerfer - ABL*, Leuchtweitenregelung*	10 A
17.	Tagesfahrlicht (DRL) links	7,5 A
18.	Tagesfahrlicht (DRL) rechts	7,5 A
19.	-	-



Sicherungen

20.	-	-
21.	Getriebesteuergerät (TCM)	10 A
22.	Fernlicht, links	10 A
23.	Fernlicht, rechts	10 A
24.	-	-
25.	-	-
26.	-	-
27.	-	-
28.	Beifahrersitz, elektrisch verstellbar*, Rear Seat Entertainment (RSE)* ^A	5 A
29.	Kraftstoffpumpe	7,5 A
30.	BLIS*	5 A
31.	-	-
32.	-	-
33.	Vakuumpumpe (Benzinmotor)	20 A
34.	Spülpumpe	15 A

35.	-	-
36.	-	-

^A Siehe auch Sicherung 8 im Abschnitt "Relais-/Sicherungskasten im Innenraum an der seitlichen Verkleidung des Armaturenbretts auf der Fahrerseite".



Sicherungen

Relais-/Sicherungszentrale im Innenraum an der Stirnseite des Armaturenbretts auf der Fahrerseite

VOLVO	
1 30A	1 CLIMATE CONTROL FAN
2 30A	2 AMPLIFIER
3 25A	3 POWER SEAT DRIVER
4 25A	4 POWER SEAT PASSENGER
5 25A	5 FRONT DOOR MODULE LH
6 25A	6 FRONT DOOR MODULE RH
7 -	7 -
8 -	8 -
9 25A	9 INFOTAINMENT, RTI CD, MD
10 -	10 OBD II, LIGHT SWITCH MODULE, DSTC/STEERING WHEEL MODULE
11 7,5A	11 IGNITION SWITCH, SRS ENGINE CONTROL MODULE, PASSENGER AIRBAG ON/OFF SWITCH, IMMOBILIZER, TRANSMISSION CONTROL MODULE
12 10A	12 INTERIOR LIGHT, REAR VIEW MIRROR, RAIN SENSOR
13 5A	13 SUNROOF
14 5A	14 TELEPHONE
15 -	15 -
16 -	16 -
17 -	17 -
18 -	18 -
19 -	19 -

ADDITIONAL INFORMATION SEE OWNERS MANUAL
INFORMATION ADDITION VOIR MANUEL UTILIS.

Ein Aufkleber mit Angaben zu den Positionen der Sicherungen sowie der Amperezahl befindet sich auf dem Deckel des Stirnkastens.

1.	Gebälse Klimaanlage	30 A	6.	Steuergerät, rechte Vordertür	25 A	10.	OBDDII, Lichtschalter (LSM), Lenkwinkelsensor (SAS) Lenkradmodul (SWM)	5 A
2.	Audio (Verstärker)*	30 A	7.	-	-	11.	Zündschloss, SRS-System, Motorsteuergerät ECM (Benzinmotor), Deaktivierung SRS Beifahrerseite (PACOS), Wegfahrsperre elektronisch (IMMO), Getriebe-steuergerät (TCM)	7,5 A
3.	Elektrisch verstellbarer Fahrersitz*	25 A	8.	Radio, CD-Spieler, Rear Seat Entertainment (RSE)*A	15 A			
4.	Elektrisch verstellbarer Beifahrersitz*	25 A	9.	RTI-Display, RTI-Einheit MMM	10 A			
5.	Steuergerät, linke Vordertür	25 A						

**Sicherungen**

12.	Innenraumbelichtung Decke (RCM), oberes Steuergerät (JEM)	10 A
13.	Schiebedach*	15 A
14.	Telematik*, Bluetooth*	5 A
15-38.	-	-

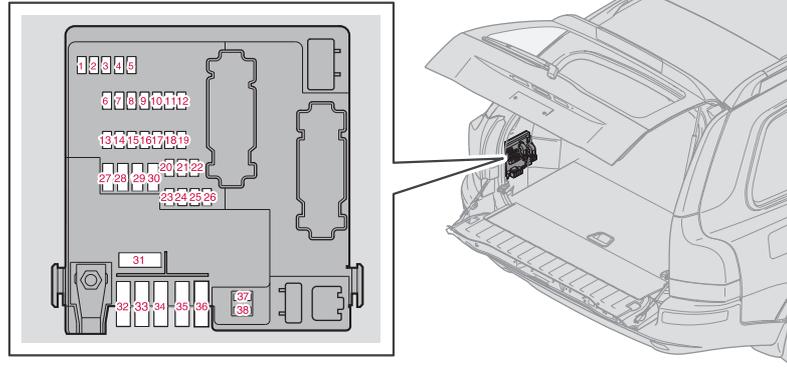
^A Siehe auch Sicherung 28 im Abschnitt "Relais-/Sicherungskasten im Innenraum hinter der Schalldämmung auf der Fahrerseite".





Sicherungen

Sicherungen im Laderaum



GM45524

1.	Rückfahrcheinwerfer	10 A
2.	Standlicht, Nebelschlussleuchte, Laderaumbeleuchtung, Kennzeichenbeleuchtung, Lampen in Bremsleuchten	20 A
3.	Zubehör (AEM)*	15 A
4.	-	-
5.	REM Elektronik	10 A
6.	-	-

7.	Kabel Anhängerkupplung* (30-Speisung)	15 A
8.	Steckdose Laderaum	15 A
9.	Fondtür rechts: Fensterheber, Sperre Fensterheber	20 A
10.	Fondtür links: Fensterheber, Sperre Fensterheber	20 A
11.	-	-
12.	-	-
13.	Dieselfilterheizung	15 A

14.	Hintere Klimaanlage (A/C)*	15 A
15.	-	-
16.	-	-
17.	Zubehör Infotainment*	5 A
18.	-	-
19.	Scheibenwischer hinten	15 A
20.	Kabel Anhängerkupplung* (15-Speisung)	20 A
21.	-	-



Sicherungen

22.	-	-
23.	AWD	7,5 A
24.	-	-
25.	-	-
26.	Park Assist*	5 A
27.	Hauptsicherung: Anhänger- verkabelung, Einparkhilfe, AWD	30 A
28.	Zentralverriegelung (PCL)	15 A
29.	Anhängerbeleuchtung, links: Positionsleuchte, Blinker*	25 A
30.	Anhängerbeleuchtung, rechts: Bremsleuchte, Nebel- schlussleuchte, Blinker*	25 A
31.	Hauptsicherung: Sicherung 37, 38	40 A
32.	-	-
33.	-	-
34.	-	-
35.	-	-
36.	-	-

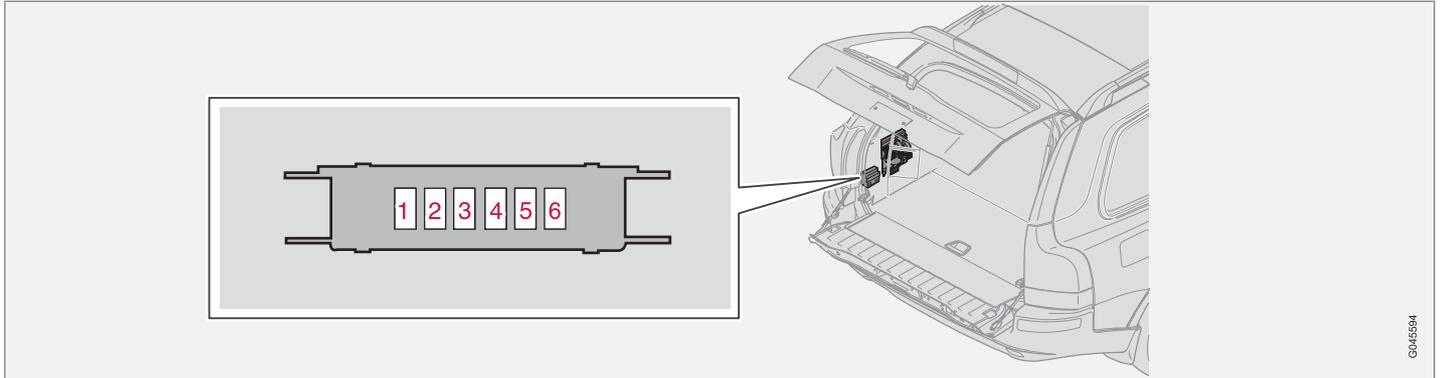
37.	Heckscheibenheizung	20 A
38.	Heckscheibenheizung	20 A





Sicherungen

Sicherungen im Laderaum - Executive*



G04E594

Der Sicherungskasten befindet sich hinter der Abdeckverkleidung auf der linken Seite.

1.	Relais Sitzheizung Rücksitz, Relais Massagesitz vorn	5 A
2.	Sitzheizung Rücksitz links	15 A
3.	Sitzheizung Rücksitz rechts	15 A
4.	Belüftung Sitz vorn, Massage- sitz vorn	10 A
5.	-	-
6.	-	-



Allgemeines.....	254
Bedientafeln, Audio.....	255
Funktionen der Audioanlage.....	258
Radiofunktionen.....	263
CD-Funktionen.....	269
Menüstruktur – Stereoanlage.....	272
Telefonfunktionen*.....	273
Menüstruktur – Telefon.....	281
Bluetooth-Freisprechvorrichtung*.....	285
RSE - Rücksitz-Entertainment-System - Doppelbildschirm*	291



10

INFOTAINMENT





Allgemeines

Infotainment

Bei Infotainment handelt es sich um ein System, in das Stereoanlage und Telefonfunktionen integriert sind.

Sie steuern Ihr Infotainmentsystem einfach und bequem über ein gemeinsames Bedienfeld oder ein Tastenfeld im Lenkrad.

XC90 kann mit Dolby Surround Pro Logic II¹ ausgerüstet werden. Das System bietet ein optimales Klangerlebnis, das der Realität sehr nahe kommt – mit einem breiten und natürlichen Klangprofil.

Durch das System haben Sie und Ihre Insassen sogar die Möglichkeit, Kopfhörer* an unterschiedliche Tonquellen anzuschließen.

Dolby Surround Pro Logic II¹

Dolby Surround Pro Logic II verteilt die beiden Stereokanäle auf den linken, mittleren, rechten und den hinteren Lautsprecher. Die Klangwiedergabe ist dadurch wirklichkeitsgetreuer als beim normalen Zwei-Kanal-Stereo.



Dolby Surround Pro Logic II und das Dolby-Symbol sind eingetragene Warenzeichen der Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Dolby Surround Pro Logic II System wird unter Lizenz der Dolby Laboratories Licensing Corporation hergestellt.

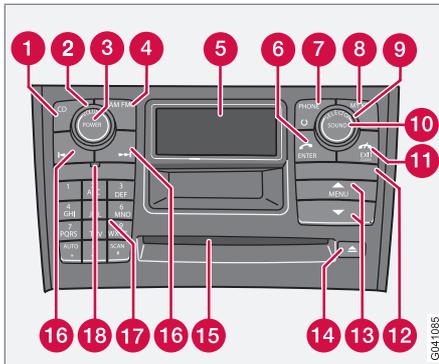
¹ Gilt für Premium Sound.

* Option/Zubehör, für weitere Informationen siehe „Einführung“.



Bedientafeln, Audio

Bedienelemente Audiofunktionen



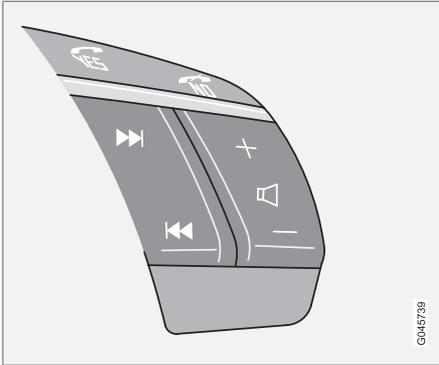
- 1** **CD** – Schnellwahl
- 2** **VOLUME** - Lautstärke (Drehregler)
- 3** **POWER** - Audio Ein/Aus
- 4** **AM/FM** - Direktwahl zwischen **FM1**, **FM2** und **AM**
- 5** Display
- 6** **ENTER** - Menüwahl, Aktivieren einer Auswahl oder Blättern zur Verzeichnisstruktur und Starten der Wiedergabe von Audiodateien, wenn eine Disk mit Audiodateien in den CD-Player eingelegt ist. Für weitere Informationen siehe Seite 269.
- 7** **PHONE** - Telefon Ein/Aus/Stand-by
- 8** **MY KEY** – programmierbare Schnellwahltaste für Lieblingsfunktion
- 9** **SELECTOR** – Auswahl der Tonquelle (Drehregler)
- 10** **SOUND** – Audioeinstellung
- 11** **EXIT/CLEAR** – Zurückblättern im Menü, Abbrechen einer Wahl, Schalten des Telefons in den Stand-by und Löschen des zuvor eingegebenen Zeichens bei der Text- und Zifferneingabe
- 12** SIM-Kartenhalter
- 13** **MENU** – Menüwahltaeten
- 14** CD und CD-Wechsler, Öffnen/Schließen*
- 15** CD-Spieler und CD-Wechsler*
- 16** Track-/Sendersuche, Track-/Senderwahl bzw. Vor-/Zurücktaste bei Text- und Zifferneingabe
- 17** Senderspeichertasten/Positionswahl CD-Wechsler* (**1-6**), Ziffern- und Zeichentasten für Telefon sowie Schnellwahl in Menüs
- 18** **IR*** – Empfänger für Fernbedienungen



Bedientafeln, Audio

Tastenfeld im Lenkrad

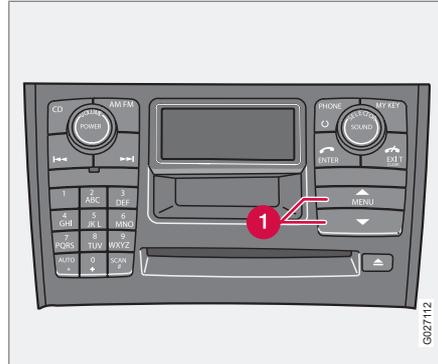
Audio – Telefon*



G045729

Mit den vier untersten Tasten im Tastenfeld des Lenkrads werden sowohl das Radio als auch das Telefon gesteuert. Die Tastenfunktion ist davon abhängig, welche Anlage aktiviert ist. Mit dem Tastenfeld des Lenkrads kann die Lautstärke eingestellt, zwischen voreingestellten Radiosendern gewechselt und auf einer CD von Track zu Track gesprungen werden. Mit den beiden oberen Tasten im Tastenfeld (**Yes** und **No**) werden Telefongespräche entgegengenommen bzw. beendet. Um zwischen Audiomenu und Telefonmenu umzuschalten, **No** drücken.

Menübenutzung



G027112

Einige Infotainmentfunktionen werden über ein Menüsystem gesteuert. Die aktuelle Menüebene wird ganz oben rechts im Display angezeigt. Die Menüoptionen werden in der Mitte des Displays angezeigt.

- **MENU** führt zum Menüsystem. Mit der oberen/unteren Taste **1** wird zwischen den Menüoptionen geblättert.
- Mit **ENTER** wird eine der Menüoptionen gewählt oder aktiviert/deaktiviert.
- **EXIT** führt in der Menüstruktur um einen Schritt zurück. Mit einem langen Druck auf **EXIT** wird das Menüsystem verlassen.

Schnellwahl

Die Menüoptionen sind nummeriert und können auch direkt über das Tastenfeld (**1-6**) gewählt werden.

Meine Schnellwahl – MY KEY

Mit **MY KEY** kann eine Lieblingsfunktion im Menü gespeichert werden, z. B. **TP**.

- Die zu speichernde Funktion im Menü auswählen. Dazu **MY KEY** länger als zwei Sekunden gedrückt halten.

Wenn im Display **My Key gespeichert** erscheint, ist die Funktion gespeichert.

- Die Funktion mit einem kurzen Druck auf **MY KEY** aktivieren.

Funktionen, die mit MY KEY gespeichert können

Random

Disk-Text

TP

News

Radio text

PTY-Suche

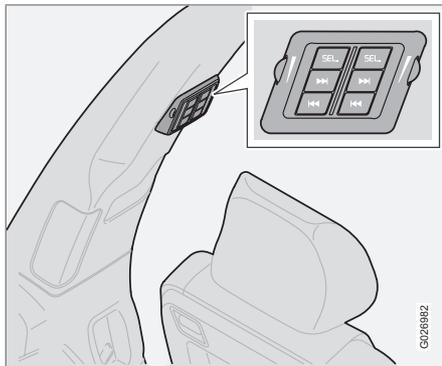
AF

Regional



Surround

Bedientafel mit Kopfhöreranschluss*



Zur bestmöglichen Klangwiedergabe werden Kopfhörer mit einer Impedanz zwischen 16 und 32 Ohm und einer Empfindlichkeit von 102 dB oder höher empfohlen.

Aktivieren/deaktivieren

Die Bedientafel wird mit **SEL** aktiviert, wenn die Stereoanlage eingeschaltet ist. Sie wird mit einem langen Druck auf **SEL** deaktiviert oder automatisch deaktiviert, wenn die Stereoanlage ausgeschaltet wird.

Blättern/Suchen vorwärts und rückwärts

Mit einem kurzen Druck auf  /  wird zwischen den einzelnen CD-Tracks oder den gespeicherten Radiosendern geblättert. Mit einem langen Druck wird der CD-Track schnellgespult oder Radiosender werden automatisch gesucht.

Begrenzungen

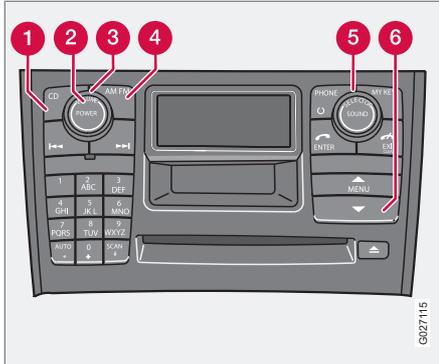
Die Tonquelle (FM, AM, CD usw.), die über die Lautsprecher wiedergegeben wird, kann nicht von der hinteren Bedientafel aus gesteuert werden.

RDS-Mitteilungen können ausbleiben, wenn das Radio über die Kopfhörer und gleichzeitig eine andere Tonquelle über die Lautsprecher wiedergegeben wird.



Funktionen der Audioanlage

Ein/Aus-Schalter – Audio



Die **POWER**-Taste **2** drücken, um das Audiosystem ein- bzw. auszuschalten.

Wenn Sie das Fahrzeug mit aktiviertem Audiosystem abstellen, ist das System automatisch aktiviert, wenn das Fahrzeug erneut gestartet wird.

Lautstärkeregelung

Den Drehregler **3** im bzw. gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Lautstärke zu erhöhen bzw. zu senken. Die Lautstärkeregelung erfolgt elektronisch und hat keine Endstellungen. Die Lautstärke kann ebenfalls über das Tastenfeld des Lenkrads erhöht (+) bzw. gesenkt (-) werden.

Wahl der Tonquelle

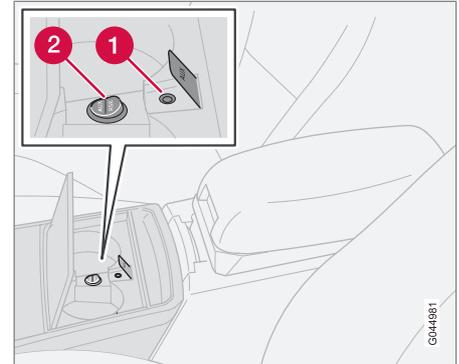
Wiederholtes Drücken von **AM/FM** **4** blättert zwischen FM1, FM2 und AM. Mit der **CD**-Taste **1** wird der CD-Spieler/CD-Wechsler aktiviert.

SELECTOR **5** drehen, um zwischen den externen Tonquellen **AUX**, **USB*** und **BT*** und den internen Tonquellen CD und CD-Wechsler* zu blättern.

Externe Tonquellen

AUX

An den **AUX**-Eingang kann z. B. ein iPod® oder ein MP3-Player angeschlossen werden.



