

# 令和3年度（2021年度） 仙台河川国道事務所事業概要

令和 3年 3月 30日

国土交通省  
東北地方整備局  
仙台河川国道事務所

※発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、古川記者クラブ、  
石巻記者クラブ、白石記者クラブ、気仙沼記者クラブ

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所

TEL 022-248-4131（代）

URL <http://www.thr.mlit.go.jp/sendai/>

副所長(河川)	<small>さいとう まさみち</small> 齊藤 正道	内線204
副所長(道路改築)	<small>とのさき たかひろ</small> 外崎 高広	内線205
副所長(道路管理)	<small>えんどう とおる</small> 遠藤 徹	内線206

# 令和3年度 仙台河川国道事務所事業概要

「国民の安全・安心の確保」、「持続的な経済成長の実現」、「豊かで活力ある地方の形成と多核連携型の国づくり」を3本柱として、令和2年度第3次補正予算と合わせて切れ目なく取組を進め、施策効果の早期発現を図ります。

## ◆令和3年度 予算総括表(工事関係費)

(単位：百万円)

区分	予算区分	令和2年度 当初予算	令和2年度 補正予算	令和3年度 当初予算	事業内容
河川事業	国土交通省計上分	2,117	520	885	阿武隈川下流、名取川の改修 名取川的环境整備
	(参考)復興庁計上分	0	0	0	
	計	2,117	520	885	
海岸事業	国土交通省計上分	1,080	250	991	海岸保全施設整備
	(参考)復興庁計上分	0	0	0	
	計	1,080	250	991	
道路事業	国土交通省計上分	7,357	890	7,495	国道4号,6号,45号,47号,48号,108号の 整備
	(参考)復興庁計上分	34,822	0	0	
	計	42,179	890	7,495	
合計	国土交通省計上分	10,554	1,660	9,371	
	(参考)復興庁計上分	34,822	0	0	
	計	45,376	1,660	9,371	

※予算額は維持修繕費、交安Ⅱ種、災害復旧費を除く。  
注)百万円未満は四捨五入による。

## ◆ 主な事業 ◆

### 【河川関係】

- ・阿武隈川下流 角田市、柴田町、亶理町の堤防整備・堤防強化、丸森町の河川防災ステーション整備を推進します。
- ・名取川 仙台市の堤防強化、名取市の河川環境整備を推進します。

### 【海岸関係】

- ・仙台湾南部海岸 海岸保全施設整備を推進します。

### 【道路関係】

- ・一般国道4号 仙台市における仙台拡幅事業を推進します。
- ・一般国道108号 大崎市内における古川東バイパス事業を推進します。

阿武隈川の整備状況  
(柴田町下名生地区)



仙台湾南部海岸の整備状況  
(山元海岸)



一般国道4号仙台拡幅の整備状況  
(卸町交差点～苦竹IC)



## 目 次

### 【河川事業】

阿武隈川下流 丸森地区河川防災ステーション整備事業(丸森町) R3新規事業化	1
阿武隈川下流 下名生地区堤防整備事業(角田市・柴田町)	2
阿武隈川下流 亘理地区浸透対策事業(亘理町)	3
阿武隈川下流 河川大規模災害関連事業(角田市・柴田町・丸森町)	4
名取川 日辺地区堤防強化事業(仙台市若林区)	5
名取川環境整備事業(閑上地区かわまちづくり)(名取市)	6

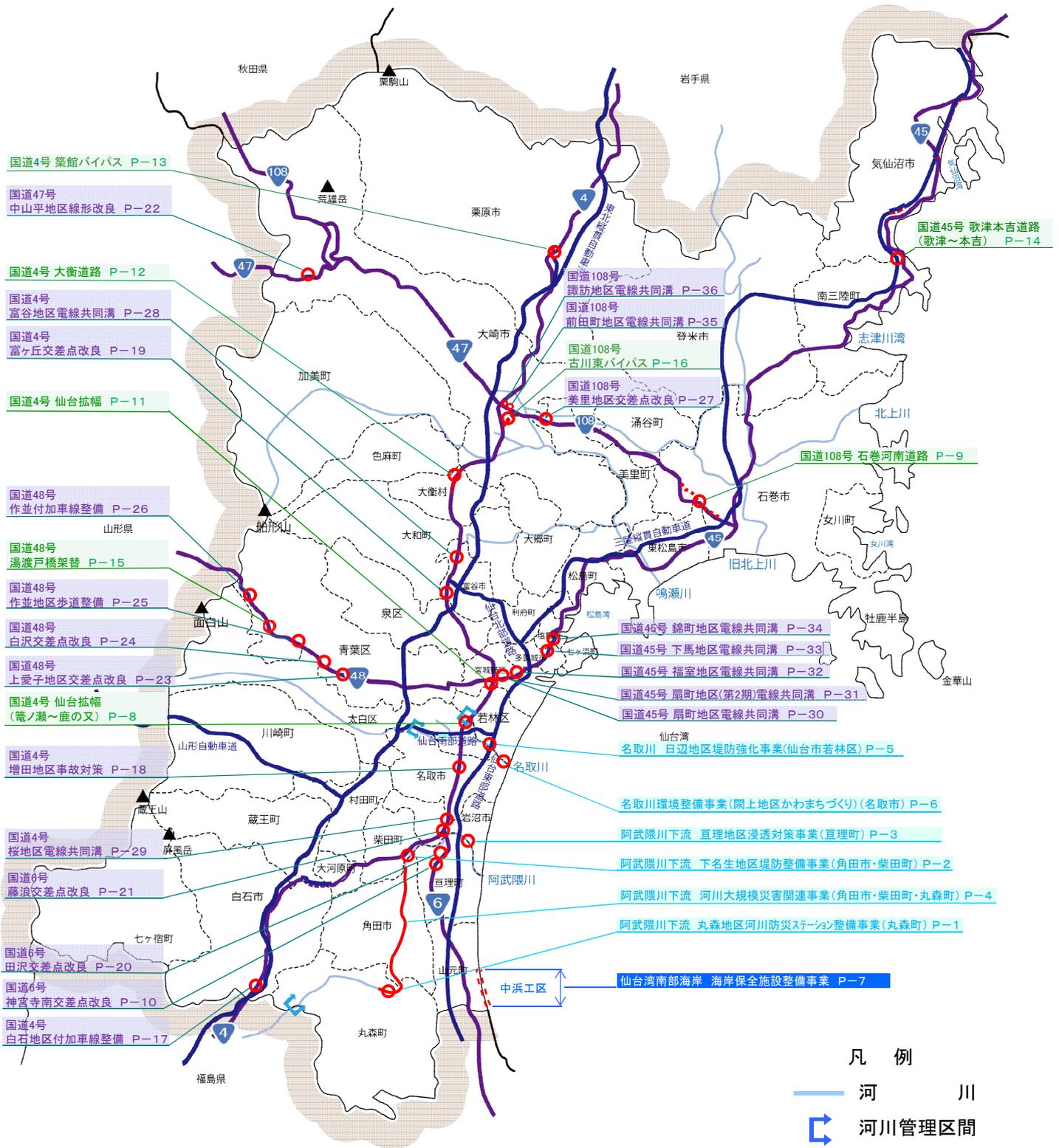
### 【海岸事業】

仙台湾南部海岸 海岸保全施設整備事業(山元町)	7
-------------------------	---

### 【道路事業】

国道4号 仙台拡幅(籠ノ瀬～鹿の又)(仙台市) R3新規事業化	8
国道108号 石巻河南道路(石巻市) R3新規事業化	9
国道6号 宮城6号交通安全対策(神宮寺南交差点改良事業)(亘理町) R3新規事業化	10
国道4号 仙台拡幅(仙台市)	11
国道4号 大衡道路(大衡村)	12
国道4号 築館バイパス(栗原市)	13
国道45号 歌津本吉道路(歌津～本吉)(南三陸町～気仙沼市)	14
国道48号 湯渡戸橋架替(仙台市)	15
国道108号 古川東バイパス(大崎市)	16
国道4号 宮城4号交通安全対策(白石地区付加車線整備)(白石市)	17
国道4号 宮城4号交通安全対策(増田地区事故対策)(名取市)	18
国道4号 宮城4号交通安全対策(富ヶ丘交差点改良事業)(富谷市)	19
国道6号 宮城6号交通安全対策(田沢交差点改良)(亘理町)	20
国道6号 宮城6号交通安全対策(藤浪交差点改良)(岩沼市)	21
国道47号 宮城47号交通安全対策(中山平地区線形改良)(大崎市)	22
国道48号 宮城48号交通安全対策(上愛子地区交差点改良)(仙台市)	23
国道48号 宮城48号交通安全対策(白沢交差点改良)(仙台市)	24
国道48号 宮城48号交通安全対策(作並地区歩道整備)(仙台市)	25
国道48号 宮城48号交通安全対策(作並付加車線整備)(仙台市)	26
国道108号 宮城108号交通安全対策(美里地区交差点改良)(美里町)	27
国道4号 富谷地区電線共同溝(富谷市)	28
国道4号 桜地区電線共同溝(岩沼市)	29
国道45号 扇町地区電線共同溝(仙台市)	30
国道45号 扇町地区(第2期)電線共同溝(仙台市)	31
国道45号 福室地区電線共同溝(仙台市)	32
国道45号 下馬地区電線共同溝(多賀城市)	33
国道45号 錦町地区電線共同溝(多賀城市・塩竈市)	34
国道108号 前田町地区電線共同溝(大崎市)	35
国道108号 諏訪地区電線共同溝(大崎市)	36

# 令和3年度 仙台河川国道事務所 主な事業箇所図



事業名	あぶくまがわ まるもり 阿武隈川下流 丸森地区河川防災ステーション整備事業(丸森町) <b>R3 新規事業化</b>
事業概要	<p>まるもり 丸森町の丸森地区では、令和元年東日本台風に伴う洪水により、家屋などの浸水被害が発生しました。阿武隈川の洪水被害を最小限とするため、災害時の緊急復旧活動を行う上で必要なコンクリートブロックなどの緊急用資材の備蓄、駐車場、ヘリポート等の活動拠点を整備します。</p> <p>令和3年度は測量設計及び事業用地の取得を実施します。</p>
進捗状況	<p>まるもり 丸森地区</p>
事業効果	<p>○災害時の迅速な水防活動や応急復旧を可能とする防災拠点となるほか、町役場の代替機能箇所や地域住民の高台避難先として活用できます。</p> <p>○地域のイベント時の休憩場所、防災訓練や防災教育の場としての活用など、平常時の利活用を推進することで、地域の賑わいづくり及び防災に対する意識向上を図ります。</p>



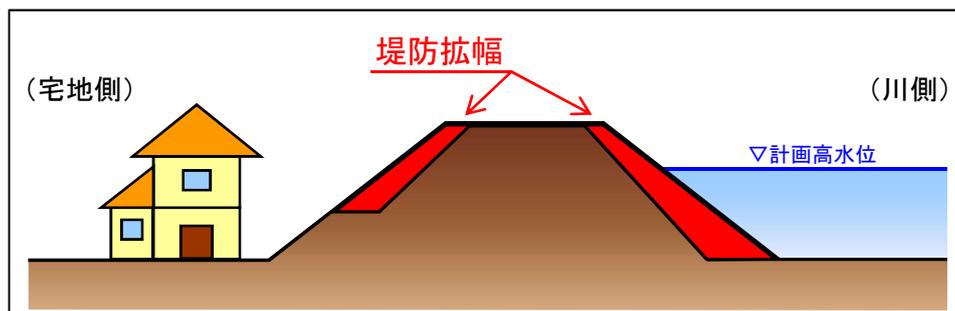
まるもり  
▲阿武隈川下流 丸森地区(丸森町丸森地先)



<b>事業名</b>	<small>あぶくまがわ</small> <b>阿武隈川下流</b> <small>しものみょう</small> <b>下名生地区堤防整備事業</b> <small>かくだ</small> <small>しばた</small> <b>(角田市・柴田町)</b>
<b>事業概要</b>	<small>しものみょう</small> 角田市・柴田町の下名生地区は、背後地に住宅や工場、学校・国道・鉄道などの重要公共施設が集中しており、浸水被害が発生した場合には、被害が甚大になることが懸念される地区となっています。 気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、抜本的な治水対策として、集水域と河川区域のみならず、氾濫域も含めて一つの流域として捉え、地域の特性に応じ、ハード・ソフトの両面から「流域治水」を推進します。 令和3年度も引き続き堤防整備及び事業用地の取得を実施します。
<b>進捗状況</b>	<small>しものみょう</small> <b>下名生地区</b> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;">用地</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;">工事</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;">用地取得</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;">堤防整備</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;"> </span> : R3事業内容  <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> : 進捗状況 (完成済)  <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;"> </span> : 進捗状況 (未完成)  <span style="border: 1px solid green; padding: 2px;"> </span> : 進捗状況 (未着手)       </div>
<b>事業効果</b>	○堤防整備(堤防拡幅)を実施し、堤防決壊時に想定される浸水被害の防止を図ります。

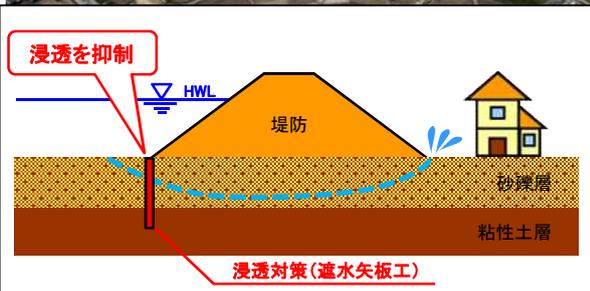


▲阿武隈川下流 しものみょう 下名生地区 しばた (柴田郡柴田町下名生～しばた 角田市江尻地先) しものみょう かくだし えじり



▲堤防整備イメージ図

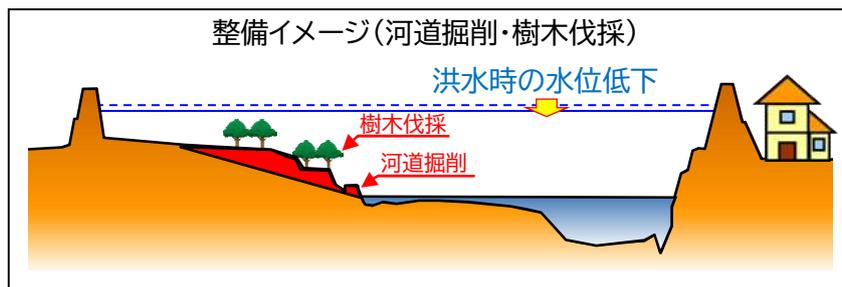
<b>事業名</b>	あぶくまがわ <b>阿武隈川下流</b>	わたり <b>亶理地区浸透対策事業(亶理町)</b>	わたり
<b>事業概要</b>	<p>亶理町の亶理地区は、低平地のため浸水被害が発生した場合には浸水範囲が拡散型となり被害が甚大になることが予想され、下流域には住宅や工場、学校、国道、鉄道などの重要公共施設が集中していることから、洪水時の被害リスクが大きい地区となっています。</p> <p>気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、抜本的な治水対策として、集水域と河川区域のみならず、氾濫域も含めて一つの流域として捉え、地域の特性に応じ、ハード・ソフトの両面から「流域治水」を推進します。</p> <p>令和3年度※も引き続き浸透対策を実施します。</p> <p style="text-align: right;">※令和2年第3次補正予算</p>		
<b>進捗状況</b>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>わたり 亶理地区</p> <div style="display: flex; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">設計</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;">用地</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;">工事</div> </div> <div style="display: flex; gap: 20px; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">用地取得</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">浸透対策</div> </div> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>□ : R3事業内容</p> <p>■ : 進捗状況(完成済)</p> <p>■ : 進捗状況(未完成)</p> <p>■ : 進捗状況(未着手)</p> </div> </div>		
<b>事業効果</b>	○浸透対策(遮水矢板)を実施し、堤防決壊時に想定される浸水被害の防止を図ります。		



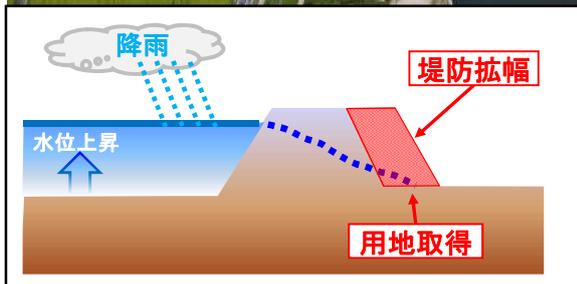
▲整備イメージ図

▲阿武隈川下流 亶理地区(亶理郡亶理町逢隈地先)