AUX-Eingang und Audioschalter für AUX/RSE.*

- 1** AUX-Eingang (3,5 mm)
- 2** Audioschalter **AUX/RSE***

Wenn das Fahrzeug mit RSE* ausgestattet ist, gibt es einen Audioschalter von **AUX** und **RSE**. Der Schalter kann sich in zwei Stellungen befinden:

- **AUX** - Der Ton von der externen Tonquelle kommt über die Stereoanlage.
- **RSE** - Der Ton von RSE kommt über die Stereoanlage.

GM44881



Funktionen der Audioanlage

! WICHTIG

Die Abdeckung über den Getränkehalter muss geöffnet sein, wenn ein Gerät an den **AUX**-Eingang angeschlossen ist.

i ACHTUNG

Die Tonqualität kann sich verschlechtern, wenn der Spieler geladen wird, während sich die Stereoanlage im **AUX**-Modus befindet. In diesem Fall das Laden des Spielers vermeiden.

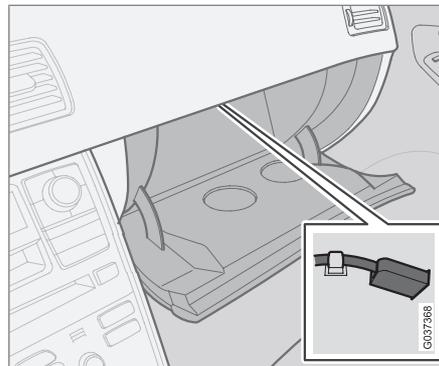
Manchmal ist die externe Tonquelle **AUX** mit einer anderen Lautstärke zu hören als die internen Tonquellen. Wenn die Lautstärke der externen Tonquelle zu hoch oder zu niedrig ist, kann sich die Tonqualität verschlechtern. Dies wird durch Einstellen der Eingangslautstärke der externen Tonquelle verhindert:

1. **AUX-Eingangslautstärke** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
2. Die Lautstärke mit **SELECTOR** einstellen oder mit den Tasten **6** hoch-/herunterregeln. Mit **ENTER** beenden.

i ACHTUNG

Funktioniert nicht mit dem Tastenfeld im Lenkrad.

USB*



USB-Anschluss*.

Wenn Sie einen iPod®, einen MP3-Player oder einen USB-Speicher an den USB-Anschluss* anschließen, können Sie das Gerät über die Audioregler des Fahrzeugs steuern.

i ACHTUNG

Den Mediaplayer/USB-Speicher an das Kabel und den Port anschließen, alles im Handschuhfach verstauen und das Handschuhfach schließen.

1. Mit der **SELECTOR**-Taste USB wählen.

- > **Gerät anschließen** erscheint im Display.
2. Schließen Sie Ihren iPod®, MP3-Player oder USB-Speicher an den USB-Anschluss* an, siehe vorherige Abbildung.
 - > Der Text **Laden** erscheint im Display, während das System die Dateistruktur des Speichermediums einliest. Dieser Vorgang dauert eine Weile.

Nach Beendigung des Einlesevorgangs wird die Trackinformation im Display angezeigt.

Tracks können nun mit den Tasten **⏮** / **⏭** schnellgespult/gewechselt werden:

- Mit einem kurzen Druck wird zwischen den Tracks geblättert.
- Mit einem langen Druck werden Tracks schnellgespult.

Dazu kann auch das Tastenfeld im Lenkrad verwendet werden.



Funktionen der Audioanlage

ACHTUNG

Das System unterstützt die Wiedergabe von Musikdateien in den Dateiformaten MP3, WMA und WAV. Jedoch gibt es Varianten dieser Dateiformate, die das System nicht unterstützt. Das System unterstützt die Mehrzahl der 2005 und später hergestellten iPod®-Modelle. iPod® Shuffle wird nicht unterstützt.

USB-Speicher

Um die Verwendung von USB-Speichern zu erleichtern, sollte es vermieden werden, im USB-Speicher andere Dateien als Musikdateien abzuspeichern. Der Einlesevorgang von Speichermedien durch das System nimmt sehr viel mehr Zeit in Anspruch, wenn statt kompatibler Musikdateien andere Dateien gespeichert sind.

ACHTUNG

Das System unterstützt mobile Medien, die USB 2.0 und dem Dateisystem FAT32 entsprechen und kann maximal bis zu 500 Ordner und 64 000 Dateien hantieren. Der Speicher muss mindestens eine Größe von 256 MB haben.

iPod®

Ein iPod® wird vom USB-Anschluss über das Anschlusskabel des Players geladen und mit

Strom versorgt. Ist die Batterie des Players vollkommen entladen, muss sie jedoch vor Anschließen des Players geladen werden.

Streaming Audio über Bluetooth®*

Allgemeines

Wenn das Fahrzeug mit Bluetooth®-Freisprechvorrichtung* ausgestattet und ein Mobiltelefon angeschlossen ist, kann die Stereoanlage drahtlos „Streaming Audio“-Dateien vom Mobiltelefon wiedergeben. Zur Navigation und Lautstärkeregelung können die Tasten der Mittelkonsole oder das Tastenfeld* im Lenkrad verwendet werden. Bei bestimmten Mobiltelefonen kann der Track auch vom Telefon aus gewechselt werden.

Für die Audio-Wiedergabe muss ein Gerät zunächst mit dem Fahrzeug gepaart und an dieses angeschlossen sein. Für Informationen zum Paaren und Anschließen siehe Seite 286. **BT** muss auch als Tonquelle gewählt sein, siehe Seite 258.

ACHTUNG

Das Bluetooth®-Mobiltelefon muss Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) und Advanced Audio Distribution Profile (A2DP) unterstützen. Das Telefon sollte AVRCP Version 1.3 und A2DP 1.2 verwenden. Anderenfalls können bestimmte Funktionen nicht ausgeführt werden.

ACHTUNG

Nicht alle auf dem Markt erhältlichen Mobiltelefone sind vollkommen mit der Bluetooth®-Funktion in der Stereoanlage des Fahrzeugs kompatibel. Volvo empfiehlt Ihnen, sich an einen Volvo-Vertragshändler wenden oder www.volvocars.com zu besuchen, um mehr Informationen zu kompatiblen Telefonen und externen Mediaplayern zu erhalten.

Wiedergabe

Am **SELECTOR** drehen, um **BT** als Tonquelle zu wählen.

Audiodateien können nun mit den Tasten

 /  schnellgespult/gewechselt werden:

- Mit einem kurzen Druck wird zwischen den Audiodateien geblättert.
- Mit einem langen Druck werden Audiodateien schnellgespult.



Funktionen der Audioanlage

Dazu kann auch das Tastenfeld im Lenkrad verwendet werden.

Optimale Soundwiedergabe

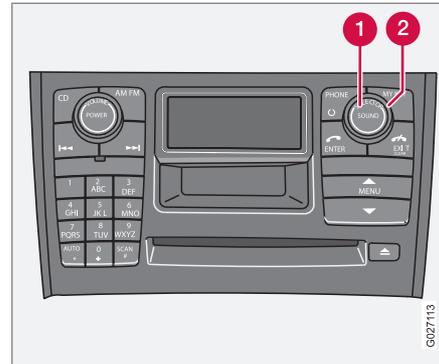
Das Audiosystem ist für die optimale Soundwiedergabe mit Hilfe von digitaler Signalbearbeitung kalibriert.

Bei dieser Kalibrierung werden Lautsprecher, Verstärker, Innenraumakustik, Hörerposition usw. für jede Kombination Fahrzeugmodell/ Audiosystem berücksichtigt.

Es gibt auch eine dynamische Kalibrierung, bei der die Stellung des Lautstärkereglers, der Radioempfang und die Fahrzeuggeschwindigkeit berücksichtigt werden.

Die in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Regler, wie z. B. Bass, Höhenregler und Equalizer sind nur dafür vorgesehen, die Soundwiedergabe an den persönlichen Geschmack des Hörers anzupassen.

Audioeinstellung



1. Die **SOUND**-Taste **1** drücken.
2. Die gewünschte Funktion durch mehrmaliges Drücken der **SOUND**-Taste einstellen. Es besteht die Wahl zwischen **TIEFEN**, **HOEHEN**, **FADER**, **BALANCE**, **CENTER***, und **SURROUND***.
3. Den gewünschten Pegel mit dem **SELECTOR**-Drehregler **2** einstellen. Im Display wird eine Skala mit Min.-Stellung und Max.-Stellung angezeigt. Die Normalstellung liegt hierbei in der Mitte.

i ACHTUNG

Der Pegel des Mittellautsprechers kann nur eingestellt werden, wenn im Menü Dolby Pro Logic II (DPL II) oder Dreikanalstereo (3-CH) gewählt wurde.

Programmtyp	Im Display erscheint
Bass	TIEFEN
Höhen	HOEHEN
Balance zwischen rechtem und linkem Lautsprecher	BALANCE
Balance zwischen vorderem und hinterem Lautsprecher	FADER
Pegel des Mittellautsprechers	CENTER*
Surround-Pegel, Raumklang	SURROUND*



Funktionen der Audioanlage

Surround*

Die Surround-Einstellungen steuern das Raumempfinden des Klangs. Die Einstellungen sowie die Aktivierung und die Deaktivierung werden für jede Tonquelle separat vorgenommen.

Das Symbol  im Display zeigt an, dass Dolby Pro Logic II aktiviert ist. Es gibt drei verschiedene Einstellungen für den „Surround Sound“:

- **Pro Logic II**
- **3 Kanäle**
- **Aus** (Zweikanalstereo)

„Surround Sound“ aktivieren/deaktivieren

1. **MENU** drücken, zu **AUDIO MODUS** blättern und **ENTER** drücken.
2. **SURROUND** wählen und **ENTER** drücken.
3. **Pro Logic II, 3 Kanäle** oder **Aus** wählen und **ENTER** drücken.

 Dolby Surround Pro Logic II ist ein eingetragenes Warenzeichen der Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Pro Logic II Surround System wird unter Lizenz der

Dolby Laboratories Licensing Corporation hergestellt.

Equalizer vorn¹

Mit Hilfe dieser Funktion wird der Klang der vorderen Lautsprechern feineingestellt.

1. **AUDIO MODUS** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
2. **Equalizer vorn** wählen und **ENTER** drücken.
3. Den Pegel mit den Menüwahltasten oder dem **SELECTOR**-Drehregler einstellen.
4. **ENTER** drücken, um die nächste Frequenz zu wählen. Sie können fünf Frequenzen wählen.
5. **ENTER** drücken, bis Sie die Menüstellung erreichen, um vorgenommene Änderungen zu speichern.

Equalizer hinten¹

Mit Hilfe dieser Funktion wird der Klang der hinteren Lautsprechern feineingestellt.

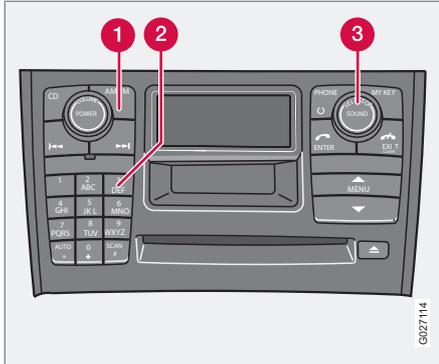
1. **AUDIO MODUS** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
2. **Equalizer hinten** wählen und **ENTER** drücken.
3. Den Pegel mit den Menüwahltasten oder dem **SELECTOR**-Drehregler einstellen.
4. **ENTER** drücken, um die nächste Frequenz zu wählen. Sie können fünf Frequenzen wählen.
5. **ENTER** drücken, bis Sie die Menüstellung erreichen, um vorgenommene Änderungen zu speichern.

¹ Bestimmte Audioausstattungen.



Radiofunktionen

Sendersuche



1. Den Radiomodus **AM/FM1/FM2** mit dem **SELECTOR**-Drehregler (3) oder der **AM/FM**-Taste (2) wählen.
2. Mit einem kurzen Druck auf die Taste oder den nächsten starken Sender suchen.
3. Erneut eine der Tasten drücken, um eine neue Suche zu starten.

Manuelle Sendersuche

1. Die Taste oder gedrückt halten. Im Display erscheint **MAN**. Das Radio blättert nun langsam in die gewünschte Richtung und erhöht die Geschwindigkeit nach einigen Sekunden.
2. Die Taste loslassen, sobald die gewünschte Frequenz im Display erscheint.
3. Ist eine Feineinstellung der Frequenz erforderlich, kurz auf eine der Pfeiltasten oder drücken.

Die manuelle Einstellstellung ist nach dem letzten Tastendruck 5 Sekunden lang eingeschaltet.

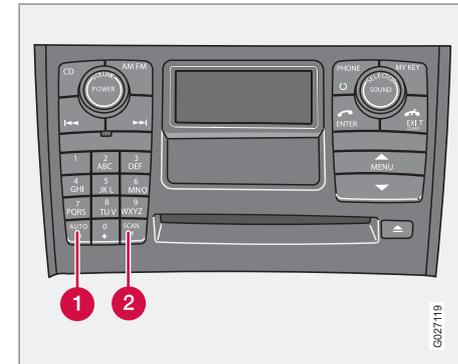
Sender speichern

Folgendermaßen wird ein Sender auf einer der Senderspeichertasten **0 – 9** (2) gespeichert:

1. Stellen Sie den gewünschten Sender ein.
2. Die Senderspeichertaste drücken, auf welcher der Sender gespeichert werden soll, und die Taste gedrückt halten. Der Ton verschwindet einige Sekunden lang und im Display erscheint **Sender gespeichert**. Der Sender ist nun gespeichert.

Unter **AM**, **FM1** bzw. **FM2** können bis zu 10 Sender gespeichert werden, insgesamt 30 also Sender.

AUTOSTORE – automatische Speicherung von Radiosendern



AUTO (1) sucht die 10 Radiosender mit stärkstem Signal und speichert diese automatisch in einem separaten Speicher. Die Funktion ist besonders praktisch, wenn man sich in einer fremden Gegend befindet und nicht mit den örtlichen Radiosendern vertraut ist.

Automatische Speicherung starten

1. Frequenzband mit **AM/FM** wählen.



Radiofunktionen

- AUTO** (1) gedrückt halten, bis **Autom. Speichern** im Display erscheint.

Sobald **Autom. Speichern** nicht mehr im Display angezeigt wird, ist der Speichervorgang beendet. Das Radio wird in den Automodus versetzt und im Display wird **AUTO** angezeigt. Die automatisch gespeicherten Sender können nun direkt über die Tasten **0-9** gewählt werden. Falls kein Sender mit ausreichend starkem Signal gefunden werden kann, erscheint **Keinen Sender gef.** im Display.

Automatische Senderspeicherung unterbrechen

- **EXIT** drücken.

Automatisch gespeicherten Sender wählen

Indem das Radio in den Automodus versetzt wird, können die automatisch gespeicherten Sender verwendet werden.

- Kurz auf **AUTO** (1) drücken. **AUTO** erscheint im Display.
- Eine der Tasten **0 – 9** drücken.
- Das Radio bleibt solange im Automodus, bis dieser mit einem kurzen Druck auf **AUTO** (1), **EXIT** oder **AM/FM** verlassen wird.

Sendersuchlauf

SCAN (2) sucht automatisch ein Frequenzband nach Sendern mit starkem Signal ab. Sobald ein Sender gefunden wurde, wird dieser Sender ca. 8 Sekunden lang wiedergegeben, anschließend wird die Suche fortgesetzt.

Scan aktivieren/deaktivieren

- Frequenzband mit **AM/FM** wählen.
- Zur Aktivierung **SCAN** (2) drücken. **SCAN** erscheint im Display.
- Mit **SCAN** oder **EXIT** beenden.

Gefundenen Sender speichern

Wenn **SCAN** aktiviert ist, kann ein gewünschter Sender gespeichert werden.

- Auf eine der Tasten **0 – 9** drücken und diese gedrückt halten, bis die Mitteilung **Station stored** im Display erscheint.

SCAN wird unterbrochen und der gespeicherte Sender kann mit der Sendertaste gewählt werden.

RDS-Funktionen¹

RDS (Radio Data System) verknüpft FM-Sender in einem Netzwerk. Ein FM-Sender in einem solchen Netzwerk sendet Daten, mit denen ein RDS-Radio u. a. folgende Funktionen erhält:

- Automatisches Wechseln zu einem Sender mit stärkerem Signal, wenn der Empfang im aktuellen Bereich schlecht ist.
- Suche nach Sendungen mit spezifischen Inhalten, z. B. Verkehrsinfo oder Nachrichten.
- Empfang von Textinformationen zu laufenden Radioprogrammen.



ACHTUNG

Einige Radiosender verwenden kein RDS bzw. nur bestimmte Funktionen des Systems.

¹ Welche RDS-Funktionen verfügbar sind, unterscheidet sich je nach Markt.



Radiofunktionen

Lautstärkeregelung – NEWS/TP/ALARM

ACHTUNG

Empfängt beispielsweise das Radio eine Verkehrsmeldung, während eine CD abgespielt wird, wird der CD-Spieler in den Pausenmodus versetzt. Anschließend ist die Meldung in der für diese Meldungen eingestellten Lautstärke zu hören. Danach wird das Abspielen der ursprünglich gewählten Tonquelle mit der zuvor eingestellten Lautstärke fortgesetzt. Sollte die Lautstärke während der Meldung verstellt werden, wird die neue Lautstärke gespeichert und für das Abspielen der nächsten Meldung verwendet.

Nachrichten – NEWS

Diese Funktion unterbricht das Abspielen einer Tonquelle, wie z. B. einer CD, zu Beginn einer Nachrichtensendung.

1. Den Radiomodus mit dem **SELECTOR**-Drehregler oder der **AM/FM**-Taste wählen.
2. **News** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
3. **News** erscheint im Display.
4. Erneut **News** wählen und **ENTER** drücken, um die **News**-Funktion zu deaktivieren.

Durch diese Funktion unterbrechen als Nachrichten codierte Sendungen von RDS-Sendern andere Tonquellen und werden mit der für diesen Zweck eingestellten Lautstärke wiedergegeben. Nach Beendigung der Nachrichtensendung aktiviert das Radio wieder die zuvor gewählte Tonquelle und Lautstärke.

Wenn Sie sich die laufende Nachrichtensendung nicht anhören möchten,

- drücken Sie die **EXIT**-Taste. Die **NEWS**-Funktion ist jedoch weiterhin aktiviert und das Radio „wartet“ auf die nächste Nachrichtensendung.

Verkehrsinformationen – TP

Durch diese Funktion unterbrechen Verkehrsinformationen von RDS-Sendern andere Tonquellen und die Meldung wird mit der für diesen Zweck eingestellten Lautstärke wiedergegeben. Nach der Meldung aktiviert das Radio wieder die zuvor gewählte Tonquelle und Lautstärke.

1. **TP** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
2. **TP** erscheint im Display.
3. Erneut **TP** wählen und **ENTER** drücken, um die **TP**-Funktion zu deaktivieren.

Im Display wird TP angezeigt, wenn die Funktion aktiviert ist. Wenn der eingestellte Sender Verkehrsinformationen senden kann, erscheint

TP im Display. Der Abspielbetrieb wird also nur dann für Verkehrsmeldungen unterbrochen, wenn im Display **TP** zu sehen ist.

Wenn Sie sich die laufende Verkehrsmeldung nicht anhören möchten,

- drücken Sie die **EXIT**-Taste. Die **TP**-Funktion ist jedoch weiterhin aktiviert und das Radio „wartet“ auf die nächste Verkehrsmeldung.

TP-Search

Mit Hilfe dieser Funktion können Sie bei der Reise zwischen den einzelnen Ländern und Staaten in Europa Verkehrsinformationen hören, ohne dabei die Sender selbst einstellen zu müssen.

1. **RADIOEINSTELLUNGEN** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
2. **TP** wählen und **ENTER** drücken.
3. **TP-Suche** wählen und **ENTER** drücken.

Um die Funktion zu deaktivieren, erneut **TP-Suche** wählen und **ENTER** drücken.

Radio text

Einige RDS-Radiosender senden Informationen zum Programminhalt, zu Bands usw. Derlei Informationen können als Text im Display angezeigt werden.



Radiofunktionen

1. Die **MENU**-Taste drücken.
2. **Radio text** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
3. Zur Deaktivierung erneut **Radio text** wählen und **ENTER** drücken.