事業名	あぶくまがわ かくだ しばた まるもり 阿武隈川下流 河川大規模災害関連事業(角田市・柴田町・丸森町)
事業概要	<p>阿武隈川下流では令和元年の東日本台風(台風第19号)により甚大な被害が発生しました。</p> <p>大規模自然災害からの復旧・復興に向け、関係機関でとりまとめた「阿武隈川緊急治水対策プロジェクト」を踏まえ、国・県等が連携し、河道掘削等の治水対策を概ね6年で実施します。</p> <p>令和3年度*も引き続き河道掘削等を実施します。</p> <p style="text-align: right;">※令和2年第3次補正予算</p>
進捗状況	<p>阿武隈川下流</p> 
事業効果	<p>○河道掘削等を実施し、洪水時の水位を低下させます。</p> <p>○本川の水位を低下させることで、支川等の内水排水にも寄与します。</p>



事業名	なとりがわ につぺ 名取川 日辺地区堤防強化事業(仙台市若林区) わかばやし
事業概要	<p>仙台市若林区の日辺地区は、背後地に住宅や工場、学校・国道などの重要公共施設が集中しており、浸水被害が発生した場合には、被害が甚大になることが懸念される地区となっています。</p> <p>気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、抜本的な治水対策として、集水域と河川区域のみならず、氾濫域も含めて一つの流域として捉え、地域の特性に応じ、ハード・ソフトの両面から「流域治水」を推進します。</p> <p>令和3年度は堤防強化(堤防拡幅)及び事業用地の取得を実施します。</p>
進捗状況	<p>につぺ 日辺地区</p>  <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>用地取得 堤防強化</p> <p> <span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> :R3事業内容  <span style="background-color: grey; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> :進捗状況(完成済)  <span style="background-color: red; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> :進捗状況(未完成)  <span style="background-color: green; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> :進捗状況(未着手) </p>
事業効果	<p>○堤防強化(堤防拡幅)を実施し、堤防決壊時に想定される浸水被害の防止を図ります。</p>



▲名取川 日辺地区(仙台市若林区日辺地先)

▲堤防整備イメージ図

<p>事業名</p>	<p>なとりがわ 名取川環境整備事業 (閑上地区かわまちづくり) (名取市)</p> <p style="text-align: center;">ゆりあげ</p>
<p>事業概要</p>	<p>東日本大震災で甚大な被害を受け、復興まちづくりを進めている名取市閑上地区において、「かわまちづくり」を整備し、賑わいのある水辺空間を創出、地域の復興・再建を支援します。</p> <p>令和3年度は、親水エリアの高水敷整正及び管理用通路(散策路)の整備を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>ゆりあげ 閑上地区かわまちづくり</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin-right: 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin-right: 5px;">設計</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin-right: 5px;">工事</div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">高水敷整正・管理用通路</p> <div style="margin-top: 10px;"> <span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> : R3事業内容  <span style="border: 1px solid gray; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> : 進捗状況 (完成済)  <span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> : 進捗状況 (未完成)  <span style="border: 1px solid green; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> : 進捗状況 (未着手) </div>
<p>事業効果</p>	<p>○河川空間と一体となった賑わいのあるまちづくりにより地域活性化に貢献します。</p>



<p>事業名</p>	<p>せんだいわんなんぶかいがん  <b>仙台湾南部海岸 海岸保全施設整備事業</b> (山元町) <span style="float: right;">やまもと</span></p>
<p>事業概要</p>	<p>仙台湾南部海岸の海岸保全施設整備事業は、①海岸の侵食防止(国土保全)、②背後地の浸水被害防止、③環境及び利用面も兼ね備えた砂浜の維持・再生、及び④「比較的頻度の高い津波」を超える津波に対する減災(浸水被害軽減・避難時間の確保)等を目的として実施します。</p> <p>令和3年度は、山元地区海岸(中浜工区)におけるヘッドランドの整備(S1, S3, S5号)を推進します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>せんだいわんなんぶかいがん  <b>仙台湾南部海岸</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">測量・調査</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">設計</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">工事</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">測量・調査</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">施設設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">ヘッドランド整備</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid red; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> :R3事業内容  <div style="border: 1px solid gray; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> :進捗状況(完成済)  <div style="border: 1px solid red; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> :進捗状況(未完成)  <div style="border: 1px solid green; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> :進捗状況(未着手) </div>
<p>事業効果</p>	<p>ヘッドランド及び養浜工の整備推進により、浸水被害軽減を図ります。</p>

**仙台湾南部海岸 事業実施箇所 位置図**



<p>事業名</p>	<p>国道4号 <sup>せんだいかくふく</sup> 仙台拡幅 ( <sup>かごのせ</sup> 籠ノ瀬 ~ <sup>かのまた</sup> 鹿の又 ) (仙台市) <span style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">R3新規事業化</span></p>
<p>事業概要</p>	<p>仙台拡幅 (籠ノ瀬~鹿の又) は、国道4号の混雑緩和及び交通安全の確保を目的とした延長1.6kmの立体化事業です。</p> <p>本事業は、交通容量の拡大 (立体4車線+平面4車線) による渋滞緩和により、速達性が向上することで円滑な物流ルートの確保や、救急搬送活動を支援するとともに、交通事故の減少による安全性の向上を目的としています。</p> <p>令和3年度は、調査設計等を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">用地</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">工事</div> </div> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">調査</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">設計</div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>□ : R3事業内容</p> <p>■ : 進捗状況 (完成済)</p> <p>■ : 進捗状況 (未完成)</p> <p>■ : 進捗状況 (未着手)</p> </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買取面積ベースで算出。</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div data-bbox="311 1697 746 2011">  <p style="text-align: center;">▲国道4号 鹿の又交差点 【交通混雑状況(下り線)】</p> </div> <div data-bbox="917 1697 1353 2011">  <p style="text-align: center;">▲国道4号 籠ノ瀬交差点 【籠ノ瀬~鹿の又交差点間の混雑状況】</p> </div> </div>	

<p>事業名</p>	<p>国道108号 <small>いしのまきかなん</small> 石巻河南道路（石巻市）</p>	<p>R3新規事業化</p>
<p>事業概要</p>	<p>石巻河南道路は、国道108号の急カーブや狭小幅員など円滑性の課題解消を目的とした延長7.8kmのバイパス及び拡幅事業です。</p> <p>本事業は、急カーブ及び狭小幅員等の課題箇所を解消することにより、輸送を安定的に支えることによる地域産業の支援、速達性確保による救急搬送の支援を目的としています。</p> <p>令和3年度は、調査設計等を実施します。</p>	
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>調査・測量</p> <p>設計</p> <p>用地</p> <p>工事</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>調査</p> <p>設計</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>：R3事業内容</p> <p>：進捗状況(完成済)</p> <p>：進捗状況(未完成)</p> <p>：進捗状況(未着手)</p> </div> </div> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p>	
<div style="text-align: center;"> <p><b>石巻河南道路 延長7.8km</b></p> </div>  <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>写真1 広瀬交差点（直角交差点） 大型車通行状況</p> </div>		

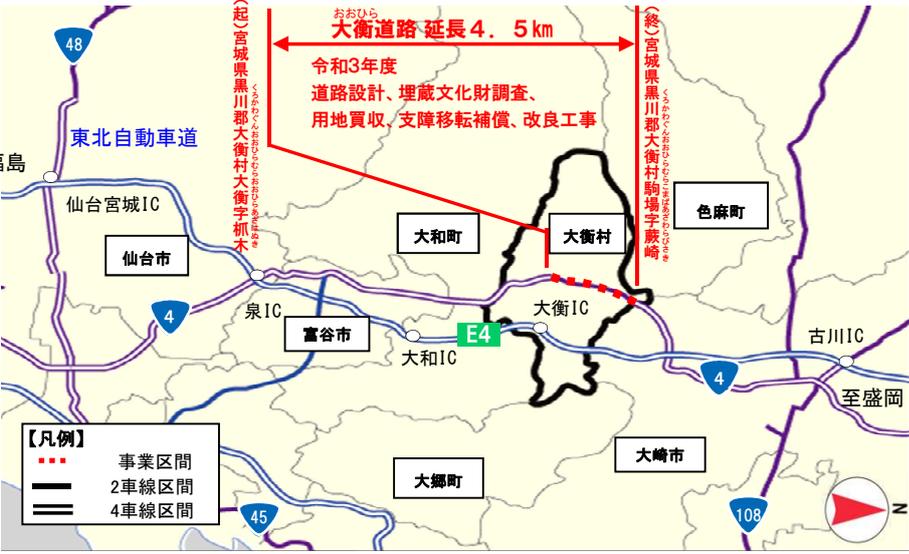
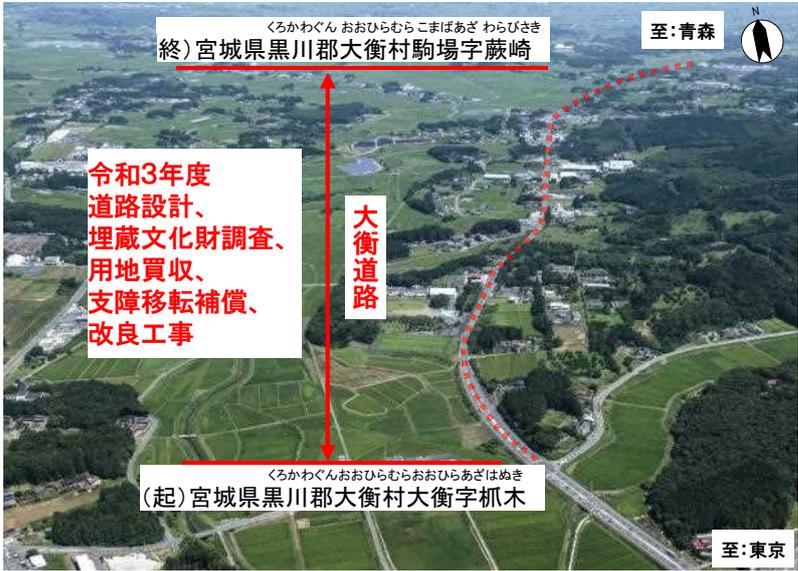
<p>事業名</p>	<p>国道6号 宮城6号交通安全対策(神宮寺南交差点改良事業) (巨理町) <span style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">R3新規事業化</span></p>
<p>事業概要</p>	<p>当該箇所は、宮城県南沿岸部と関東方面を結ぶ幹線道路である国道6号と町道が交差する交差点であり、右折レーンが設置されていないため、右折車両により後続車両の通行が阻害され、交差点付近で追突事故や急ブレーキ挙動が多発している。</p> <p>また、橋梁部の歩道が狭隘であり、歩行者の通行に支障をきたしている。本事業は、右折車線の設置により右折車両と直進車両の分離を行うことで、交通の円滑化による追突事故等の削減を図るとともに、歩道拡幅を行い安全な歩行空間を確保するものである。</p> <p>令和3年度は、迂回路築造工事、旧橋撤去工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px;">工事</div> </div> <p style="text-align: center; margin-left: 50px;">↑ 工事</p> <div style="margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid red; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> : R3事業内容  <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> : 進捗状況(完成済)  <div style="border: 2px solid red; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> : 進捗状況(未完成)  <div style="border: 2px solid green; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> : 進捗状況(未着手) </div>
<div style="text-align: center;">  <p>出典：地理院地図に事業箇所等追記して掲載</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  <p>右折車が後続の直進車を阻害</p> <p>橋梁部: 歩道幅員狭隘</p> <p>至 仙台</p> <p>至 東京</p> </div> <p style="text-align: center;">▲町道への右折待ちによる直進車阻害状況</p>	

事業名	せんだい せんだい <b>国道4号 仙台拡幅（仙台市）</b>
事業概要	仙台拡幅は、国道4号の交通混雑の緩和および交通安全の確保を目的とした延長6.0kmの6車線拡幅及び箱堤交差点立体化事業で、これまでに <sup>にがたけ</sup> 苦竹ICから鶴ヶ谷交差点間の延長4.6kmについて6車線化開通を行っています。 令和3年度は、 <sup>おろしまち</sup> 卸町交差点から苦竹IC間の道路・構造物設計、改良工事、橋梁下部工工事、橋梁上部工工事を実施します。

進捗状況	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p><b>卸町交差点～苦竹IC</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">調査・測量</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #f08080;">設計</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #f08080;">工事</span> </div> <p style="margin-left: 40px;">道路・構造物設計</p> <p style="margin-left: 100px;">改良工事、橋梁下部工工事、 橋梁上部工工事</p> <p><b>苦竹IC～山崎交差点</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">調査・測量</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">設計</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">用地</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">工事</span> </div> <p><b>山崎交差点～鶴ヶ谷交差点</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">調査・測量</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">設計</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">用地</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">工事</span> </div> </div> <div style="width: 35%;"> <p>※ IC=インターチェンジ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> : R3事業内容</li> <li><span style="border: 1px solid gray; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> : 進捗状況(完成済)</li> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> : 進捗状況(未完成)</li> <li><span style="border: 1px solid green; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> : 進捗状況(未着手)</li> </ul> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p> </div> </div>
------	---



▲苦竹ICから卸町交差点方面を望む

<p>事業名</p>	<p>おおひら おおひら 国道4号 大衡道路(大衡村)</p>
<p>事業概要</p>	<p>大衡道路は、国道4号の仙台市から大崎市の間で唯一2車線であり、大衡村大衡柺木から駒場字蕨崎間の延長4.5kmの4車線拡幅事業です。</p> <p>本事業では、渋滞のボトルネック解消により、円滑な物流が確保され、東北全体の復興・企業活動を支援するとともに、交通事故の減少による地域住民の安全性の向上を目的としています。</p> <p>令和3年度は、道路設計、埋蔵文化財調査、用地買収、支障移転補償、改良工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="display: flex; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px;">用地</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px;">工事</div> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>道路設計</p> <p>用地買収 支障移転補償</p> <p>改良工事</p> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>□ : R3 事業内容</p> <p>■ : 進捗状況(完成済)</p> <p>■ : 進捗状況(未完成)</p> <p>■ : 進捗状況(未着手)</p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p> </div> </div>
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">  <div style="margin-top: 20px;">  </div> </div>	

<p>事業名</p>	<p>つきだて くりはら  <b>国道4号 築館バイパス (栗原市)</b></p>
<p>事業概要</p>	<p>築館バイパスは、栗原市街地部の国道4号の交通混雑の緩和、交通環境の改善を図るため、栗原市築館赤坂から築館城生野までの延長7.0kmのバイパス事業です。</p> <p>平成27年度までに、栗原市築館外南沢地内の国道4号から市道栗原中央線間の延長3.8kmを暫定2車線で開通しています。</p> <p>令和3年度は、市道栗原中央線から栗原市築館城生野入の沢間の道路設計を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p><b>国道4号 (現道拡幅部)</b></p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <hr/> <p><b>国道4号～県道若柳築館線</b></p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <hr/> <p><b>県道若柳築館線～市道栗原中央線</b></p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <hr/> <p><b>市道栗原中央線～国道4号</b></p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p style="text-align: center;">▲道路設計</p> </div> <div style="width: 35%;"> <p>□ : R3 事業内容</p> <p>■ : 進捗状況 (完成済)</p> <p>■ : 進捗状況 (未完成)</p> <p>■ : 進捗状況 (未着手)</p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。          用地のみ買収面積ベースで算出。</p> </div> </div>
<div style="text-align: center;">  <p>築館バイパス 延長 7.0km</p> <p>延長 1.0km   延長 1.8km   延長 1.3km   延長 0.7km   延長 2.2km</p> <p>H19.12.24 暫定2車線開通済   H25.3.13 暫定2車線開通済   H27.12.13 暫定2車線開通済   令和3年度道路設計</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>▲起点側から終点側を望む</p> </div>	

<b>事業名</b>	国道45号 <small>うたつもとよし</small> 歌津本吉道路 (歌津～本吉) <small>うたつもとよし</small> (南三陸町～気仙沼市) <small>みなみさんりく けせんぬま</small>
<b>事業概要</b>	<p>歌津本吉道路は、三陸沿岸道路の一部を形成する延長12.0kmの自動車専用道路で、現道45号の連続する隘路の解消、災害時の代替機能の確保を目的に平成23年度に事業着手し、令和2年度までに全線が開通しました。</p> <p>令和3年度からは、災害対応及び物流支援等アクセス強化のため、歌津北ICフル化に着手し、測量、道路設計、用地買収、改良工事を実施します。</p>
<b>進捗状況</b>	<p><b>歌津IC～歌津北IC</b></p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p><b>歌津北IC～小泉海岸IC</b></p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>調査 設計 用地買収 改良工事</p> <p><b>小泉海岸IC～本吉津谷IC</b></p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>※ IC=インターチェンジ</p> <p>□ : R3事業内容          ■ : 進捗状況(完成済)          ■ : 進捗状況(未完成)          □ : 進捗状況(未着手)</p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。          用地のみ買収面積ベースで算出。</p>
<p>The map displays the E45 road project route from 歌津IC to 本吉津谷IC. Key segments and features include:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>歌津IC～歌津北IC</b>: 延長=12.0km, 幅員=13.5m. 平成31年2月16日開通.</li> <li><b>歌津北IC～小泉海岸IC</b>: 延長=10.0km. 令和2年11月21日開通.</li> <li><b>小泉海岸IC～本吉津谷IC</b>: 延長=2.0km. 令和2年11月21日開通.</li> <li><b>橋梁</b>: 伊里前川橋 (延長=180m), 港川橋 (延長=107m), 柳沢川橋 (延長=94m), 外尾橋 (延長=65m), 津谷川橋 (延長=190m), 登米沢橋(仮) (延長=115m), 本吉ご道橋(仮) (延長=102m).</li> <li><b>IC</b>: 歌津北IC, 小泉海岸IC, 本吉津谷IC.</li> <li><b>令和3年度</b> 測量、道路設計、用地買収、改良工事.</li> </ul>	