Alarm

Ein Alarm wird automatisch gesendet, und die Funktion kann nicht deaktiviert werden. Im Radiodisplay erscheint **Alarm!**, sobald eine Alarmmitteilung empfangen wird. Diese Funktion dient dazu, den Fahrer über schwere Unfälle und Katastrophen zu informieren, wie z. B. vor eingestürzten Brücken oder Störfällen in Atomkraftwerken.

Programmtypen – PTY

Mit der PTY-Funktion können verschiedene Programmtypen, wie z. B. Popmusik und ernste Klassikmusik gewählt werden. Über die PTY-Funktion haben Sie die Auswahl zwischen den in der Liste unten aufgeführten Programmtypen.

Anzeige des Programmtyps

1. **RADIOEINSTELLUNGEN** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
2. **PTY** im Menü wählen und **ENTER** drücken.

3. **Zeige PTY** wählen und **ENTER** drücken.
Nun wird der PTY des eingestellten Senders im Display angezeigt.

ACHTUNG

Nicht alle Radiosender verfügen über eine PTY-Bezeichnung.

Programmtypen

Aktuelles

Religion

Sprachsendungen

Countrymusik

Dokumentation

Wirtschaft

Volksmusik

Freizeit & Hobby

Children's progs

Oldies

Informationen

Jazzmusik

Programmtypen

Ernste Klassik

Culture

Leichte Klassik

Leichte Musik

Nationale Musik

Popmusik

Reisen

Rockmusik

Gesellschaft

Sport

Drama

Anrufsendung

Bildung

Science

Weather & Metro

Andere Musik



Radiofunktionen

Suche nach bestimmtem Programmtyp

Mit Hilfe dieser Funktion können Sie den gesamten Frequenzbereich nach Sendungen mit spezifischen Inhalten durchsuchen.

1. **FM 1** oder **FM 2** wählen und die **MENU**-Taste drücken.
2. **RADIOEINSTELLUNGEN** wählen und **ENTER** drücken.
3. **PTY** wählen und **ENTER** drücken.
4. **PTY wählen** wählen und **ENTER** drücken.
5. Für jeden in der Liste aufgeführten, gewünschten Programmtyp **ENTER** drücken. Bei der ersten Wahl erscheint das PTY-Symbol im Display und das Radio wird für PTY in den Stand-by versetzt.
6. Wenn Sie die gewünschten Typen gewählt haben, **EXIT/CLEAR** wählen, um die PTY-Liste zu verlassen.
7. **PTY-Suche** wählen und **ENTER** drücken. Wenn das Radio einen Sender mit dem gewählten Programmtyp findet, ist der Sender über die Lautsprecher zu hören.
8. Wenn das Radio keinen passenden Sender findet, können Sie die Suche mit den Tasten  /  fortsetzen.
9. Findet das Radio keinen entsprechenden Sender, kehrt es zur vorigen Frequenz

zurück. Die PTY-Funktion ist nachfolgend im Stand-by, bis der gewählte Programmtyp gesendet wird. Hierbei wechselt das Radio automatisch zu dem Sender, der den gewählten Programmtyp sendet.

Um den **PTY-Stand-by** zu deaktivieren, das Menü aufrufen und **Alle PTY löschen** wählen. Das Symbol **PTY** im Display erlischt und das Radio nimmt wieder die Normalstellung ein.

Verkehrsinformationen – TP STATION

Hier stellen Sie ein, von welchem Sender die Verkehrsinformationen kommen sollen.

Bitte beachten, dass für diese Funktion

 im Display erscheinen muss.

TP STATION aktivieren/deaktivieren

Den gewünschten Sender mit den Verkehrsinformationen einstellen.

1. **RADIOEINSTELLUNGEN** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
2. **TP** wählen und **ENTER** drücken.
3. **TP-SENDER** wählen und **ENTER** drücken.
4. Zur Aktivierung **Aktuellen einstellen** oder zur Deaktivierung **ZURÜCKSETZEN** wählen und **ENTER** drücken.

ACHTUNG

Nun sind lediglich die Verkehrsmeldungen des gespeicherten Senders zu hören.

Nachrichten – NEWS STATION

Hier stellen Sie ein, von welchem Sender die Nachrichten kommen sollen.

Bitte beachten, dass der z. Zt. eingestellte Sender für diese Funktion ein RDS-Sender sein muss.

NEWS STATION aktivieren/deaktivieren

Den gewünschten Sender mit den Nachrichten einstellen.

1. **RADIOEINSTELLUNGEN** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
2. **NACHRICHTENSENDER** wählen und **ENTER** drücken.
3. **TP STATION** wählen und **ENTER** drücken.
4. Zur Aktivierung **Aktuellen einstellen** oder zur Deaktivierung **ZURÜCKSETZEN** wählen und **ENTER** drücken.

ACHTUNG

Nun sind lediglich die Nachrichten des gespeicherten Senders zu hören.



Radiofunktionen

Automatische Frequenzaktualisierung – AF

Die AF-Funktion wählt einen der Sender mit dem stärkstem Signal für einen eingestellten Sender aus. Es kann vorkommen, dass das Radio das gesamte FM-Band durchsuchen muss, um einen Sender mit starkem Signal zu finden. Dabei verstummt das Radio und **PI-Suche Abbr. mit EXIT** wird im Display angezeigt.

AF aktivieren/deaktivieren

1. **RADIOEINSTELLUNGEN** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
2. **AF** wählen und **ENTER** drücken.

Um AF erneut zu aktivieren, **AF** wählen und **ENTER** drücken.

Regionale Radioprogramme – REG

Bei dieser Funktion bleibt ein regionaler Sender eingestellt, obwohl dessen Signalstärke niedrig ist.

1. **RADIOEINSTELLUNGEN** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
2. **Regional** wählen und **ENTER** drücken.
3. **REG** erscheint im Display.

4. Um **REG** zu deaktivieren, erneut **REG** wählen und **ENTER** drücken.

Enhanced Other Networks – EON

Die EON-Funktion ist besonders praktisch in Großstädten mit vielen regionalen Radiosendern. Dabei steuert der Abstand zwischen dem Fahrzeug und dem Sender des Radiosenders, wann die Programmfunktionen eine laufende Tonquelle unterbrechen.

- **Lokal** – unterbricht nur, wenn der Sender des Radiosenders in der Nähe ist.
- **Distanz²** – unterbricht, wenn der Sender des Radiosenders weit entfernt ist, auch wenn das Signal gestört ist.
- **Aus** – unterbricht nicht für Sendungen mit spezifischen Inhalten anderer Sender.

EON aktivieren/deaktivieren

1. **RADIOEINSTELLUNGEN** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
2. **EON** wählen und **ENTER** drücken.
3. **Lokal**, **Distanz** oder **Aus** wählen und **ENTER** drücken.

RDS-Funktionen zurücksetzen

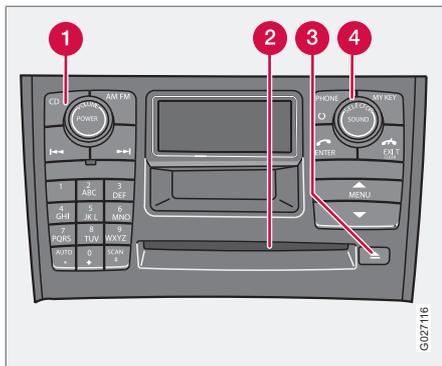
Mit dieser Funktion werden sämtliche Radioeinstellungen auf die ursprünglichen Werkseinstellungen zurückgesetzt.

1. **RADIOEINSTELLUNGEN** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
2. **Reset aller Einstellungen** wählen und **ENTER** drücken.
3. Erneut auf **ENTER** drücken, um die Auswahl zu bestätigen.

² Default/Werkseinstellung.



CD-Funktionen



Wiedergabe starten (CD-Spieler)

Wenn sich bereits eine Musik-CD im Spieler befindet und sich die Stereoanlage im CD-Modus befindet, wird die Wiedergabe automatisch gestartet. Anderenfalls eine Disk einlegen und mit **SELECTOR** (4) oder **CD** (1) in den CD-Modus wechseln.

Wiedergabe starten (CD-Wechsler)

Wenn bereits eine CD-Position mit einer Musik-CD gewählt ist und die Stereoanlage aktiviert wird, wird die Wiedergabe automatisch gestartet. Anderenfalls mit **SELECTOR** (4) oder **CD** (1) in den CD-Wechsler-Modus schalten und eine Disk mit den Zifferntasten 1 - 6 wählen.

CD einlegen (CD-Wechsler)

- Mit den Zifferntasten 1–6 oder auf/ab der Navigationstaste eine leere Position auswählen.

Eine leere Position wird im Display markiert. Der Text **CD einlegen** zeigt an, dass eine neue Disk eingelegt werden kann. In den CD-Wechsler können bis zu 6 Disks gleichzeitig eingelegt sein.

- Eine CD über die Eingabeöffnung (2) in den CD-Wechsler einlegen.

Auswurf von CDs

Eine ausgeworfene CD wird nach max. 12 Sekunden wieder in den CD-Spieler eingezogen, der dann mit der Wiedergabe fortfährt.

Einzelne Disks (CD-Spieler)

Einzelne Disks mit einem Druck auf die Auswurf-taste (3) auswerfen.

Alle Disks (CD-Wechsler)

Alle Disks mit einem langen Druck auf die Auswurf-taste auswerfen. Das gesamte Magazin wird Disk für Disk geleert. Die Mitteilung **MATA UT** wird im Display angezeigt.

Die Funktion kann nur aktiviert werden, wenn das Fahrzeug stillsteht. Der Auswurf wird abgebrochen, sobald sich das Fahrzeug in Bewegung setzt.

Pause

Wenn die Lautstärke vollkommen herunterge-regelt wird, bleibt der CD-Spieler stehen. Der Spieler wird erneut aktiviert, wenn die Laut-stärke erhöht wird.

Audiodateien

Der CD-Spieler unterstützt zusätzlich zu den gewöhnlichen Musik-CDs Audiodateien der Formate MP3 und WMA.



ACHTUNG

Der Spieler kann bestimmte kopierge-schützte Audiodateien nicht lesen.

Wenn eine CD mit Audiodateien in den Spieler eingelegt wird, wird die Verzeichnisstruktur der Disk eingelesen. Je nach Qualität der Disk kann es eine Weile dauern, bis die Wiedergabe star-tet.

Navigation und Wiedergabe

Wenn sich eine Disk mit Audiodateien im CD-Spieler befindet, führt **ENTER** zur Verzeich-nisstruktur der Disk. Die Navigation in der Ver-zzeichnisstruktur erfolgt auf dieselbe Weise wie in der Menüstruktur der Stereoanlage. Audio-dateien haben das Symbol und Ver-zeichnisse haben das Symbol . Vor Beginn der Wiedergabe kann mit Hilfe von



CD-Funktionen

 /  der Name der Audiodatei angezeigt werden, wenn die Breite des Displays nicht ausreicht. Die Wiedergabe einer markierten Audiodatei wird mit **ENTER** gestartet.

Sobald die Wiedergabe einer Datei beendet ist, wird mit der Wiedergabe der anderen Dateien im selben Verzeichnis fortgefahren. Das Verzeichnis wird automatisch gewechselt, nachdem alle Dateien im aktuellen Verzeichnis wiedergegeben wurden.

CD-Tracks und Audiodateien schnellspulen und wechseln

Mit einem kurzen Druck rechts/links auf die Tasten  /  wird zwischen den CD-Tracks/Audiodateien geblättert. Mit einem langen Druck werden CD-Tracks/Audiodateien schnellgespult. Zu diesem Zweck kann auch das Tastenfeld im Lenkrad verwendet werden.

CD durchsuchen

Mit der Funktion werden die ersten 10 Sekunden jedes CD-Tracks/jeder Audiodatei abgespielt. Zur Aktivierung **SCAN** drücken. Mit **EXIT** abbrechen oder mit **SCAN** die Wiedergabe des aktuellen CD-Tracks/der aktuellen Audiodatei fortsetzen. Die Scan-Funktion ist nur für die gewählte CD möglich. Im Display wird **SCAN** angezeigt, wenn die Funktion aktiviert ist.

ACHTUNG

Wenn Disc-Text aktiviert ist, wird **SCAN** nicht im Display angezeigt.

Zufallswiedergabe

Die Funktion spielt die Tracks in einer zufälligen Reihenfolge ab. Zwischen den nach dem Zufallsprinzip gewählten CD-Tracks/Audiodateien kann auf die gewohnte Weise gesprungen werden.

ACHTUNG

Das Springen zwischen den nach dem Zufallsprinzip gewählten CD-Tracks funktioniert nur für die aktuelle Disc.

Aktivieren/deaktivieren (CD-Spieler)

Wenn eine gewöhnliche Musik-CD wiedergegeben wird:

- **RANDOM** im Menü wählen und **ENTER** drücken.

Wenn eine Disk mit Audiodateien wiedergegeben wird:

- **CD** oder **Ordner** im Menü wählen und **ENTER** drücken.

Aktivieren/deaktivieren (CD-Wechsler)

Wenn eine gewöhnliche Musik-CD wiedergegeben wird:

1. **Random** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
2. Zu **Einzelne CD** oder **Alle CDs** blättern und **ENTER** drücken.

Die Auswahl **Alle CDs** gilt nur für die Musik-CDs, die sich im Wechsler befinden.

Wenn eine CD mit Audiodateien wiedergegeben wird:

1. **Einzelne CD** oder **Ordner** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
2. Zur gewünschten CD oder zum gewünschten Ordner blättern und **ENTER** drücken.

Wenn Sie eine andere CD wählen, wird die Funktion deaktiviert.

Je nachdem, welche Zufallsfunktion aktiv ist, werden verschiedene Mitteilungen angezeigt:

- **RANDOM** bedeutet, dass die Tracks von nur einer Musik-CD wiedergegeben werden.
- **RANDOM ALL** bedeutet, dass alle Tracks auf sämtlichen Musik-CDs im CD-Wechsler wiedergegeben werden.
- **RANDOM Ordner** bedeutet, dass die Audiodateien in einem Verzeichnis auf der aktuellen CD wiedergegeben werden.

**ACHTUNG**

Wenn Disctext aktiviert ist, werden diese Mitteilungen nicht angezeigt.

Disk-Text

Wenn auf einer CD Titelinformationen gespeichert sind, können diese im Display angezeigt werden.

Aktivieren/deaktivieren

Wiedergabe einer CD starten.

- **Disk-Text** im Menü wählen und **ENTER** drücken.

CDs

Bei selbstgebrannten CDs ist eine verschlechterte Wiedergabequalität oder gar ein Ausbleiben des Tons möglich.

**WARNUNG**

Nur Standard-Disks (12 cm) einlegen. Keine CDs einlegen, die mit einem Disk-Aufkleber versehen sind. Durch die im CD-Spieler entstehende Wärme kann sich der Aufkleber von der Disk lösen und der CD-Spieler kann beschädigt werden.



Menüstruktur – Stereoanlage

FM-MENÜ¹

1. News
2. TP
3. Radio text
4. RADIOEINSTELLUNGEN
 - 4.1. PTY
 - 4.2. TP
 - 4.3. NACHRICHTENSENDER
 - 4.4. AF
 - 4.5. Regional
 - 4.6. EON
 - 4.7. Reset aller Einstellungen
5. AUDIO MODUS*
 - 5.1. Surround
 - 5.2. Equalizer vorn
 - 5.3. Equalizer hinten
 - 5.4. Reset aller Einstellungen

AM-MENÜ

1. AUDIO MODUS*²

CD-MENÜ

1. Random
2. News
3. TP
4. Disk-Text
5. AUDIO MODUS*²

AUX-MENÜ

1. AUX-Eingangslautstärke
2. News
3. TP
4. AUDIO MODUS*²

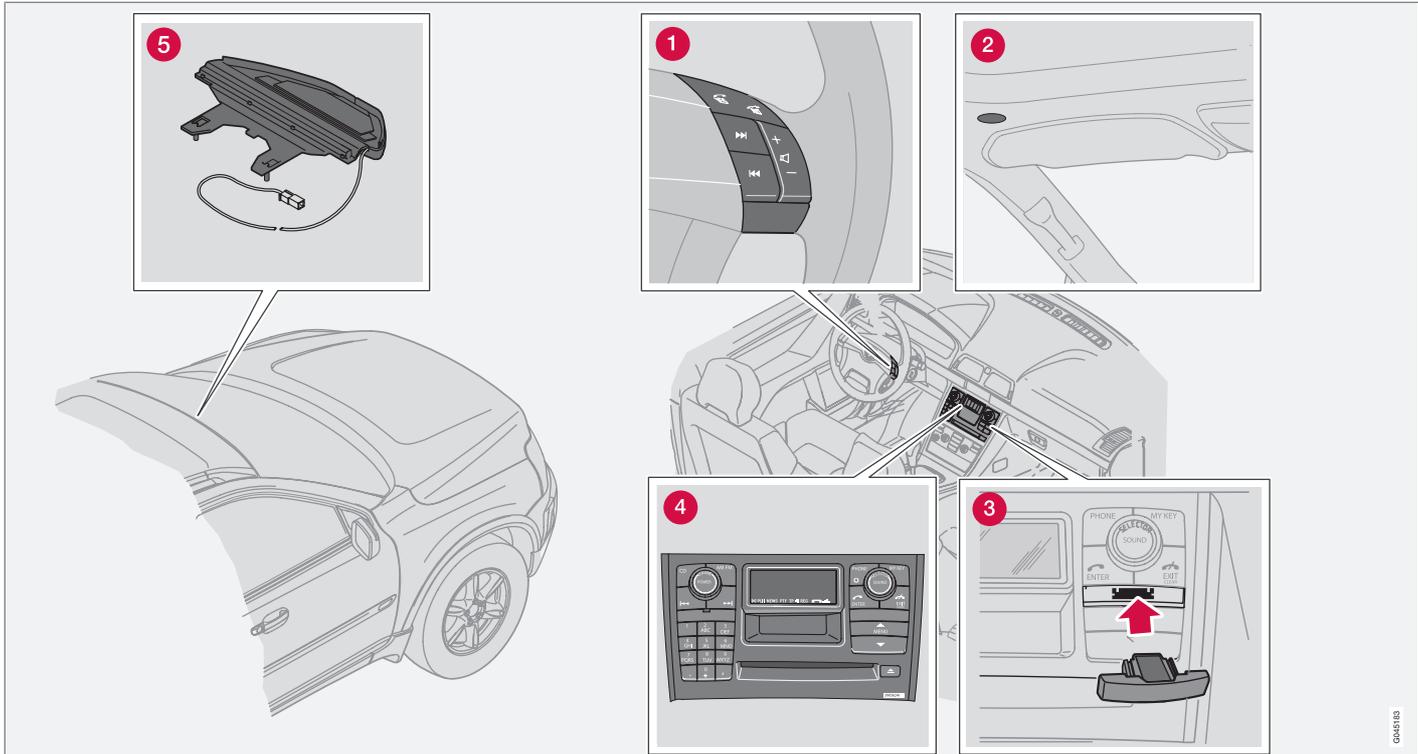
¹ Welche RDS-Funktionen verfügbar sind, unterscheidet sich je nach Markt.

² Siehe FM-MENÜ.



Telefonfunktionen*

10



Baugruppen der Telefonanlage

0245518

* Option/Zubehör, für weitere Informationen siehe „Einführung“.





Telefonfunktionen*

Baugruppen der Telefonanlage

- 1 **Tastenfeld* im Lenkrad** - Mit dem Tastenfeld im Lenkrad können Sie die meisten Funktionen der Telefonanlage steuern. Bei aktiviertem Telefon kann das Tastenfeld des Lenkrads nur zum Bedienen des Telefons verwendet werden. Im Bereitschaftsmodus wird immer die Telefoninformation im Display der Bedientafel angezeigt.
- 2 **Mikrofon** - Das Mikrofon für die Freisprechrichtung befindet sich im Dach an der Sonnenblende.
- 3 **SIM-Kartenleser** - Die SIM-Karte wird auf der Vorderseite der Bedientafel eingesetzt.
- 4 **Bedientafel in der Mittelkonsole** - Sämtliche Telefonfunktionen (mit Ausnahme der Gesprächslautstärke) können von der Bedientafel aus gesteuert werden.
- 5 **Antenne** - Die Antenne ist an der Windschutzscheibe vor dem Innenspiegel angebracht.