<p>事業名</p>	<p>ゆわたどばし せんだい  <b>国道48号 湯渡戸橋架替 (仙台市)</b></p>
<p>事業概要</p>	<p>湯渡戸橋は有効幅員が6.2mと非常に狭く、橋梁上で大型車同士のすれ違いが困難な状況となっており、主要幹線道路としての機能が低下しているため、橋梁架替による通行の安全確保を目的とした事業です。</p> <p>橋梁架替により、幅員狭小区間の解消を図り、主要幹線道路としての機能を確保し、信頼性の高い道路ネットワークを形成します。</p> <p>令和3年度は、橋梁工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="display: flex; gap: 5px; margin-right: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">設計</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">用地</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px 5px;">工事</div> </div> <div style="margin-left: 10px;"> <p style="font-size: small;">↑ 橋梁工事</p> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p style="font-size: small;">:R3事業内容</p> <p style="font-size: small;">:進捗状況 (完成済)</p> <p style="font-size: small;">:進捗状況 (未完成)</p> <p style="font-size: small;">:進捗状況 (未着手)</p> </div> </div> <p style="font-size: x-small; margin-top: 10px;">※進捗は事業費ベースにて算出。  用地のみ買収面積ベースで算出。</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>	

<p>事業名</p>	<p>国道108号 <sup>ふるかわひがし</sup>古川東バイパス <sup>おおさき</sup>(大崎市)</p>
<p>事業概要</p>	<p>古川東バイパスは<sup>おおさき</sup>大崎市内の国道108号の交通混雑の解消、沿道環境の改善等を目的とした、大崎市<sup>ふるかわ</sup>古川鶴ヶ塚<sup>つるがそね</sup>～古川<sup>いなば</sup>稲葉までの延長5.1kmのバイパス事業で、平成2年度に事業着手し、これまでに大崎市古川鶴ヶ塚から古川<sup>みやうち</sup>宮内までの延長3.5kmを暫定2車線開通しています。</p> <p>令和3年度は、(主)古川松山線から国道4号間の道路設計、用地買収、支障移転補償、改良工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>国道108号～(都)李塚飯川線</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>(主)古川松山線～国道4号</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>道路設計 用地買収 支障移転補償 改良工事</p> <p>○:R3事業内容        ■:進捗状況(完成済)        ■:進捗状況(未完成)        □:進捗状況(未着手)</p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。        用地のみ買収面積ベースで算出。</p>

<p>事業名</p>	<p>国道4号 宮城4号交通安全対策(白石地区付加車線整備) (白石市)</p>
<p>事業概要</p>	<p>当該区間は、宮城県と福島県境に位置しており、大型車が非常に多く重要な物流機能を担っていますが、長い登り坂による大型車両等の速度低下や、並行する東北自動車道通行止めでの迂回車両による交通量の増加により、円滑な交通に著しい障害が発生している状況にあります。</p> <p>本事業では、付加車線を整備し、交通の円滑化と現道の機能強化を図ります。</p> <p>令和3年度は、道路改良工事、舗装工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="display: flex; gap: 5px; margin-right: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">設計</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">用地</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px 5px;">工事</div> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>△ 工事</p> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>□ : R3事業内容</p> <p>■ : 進捗状況 (完成済)</p> <p>■ : 進捗状況 (未完成)</p> <p>□ : 進捗状況 (未着手)</p> </div> </div>



大型車両による速度低下状況



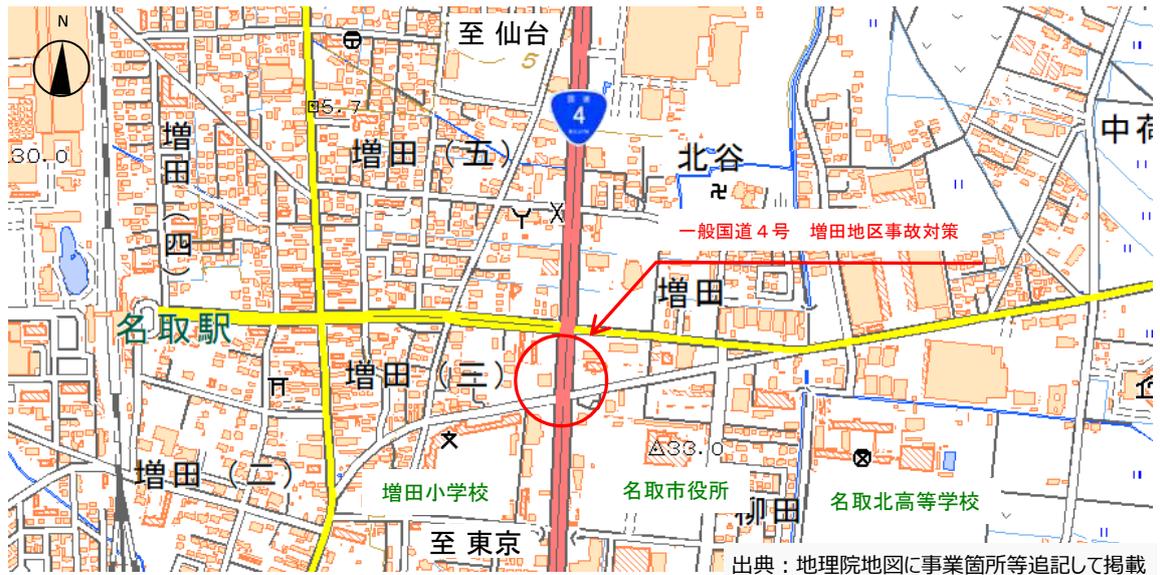
▲大型車両の通行割合が高い現道

東北道通行止めによる交通量の増加状況



▲東北道通行止め時の状況

<p>事業名</p>	<p>国道4号 宮城4号交通安全対策(増田地区事故対策)  <small>ますだ</small>  <small>なとり</small>  (名取市)</p>
<p>事業概要</p>	<p>当該箇所は、国道と県道との交差点であり、通勤時間帯を中心にJR名取駅から市役所、高校等への横断歩行者が多く、県道からの右左折車との接触の危険性が高い交差点であり、過去には、追突事故や横断者の事故が発生しています。</p> <p>本事業では、交差点改良及び地下横断歩道を整備し、交通事故の削減、歩行者の安全確保を図ります。</p> <p>令和3年度は、地下道駆体構築工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="display: flex; gap: 5px;"> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px;">用地</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px;">工事</div> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>↑ 工事</p> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>□ : R3事業内容</p> <p>■ : 進捗状況 (完成済)</p> <p>■ : 進捗状況 (未完成)</p> <p>□ : 進捗状況 (未着手)</p> </div> </div>



▲通勤・通学時間帯の横断者の状況

<p>事業名</p>	<p>国道4号 宮城4号交通安全対策(富ヶ丘<sup>とみがおか</sup>交差点改良事業) (富谷市<sup>とみや</sup>)</p>
<p>事業概要</p>	<p>当該交差点は、沿線の小・中学校へ通学するために国道4号を横断する児童、生徒が非常に多く、市道からの右左折車と通学中の児童との接触の危険性が高い交差点であり、地元からも早期の改善が求められています。</p> <p>本事業は、国道4号を渡る横断歩道橋の整備や交差点改良等を行い、歩行者の安全確保を図ります。</p> <p>令和3年度は、調査設計を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid green; padding: 2px;">用地</div> <div style="border: 1px solid green; padding: 2px;">工事</div> </div> <div style="margin-right: 20px;"> <div style="border: 1px solid red; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></div> :R3事業内容</div> <div style="margin-bottom: 5px;"> <div style="background-color: gray; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></div> :進捗状況(完成済)</div> <div style="background-color: red; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></div> :進捗状況(未完成)</div> <div style="border: 1px solid green; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></div> :進捗状況(未着手)



▲横断歩道を児童が渡っている状況

事業名	国道6号 宮城6号交通安全対策(田沢交差点改良)(亶理町) <small>たざわ わたり</small>								
事業概要	<p>当該箇所は、変則5叉路で、国道6号から県道・町道への右折時には対向車線と複数回の交錯があり、交通事故が多発しています。また、国道6号の直線区間が長いため走行速度が高くなり、交差点付近で迷走・停車する車両への追突事故が多く発生しています。</p> <p>本事業は、交差点集約によるコンパクト化、付加車線必要長の確保により、交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。</p> <p>令和3年度は、交差点改良工事を実施します。</p>								
進捗状況	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px;">工事</div> </div> <div style="margin-top: 5px; text-align: center;">▲ 工事</div> <div style="margin-top: 10px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; border: 1px solid red; display: inline-block;"></td> <td>: R3事業内容</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; border: 1px solid black; display: inline-block;"></td> <td>: 進捗状況 (完成済)</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; border: 1px dashed red; display: inline-block;"></td> <td>: 進捗状況 (未完成)</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; border: 1px solid green; display: inline-block;"></td> <td>: 進捗状況 (未着手)</td> </tr> </table> </div>		: R3事業内容		: 進捗状況 (完成済)		: 進捗状況 (未完成)		: 進捗状況 (未着手)
	: R3事業内容								
	: 進捗状況 (完成済)								
	: 進捗状況 (未完成)								
	: 進捗状況 (未着手)								



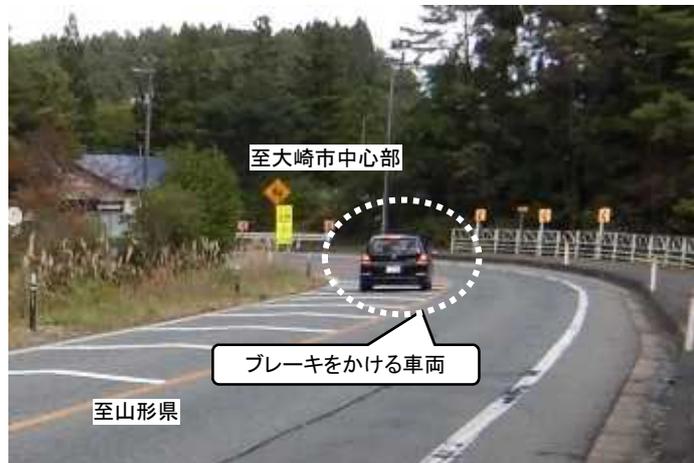
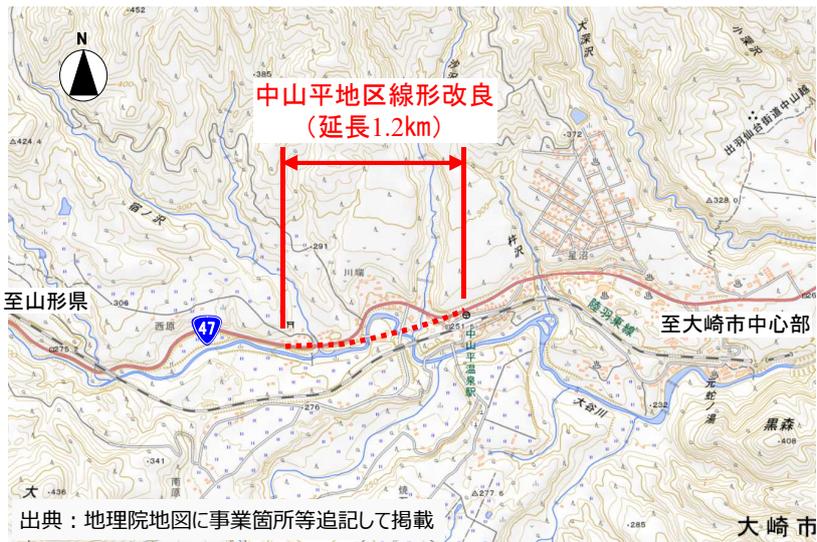
▲変則5叉路で危険な状況



▲停車車両への事故が多発

<p>事業名</p>	<p>国道6号 宮城6号交通安全対策(藤浪交差点改良)(岩沼市)  <small>ふじなみ いわぬま</small></p>
<p>事業概要</p>	<p>当該箇所は、国道4号と国道6号が交わる交差点で、国道4号の下り線から国道6号へ右折ができないため、手前の市道藤浪線<small>ふじなみ</small>を利用し6号へ合流しており、沿道環境の悪化及び事故発生が強く懸念されています。</p> <p>本事業は、4号の下り線から6号へ向かう右折車線を設置して、交通円滑化を図ります。</p> <p>令和3年度は、調査設計を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="display: flex; gap: 10px;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;">設計</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;">用地</div> <div style="border: 2px solid green; padding: 5px;">工事</div> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>△ 調査      △ 設計</p> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p> <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;"> </span> : R3事業内容  <span style="background-color: gray; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> : 進捗状況 (完成済)  <span style="background-color: red; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> : 進捗状況 (未完成)  <span style="border: 2px solid green; padding: 2px;"> </span> : 進捗状況 (未着手) </p> </div> </div>
<div style="text-align: center;">  <p>出典：地理院地図に事業箇所等追記して掲載</p> </div> <div style="margin-top: 10px;">  <p>▲ 国道4号から国道6号へ右折できない状況</p> </div>	

<p>事業名</p>	<p>国道47号 宮城47号交通安全対策(中山平地区線形改良)  <small>なかやまだいら</small>  <small>おおさき</small>  (大崎市)</p>
<p>事業概要</p>	<p>当該区間は、宮城県と山形県を結ぶ主要幹線道路ですが、山間部であるため急勾配区間や急カーブ区間となっており、道路線形に起因する事故が発生しています。</p> <p>本事業では、道路の線形改良により、交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。</p> <p>令和3年度は、用地買収、橋梁下部工工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="display: flex; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px;">用地</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px;">工事</div> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>用地買収   工事</p> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p> <span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> : R3事業内容  <span style="background-color: #ccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> : 進捗状況 (完成済)  <span style="background-color: #f00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> : 進捗状況 (未完成)  <span style="border: 2px solid green; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> : 進捗状況 (未着手) </p> </div> </div>



▲急勾配で速度が出やすく、急カーブで見通しも悪い

事業名	国道48号 宮城48号交通安全対策(上愛子地区 <sup>かみあやし</sup> 交差点改良) ( <sup>せんだい</sup> 仙台市)
事業概要	<p>当該区間は、宮城県と山形市を結ぶ主要幹線道路であることから交通量が多く、交差点において右折車両やバス停車による直進阻害が発生し、追突事故につながっています。また、通学路にも指定されていますが、歩道幅員が狭隘であるため歩行者等の通行に支障をきたしています。</p> <p>本事業は、交差点改良、バス停車帯の設置及び歩道拡幅を施工することにより、交通事故の削減及び安心・安全な歩行空間の確保を図ります。</p> <p>令和3年度は、調査設計を実施します。</p>
進捗状況	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">設計</div> <div style="border: 2px solid green; padding: 5px; margin: 2px;">用地</div> <div style="border: 2px solid green; padding: 5px; margin: 2px;">工事</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid red; width: 20px; height: 10px; margin: 0 auto;"></div> <p>調査</p> </div> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid red; width: 20px; height: 10px; margin: 0 auto;"></div> <p>設計</p> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid red; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> :R3事業内容</li> <li><span style="background-color: gray; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> :進捗状況(完成済)</li> <li><span style="background-color: red; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> :進捗状況(未完成)</li> <li><span style="border: 2px solid green; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> :進捗状況(未着手)</li> </ul> </div>