Allgemeines

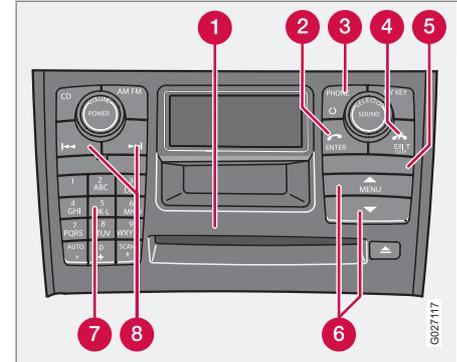
- Die Verkehrssicherheit geht vor.
- Schalten Sie die Telefonanlage aus, wenn Sie das Fahrzeug auftanken.
- Telefonanlage ausschalten, wenn in der Nähe Sprengarbeiten durchgeführt werden.
- Volvo empfiehlt Ihnen, Servicearbeiten an der Telefonanlage von einer Volvo-Vertragswerkstatt ausführen zu lassen.

Notruf

Notrufe zu Rettungsstationen können ohne SIM-Karte getätigt werden - unter der Voraussetzung, dass eines der GSM-Netze Deckung hat.

1. Das Telefon aktivieren.
2. Die für das Land geltende Notrufnummer wählen (innerhalb der EU: 112).
3. Die **ENTER**-Taste auf der Bedientafel oder im Tastenfeld des Lenkrads drücken.

Bedienelemente

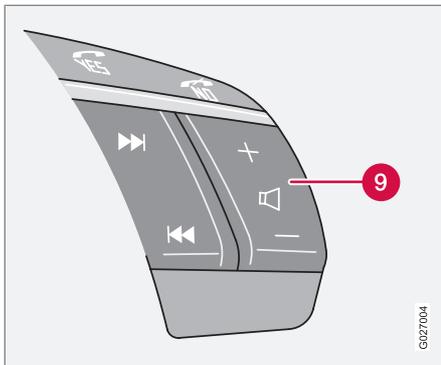


- 1 Display
- 2 **ENTER** – Zur Rufannahme, Auswahl im Menü oder Aktivierung des Telefons aus dem Stand-by
- 3 Ein/Aus/Stand-by
- 4 **EXIT/CLEAR** – Beenden/Abweisen eines Gesprächs, Zurückblättern im Menü, Abbrechen einer Wahl bzw. Löschen von eingegebenen Ziffern/Zeichen
- 5 SIM-Kartenhalter
- 6 Menüwahltasten

6027117



Telefonfunktionen*



- 7** Ziffern- und Zeichentasten sowie Schnellwahl von Menüoptionen
- 8** Suche – Vor- und Zurückblättern bei Text- und Ziffereingabe
- 9** Erhöhen/Senken der Gesprächslautstärke während eines Gesprächs. Das Telefon verwendet den Mittellautsprecher* nicht

Schalter Ein/Aus/Stand-by

Anlage einschalten:

- Die **PHONE**-Taste (3) drücken, um die Telefonanlage einzuschalten.

Anlage ausschalten:

- Die **PHONE**-Taste gedrückt halten, um die Telefonanlage auszuschalten

Anlage in Stand-by versetzen:

1. Kurz auf die **PHONE**-Taste drücken oder auf **EXIT/CLEAR** drücken, um die Telefonanlage in den Stand-by zu versetzen.
2. Die Anlage wird mit einem kurzen Druck auf die **PHONE**-Taste erneut aktiviert.

Wenn das Telefon aktiviert ist bzw. sich im Stand-by befindet, erscheint ein Telefontörer im Display.

Wenn Sie die Zündung bei eingeschaltetem Telefon ausschalten, wird es wieder eingeschaltet, wenn Sie die Zündung das nächste Mal einschalten. Bei ausgeschalteter Telefonanlage können keine Anrufe entgegengenommen werden.

Lautstärkeregelung bei Anruf

Klingelt das Telefon, während das Radio spielt, wird die Lautstärke gesenkt, wenn der Anruf entgegengenommen wird. Nach Beendigung des Gesprächs kehrt die Lautstärke automatisch auf die vorher eingestellte Lautstärke zurück. Die Radiolautstärke kann auch während des Gesprächs reguliert werden. Nach Beendigung des Gesprächs wird dann die neue Lautstärke beibehalten. Der Ton kann bei Anrufen auch vollkommen ausgeschaltet werden, siehe Seite 283.

Diese Funktion steht nur beim integrierten Telefonsystem von Volvo zur Verfügung.

Stand-by

Im Stand-by können Sie Gespräche annehmen, während gleichzeitig die Audioanlage eingeschaltet ist und die Tonquellen-Information der Audioanlage im Display erscheint.

Um die anderen Funktionen der Telefonanlage verwenden zu können, muss das Telefon aktiviert sein.



Telefonfunktionen*

Schnellwahl im Menü

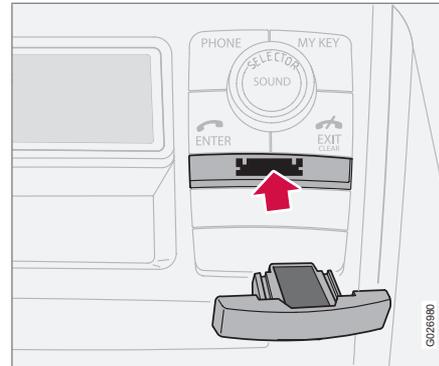
Nachdem Sie das Menüsystem mit Hilfe der Menütaste erreicht haben, können Sie anstatt der Pfeile und der **ENTER**-Taste die Ziffern verwenden, um das richtige Menü auf der Hauptmenüebene zu wählen. Jede Menüwahl ist nummeriert. Die Ziffern werden im Display zusammen mit der Menüoption angezeigt.

Verkehrssicherheit

Aus Sicherheitsgründen können bei Geschwindigkeiten über 8 km/h nicht auf alle Teile des Menüsystems zugegriffen werden. Sie haben lediglich die Möglichkeit, die im Menüsystem begonnene Aktivität zu beenden.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann über Menüfunktion 5.6 ausgeschaltet werden.

SIM-Karte



Das Telefon kann nur zusammen mit einer gültigen SIM-Karte (Subscriber Identity Module) benutzt werden. Die Karte erhalten Sie von Ihrem Netzbetreiber.

Stets die SIM-Karte in das Telefon einsetzen, wenn Sie es benutzen möchten.

1. Das Telefon ausschalten.
2. Den SIM-Kartenhalter durch einen kurzen Druck herausdrücken.
3. Die SIM-Karte mit der Metallfläche nach unten einlegen.
4. Darauf achten, die abgeschrägte Ecke der SIM-Karte richtig in den Halter einzulegen.

5. Den Halter wieder hineindrücken.

Wenden Sie sich bei Problemen mit der SIM-Karte an Ihren Netzbetreiber.

Anrufen und Gespräche annehmen

Anrufen:

- Die Rufnummer wählen und auf **ENTER** im Tastenfeld des Lenkrads oder auf der Bedientafel drücken.

Eingehende Gespräche annehmen:

- **ENTER** drücken. Sie können aber auch die automatische Gesprächsannahme wählen, siehe Seite 283.

Der Ton der Audioanlage kann automatisch während eines laufenden Telefongesprächs ausgeschaltet werden, siehe Seite 283.

Gespräch beenden

- **EXIT/CLEAR** im Tastenfeld des Lenkrads oder auf der Bedientafel drücken.

Die Audioanlage nimmt die zuvor aktivierte Funktion wieder auf.

Um ein eingehendes Gespräch abzuweisen, auf **EXIT/CLEAR** drücken.

**Telefonfunktionen*****Zuletzt gewählte Nummer**

Das Telefon speichert automatisch die zuletzt angewählten Telefonnummern bzw. Teilnehmer.

1. **ENTER** im Tastenfeld des Lenkrads oder auf der Bedientafel drücken.
2. Mit den Menütasten zwischen den zuletzt gewählten Rufnummern vor- und zurückblättern. Die Nummern werden im Display angezeigt.
3. **ENTER** drücken.

Kurzwahl**Kurznummern speichern**

Eine im Telefonbuch gespeicherte Rufnummer kann mit einer Kurzwahltaste (1–9) verknüpft werden.

Dazu wie folgt vorgehen:

1. **Telefonbuch** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
2. Zu Kurzwahl **Kurzwahl** (siehe Seite 283) blättern und **ENTER** drücken.
3. Die Kurzwahlziffer wählen. Auf **ENTER** drücken, um die Auswahl zu bestätigen.
4. Nach dem gewünschten Namen oder der gewünschten Telefonnummer im Telefon-

buch suchen. Zur Auswahl auf **ENTER** drücken.

Anruf mit Hilfe der Kurzwahlfunktion

1. Um eine bestimmte Rufnummer zu wählen, ca. zwei Sekunden lang auf die entsprechende Kurzwahltaste drücken oder kurz auf die Taste und anschließend auf **ENTER** drücken.
2. Nachdem Sie das Telefon eingeschaltet haben, müssen Sie einen kurzen Moment warten, bis Sie die Kurzwahlfunktion nutzen können.

**ACHTUNG**

Um eine Rufnummer mit Hilfe einer Kurzwahltaste wählen zu können, muss Menü 3.4 aktiviert sein. Siehe „Kurzwahl“ unter „Beschreibung der Menüoptionen“ auf Seite 282.

Eingehendes Gespräch während eines laufenden Gesprächs annehmen

Wenn Sie während eines laufenden Gesprächs zwei kurze Töne hören, versucht ein anderer Teilnehmer, Sie zu erreichen. Diese Funktion kann im Menü ein- bzw. ausgeschaltet werden.

In diesem Modus können Sie wählen, ob Sie das Gespräch annehmen oder abweisen möchten. Wenn Sie das Gespräch nicht

annehmen möchten, drücken Sie auf **EXIT/CLEAR** oder ignorieren Sie es ganz.

Wenn Sie das Gespräch annehmen möchten, drücken Sie auf **ENTER**. Das laufende Gespräch wird hierbei „geparkt“. Drücken Sie auf **EXIT/CLEAR**, so werden beide Gespräche gleichzeitig beendet.

Funktionen während eines laufenden Gesprächs

Während eines laufenden Gesprächs stehen die folgenden Funktionen zur Verfügung (mit den Pfeiltasten blättern und auf **ENTER** drücken, um eine Auswahl vorzunehmen):

Stumm/Stumm aus	Vertraulicher Modus
Halten/Halten aus	Wählen Sie, ob das laufende Gespräch geparkt oder wiederaufgenommen werden soll
Telefonbuch	Telefonbuch anzeigen

Während eines laufenden Gesprächs in Verbindung mit einem geparkten Gespräch stehen die folgenden Funktionen zur Verfügung (mit



Telefonfunktionen*

den Pfeiltasten blättern und auf **ENTER** drücken, um eine Auswahl vorzunehmen)

Stumm/Stumm aus	Vertraulicher Modus aus
Telefonbuch	Telefonbuch anzeigen
Verbinden	Zwei Gespräche gleichzeitig führen (Konferenzgespräch)
Wechseln	Zwischen den beiden Gesprächen umschalten

Gesprächslautstärke

Die Gesprächslautstärke durch Drücken der Tasten + bzw. - im Tastenfeld des Lenkrads während eines Gesprächs erhöhen bzw. senken.

Wenn das Telefon aktiviert ist, steuern die Tasten im Tastenfeld des Lenkrads nur die Telefonfunktionen.

Wenn Sie mit diesen Tasten Einstellungen am Audiosystem vornehmen möchten, muss sich das Telefon im Stand-by befinden, siehe Seite 275.

Telefonbuch

Sie können Rufnummern und Namen im Speicher des Telefons oder der SIM-Karte speichern.

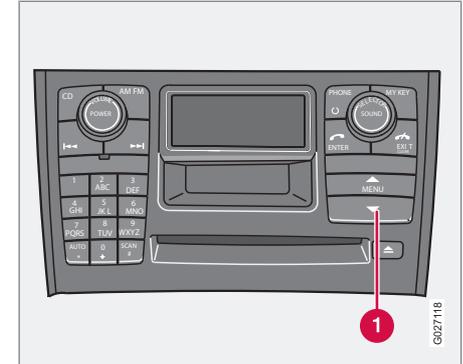
Wenn Sie ein Gespräch annehmen und die Nummer des Teilnehmers bereits im Telefonbuch gespeichert ist, wird der Name des Teilnehmers im Display angezeigt.

Bis zu 255 Namen können im Speicher des Telefons gespeichert werden.

Rufnummer mit Namen speichern

1. Die **MENU**-Taste drücken, **Telefonbuch** wählen und **ENTER** drücken.
2. Zu **Neue Eingabe** blättern und **ENTER** drücken.
3. Einen Namen eingeben und **ENTER** drücken.
4. Eine Nummer eingeben und **ENTER** drücken.
5. Den Speicherplatz auswählen und **ENTER** drücken.

Teilnehmer über Speicher auswählen



- Auf den Abwärtspfeil (1) der **MENU**-Taste oder auf **←** im Lenkrad drücken, um im Telefonbuch zu suchen.

Wählen Sie nun zwischen folgenden Alternativen:

1. **ENTER** drücken und mit den Pfeilen zum gewünschten Namen blättern.
2. Auf die Taste für den ersten Buchstaben im Namen drücken (oder den ganzen Namen eingeben) und auf **ENTER** drücken.
3. Auf **ENTER** drücken, um die ausgewählte Nummer zu wählen.

©2017/18



Telefonfunktionen*

Namen oder Mitteilung eingeben

Auf die Taste für das gewünschte Zeichen drücken: Einmal für das erste Zeichen der Taste, zweimal für das zweite usw. Um ein Leerzeichen einzugeben, auf **1** drücken.

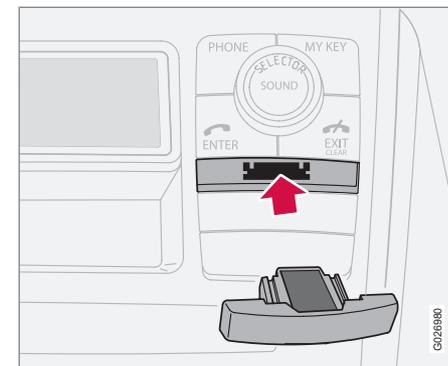
1	space 1- ? ! , . : " ' ()
2	a b c 2 ä å à æ ç
3	d e f 3 è é
4	g h i 4 ì
5	j k l 5
6	m n o 6 ñ ö ò Ø
7	p q r s 7 ß
8	t u v 8 ü ù
9	w x y z 9
*	Wird verwendet, wenn zwei Zeichen mit derselben Taste geschrieben werden sollen.
0	+ 0 @ * # & \$ £ / %

#	Zwischen Groß- und Kleinbuchstaben umschalten.
EXIT	Löschen des zuletzt eingegebenen Buchstabens bzw. der zuletzt eingegebenen Ziffer. Mit einem langen Druck löschen Sie die gesamte Nummer und den Text.

Texteingabe abbrechen

1. Alle eingegebenen Zeichen werden durch einen langen Druck auf die **EXIT/CLEAR**-Taste gelöscht.
2. Durch einen weiteren langen Druck auf die **EXIT/CLEAR**-Taste zum Menü zurückgehen.

Doppelte SIM-Karte



Zahlreiche Netzbetreiber bieten zwei SIM-Karten an, eine für Ihr Fahrzeug und eine für ein weiteres Telefon. Mit zwei SIM-Karten haben Sie dieselbe Nummer für zwei verschiedene Apparate. Wenden Sie sich an Ihren Netzbetreiber, um mehr über die angebotenen Möglichkeiten zu erfahren und darüber, wie Sie zwei SIM-Karten verwenden.



Telefonfunktionen*

Technische Daten

Leistung	2 W
SIM-Karte	Klein, 3 V
Speicherplätze	255 ^A
SMS	Ja
Daten/Fax	Nein
Dualband	Ja (900/1800)

^A 255 Speicherplätze im Speicher des Telefons. Die Anzahl der Speicherplätze der SIM-Karte ist abhängig von Ihrem Anbieter.

IMEI-Nummer

Um das Telefon zu sperren, muss dem Netzbetreiber die IMEI-Nummer des Telefons mitgeteilt werden. Diese 15 - stellige Seriennummer ist in das Telefon einprogrammiert. ***#06#** wählen, um die Nummer im Display anzuzeigen. Nummer notieren und an einer sicheren Stelle aufbewahren.

**Menüstruktur – Telefon****Übersicht****1. Anruf-Log**

- 1.1. Verpasste Anrufe
- 1.2. Erhaltene Anrufe
- 1.3. Gewählte Nr.
- 1.4. Liste Löschen
 - 1.4.1 Alle Anrufe
 - 1.4.2 Entgangene Anrufe
 - 1.4.3 Erhaltene Anrf
 - 1.4.4 Gewählte Nr.
- 1.5. Gesprächsdauer
 - 1.5.1 Letzter Anruf
 - 1.5.2 Anzahl Anrufe
 - 1.5.3 Gesamtdauer
 - 1.5.4 Timer zurücksetzen

2. Telefonbuch

- 2.1. Suche
- 2.2. Neue Eingabe
- 2.3. Alle kopieren
 - 2.3.1 SIM zu Telefon
 - 2.3.2 Telefon zu SIM

- 2.4. Eintastenwahl
 - 2.4.1 Aktiv
 - 2.4.2 Nummern wählen
- 2.5. SIM löschen
- 2.6. Telefon löschen
- 2.7. Speicherstatus

3. Nachrichten

- 3.1. Lesen
- 3.2. Schreiben
- 3.3. Mittlg. Einst
 - 3.3.1 SMSC-Nummer
 - 3.3.2 Gültigkeitszeitraum
 - 3.3.3 Mitteil.typ

4. Anrufopt.

- 4.1. Nummer send
- 4.2. Anklopfen
- 4.3. Automatisch annehmen
- 4.4. Auto Wahlwh
- 4.5. Voice-Mail-Nummer
- 4.6. Rufumleitungen
 - 4.6.1 Alle Anrufe

- 4.6.2 Wenn besetzt
- 4.6.3 Nicht beantw.
- 4.6.4 Nicht erreich
- 4.6.5 Fax-Anrufe
- 4.6.6 Daten Anrufe
- 4.6.7 Alle aufheben

5. Telefon wechseln

- 5.1. Autotelefon
- 5.2. Telefon hinzufügen
- 5.3. Hinzugefügte Telefone¹

**ACHTUNG**

Das Menü oben gilt nur für Fahrzeuge mit Bluetooth™-Freisprecheinrichtung.

6. Tel.-Parameter

- 6.1. Netzwerk
 - 6.1.1 Automatisch
 - 6.1.2 Manuell wählen
- 6.2. SIM-Sicherheit
 - 6.2.1 Ein
 - 6.2.2 Aus

¹ Höchstens 3 Telefone.



Menüstruktur – Telefon

10

- 6.2.3 Automatisch
- 6.3. PIN-Code ändern
- 6.4. Ton
 - 6.4.1 Ruftonlautstärke
 - 6.4.2 Anrufsignal
 - 6.4.3 Radio stummschalten
 - 6.4.4 Mitteil.ton
- 6.5. Werkseinst.

Beschreibung der Menüoptionen

1. Anruf-Log

1.1. Verpasste Anrf

Liste der verpassten Anrufe. Die Nummern können angewählt, gelöscht oder im Telefonbuch gespeichert werden.

1.2. Erhaltene Anrufe

Liste der erhaltenen Anrufe. Die Nummern können angewählt, gelöscht oder im Telefonbuch gespeichert werden.

1.3. Gewählte Nummern

Liste der zuvor angewählten Rufnummern. Die Nummern können angewählt, gelöscht oder im Telefonbuch gespeichert werden.

1.4. Liste löschen

Die Listen in den Menüs 1.1, 1.2 und 1.3 wie unten aufgeführt löschen.