▲市道への右折待ちによる直進車の阻害状況

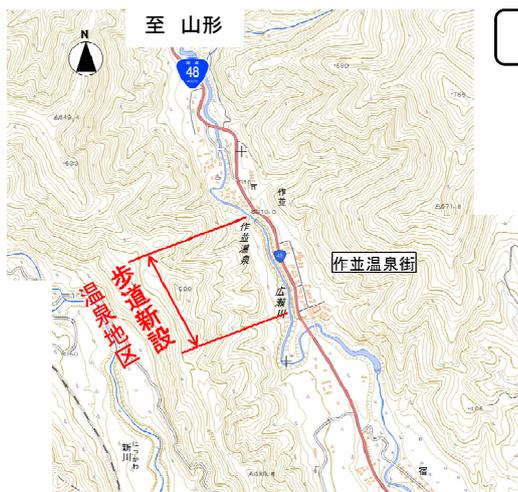
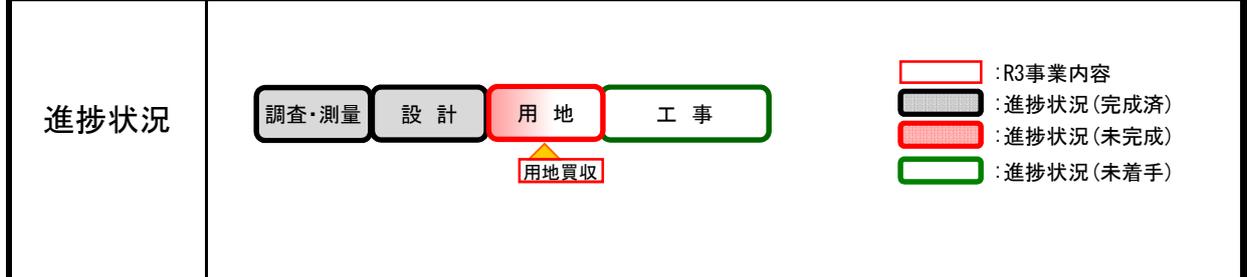
事業名	国道48号 宮城48号交通安全対策(白沢 <sup>しろさわ</sup> 交差点改良) ( <sup>せんだい</sup> 仙台市)
事業概要	<p>当該区間は、宮城県と山形市を結ぶ主要幹線道路であることから交通量が多く、白沢交差点において右折レーンの滞留長不足や左折待ち車両、市道への右折待ち車両により直進阻害が発生し、追突事故につながっています。また、通学路にも指定されていますが、歩道幅員が狭隘であるため歩行者等の通行に支障をきたしています。</p> <p>本事業は、交差点改良、及び歩道拡幅を施工することにより、交通事故の削減及び安心・安全な歩行空間の確保を図ります。</p> <p>令和3年度は、調査設計を実施します。</p>
進捗状況	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 2px solid green; padding: 2px;">用地</div> <div style="border: 2px solid green; padding: 2px;">工事</div> </div> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px;">調査</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px;">設計</div> </div> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px;">:R3事業内容</div> <div style="border: 2px solid gray; padding: 2px;">:進捗状況(完成済)</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px;">:進捗状況(未完成)</div> <div style="border: 2px solid green; padding: 2px;">:進捗状況(未着手)</div> </div> </div>



▲右折車両による直進阻害状況

事業名 国道48号 宮城48号交通安全対策(作並地区歩道整備)  
さくなみ  
せんだい  
 (仙台市)

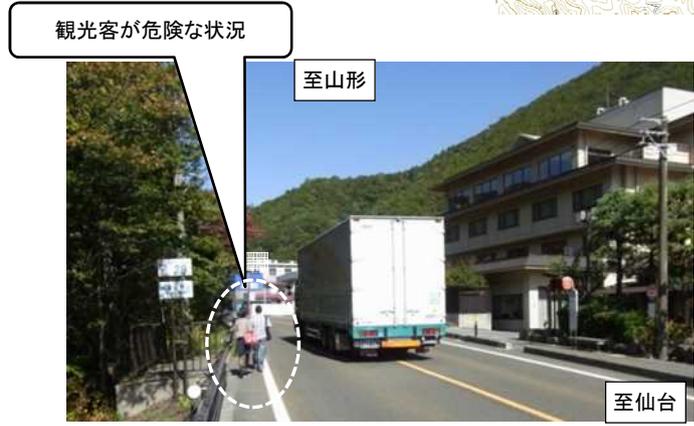
事業概要 当該区間は、宮城県と山形県を結ぶ主要幹線道路であり、また、JR作並駅から周辺観光地へ向かう観光客や小学校へ通学する児童など、多くの歩行者がいますが、片側にしか歩道が無いため車両との接触や歩行者の乱横断が発生するなど、安全の確保が必要となっています。  
 本事業は、歩道を整備して歩行者の安全確保を図ります。  
 令和3年度は、用地買収を実施します。



▲新川地区の歩道未整備箇所を歩く歩行者



出典：地理院地図に事業箇所等追記して掲載



◀温泉地区の歩道未整備箇所観光客が危険な状況

事業名	国道48号 宮城48号交通安全対策(作並付加車線整備) ( <sup>さくなみ</sup> 仙台市)
事業概要	<p>当該区間は、宮城県と山形市を結ぶ主要幹線道路ですが、山間部のため急カーブや見通しが悪い区間が多く、また、区間全体にわたり上り勾配が続くために無理な追い越しによる正面衝突事故が発生しています。また、冬期は大型車両のスタックが発生することから早急な対策が求められています。</p> <p>本事業は、付加車線の整備により、交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。</p> <p>令和3年度は、支障移転を実施します。</p>
進捗状況	 <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> :R3事業内容</li> <li><span style="background-color: grey; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> :進捗状況(完成済)</li> <li><span style="background-color: red; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> :進捗状況(未完成)</li> <li><span style="border: 2px solid green; display: inline-block; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> :進捗状況(未着手)</li> </ul>



▲冬期のスタック発生状況

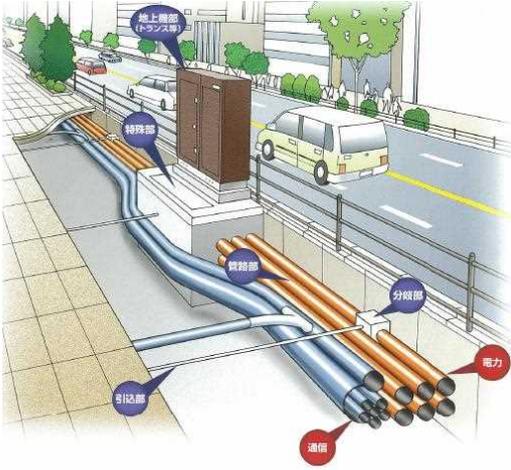
事業名	国道108号 宮城108号交通安全対策(美里地区交差点改良) (美里町)
-----	---

事業概要	<p>当該箇所は、地域を東西に横断する幹線道路にある丁字の信号交差点ですが、右折車線が設置されていないため、右折待ち車両により通行が阻害され、追突事故が多発しています。</p> <p>本事業は、右折車線の整備により、交通の円滑化、及び車両事故等の削減を図ります。</p> <p>令和3年度は、用地買収、交差点改良工事を実施します。</p>
------	---

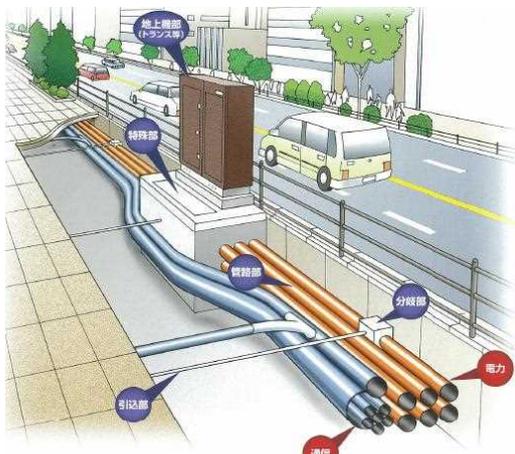
進捗状況	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="display: flex; gap: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #f0f0f0;">用地</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #f0f0f0;">工事</div> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>用地買収 ↑</p> <p>工事 ↑</p> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>□ : R3事業内容</p> <p>■ : 進捗状況(完成済)</p> <p>■ : 進捗状況(未完成)</p> <p>■ : 進捗状況(未着手)</p> </div> </div>
------	---



▲右折車線がなく後続車両の通行阻害が発生

<p>事業名</p>	<p>国道4号 <sup>とみや</sup>富谷地区電線共同溝（<sup>とみや</sup>富谷市）</p> <p style="text-align: right;">【PFI事業】</p>
<p>事業概要</p>	<p>富谷地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に收容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。</p> <p>また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。</p> <p>令和3年度は、調査設計を推進します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p><sup>とみや</sup>富谷地区</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid green; padding: 2px;">用地</div> <div style="border: 1px solid green; padding: 2px;">工事</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">   <span style="border: 1px solid red; padding: 1px;">調査</span> </div> <div style="text-align: center;">   <span style="border: 1px solid red; padding: 1px;">設計</span> </div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p> <span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> : R3事業内容  <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> : 進捗状況(完成済)  <span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> : 進捗状況(未完成)  <span style="border: 1px solid green; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> : 進捗状況(未着手) </p> </div>
<div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;">  </div>  <p style="text-align: center;">出典：地理院地図に所在地、道路情報等を追記して掲載</p>	
 <p style="text-align: center;">▲電線共同溝イメージ</p>	 <p style="text-align: center;">▲現況</p>

<p>事業名</p>	<p>さくら いわぬま  <b>国道4号 桜地区電線共同溝（岩沼市）</b></p>
<p>事業概要</p>	<p>桜地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に收容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。</p> <p>また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。</p> <p>令和3年度は、調査設計、支障物移設、本体工事を推進します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>さくら  <b>桜地区</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin: 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin: 5px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin: 5px;">用地</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin: 5px;">工事</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">▲ 調査</div> <div style="text-align: center;">▲ 設計</div> <div style="text-align: center;">▲ 支障物移設</div> <div style="text-align: center;">▲ 工事</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>□ : R3事業内容</p> <p>■ : 進捗状況(完成済)</p> <p>■ : 進捗状況(未完成)</p> <p>■ : 進捗状況(未着手)</p> </div>

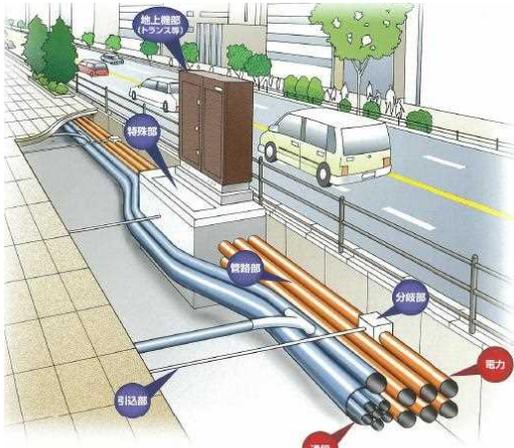


▲電線共同溝イメージ

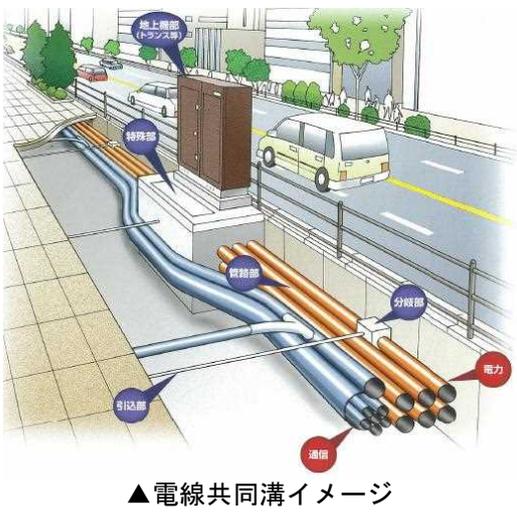


▲現況



<p>事業名</p>	<p style="text-align: center;">おうぎまち <span style="float: right;">せんだい</span></p> <p style="text-align: center;"><b>国道45号 扇町地区(第2期)電線共同溝 (仙台市)</b></p>
<p>事業概要</p>	<p>扇町地区(第2期)電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に收容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。</p> <p>また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。</p> <p>令和3年度は、調査設計、支障物移設、本体工事を推進します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p style="text-align: center;">おうぎまち <b>扇町地区(第2期)</b></p> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">用地</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">工事</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">▲ <span style="border: 1px solid red; padding: 1px;">調査</span></div> <div style="text-align: center;">▲ <span style="border: 1px solid red; padding: 1px;">設計</span></div> <div style="text-align: center;">▲ <span style="border: 1px solid red; padding: 1px;">支障物移設</span></div> <div style="text-align: center;">▲ <span style="border: 1px solid red; padding: 1px;">工事</span></div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>□ : R3事業内容</p> <p>■ : 進捗状況(完成済)</p> <p>■ : 進捗状況(未完成)</p> <p>■ : 進捗状況(未着手)</p> </div>
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p style="text-align: center;">出典: 地理院地図に所在地、道路情報等を追記して掲載</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: right;">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;">  <p style="text-align: center;">▲電線共同溝イメージ</p> </div> <div style="width: 45%;">  <p style="text-align: center;">▲現況</p> </div> </div>	

事業名	<p style="text-align: center;">ふくむろ <span style="margin-left: 100px;">せんだい</span></p> <p style="text-align: center;"><b>国道45号 福室地区電線共同溝（仙台市）</b></p>
事業概要	<p>福室地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。</p> <p>また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。</p> <p>令和3年度は、調査設計、支障物移設、本体工事を推進します。</p>
進捗状況	<p>ふくむろ 福室地区</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;">設計</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;">用地</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;">工事</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">▲ 調査</div> <div style="text-align: center;">▲ 設計</div> <div style="text-align: center;">▲ 支障物移設</div> <div style="text-align: center;">▲ 工事</div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> : R3事業内容  <span style="border: 2px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> : 進捗状況(完成済)  <span style="border: 2px solid red; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> : 進捗状況(未完成)  <span style="border: 2px solid green; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> : 進捗状況(未着手) </div>







事業名	まえだちょう <b>国道108号 前田町地区電線共同溝</b> (大崎市) <span style="float: right;">おおさき</span>
-----	--

**事業概要**

前田町地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に收容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。

また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。

令和3年度は、調査設計、支障物移設、本体工事を推進します。

**進捗状況**

まえだちょう  
前田町地区

調査・測量

設計

用地

工事

▲  
調査

▲  
設計

▲  
支障物移設

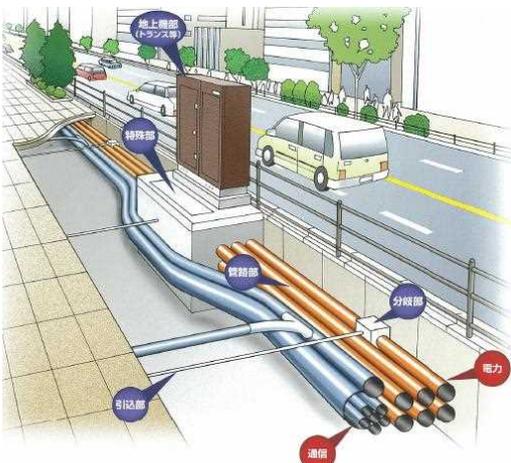
▲  
工事

□ : R3事業内容

■ : 進捗状況 (完成済)

■ : 進捗状況 (未完成)

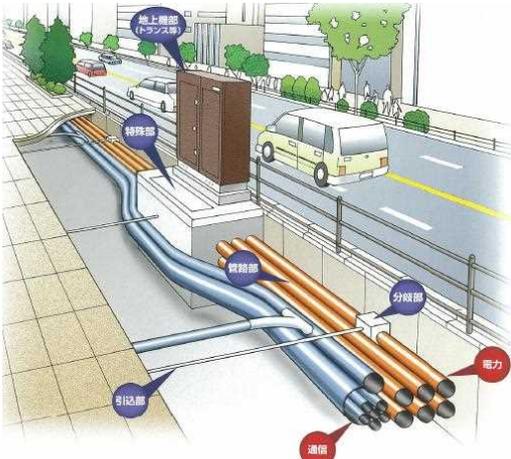
■ : 進捗状況 (未着手)



▲電線共同溝イメージ



▲現況

<p>事業名</p>	<p style="text-align: center;">すわ おおさき 国道108号 諏訪地区電線共同溝 (大崎市)</p>
<p>事業概要</p>	<p>諏訪地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に收容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。</p> <p>また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。</p> <p>令和3年度は、調査設計、支障物移設、本体工事を推進します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>すわ 諏訪地区</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">用地</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">工事</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">▲ 調査</div> <div style="text-align: center;">▲ 設計</div> <div style="text-align: center;">▲ 支障物移設</div> <div style="text-align: center;">▲ 工事</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>□ : R3事業内容</p> <p>◻ : 進捗状況 (完成済)</p> <p>◻ (赤) : 進捗状況 (未完成)</p> <p>◻ (緑) : 進捗状況 (未着手)</p> </div>
<div style="text-align: center;">  <p>至 新庄市</p> <p>至 栗原市</p> <p>至 石巻市</p> <p>至 仙台市</p> <p>すわ 諏訪地区電線共同溝</p> <p>L=1.4km(上下線)</p> <p>(終)大崎市古川諏訪</p> <p>(起)大崎市古川千手寺町</p> <p>古川小</p> <p>古川1C</p> <p>古川塚目</p> <p>塚目駅</p> <p>古川李俣</p> <p>古川</p> <p>47</p> <p>4</p> <p>108</p> <p>出典: 地理院地図に所在地、道路情報等を追記して掲載</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>▲電線共同溝イメージ</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>▲現況</p> </div> </div>	