- 1.4.1. Alle
- 1.4.2. Verpasste
- 1.4.3. Empfangene
- 1.4.4. Gewählte

1.5. Anrufdauer

Die Anrufdauer sämtlicher Anrufe oder des letzten Anrufs. Zur Nullstellung des Anrufszählers ist der Telefoncode erforderlich (siehe Menü 5.4).

- 1.5.1. Letzter Anruf
- 1.5.2. Anzahl Anrufe
- 1.5.3. Gesamtdauer
- 1.5.4. Timer zurücksetzen

2. Telefonbuch

2.1. Suche

Nach Namen im Telefonbuch suchen.

2.2. Neue Eingabe

Namen und Telefonnummern im Telefonbuch speichern, siehe Seite 277.

2.3. Alles kop.

Kopiert die Telefonnummern und Namen auf der SIM-Karte in den Telefonspeicher.

- 2.3.1. Von der SIM-Karte in den Telefonspeicher
- 2.3.2. Aus dem Telefonspeicher auf die SIM-Karte

2.4. Eintastenwahl

Im Telefonbuch gespeicherte Rufnummern können als Kurzwahl gespeichert werden.

2.5. SIM löschen

Speicher der SIM-Karte komplett löschen.

2.6. Tel.Buch löschen

Den Speicher des Telefons komplett löschen.

2.7. Speicher

Zeigt an, wie viele Speicherplätze der SIM-Karte bzw. des Telefons belegt sind. In der Tabelle wird angezeigt, wie viele der insgesamt zur Verfügung stehenden Speicherplätze belegt sind, z. B. 100 (250).

3. Mitteilungen

3.1. Lesen

Eingegangene Textmitteilungen. Die gelesene Mitteilung kann gelöscht, weitergesendet, geändert, teilweise oder komplett gespeichert werden.

3.2. Schreiben

Mitteilung mit Hilfe des Tastenfelds schreiben. Die Mitteilung kann anschließend gespeichert oder gesendet werden.

**Menüstruktur – Telefon****3.3. Mitteilungseinstellung**

Die Nummer (SMSC-Nummer) der SMS-Nachrichtenzentrale eingeben, über die die Mitteilungen versendet werden sollen. Ebenfalls angeben, wie lange die Mitteilungen in der SMS-Nachrichtenzentrale gespeichert werden sollen. Für Informationen zu den Mitteilungseinstellungen an den Netzbetreiber wenden. Die Einstellungen sollten normalerweise nicht geändert werden.

3.3.1. SMSC-Nummer

3.3.2. Gültigkeitszeitraum

3.3.3. Nachrichtentyp

4. Gesprächsoptionen**4.1. Nummer send**

Die eigene Rufnummer für den anderen Teilnehmer anzeigen oder verstecken. Für eine geheime Rufnummer an den Netzbetreiber wenden.

4.2. Anruf warten

Während eines laufenden Gesprächs soll darauf aufmerksam gemacht werden, wenn ein anderer Teilnehmer versucht, anzurufen.

4.3. Auto Antwort

Eingehende Anrufe automatisch annehmen.

4.4. Wahlwiederholung

Eine zuvor besetzte Nummer erneut anwählen.

4.5. Sprachnachricht Nr.

Speichert die Nummer des Anrufbeantworters.

4.6. Rufumleitung einstellen

Hier können Sie wählen, in welchen Situationen ein Gespräch und welcher Typ von Gespräch an eine gegebene Rufnummer weitergeleitet werden soll.

4.6.1. Alle Anrufe

Die Einstellung gilt nur während des laufenden Gesprächs.

4.6.2. Wenn besetzt

4.6.3. Nicht beantw.

4.6.4. Nicht erreichbar

4.6.5. Fax-Anrufe

4.6.6. Daten Anrufe

4.6.7. Alle aufheben

5. Telefon wechseln**5.1. Autotelefon**

Das eingebaute Telefon wählen.

5.2. Telefon hinzufügen

Mobiltelefone zur Liste Hinzugefügte Telefone hinzufügen.

5.3. Hinzugefügte Telefone

Anschluss an eines der hinzugefügten Telefone wählen (höchstens 3 Telefone).

**ACHTUNG**

Das Menü oben gilt nur für Fahrzeuge mit Bluetooth™-Freisprecheinrichtung.

10

6. Telefoneinstellungen**6.1. Netzwerk**

Hier wählen Sie, ob der Netzbetreiber automatisch oder manuell gewählt werden soll. Der Name des gewählten Netzbetreibers wird in der Grundstellung des Telefons im Display angezeigt.

6.1.1. Automatisch

6.1.2. Manuell wählen

6.2. SIM-Sicherheit

Stellen Sie hier den Status für den PIN-Code auf „Ein“ oder „Aus“ oder ob das Telefon den PIN-Code automatisch angeben soll.

6.2.1. Ein

6.2.2. Aus

6.2.3. Automatisch

6.3 PIN-Code ändern

Den PIN-Code ändern. Den Code aufschreiben und an einer sicheren Stelle aufbewahren.

6.4. Ton

6.4.1. Lautstärke



Menüstruktur – Telefon

Einstellung der Lautstärke des Anrufssignals.

6.4.2. Anrufsignal

Es gibt fünf verschiedene Anrufsignaltypen.

6.4.3. On/off

Radio stumm.

6.4.4. Mitteilungston

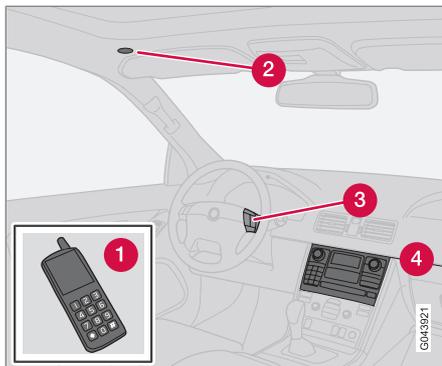
6.5. Werkseinstellungen

Zu den Werkseinstellungen der Anlage zurückkehren.



Bluetooth-Freisprechvorrichtung*

Allgemeines



Systemübersicht.

- 1 Mobiltelefon
- 2 Mikrofon
- 3 Tastenfeld* im Lenkrad
- 4 Bedienfeld in der Mittelkonsole

Bluetooth™

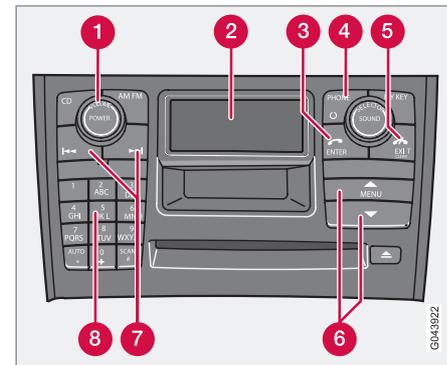
Ein Mobiltelefon, das mit Bluetooth™ ausgerüstet ist, kann drahtlos an die Stereoanlage angeschlossen werden. Die Stereoanlage funktioniert dann als Freisprechvorrichtung und es besteht die Möglichkeit, einige Funktionen des Mobiltelefons fernzusteuern. Das

Mikrofon befindet sich am Dachhimmel an der Sonnenblende (2). Das Mobiltelefon kann, unabhängig davon, ob es angeschlossen ist oder nicht, über seine eigenen Tasten bedient werden.

i ACHTUNG

Nur bestimmte Mobiltelefone sind vollkommen mit der Freisprechfunktion kompatibel. Volvo empfiehlt Ihnen, sich für Informationen zu kompatiblen Telefonen an einen Volvo-Vertragshändler zu wenden oder diese Informationen unter www.volvocars.com nachzulesen.

Telefonfunktionen, Übersicht der Bedienelemente



Bedienfeld in der Mittelkonsole.

- 1 **VOLUME** - Lautstärke, dieselbe Funktion ist über das Tastenfeld* im Lenkrad zu erreichen.
- 2 Display
- 3 **ENTER** - Zur Rufannahme, Auswahl im Menü oder Aktivierung des Telefons aus dem Stand-by.
- 4 **PHONE** - Ein/Aus/Stand-by.
- 5 **EXIT** - Beenden/Abweisen eines Gesprächs, Zurückblättern im Menü, Abbrechen einer Wahl bzw. Löschen von eingegebenen Ziffern/Zeichen.

* Option/Zubehör, für weitere Informationen siehe „Einführung“.



Bluetooth-Freisprechvorrichtung*

- 6 **MENU** - Führt zum Menüsystem. Mit der oberen/unteren Taste wird zwischen den Menüoptionen geblättert.
- 7 Suche – Vor- und Zurückblättern bei Text- und Zifferneingabe.
- 8 Ziffern- und Zeichentasten sowie Schnellwahl von Menüoptionen.

Die ersten Schritte

Die Menüs werden von der Mittelkonsole und dem Tastenfeld im Lenkrad gesteuert. Für allgemeine Informationen zur Menübenutzung siehe Seite 256.

ACHTUNG

Wenn das Fahrzeug mit Bluetooth™ handsfree und eingebautem Telefon ausgestattet ist, kommt ein zusätzliches Menü im Telefonmenü hinzu, siehe Seite 290.

Aktivieren/deaktivieren

Ein kurzer Druck auf **PHONE** aktiviert die Freisprechfunktion. Der Text **TELEFON** ganz oben im Display zeigt an, dass sie sich im Telefonmodus befindet. Das Symbol  zeigt an, dass die Freisprechfunktion aktiviert ist.

Ein langer Druck auf **PHONE** deaktiviert die Freisprechfunktion und schaltet ein angeschlossenes Telefon aus.

Mobiltelefon anschließen

Der Anschluss eines Mobiltelefons erfolgt auf unterschiedliche Weise, je nachdem, ob das Mobiltelefon zuvor angeschlossen war oder nicht. Wenn das Mobiltelefon zum ersten Mal angeschlossen wird, die Anweisungen unten befolgen:

Alternative 1 – über das Menüsystem des Fahrzeugs

1. Das Mobiltelefon über Bluetooth™ sichtbar/sichtbar machen, siehe Handbuch des Mobiltelefons oder www.volvocars.com.
2. Die Freisprechfunktion mit **PHONE** aktivieren.
 - > Die Menüoption **Telefon hinzufügen** erscheint im Display. Wenn bereits ein oder mehrere Mobiltelefone registriert wurden, werden auch diese angezeigt.
3. **Telefon hinzufügen** wählen.
 - > Die Stereoanlage sucht nach Mobiltelefonen in der Nähe. Die Suche dauert ungefähr 30 Sekunden. Die gefundenen Mobiltelefone werden mit ihren jeweiligen Bluetooth™-Namen im Display angezeigt. Der Bluetooth™-Name der Freisprechfunktion wird im Mobiltelefon als **My Volvo Car** angezeigt.

4. Eines der Mobiltelefone im Display der Stereoanlage wählen.
5. Dazu die Zahlenfolge, die im Display der Stereoanlage erscheint, über das Tastenfeld des Mobiltelefons eingeben.

Alternative 2 – über das Menüsystem des Telefons

1. Die Freisprechfunktion mit **PHONE** aktivieren. Wenn bereits ein Telefon verbunden ist, das bereits verbundene Telefon trennen.
2. Mit Bluetooth™ des Mobiltelefons suchen, siehe Handbuch des Mobiltelefons.
3. In der Liste der gefundenen Einheiten in Ihrem Mobiltelefon **My Volvo Car** wählen.
4. Bei Aufforderung zur Eingabe eines PIN-Codes den PIN-Code „1234“ in das Mobiltelefon eingeben.
5. Wählen, an **My Volvo Car** vom Mobiltelefon anzuschließen.

Das Mobiltelefon wird registriert (gepaart) und automatisch an die Stereoanlage angeschlossen, während der Text **Synchronisiere** im Display erscheint. Für weitere Informationen zur Registrierung von Mobiltelefonen siehe Seite 288.

Nach dem Anschluss erscheinen das Symbol  und der Bluetooth™-Name des Mobiltele-

* Option/Zubehör, für weitere Informationen siehe „Einführung“.

**Bluetooth-Freisprechvorrichtung***

fons im Display. Nun kann das Mobiltelefon über die Stereoanlage bedient werden.

Anrufen

1. Sicherstellen, dass der Text **TELEFON** ganz oben im Display angezeigt wird und dass das Symbol  zu sehen ist.
2. Gewünschte Nummer wählen oder das Telefonbuch verwenden, siehe Seite 288.
3. **ENTER** drücken.

Das Gespräch wird mit **EXIT** beendet.

Mobiltelefon trennen

Das Mobiltelefon wird automatisch getrennt, sobald es sich außer Reichweite der Stereoanlage befindet. Für weitere Informationen zum Anschluss siehe Seite 288.

Das Mobiltelefon wird manuell durch Deaktivierung der Freisprechfunktion mit einem langen Druck auf **PHONE** getrennt. Die Freisprechvorrichtungsfunktion wird ebenfalls beim Abstellen des Motors deaktiviert.

Wenn das Mobiltelefon getrennt wird, kann ein laufendes Gespräch mit dem eingebauten Mikrofon und dem Lautsprecher des Mobiltelefons fortgesetzt werden.

i ACHTUNG

Manche Mobiltelefone verlangen eine Bestätigung an der Tastatur des Telefons beim Freisprech-Wechsel.

Anrufverwaltung**Eingehender Anruf**

Anrufe können mit **ENTER** auch angenommen werden, wenn sich die Stereoanlage z. B. im CD- oder FM-Modus befindet. Mit **EXIT** abweisen oder beenden.

Automatisch annehmen

Mit der Funktion Automatisch annehmen können eingehende Anrufe automatisch angenommen werden. Unter **HAUPTMENÜ** → **ANRUFOPTIONEN** → **Automatisch annehmen** aktivieren/deaktivieren.

Menü während des Gesprächs

Während des laufenden Gesprächs **MENU** oder **ENTER** drücken, um Zugang zu den folgenden Funktionen zu erhalten:

- **Mikrofon stummschalten** – das Mikrofon der Stereoanlage wird stummgeschaltet.
- **Anr. zum Handy umschalten** – das Gespräch wird zum Mobiltelefon umgeschaltet.

i ACHTUNG

Bei bestimmten Mobiltelefonen wird der Anschluss bei Verwendung der Privatsphärenfunktion getrennt. Dies ist vollkommen normal. Die Freisprechfunktion fragt, ob Sie wieder angeschlossen werden möchten.

- **Telefonbuch** – Suche im Telefonbuch.

i ACHTUNG

Während eines laufenden Gesprächs kann kein neues Gespräch gestartet werden.

Audioeinstellungen**Anruflautstärke**

Die Gesprächslautstärke kann während des Gesprächs eingestellt werden. Das Tastenfeld* im Lenkrad verwenden.

Lautstärke der Stereoanlage

Im Telefonmodus (**TELEFON**) kann die Lautstärke der Stereoanlage wie gewöhnlich mit **VOLUME** eingestellt werden.

Die Tonquelle kann automatisch bei einem eingehenden Anruf unter **HAUPTMENÜ** → **TELEFONEINSTELLUNGEN** → **SOUND UND LAUTSTÄRKE** → **Radio** stummschalten stummgeschaltet werden.

* Option/Zubehör, für weitere Informationen siehe „Einführung“.



Bluetooth-Freisprechvorrichtung*

Ruftonlautstärke

Zu **HAUPTMENÜ** →

TELEFONEINSTELLUNGEN → **SOUND**

UND LAUTSTÄRKE → **Klingeltonlautstärke**

blättern und mit / auf der Bedientafel in der Mittelkonsole einstellen.

Klingeltöne

Die Klingeltöne der Freisprechfunktion können unter **HAUPTMENÜ** →

TELEFONEINSTELLUNGEN → **SOUND**

UND LAUTSTÄRKE → **Klingeltöne** →

Klingelsignal 1 usw. gewählt werden.

ACHTUNG

Das Klingelsignal des angeschlossenen Mobiltelefons wird nicht ausgeschaltet, wenn eines der eingebauten Signale der Freisprechvorrichtung verwendet wird.

Um das Klingelsignal des angeschlossenen Telefons zu wählen¹, zu **HAUPTMENÜ** → **TELEFONEINSTELLUNGEN** → **SOUND UND LAUTSTÄRKE** → **KLINGELTÖNE** → **Handysign. verw. blättern**.

Mehr über Registrierung und Anschluss

Es können höchstens 3 Mobiltelefone registriert werden. Die Registrierung wird einmal per Telefon vorgenommen. Nach der Registrierung ist das Mobiltelefon in der Liste der hinzugefügten Telefone zu finden. Es kann jeweils nur ein Mobiltelefon angeschlossen sein. Telefone können unter **HAUPTMENÜ** → **BLUETOOTH** → **Telefon entfernen** abregistriert werden.

Automatischer Anschluss

Wenn die Freisprechfunktion aktiviert ist und sich das zuletzt angeschlossene Mobiltelefon in Reichweite befindet, wird es automatisch angeschlossen. Wenn die Stereoanlage nach dem zuletzt angeschlossenen Telefon sucht, erscheint dessen Name im Display. Um zum manuellen Anschließen eines anderen Telefons überzugehen, **EXIT** drücken.

Manueller Anschluss

Wenn Sie ein anderes Mobiltelefon als das zuletzt angeschlossene anschließen oder das angeschlossene Mobiltelefon wechseln möchten, wie folgt vorgehen:

Die Stereoanlage in den Telefonmodus (**TELEFON**) schalten und die Anweisungen im Display befolgen oder das angeschlossene

Mobiltelefon wechseln, dazu das Menüsystem wie unten angegeben verwenden.

Die Menüstruktur gibt es in zwei Varianten, je nachdem, ob das Fahrzeug nur mit Bluetooth™ oder außerdem mit einem eingebauten Telefon ausgestattet ist.

- Für Fahrzeuge, die nur mit Bluetooth™ ausgestattet sind, erfolgt der Anschluss unter **HAUPTMENÜ** → **BLUETOOTH** → **Telefon wechseln** → **Telefon hinzufügen**, oder eines der zuvor angeschlossenen Telefone wählen.
- Für Fahrzeuge mit eingebautem Telefon und Bluetooth™ erfolgt der Anschluss unter **HAUPTMENÜ** → **Telefon wechseln** → **Telefon hinzufügen**, oder eines der zuvor angeschlossenen Telefone wählen.

Telefonbuch

Jegliche Hantierung des Telefonbuchs setzt voraus, dass der Text **TELEFON** ganz oben im Display angezeigt wird und dass das Symbol zu sehen ist.

Die Stereoanlage speichert eine Kopie des Telefonbuchs jedes registrierten Mobiltele-

¹ Wird nicht von allen Mobiltelefonen unterstützt.

* Option/Zubehör, für weitere Informationen siehe „Einführung“.

**Bluetooth-Freisprechvorrichtung***

fons. Das Telefonbuch wird bei jedem Anschluss automatisch in die Stereoanlage kopiert. Die Funktion unter

TELEFONEINSTELLUNGEN → **Tel.buch synch.** deaktivieren. Die Suche nach Kontakten wird nur im Telefonbuch des angeschlossenen Mobiltelefons vorgenommen.

i ACHTUNG

Wenn das Mobiltelefon das Kopieren des Telefonbuchs nicht unterstützt, erscheint nach Abschluss des Kopiervorgangs **Die Liste ist leer.**

Wenn das Telefonbuch die Kontaktangaben eines Anrufers enthält, werden diese im Display angezeigt.

Kontakte suchen

Am einfachsten wird durch einen langen Druck auf die Tasten **2–9** im Telefonbuch gesucht. Dabei wird die Suche im Telefonbuch mit dem ersten Buchstaben der Taste als Anfangsbuchstaben gestartet.

Das Telefonbuch kann auch mit der Taste  auf der Bedientafel in der Mittelkonsole oder mit  auf dem Tastenfeld im Lenkrad erreicht werden. Zwischen den Kontakten mit der Taste  /  oder mit  /  blättern. Die Suche kann auch vom Suchmenü des

Telefonbuchs aus unter **TELEFONBUCH** → **Suche** vorgenommen werden:

1. Den Anfangsbuchstaben des gesuchten Kontakts eingeben und **ENTER** drücken. oder einfach nur **ENTER** drücken.
2. Zu einem Kontakt blättern und zum Anrufen **ENTER** drücken.

Sprachsteuerung

ENTER gedrückt halten, um einen Anruf mit Hilfe der Sprachsteuerungsfunktion des Mobiltelefons zu tätigen.

i ACHTUNG

Nur bestimmte Mobiltelefone sind vollkommen mit der Sprachsteuerungsfunktion kompatibel. Volvo empfiehlt Ihnen, sich an einen Volvo-Vertragshändler zu wenden oder www.volvocars.com zu besuchen, um mehr Informationen zu kompatiblen Telefonen zu erhalten.

Voice-Mail-Nummer

Die Voice-Mail-Nummer wird unter **ANRUFOPTIONEN** → **Voice-Mail-Nr.:** geändert. Wenn keine Nummer gespeichert ist, kann dieses Menü durch langes Drücken auf **1** erreicht werden. Lange auf **1** drücken, um die gespeicherte Nummer zu verwenden.

Anruflisten

Die Anruflisten werden bei jedem neuen Anschluss in die Freisprechfunktion kopiert und dann während des Anschlusses aktualisiert. **ENTER** drücken, um die zuletzt gewählten Rufnummern anzuzeigen. Sonstige Anruflisten sind unter **ANRUFLISTE** zu finden.

i ACHTUNG

Manche Mobiltelefone zeigen die Liste der zuletzt angerufenen Nummern in umgekehrter Reihenfolge.

Test eingeben

Die Texteingabe erfolgt über das Tastenfeld in der Mittelkonsole. Auf die Taste für das gewünschte Zeichen drücken, einmal für das erste Zeichen der Taste, zweimal für das zweite usw. Weitere Zeichen durch Drücken eingeben, siehe Tabelle auf Seite 279.

Kurzes Drücken auf **EXIT** löscht ein eingegebenes Zeichen. Ein langer Druck auf **EXIT** löscht alle eingegebenen Zeichen. Mit  /  auf der Bedientafel in der Mittelkonsole zwischen den Zeichen blättern.



Bluetooth-Freisprechvorrichtung*

Menüstruktur – Bluetooth™-Freisprechvorrichtung

ACHTUNG

Die Bluetooth™-Freisprechvorrichtung gibt es in zwei Varianten: Für Fahrzeuge, die nur mit Bluetooth™-Freisprechvorrichtung ausgestattet sind, und für Fahrzeuge mit eingebautem Telefon und Bluetooth™-Freisprechvorrichtung.

1. ANRUFLISTE

- 1.1. 10 letzte verp.
- 1.2. 10 letzte empf.
- 1.3. 10 letzte Anr.

2. TELEFONBUCH

- 2.1. Suche
- 2.2. In Tel. kop.

3. BLUETOOTH

- 3.1. Telefon wechseln
 - 3.1.1. Telefon hinzufügen
 - 3.1.2. Hinzugefügte Telefone²
- 3.2. Telefon entfernen

- 3.3. V. Handy anschl.
- 3.4. Bluetooth-Info v. Auto

4. ANRUFOPTIONEN

- 4.1. Automatisch annehmen
- 4.2. Voice-Mail-Nr.

5. TELEFONEINSTELLUNGEN

- 5.1. SOUND UND LAUTSTÄRKE
 - 5.1.1. Klingeltonlautstärke
 - 5.1.2. Klingeltöne
 - 5.1.3. Radio stummschalten
- 5.2. Tel.buch synchron.

Menüstruktur – Bluetooth™-Freisprechvorrichtung mit eingebautem Telefon

1. ANRUFLISTE

- 1.1. 10 letzte verp.
- 1.2. 10 letzte empf.
- 1.3. 10 letzte Anr.

2. TELEFONBUCH

- 2.1. Suche
- 2.2. In Tel. kop.

3. BLUETOOTH

- 3.1. Telefon entfernen
- 3.2. V. Handy anschl.
- 3.3. Bluetooth-Info v. Auto

4. ANRUFOPTIONEN

- 4.1. Automatisch annehmen
- 4.2. Voice-Mail-Nr.

5. Telefon wechseln

- 5.1. Autotelefon
- 5.2. Telefon hinzufügen
- 5.3. Hinzugefügte Telefone²

6. TELEFONEINSTELLUNGEN

- 6.1. SOUND UND LAUTSTÄRKE
 - 6.1.1. Klingeltonlautstärke
 - 6.1.2. Klingeltöne
 - 6.1.3. Radio stummschalten
- 6.2. Tel.buch synchron.

² Höchstens 3 Telefone.

**RSE - Rücksitz-Entertainment-System - Doppelbildschirm*****Allgemeines**

Das RSE-System und das Infotainmentsystem des Fahrzeugs können gleichzeitig verwendet werden.

Wenn die Fondinsassen eine DVD abspielen oder RSE-AUX benutzen und der Ton über Kopfhörer wiedergegeben wird, können Fahrer und Beifahrer weiterhin das Radio oder den CD-Spieler des Fahrzeugs verwenden.

Stromverbrauch, Zündstellungen

Das System kann in Zündstellung **I** oder **II** sowie bei laufendem Motor aktiviert werden. Beim Anlassen des Motors wird die Wiedergabe des Films vorübergehend unterbrochen und anschließend fortgesetzt, sobald der Motor läuft.

Wenn das System einmal benutzt wurde, ohne dass sich die Zündung in Stellung **I** befand, wird es blockiert. Um es erneut zu starten, muss Zündstellung **I** aktiviert werden.

 ACHTUNG

Bei längerer Benutzung (länger als 10 Minuten) und abgestelltem Motor kann die Kapazität der Startbatterie des Fahrzeugs auf einen so niedrigen Stand sinken, dass der Motor nicht gestartet werden kann.

In diesem Fall erscheint eine Mitteilung auf dem Bildschirm.

Musik**CD wiedergeben**

1. Die CD mit der Aufkleberseite von den Tasten abgewendet einlegen.
 - > Die Wiedergabe startet automatisch.
2. Die drahtlosen Kopfhörer einschalten, **CH A** für den linken Bildschirm oder **CH B** für den rechten Bildschirm wählen.
 - > Der Ton wird über die Kopfhörer wiedergegeben.
3. Die Lautstärke der Kopfhörer mit Hilfe des Lautstärkereglers/des Rads an den Kopfhörern einstellen.

Oder: Die Stereoanlage des Fahrzeugs

MODE-AUX aktivieren und  auf der Fernbedienung drücken, um den Ton über die Kopfhörer wiederzugeben.

In den Verzeichnissen der Disc bewegen

1. Die Disc einlegen.
2.  drücken.
3. Eine Datei mit den Navigationstasten auswählen.
4.  drücken, um ein Unterverzeichnis zu wählen.

Verschiedene Wiedergabevarianten

Die Disc kann auf verschiedene Weise wiedergegeben werden. Die gewünschte Wiedergabeoption mit den Navigationstasten auswählen.

Bei Anzeige des Dialogfensters:

1. Die rechte Navigationstaste drücken, um in das rechte Menü zu gelangen.
2. Die Wiedergabeoption mit den Navigationstasten auswählen.
3. Mit  bestätigen.

CD-Titel wechseln

- CD-Titel mit  oder  wechseln. Für schnellen Vor-/Rücklauf die Tasten gedrückt halten.

Pause

1. Die Disc mit  anhalten und erneut starten.
2. Die Disc mit  anhalten.
3. Erneut  drücken, um die Disc auszuwerfen.



RSE - Rücksitz-Entertainment-System - Doppelbildschirm*

Privatkopierte Discs können abgespielt werden.

Abspielbarkeit und Qualität können sich jedoch je nach Qualität der Quelldatei, Format und Discqualität unterscheiden.

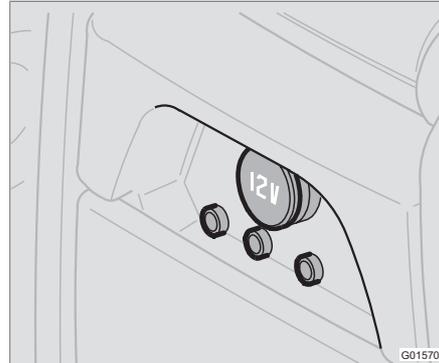
AUX-Anschluss, Steckdose 12 V

Über den Anschluss können andere Geräte angeschlossen werden. Beim Anschluss von externer Ausrüstung stets die Anweisungen des Herstellers oder Verkäufers der Ausrüstung befolgen. An den RSE-AUX-Anschluss angeschlossene Geräte können über die Bildschirme, die drahtlosen Kopfhörer, die Kopfhöreranschlüsse und die Lautsprecher des Fahrzeugs wiedergegeben werden.

i ACHTUNG

Für die RSE-Audiowiedergabe über die Stereoanlage des Fahrzeugs muss sich der Audioschalter **AUX/RSE** in der Stellung **RSE** befinden, siehe Seite 258.

Anschluss an den RSE-AUX-Anschluss



Der RSE-AUX-Anschluss befindet sich in der Mittelkonsole unter dem DVD-Spieler.

1. Das Videokabel an die gelbe Buchse anschließen.
2. Das linke Tonkabel an die weiße Buchse und das rechte Tonkabel an die rote Buchse anschließen.
3. Das Spannungskabel des für 12 V vorgesehenen Geräts an die Steckdose anschließen.

System

Vom System unterstützte Formate.

Audioformate	CD-DA, DVD-Audio Playback, MP3, WMA
Videoformate	DVD-Video, VCD, SVCD, Divx/MPEG-4, WMA-Video, Photo-CD Kodak, Photo-CD JPG
Discformat	DVD-RAM, DVD-ROM, DVD-RW, DVD+RW, DVD-R, DVD+R, CD-R, CD-ROM, CD-RW, CD-3, HDCD

Erweiterte Systemeinstellungen

Diese Einstellungen können nur erreicht werden, wenn der DVD-Spieler leer ist.

– **MEDIA MENU** drücken.

GENERAL SETUP	ANGLE MARK CAPTION
AUDIO SETUP	COMPRESSION



RSE - Rücksitz-Entertainment-System - Doppelbildschirm*

DVX(R)
REGISTRATION

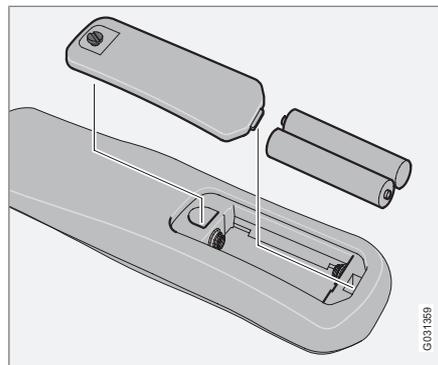
PREFERENCES

TV TYPE
AUDIO
SUBTITLE
DEFAULTS

Batteriewechsel in der Fernbedienung und den drahtlosen Kopfhörern

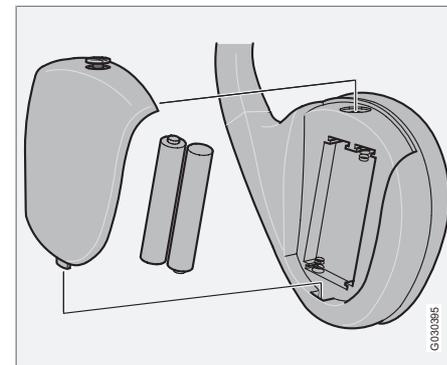
Die Fernbedienung und die Kopfhörer werden mit 2 Batterien des Modells AAA betrieben.

Auf längeren Fahrten Austauschbatterien bereithalten.



Fernbedienung

1. Die Schraube losschrauben und den Batteriedeckel lösen.
2. Die beiden verbrauchten Batterien entfernen, die neuen Batterien gemäß den Symbolen im Batteriefach ausrichten und einsetzen.
3. Den Deckel anbringen und die Schraube festschrauben.



Drahtlose Kopfhörer

1. Die Schraube losschrauben und den Batteriedeckel lösen.
2. Die beiden verbrauchten Batterien entfernen, die neuen Batterien gemäß den Symbolen im Batteriefach ausrichten und einsetzen.
3. Den Deckel anbringen und die Schraube festschrauben.



ACHTUNG

Wenn das System für den Betrieb zu warm oder die Batteriespannung zu niedrig ist, erscheint eine Informationsmitteilung auf dem Bildschirm.



RSE - Rücksitz-Entertainment-System - Doppelbildschirm*

Umweltschutz

Verbrauchte Batterien umweltgerecht entsorgen.

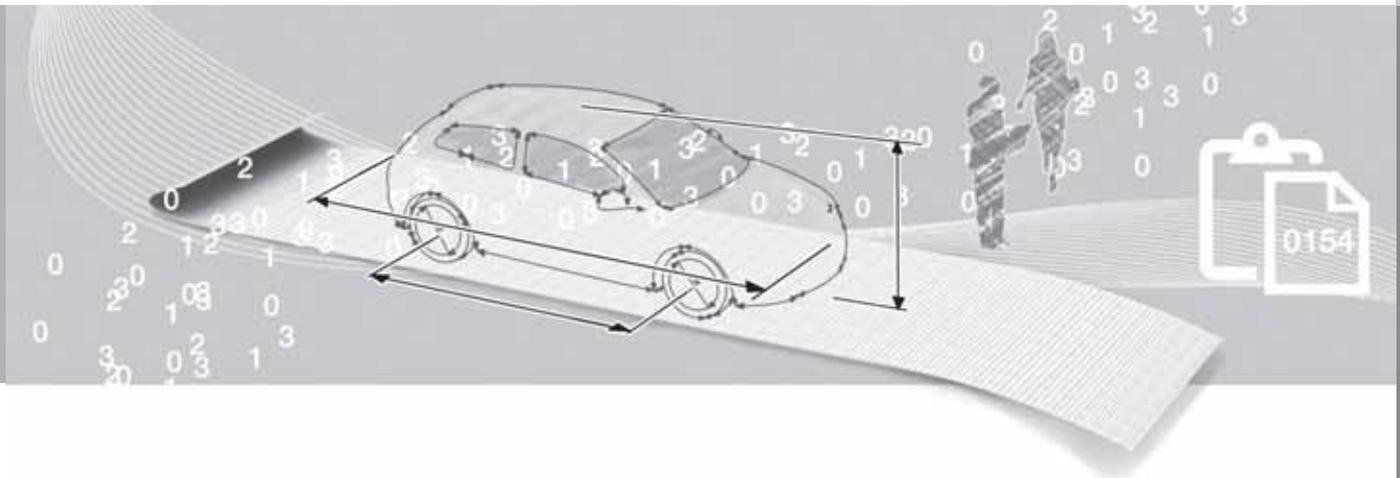


Typenbezeichnung.....	298
Maße und Gewichte.....	300
Technische Daten Motor.....	303
Motoröl.....	304
Flüssigkeiten und Schmiermittel.....	306
Kraftstoff.....	308
Räder und Reifen, Größen und Druck	310
Katalysator.....	311
Elektrische Anlage.....	312
Typengenehmigung.....	314
Symbole im Display.....	315

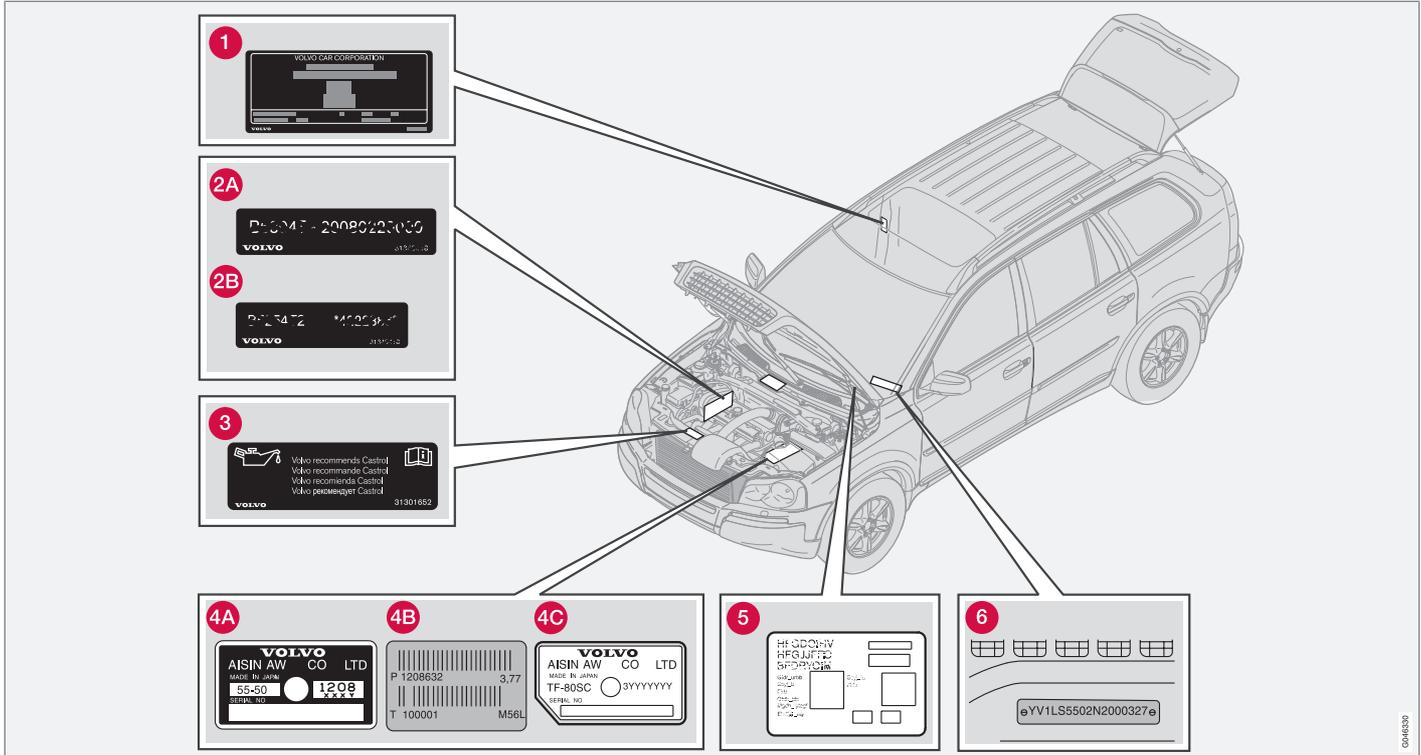


11

TECHNISCHE DATEN



Typenbezeichnung



GM48330

Typenbezeichnung

Bei allen Fragen an Ihren Volvo-Händler oder bei der Bestellung von Ersatzteilen und Zubehör ist es von Vorteil, wenn Sie die Typenbezeichnung des Fahrzeugs, die Fahrgestellnummer und die Motornummer angeben können.

- 1 Typenbezeichnung, Fahrgestellnummer, zulässige Höchstgewichte und Codenummer für Farben und Bezüge sowie Typen-Zulassungsnummer. Der Aufkleber ist zu sehen, wenn die rechte Fondtür geöffnet wird.
- 2 Motorcode und Seriennummer des Motors.
 - A 6-Zyl.
 - B 5-Zyl.
- 3 Aufkleber für Motoröl.
- 4 Typenbezeichnung und Seriennummer des Getriebes:
 - A Automatikgetriebe AW
 - B Schaltgetriebe
 - C Automatikgetriebe
- 5 Aufkleber für Standheizung.
- 6 Identifikationsnummer des Fahrzeugs (VIN – Vehicle Identification Number).

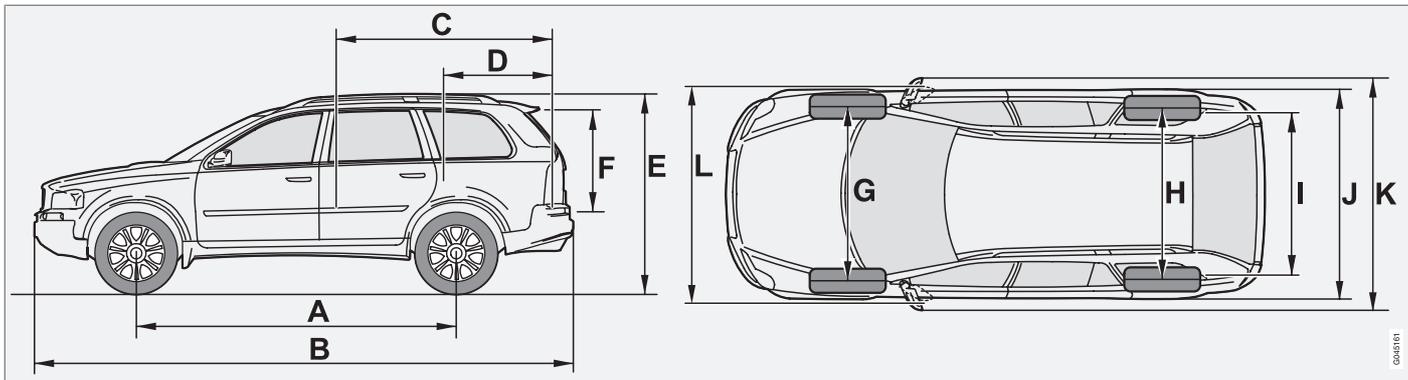
In den Zulassungspapieren des Fahrzeugs sind weitere Informationen zum Fahrzeug zu finden.

ACHTUNG

Die in der Betriebsanleitung abgebildeten Aufkleber erheben keinen Anspruch darauf, exakte Abbildungen der im Fahrzeug angebrachten Aufkleber zu sein. Die Abbildungen sollen ungefähr zeigen, wie die Aufkleber aussehen und wo diese ungefähr im Fahrzeug angebracht sind. Die für Ihr Fahrzeug geltende Information ist auf dem jeweiligen Aufkleber in Ihrem Fahrzeug zu finden.

Maße und Gewichte

Maße



	Maße	mm
A	Radstand	2857
B	Länge	4807
C	Ladelänge, Boden, umgeklappter Sitz	2018
D	Ladelänge, Boden	1118
E	Höhe	1784
F	Ladehöhe, Boden	872
G	Spurweite vorn	1634

	Maße	mm
H	Spurweite hinten	1624
I	Ladebreite, Boden	1064
J	Breite	1936
K	Breite inkl. Rückspiegel	2112
L	Breite inkl. eingeklappte Rückspiegel	1936

Gewichte

Das Leergewicht umfasst den Fahrer, das Gewicht des Kraftstofftanks bei 90-prozentiger Befüllung, sämtliche Öle und Flüssigkeiten.

Das Gewicht von Insassen und montierter Zusatzausrüstung sowie die Stützlast (bei angehängtem Anhänger, siehe Tabelle) wirken sich auf die mögliche Gesamtzuladung aus und sind nicht im Leergewicht enthalten.

Zulässige Zuladung = zulässiges Gesamtgewicht – Leergewicht.

046171

Maße und Gewichte

ACHTUNG

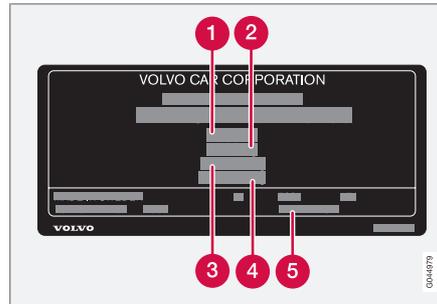
Das dokumentierte Leergewicht gilt für Fahrzeuge in der Grundausstattung – d. h. Fahrzeuge ohne Zusatzausrüstung oder Sonderausstattung. Das bedeutet, dass sich für jede montierte Sonderausstattung die Gesamtzuladung des Fahrzeugs um das Gewicht der Sonderausstattung verringert.

Beispiele für Sonderausstattungen, durch die sich die Ladekapazität reduziert, sind die Ausrüstungsstufen Kinetic/Momentum/Summum sowie andere Sonderausstattungen wie z. B. Anhängerzugvorrichtung, Dachgepäckträger, Dachbox, Stereoanlage, Zusatzbeleuchtung, GPS, kraftstoffbetriebene Heizung, Schutzgitter, Matten, Gepäckraumabdeckung, elektrisch verstellbare Sitze usw.

Durch Wiegen des Fahrzeugs kann das Leergewicht Ihres Fahrzeugs sicher bestimmt werden.

WARNUNG

Je nach Umfang und Verteilung der Ladung verändern sich die Fahreigenschaften des Fahrzeugs.



Position des Aufklebers siehe Seite 298.

- 1 Max. Gesamtgewicht
- 2 Max. Zuggewicht (Fahrzeug + Anhänger)
- 3 Max. Vorderachslast
- 4 Max. Hinterachslast
- 5 Ausstattungsniveau

Max. Zuladung: Siehe Zulassungspapiere.

Max. Dachlast: 100 kg

Zuggewichte und Stützlast

Motor	Max.-Gewicht gebremster Anhänger, kg	Max. Stützlast auf der Anhängervorrichtung, kg
D4 FWD	1800	90
sonstige	2250	90

Maße und Gewichte

Max.-Gewicht ungebremster Anhänger, kg	Max. Stützlast auf der Anhängervorrichtung, kg
750	50

Technische Daten Motor

i ACHTUNG

Nicht alle Motoren sind auf allen Märkten erhältlich.

Motor	Motorcode ^A	Leistung (kW/1/min)	Leistung (PS/1/min)	Drehmoment (Nm/1/min)	Anzahl Zylinder	Zylinderbohrung (mm)	Hub (mm)	Hubraum (Liter)	Verdichtungsverhältnis
T5	B5254T9	154/5000	210/5000	320/1500-4500	5	83	92,3	2,497	9,0:1
3.2	B6324S5	179/6400	243/6400	320/3200	6	84	96	3,192	10,8:1
D5	D5244T18	147/3900	200/3900	420/1900-2800	5	81,0	93,15	2,400	17,3:1
D4 ^B	D5244T5	120/4000	163/4000	340/1750-3000	5	81,0	93,15	2,400	17,3:1

^A Motorcode, Artikel- und Seriennummer des Motors können auf dem Motor abgelesen werden, siehe Seite 298.

^B Bestimmte Märkte

Motoröl

Ungünstige Fahrbedingungen

Den Ölstand häufiger auf längeren Fahrten unter folgenden Bedingungen kontrollieren:

- mit Wohnwagen oder Anhänger
- im Gebirge
- bei hohen Geschwindigkeiten
- bei Temperaturen unter -30 °C oder über $+40\text{ °C}$.

Diese Bedingungen können zu einer unnormal hohen Öltemperatur oder einem unnormal hohen Ölverbrauch führen.

Den Ölstand ebenfalls häufiger bei vielen kürzeren Fahrstrecken (kürzer als 10 km) bei niedrigen Temperaturen (unter $+5\text{ °C}$) kontrollieren.

Bei ungünstigen Fahrbedingungen ein vollsynthetisches Motoröl wählen, das dem Motor zusätzlichen Schutz bietet.

Volvo empfiehlt Ölprodukte von Castrol.



WICHTIG

Um die Anforderungen für das Motorwartungsintervall zu erfüllen, werden alle Motoren ab Werk mit einem speziell angepassten synthetischen Motoröl gefüllt. Die Wahl des Öls erfolgte mit großer Sorgfalt und unter Berücksichtigung von Lebensdauer, Startbarkeit, Kraftstoffverbrauch und Umweltbelastung.

Für die Befolgung der empfohlenen Wartungsintervalle ist die Verwendung eines zugelassenen Motoröls erforderlich. Sowohl beim Auffüllen als auch beim Ölwechsel stets die vorgeschriebene Ölqualität verwenden, da anderenfalls die Gefahr einer Beeinflussung von Lebenslänge, Startbarkeit, Kraftstoffverbrauch und Umweltbelastung besteht.

Die Volvo Car Corporation übernimmt keinerlei Garantieansprüche, wenn nicht Motoröl mit der vorgeschriebenen Qualität und Viskosität verwendet wird.

Volvo empfiehlt, den Ölwechsel in einer Volvo-Vertragswerkstatt vornehmen zu lassen.

Motoröl

Motorölqualität

Motor	Motorcode	Empfohlene Ölqualität	Füllmenge, inkl. Ölfilter (Liter)
T5	B5254T9	Ölqualität: ACEA A5/B5 Viskosität: SAE 0W-30.	ca. 5,5
3.2	B6324S5		ca. 6,8
D5	D5244T18		ca. 5,7
D4 ^A	D5244T5		ca. 5,7

^A Bestimmte Märkte

Zum Einfüllen von Motoröl siehe Seite 223.

Flüssigkeiten und Schmiermittel

Automatikgetriebe	Füllmenge (Liter)	Vorgeschriebenes Getriebeöl
TF-80SC	7,0	AW1
AW55-51	7,7	JWS 3309

Flüssigkeiten

Flüssigkeit	System	Füllmenge (Liter)	Empfohlene Qualität
Kühlmittel	T5	8,7	Von Volvo empfohlenes Kühlmittel, mit 50 % Wasser ^A gemischt, siehe Verpackung. Das Thermostat öffnet bei: Benzinmotoren: 90 °C, Dieselmotoren: 82 °C
	3.2	9,7	
	D4 und D5	8,7	
Kältemittel	Klimaanlage	^B	R134a (HFC134a) Öl: PAG
Bremsflüssigkeit	Bremsanlage	0,6	DOT 4+
Servolenköl	Servolenkung	1,0	WSS M2C204-A oder gleichwertiges Produkt mit derselben Spezifikation.
	davon Behälter	0,2	
Scheibenwaschflüssigkeit		6,5	Von Volvo empfohlene Scheibenwaschflüssigkeit - mit Frostschutz bei kalter Witterung und unter dem Gefrierpunkt.

Flüssigkeiten und Schmiermittel

Flüssigkeit	System	Füllmenge (Liter)	Empfohlene Qualität
Kraftstoff	Benzinmotor	ca. 80	Benzin: siehe Seite 149
	Dieselmotor	ca. 68	Diesel: siehe Seite 149

A Die Wasserqualität muss dem Standard STD 1285,1 entsprechen.

B Die Kältemittelmenge variiert je nach Motormodell. Volvo empfiehlt Ihnen, sich für die korrekten Informationen an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

 **WICHTIG**

Das empfohlene Getriebeöl muss verwendet werden, damit das Getriebe nicht beschädigt wird und darf nicht mit einem anderen Getriebeöl gemischt werden. Falls anderes Öl eingefüllt wurde, wenden Sie sich zum Service an eine Werkstatt. Volvo empfiehlt Ihnen, sich an die nächste Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

 **ACHTUNG**

Bei normalen Fahrbedingungen muss das Getriebeöl während seiner Lebensdauer nicht gewechselt werden. Bei ungünstigen Fahrbedingungen kann dies dennoch erforderlich sein, siehe Seite 304.

Kraftstoff

CO₂-Ausstoß und Kraftstoffverbrauch

							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
3.2 AWD	<input type="text" value="aut"/>	374 (384) ^A	16,1 (16,5) ^A	203 (203) ^A	8,7 (8,7) ^A	265 (269) ^A	11,4 (11,5) ^A
D4	<input type="text" value="aut"/>	– (275) ^A	– (10,5) ^A	– (176) ^A	– (6,7) ^A	– (212) ^A	– (8,1) ^A
D5 AWD	<input type="text" value="aut"/>	– (275) ^A	– (10,5) ^A	– (180) ^A	– (6,8) ^A	– (215) ^A	– (8,2) ^A

^A Der Wert in Klammern gilt für Siebensitzer.

Erläuterung

	Gramm/Kilometer
	Liter/100 km
	Stadtfahrbetrieb

	Außerstädtischer Fahrbetrieb
	Gemischter Fahrbetrieb

Kraftstoffverbrauch und Kohlendioxidausstoß

Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte in der Tabelle oben basieren auf speziellen EU-Fahrzyklen¹ und gelten für Fahrzeuge mit Leer-

gewicht in der Grundausstattung und ohne Zusatzausrüstung. Je nach Ausrüstung kann sich das Fahrzeuggewicht erhöhen. Dadurch, sowie abhängig davon, wie schwer das Fahrzeug beladen ist, erhöht sich der Kraftstoffverbrauch und der Kohlendioxidausstoß.

Es gibt mehrere Faktoren, die dazu beitragen, dass der Kraftstoffverbrauch höher ist als in der Tabelle angegeben. Zu diesen gehören beispielsweise:

¹ Die angegebenen Kraftstoffverbrauchszahlen basieren auf zwei standardisierten Fahrzyklen in Laborumgebung („EU-Fahrzyklen“) gemäß den EU-Richtlinien 80/1268/EEC (Euro 4) und EU Regulation no 692/2008 (Euro 5) sowie UN ECE Regulation no 101. Diese Regelwerke umfassen die Fahrzyklen Stadtfahrbetrieb und außerstädtischer Fahrbetrieb. – Stadtfahrbetrieb – die Messung beginnt mit einem Kaltstart des Motors. Die Fahrt ist simuliert. – Außerstädtischer Fahrbetrieb – das Fahrzeug wird bei Geschwindigkeiten zwischen 0 und 120 km/h beschleunigt und abgebremst. Die Fahrt ist simuliert. Der Wert für den in der Tabelle angegebenen gemischten Fahrbetrieb ist laut Gesetz eine Kombination aus Stadtfahrbetrieb und außerstädtischem Betrieb. CO₂-Ausstoß – zur Berechnung des Kohlendioxidausstoßes während der beiden Fahrzyklen werden die Abgase gesammelt. Bei der anschließenden Analyse wird der Wert für den CO₂-Ausstoß ermittelt.

Kraftstoff

- Die Fahrweise des Fahrers.
 - Wenn der Kunde größere Räder gewählt hat, als diejenigen, die standardmäßig an der Grundversion des Fahrzeugmodells montiert sind, steigt der Widerstand.
 - Eine hohe Geschwindigkeit ergibt einen höheren Luftwiderstand.
 - Kraftstoffqualität, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Wetter und Zustand des Fahrzeugs.
- Fahren Sie vorausschauend und vermeiden Sie unnötiges Beschleunigen und starkes Bremsen.
 - Fahren Sie mit dem richtigen Luftdruck in den Reifen und kontrollieren Sie diesen regelmäßig – wählen Sie für beste Ergebnisse ECO-Reifendruck, siehe Reifendrucktable auf Seite 310.
 - Die Wahl der Reifen kann sich auf den Kraftstoffverbrauch auswirken – lassen Sie sich zu geeigneten Reifen von einem Händler beraten.

Bereits eine Kombination aus den hier aufgeführten Beispielen kann zu einem erheblich höheren Verbrauch führen. Für ausführliche Informationen wird auf die oben aufgeführten referierten Regelwerke¹ verwiesen.

Große Abweichungen im Kraftstoffverbrauch können sich bei einem Vergleich mit den EU-Fahrzyklen¹ ergeben, die bei der Zulassung des Fahrzeugs verwendet werden und auf denen die Verbrauchswerte in der Tabelle basieren.

Zu beachten

Einige Tipps, mit denen der Fahrzeugnutzer den Kraftstoffverbrauch senken kann:

¹ Die angegebenen Kraftstoffverbrauchszahlen basieren auf zwei standardisierten Fahrzyklen in Laborumgebung („EU-Fahrzyklen“) gemäß den EU-Richtlinien 80/1268/EEC (Euro 4) und EU Regulation no 692/2008 (Euro 5) sowie UN ECE Regulation no 101. Diese Regelwerke umfassen die Fahrzyklen Stadtfahrtrieb und außerstädtischer Fahrtrieb. – Stadtfahrtrieb – die Messung beginnt mit einem Kaltstart des Motors. Die Fahrt ist simuliert. – Außerstädtischer Fahrtrieb – das Fahrzeug wird bei Geschwindigkeiten zwischen 0 und 120 km/h beschleunigt und abgebremst. Die Fahrt ist simuliert. Der Wert für den in der Tabelle angegebenen gemischten Fahrtrieb ist laut Gesetz eine Kombination aus Stadtfahrtrieb und außerstädtischem Betrieb. CO₂-Ausstoß – zur Berechnung des Kohlendioxidausstoßes während der beiden Fahrzyklen werden die Abgase gesammelt. Bei der anschließenden Analyse wird der Wert für den CO₂-Ausstoß ermittelt.

Räder und Reifen, Größen und Druck

Zugelassener Reifendruck

Motor	Reifengröße	Geschwindigkeit (km/h)	Zuladung, 1–3 Personen		Max. Zuladung		ECO-Druck ^A
			Vorn (kPa) ^B	Hinten (kPa)	Vorn (kPa)	Hinten (kPa)	
Alle	235/65R17	0-160	220	220	270	270	270
	235/60R18	160+	220	220	270	270	-
	255/50R19	0-160	240	240	270	270	270
	255/45R20	160 +	240	240	270	270	-
Temporary Spare Tyre		0–80	420	420	420	420	-

^A Wirtschaftliche Fahrweise, siehe Seite 194.

^B In bestimmten Ländern kommt zusätzlich zur SI-Einheit Pascal die Einheit bar vor: 1 bar = 100 kPa (270 kPa = 2,70 bar).

ACHTUNG

Nicht alle Motoren, Reifen oder Kombinationen sind uneingeschränkt auf allen Märkten erhältlich.

Allgemeines

Die Aufgabe des Katalysators ist die Reinigung der Abgase. Der Katalysator ist im Abgasstrom in der Nähe des Motors platziert, um schnell seine Betriebstemperatur zu erreichen. Der Katalysator besteht aus einem Monolithen (Keramikstein oder Metall) mit Kanälen. Die Kanalwände sind mit einer Schicht aus Platin, Rhodium und Palladium versehen. Diese Metalle haben eine Katalysatorwirkung, d. h. sie beschleunigen die chemischen Reaktion, ohne hierbei selbst verbraucht zu werden.

Lambda-Sonde™ Sauerstoffsensor

Die Lambdasonde ist Teil in einem Regelsystem zur Verringerung der Emissionen und Verbesserung der Wirtschaftlichkeit.

Eine Lambdasonde (Sauerstoffsensor) überwacht den Sauerstoffgehalt der Abgase, die den Motor verlassen. Der Messwert aus der Abgasanalyse wird in einem elektronischen System verarbeitet, welches kontinuierlich die Einspritzventile steuert. Das Verhältnis des dem Motor zugeführten Kraftstoff-Luft-Gemisches wird fortlaufend geregelt. Diese Regelung schafft zusammen mit dem Dreiwege-Katalysator optimale Bedingungen für eine effektive Verbrennung der Schadstoffe (Kohlenwasserstoffe, Kohlenmonoxid, Stickoxide).

Elektrische Anlage

Allgemeines

Das Fahrzeug ist mit einem spannungsgeregelten Wechselstromgenerator ausgestattet. Die elektrische Anlage ist eine einpolige Anlage, bei der Fahrgestell und Motorblock als Leiter verwendet werden.

Die Batteriekapazität richtet sich nach der Ausrüstung des Fahrzeugs.



WICHTIG

Beim Auswechseln der Batterie darauf achten, dass die neue Batterie dasselbe Kaltstartvermögen und dieselbe Reservekapazität wie die Originalbatterie hat (siehe Aufkleber auf der Batterie).

Startbatterie

Spannung, V	Kaltstartfähigkeit, CCA (Cold Cranking Amperes), A	Reservekapazität, Minuten	Kapazität, Ah
12	600	120	70
12	800 ^A	150	90

^A Mit Dieselmotor oder Standheizung ausgestattete Fahrzeuge

Glühlampen

Beleuchtung	Leistung (W)	Typ
Abblendlicht, Halogen	55	H7 LL
Fernlicht, Halogen	55	H7 LL
Zusatz-Fernlicht, ABL	65	H9
Blinkerleuchten vorn	21	HY21W
Positionsluchten/Standlicht vorn, Seitenmarkierungsleuchte vorn, Einstiegsbeleuchtung hinten	5	W5W LL

Elektrische Anlage

Beleuchtung	Leistung (W)	Typ
Blinkerleuchten Seite, Außenrückspiegel	5	WY5W LL
Einstiegsbeleuchtung vorn	5	Socket SV8.5 Länge 38 mm
Handschuhfachbeleuchtung	5	Socket SV8.5 Länge 43 mm
Frisierspiegelbeleuchtung	2	T5 Socket W2x4,6d
Laderaumbeleuchtung	10	Socket SV8.5 Länge 43 mm
Kennzeichenbeleuchtung	5	C5W LL
Blinkerleuchten hinten	21	PY21WSV
Rückfahrcheinwerfer	21	P21W LL
Nebelschlussleuchte	21	H21W LL

Typengenehmigung**Transponderschlüsselsystem**

Land	
EUROPE	 <p>CE 0682 ⚠ 0046212</p>

Symbole im Display

Allgemeines

In den Fahrzeugdisplays können eine Reihe von Symbolen erscheinen. Die Symbole lassen sich in Warn-, Kontroll- und Informationssymbole unterteilen. Unten sind die gewöhnlichsten Symbole und deren Bedeutung aufgeführt sowie Seitenverweise zu weiteren Informationen in der Betriebsanleitung zu finden. Für weitere Informationen über Symbole und Textmitteilungen siehe Seiten 59 und 63.

Das Symbol  leuchtet je nachdem, wie schwerwiegend die zugrunde liegende Störung ist, rot oder gelb. Gleichzeitig erscheint eine erklärende Textmitteilung im Informationsdisplay.

Symbole im Display

Kontroll- und Warnsymbole im Kombinationsinstrument

Symbol	Bedeutung	Seite
	Warnung	21, 59, 62, 165, 167
	Abgasreinigungsanlage	59, 61

Symbol	Bedeutung	Seite
	Fehler im ABS-System	60, 162
	Nebelschlussleuchte	61
	Fahrdynamikregelung (DSTC)	61, 165
	Vorglühanlage (Diesel)	61
	Anhängerkontrollsymbol	61
	Feststellbremse angezogen	61

Symbol	Bedeutung	Seite
	Airbags - SRS	21, 61
	Niedriger Öldruck	59, 61
	Sicherheitsgurtkontrolle	18, 60
	Generator lädt nicht	61
	Fehler in der Bremsanlage	60, 161

Symbole im Display

Sonstige Informationssymbole im Kombinationsinstrument

Symbol	Bedeutung	Seite
	Geschwindigkeitsregelanlage*	78

Informationssymbole im Display der Mittelkonsole

Symbol	Bedeutung	Seite
	Audiodateien	269
	Ordner auf der CD	269
	Verkehrsinformationen	265, 267

Informationssymbol im Rückspiegel

Symbol	Bedeutung	Seite
	Airbag Beifahrersitz, deaktiviert	25



A

Abgasreinigung			
Fehleranzeige.....	61		
Ablagefach.....	119, 120		
Ablagefächer im Innenraum.....	116		
ABS, Fehler im ABS-System.....	60		
Abschleppen.....	172		
Abschleppöse.....	172		
Abschleppöse.....	172		
Adaptives System.....	158		
AF – automatische Frequenzaktualisierung.....	268		
Airbag			
Aktivierung/Deaktivierung, PACOS.....	24		
Fahrer- und Beifahrerseite.....	23		
Schlüsselabschaltung.....	24		
AIRBAG	22		
Airbagsystem.....	22		
Aktive Xenon-Scheinwerfer.....	66, 69		
Alarmanlage			
Aktivierung.....	142	ausgelöste Alarmanlage ausschalten.	142
Alarmanzeige.....	141	automatische Reaktivierung der Alarmanlage.....	142
Alarmsignale.....	143	Deaktivierung.....	142
allgemeines.....	141	reduzierte Alarmstufe.....	143
		Alarmsensoren.....	66
		Allgemeines zu Kraftstoff.....	151
		Allradantrieb, AWD.....	160
		Anhänger.....	176
		fahren mit Anhänger.....	176
		Kabel.....	178
		Anhängerkupplung, siehe Anhängervorrichtung.....	178
		Anhängervorrichtung.....	176, 180
		allgemeines.....	176, 178
		Demontage.....	182
		Montage.....	180
		technische Daten.....	179
		Anlassen des Motors.....	155
		Anrufe	
		eingehende.....	287
		Funktionen während eines laufenden Gesprächs.....	277
		Handhabung.....	287
		Anrufe tätigen.....	287
		Antischlupffunktion.....	164
		Antischlupfregelung.....	164
		Audio, siehe auch Ton.....	255
		Audiodateien.....	269
		Aufkleber – SIPS-Airbag.....	26
		Aufprall	
		Kopf-/Schulterairbag, IC.....	28
		Auslegematten.....	111
		Außenmaße.....	300
		Außenspiegel.....	88
		Auto, ECC.....	102
		Automatikgetriebe.....	157, 158
		Abschleppen und Transport.....	172
		Anhänger.....	176
		Lock-up-Funktion.....	158
		Sicherheitssysteme.....	159
		W-Taste.....	158
		Automatische Verriegelung.....	136
		AUX-Eingang.....	258
		AWD, Allradantrieb.....	160

B

Batterie.....	230
Starthilfe.....	174

Symbole auf der Batterie.....	230	Schalterfeld Beleuchtung, Innenraum. .	68	Betriebsanleitung, Umweltzeichen.....	14
technische Daten.....	312	Wegbeleuchtung.....	71	Blinker.....	71
Überbelastung.....	147	Beleuchtung, Lampenwechsel.....	233	BLIS.....	67, 168
Wartung.....	219, 230	Abblendlicht Halogen.....	235	Bluetooth	
Beladung		Anordnung der Glühlampen Lampen-		Anruf an Handy weiterl.....	287
allgemeines.....	124, 126	gehäuse vorn.....	234	Freisprechvorrichtung.....	285
Dachgepäckträger.....	124	Blinkerleuchte.....	236	Mikrofon aus.....	287
dachlast.....	124	Einstiegsbeleuchtung.....	238	Bluetooth®	
Gesamtzuladung.....	124	Fernlicht.....	235	Media.....	260
Laderaum.....	126	Fernlicht Halogen.....	235	Streaming Audio.....	260
Beleuchtung.....	233	Frisierspiegel.....	239	Bordcomputer.....	73
Aktive Xenon-Scheinwerfer.....	66, 69	Kennzeichenbeleuchtung.....	238	Bremsanlage.....	161
außen.....	68	Laderaum.....	239	Bremsen	
automatische Innenbeleuchtung,		Lampenfassung hinten.....	236	Antiblockiersystem, ABS.....	162
Abblendlicht.....	68	Nebelschlussleuchte.....	238	Handbremse.....	80
automatische Innenbeleuchtung,		Positionsluchten.....	235		
Innenraum.....	115	Seitenmarkierungsleuchte.....	235		
Fern-/Abblendlicht.....	68	Standlicht.....	235		
Glühlampen, technische Daten.....	312	vorn.....	233		
im Innenraum.....	114	Belüftungsdüsen			
Instrumentenbeleuchtung.....	69	Armaturenbrett.....	99		
Laderaum.....	115	Belüftungsdüsen in der Türsäule.....	99	CD	
Leseleuchten.....	114	Benzinqualität.....	151	Wechsler.....	269
Leuchtweitenregelung.....	69	Beschlag.....	98	CD-Funktionen.....	269
Lichtmuster für Rechts-/Linksverkehr		Heckscheibe.....	67	Cruise Control.....	78
ändern, ABL.....	66, 184	Kondenswasser im Scheinwerfer.....	208		
Nebelschlussleuchte.....	69	mit Entfrosterfunktion entfernen.....	103		
Positionsluchten/Standlicht.....	68				

C

CD	
Wechsler.....	269
CD-Funktionen.....	269
Cruise Control.....	78

D

Dachlast.....	124
Diesel.....	152
Diesel, Vorglühanlage.....	61
Dieselpartikelfilter.....	153
Display, Mitteilungen.....	63
Dolby Surround Pro Logic II.....	254
DSTC, siehe auch Stabilitätskontrolle	61, 164
Handhabung.....	164
Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch.....	73

E

ECC, elektronische Klimatisierung....	98, 101
ECO-Druck.....	194
Tabelle.....	310
Einklappbare Rückspiegel.....	65
Einparkhilfe.....	66, 166
Sensoren der Einparkhilfe.....	167
Einstellung des Lenkrads.....	81
Einstieg	
fond.....	122
Elektrische Anlage.....	312

Elektrisch verstellbarer Sitz.....	111
Elektrisch verstellbares Schiebedach.....	90
Elektronische Wegfahrsperrung.....	134
Entfroster.....	103
EON – Enhanced Other Networks.....	268
Equalizer.....	262
Erste-Hilfe-Ausrüstung.....	197
Externe Tonquelle	
AUX-Anschluss.....	258
USB-Anschluss.....	259

F

Fahren	
glatte Straßen.....	148
in Wasser.....	146
Kühlanlage.....	147
mit Anhänger.....	176
mit geöffneter Heckklappe.....	147
wirtschaftlich.....	146
Fahren durch Wasser.....	146
Fahren mit Anhänger	
Stützlast.....	300
Zuggewicht.....	176, 300
Fahrzeugaufbereitung.....	208

Fahrzeugaufbereitung, Lederbezüge.....	210
Farbcode, Lack.....	213
Felgen	
Reinigung.....	209
Fensterheber.....	82
Beifahrersitz.....	83
Fond.....	83
sperren.....	83
Fernbedienung.....	134
Batteriewechsel.....	135
Fernbedienung HomeLink®	
programmierbar	92
Fern- und Abblendlicht	
Umschalten.....	71
Feststellbremse.....	61, 80
Flaschenhalter im Fond.....	118
Flecken.....	210
Flüssigkeiten, Füllmengen.....	306
Flüssigkeiten und Öl.....	306
Flüssigkeiten und Öl, Kontrollen Motor- raum.....	223
Flüssigkeiten und Öl Allgemeines.....	219
Fond	
Einstieg.....	122

FSC, Umweltzeichen..... 14

G

Gebläse

ECC..... 103

Gebälsefunktion..... 98

Gepäckraumabdeckung..... 130

Gesamtgewicht..... 300

Geschwindigkeitsregelanlage..... 78

Getränkehalter..... 118, 119

Getriebe

Automatikgetriebe..... 157

Gewichte

Anhängergewicht..... 176

Leergewicht..... 300

Glühlampen, siehe Beleuchtung..... 233, 312

H

Handbremse..... 80

Handschuhfach..... 117

Hauptschlüssel..... 134

Heckklappe

Fahren mit geöffneter Heckklappe..... 147

öffnen..... 138

Verriegelung/Entriegelung..... 134

Heckscheibenheizung..... 67

Heizung

Heckscheibe..... 67, 103

kraftstoffbetrieben..... 104

Rückspiegel..... 67, 103

Vordersitze..... 67

Hochdruckwäsche der Scheinwerfer..... 76

HomeLink® 92

I

IMEI-Nummer..... 280

Informationsdisplay..... 63

Infotainment..... 254

Innenbeleuchtung..... 114

Innenspiegel..... 85

automatische Abblendung..... 85

Instrumentenbeleuchtung..... 69

Instrumentenübersicht

Linkslenker..... 52

Rechtslenker..... 54

Integriertes Sitzkissen..... 43

Intervallbetrieb..... 75

ISOFIX-Befestigungssystem für Kindersitze..... 44

K

Kältemittel..... 222

Kaltstart

Automatikgetriebe..... 158

Katalysator..... 152, 311

Transport..... 173

Kickdown

Automatikgetriebe..... 159

Kinder..... 34

Kindersicherung..... 44, 65, 140

Kindersitz und Airbag..... 34

Kindersitz und Seitenairbag..... 26

Platzierung im Fahrzeug..... 34

Position im Fahrzeug, Tabelle..... 36

Sicherheit..... 34

Kindersicherung..... 65

Kindersitz..... 34

Empfehlungen..... 36

Leuchtweitenregelung.....	69
Lichthupe.....	71
Lichtmuster, Einstellung.....	184
Lichtmuster einstellen.....	184
Active Bending Lights (ABL)	184
Halogenscheinwerfer.....	184
Luftqualitätssystem, ECC.....	101
Luftverteilung.....	99
Luftverteilung, A/C.....	103

M

Massage	
Vordersitz.....	113
Menübenutzung	
Stereoplanlage.....	256
Menüstruktur	
Stereoplanlage.....	272
Telefon, Menüoptionen.....	282
Telefon, Übersicht.....	281
Messinstrumente im Kombinationsinstrument	
Außentemperaturanzeige.....	57
Drehzahlmesser.....	57
Tachometer.....	57

Tageskilometerzähler.....	57
Tankanzeige.....	57
Mitteilungen im Informationsdisplay.....	63
Mitteilungen in BLIS.....	170
Mittelkonsole hinten, Ausbau.....	122
Mobiletelefon	
anschießen.....	288
Freisprechvorrichtung.....	285
Telefon registrieren.....	286
Motorhaube.....	221
Motorhaube öffnen.....	221
Motoröl.....	223, 304
Filter.....	223
Füllmengenangaben.....	304
Öldruck.....	61
Ölqualität.....	304
ungünstige Fahrbedingungen.....	304
Motorraum.....	222
Öl.....	223
MP3-Funktionen.....	269
Multifilter.....	98, 153
MY KEY.....	256

N

Nebelscheinwerfer.....	69
NEWS.....	265, 267
Notausrüstung	
Warndreieck.....	195
Notrufe.....	274

O

Öl, siehe auch Motoröl.....	61, 304
Ölstand niedrig.....	223

P

PACOS.....	24
PACOS, Schalter.....	24
Polieren.....	209
Positionsluchten.....	68
Provisorische Reifenabdichtung.....	201
PTY – Programmtyp.....	266

R

Rad

Ausbau.....	198
Einbau.....	200
Reserverad.....	196
Schneeketten.....	192
Sicherung auswechseln.....	198

Radio

Alarm.....	266
AUTOSTORE.....	263
EON.....	268
Frequenzaktualisierung.....	268
Lautstärkeregelung, Programmtypen.	265
NEWS.....	265, 267
PTY.....	266
Radioeinstellungen.....	263
Radiosender.....	263
Radio-Text.....	265
regional.....	268
Senderspeicherung.....	263
Sendersuche.....	264
Verkehrsinformationen.....	265

Radiofunktionen.....	263
----------------------	-----

Radiosender speichern.....	263
----------------------------	-----

Radio-Text.....	265
-----------------	-----

RDS-Funktionen.....	264
Rückstellung.....	268

Regensensor.....	75
------------------	----

Reglerfeld in der Fahrertür.....	56, 82
----------------------------------	--------

REG – Regionale Radioprogramme.....	268
-------------------------------------	-----

Reifen

allgemeines.....	190
Drehrichtung.....	192
drücken.....	310
Fahreigenschaften.....	190
Geschwindigkeitsklassen.....	190
Luftdruck.....	194, 310
Pflege.....	190
Reifenabdichtung.....	201
technische Daten.....	190
Verschleißindikatoren.....	191
Winterreifen.....	192

Reifenpanne, siehe Reifen.....	196, 198
--------------------------------	----------

Reinigung

Bezüge.....	210
Felgen.....	209
Sicherheitsgurt.....	212
Wagenwäsche.....	208
wasserabweisende Oberflächen- schicht.....	89

Relais-/Sicherungskasten, siehe Sicherun- gen.....	240
---	-----

Reserverad.....	196
Temporary Spare.....	195

RND – Random.....	270
-------------------	-----

ROPS (Roll Over Protection System).....	31
---	----

ROPS (Roll Over Protection System) (Über- schlagschutz).....	31
---	----

Rostschutz.....	215
-----------------	-----

Rückenlehne

Vordersitz umklappen.....	110
---------------------------	-----

Rückenlehne Fond umklappen.....	122
---------------------------------	-----

Rücksitz vorklappen.....	122
--------------------------	-----

Rückspiegel

außen.....	88
einklappbar.....	65
elektrisch einklappbar.....	88
Heizung.....	67
innen.....	85
Kompass.....	85

Rußfilter.....	63, 153
----------------	---------

Russfilter voll.....	153
----------------------	-----

S

SCAN			
Radiosender.....	264		
Scheibenwaschanlage			
Scheinwerfer.....	76		
Scheibenwischer.....	75		
Regensensor.....	75		
Scheinwerfer			
ABL.....	69		
ein/aus.....	68		
Scheinwerferwaschanlage.....	76		
Schiebedach.....	90		
Belüftungsstellung.....	90		
Einklemmschutz.....	91		
öffnen und schließen.....	90		
Sonnenblende.....	91		
Schleudertrauma.....	29		
Schlüssel.....	134		
Transponderschlüssel.....	134		
Schmiermittel.....	306		
Schmiermittel, Füllmengen.....	306		
Schutzgitter.....	128		
Schutznetz.....	127		
Schwangere Frauen, Sicherheitsgurt.....	19		
Schwingungsdämpfer.....	178		
Seitenairbag, SIPS.....	26		
Serviceprogramm.....	218		
Servolenköl, Kontrolle und Einfüllen.....	226		
Sicherheitsgurt.....	18		
Gurtstraffer.....	20		
Schwangerschaft.....	19		
Sicherheitsgurtkontrolle.....	19		
Sicherheitsverriegelung			
vorübergehende Deaktivierung.....	139		
vorübergehende Deaktivierung der			
Alarmsensoren.....	143		
Sicherungen.....	240		
allgemeines.....	240		
auswechseln.....	240		
Kasten im Innenraum.....	244		
Kasten im Koffer-/Laderaum.....	248		
Kasten im Koffer-/Laderaum - Execu-			
tive.....	250		
Kasten im Motorraum.....	242		
Stirnkasten.....	246		
SIM-Karte.....	276		
Doppel.....	279		
SIPS-Airbag.....	26		
Sitz			
elektrisch verstellbar.....	111		
manuelle Einstellung.....	110		
Sitzbezüge.....	210		
Sitze			
Heizung.....	67		
Rückenlehne hinten umklappen.....	122		
Rückenlehne vorn umklappen.....	110		
Sitzkissen			
ausklappen.....	44		
hochklappen.....	43		
Sitzkissen, integriert.....	43		
SMS.....	279		
schreiben.....	279		
Sonnenblende, Schiebedach.....	91		
Spin Control.....	164		
SRS-System			
Allgemeines.....	22		
Stabilitätskontrolle.....	164		
Anzeige.....	61		
Deaktivierung.....	164		
Symbole.....	164		
Stand-by, Telefon.....	275		

U

Überschlagschutz.....	31
Uhr stellen.....	57
Umlufffunktion	
ECC.....	102
Umschalten	
Fern- und Abblendlicht.....	71
Umweltzeichen, FSC, Betriebsanleitung...	14
USB, Anschluss.....	259

V

Verkehrsinformationen.....	265, 267
Verriegelung/Entriegelung	
außen.....	136
Handschuhfach.....	137
Heckklappe.....	137
innen.....	137
Verstellbarer Sitz.....	122
Vordersitz	
Kreuzstütze.....	113
Massage.....	113
Vorglühanlage.....	61

W

Wachsen.....	209
Wagenheber.....	196
Wagenwäsche.....	208
Wagenwäsche in der Waschanlage.....	208
Warnblinkanlage.....	67
Warndreieck.....	195
Warnlampe	
Stabilitäts- und Traktionskontrolle.....	164
Warnsymbol, Airbagsystem.....	21
Wartung.....	219
Rostschutz.....	215
Selbsthilfe.....	219
Waschanlage	
Heckscheibe.....	76
Scheibenreinigungsflüssigkeit einfüllen.....	224
Windschutzscheibe.....	76
Wasserabweisende Oberflächenschicht, Reinigung.....	210
Wasser- und schmutzabweisende Oberflächenschicht.....	89
Wegbeleuchtung	
Einstellung.....	71

Wegfahrsperr.....	156
Werkzeug.....	196
WHIPS	
Kindersitz/Sitzkissen.....	29
Schleudertrauma.....	29
Winterreifen.....	192
Wirtschaftliches Fahren.....	146
Wischanlage	
Heckscheibe.....	76
Wischerblätter.....	228
Reinigung.....	228
Wechsel Heckscheibe.....	229
Windschutzscheibe auswechseln.....	228
Wischvorgang.....	76

Z

Zigarettenanzünder.....	66
Zufallwiedergabe, CD und Audiodateien	270
Zuggewicht.....	176, 300
Zündschlüssel.....	156
Zusatzbeleuchtung.....	66
Zusatzheizung.....	106

