

平成 29 年春のダイヤ改正について

平成 28 年 12 月 16 日
西日本旅客鉄道株式会社
広島支社

JR西日本広島支社では、平成 29 年 3 月 4 日（土）にダイヤ改正を行います。
このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。
なお、ダイヤ改正に合わせて可部線可部～あき亀山駅間が延伸し、山陽線に寺家駅も開業します。

主な改正内容

〔新幹線〕

- 新ATC導入に伴う所要時間の短縮及び乗り心地の向上を図ります。
- 徳山駅で、首都圏から到着する「のぞみ」の時刻を繰り上げるとともに、「のぞみ」の停車本数が増加します。
- 新山口駅の「さくら」の停車本数が増加します。
- 新山口駅で、一部の「のぞみ」と「さくら」の運転間隔を見直します。
- 広島始発「さくら」の時刻を繰り上げ、熊本・鹿児島地区での滞在時間を拡大します。
- 臨時「みずほ」を高い頻度で運転します。

〔可部線・山陽線〕

- 可部線の可部～あき亀山駅間が延伸し、山陽線に寺家駅が開業します。

〔芸備線〕

- 土休日に快速列車・普通列車を増発します。
- 平日の朝夕通勤・通学時間帯に普通列車を延長運転します。
- 三次駅での庄原地区から広島方面への接続を改善します。
- ご利用状況等に合わせて列車を見直します。
- 平日と土休日で異なるダイヤを実施します。

〔呉線〕

- 平日に快速「安芸路ライナー」を増発し、運転時間帯を拡大します。
- ご利用状況に合わせて列車を見直します。

〔岩徳線〕

- 朝の通勤・通学時間帯に列車を増発し、午前中の列車を見直します。

〔美祢線〕

- 新幹線から最終列車への接続を改善します。

【新幹線】

新ATC導入に伴う所要時間の短縮及び乗り心地の向上を図ります。

山陽新幹線で新ATC使用開始に伴い、広島～新大阪駅間で41本（上下計）の「のぞみ」の所要時間を平均1分短縮することに加え、山陽・東海道新幹線を直通するすべての定期「のぞみ」「ひかり」を、N700Aで運転することにより、一部の「のぞみ」が広島～東京駅間で、最大6分所要時間を短縮します。また、停車ブレーキ時の衝動が減少することにより、乗り心地が向上します。

さらに、「のぞみ」の徳山・新山口～東京駅間の所要時間を短縮します。徳山～東京駅間は、現行より1分短縮して、最速4時間15分となります。新山口～東京駅間は、現行より4分短縮して、最速4時間18分となります。

所要時間を短縮する「のぞみ」の例

東京方面から

列車名	東京発	新大阪発	広島着	短縮時間	
				東京～広島	新大阪～広島
のぞみ11号	7:30	10:05(10:09)	11:26(11:31)	△5分	△1分
のぞみ111号	12:50	15:25	16:50(16:56)	△6分	△6分

東京方面へ

列車名	広島発	新大阪着	東京着	短縮時間	
				広島～新大阪	広島～東京
のぞみ6号	8:17(8:13)	9:38(9:34)	12:13	-	△4分
のぞみ124号	9:50(9:49)	11:18	13:53	△1分	△1分

()内は現行の時刻

広島・徳山・新山口～東京駅間の「のぞみ」の所要時間

		現行	改正	増減
広島～東京	最速	3時間44分	3時間44分	-
	平均	3時間59分	3時間58分	△1分
徳山～東京	最速	4時間16分	4時間15分	△1分
	平均	4時間21分	4時間18分	△3分
新山口～東京	最速	4時間22分	4時間18分	△4分
	平均	4時間30分	4時間26分	△4分

また、「こだま」の各停車駅～広島駅間の所要時間を短縮します。

「こだま」の各停車駅から広島駅との平均短縮時間

	三原	東広島	新岩国	徳山	新山口	厚狭	新下関
広島への所要時間	△1分	△1分	△1分	△2分	△4分	△5分	△4分
広島からの所要時間	-	△1分	△1分	△4分	△5分	△5分	△9分

徳山駅で、首都圏から到着する「のぞみ」の時刻を繰り上げるとともに、「のぞみ」の停車本数が増加します。

「のぞみ 99 号」の停車駅を新山口駅から徳山駅に変更することにより、首都圏から徳山駅に最初に到着する「のぞみ」の時刻を 11 時台から 10 時台に変更します。これにより、首都圏から広島駅でお乗換えいただくことなく徳山駅に到着する時間が現行より 2 時間程度早くなり、午前中の会議等にご活用いただけます。

のぞみ 99 号の時刻

現行					改正				
品川発	新大阪発	広島発	徳山着	新山口着	品川発	新大阪発	広島発	徳山着	新山口着
6:00	8:18	9:40	→	10:11	6:00	8:18	9:42	10:03	→

また、「のぞみ 43 号」の停車駅を新山口駅から徳山駅に変更することにより、徳山駅 19 時台に、東京・新大阪方面からの「のぞみ」が新たに 1 本停車します。これにより、広島地区からのご帰宅や東京・新大阪方面の出張からのお帰りが便利になります。

のぞみ 43 号の時刻

現行					改正				
東京発	新大阪発	広島発	徳山着	新山口着	東京発	新大阪発	広島発	徳山着	新山口着
15:10	17:42	19:04	→	19:35	15:10	17:42	19:04	19:25	→

なお、11 時～15 時台にかけて徳山駅及び新山口駅に停車する東京方面からの「のぞみ」の時刻を変更することと合わせ、終日では東京方面からの「のぞみ」の停車本数が 1 本増加します。

徳山駅・新山口駅の「のぞみ」の停車本数

現行				改正				
	下り	上り	計		下り	上り	計	増減
徳山	7本	8本	15本	徳山	8本	8本	16本	+1本
新山口	12本	11本	23本	新山口	11本	11本	22本	△1本

新山口駅の「さくら」の停車本数が増加します。

「さくら 546 号」の停車駅を徳山駅から新山口駅に変更することにより、新山口駅 11 時台に、新大阪方面への「さくら」が新たに 1 本停車します。これにより、新山口駅 11 時台の新大阪方面への「さくら」の停車本数が 1 本→2 本となり、関西方面へのお出かけや山口地区での観光からのお帰りがより便利になります。

新山口駅新大阪方面時刻 (11 時台)

現行			改正		
11 時	40	45	11 時	さくら546号 22	46 51
00 のぞみ	00 さくら				

徳山駅・新山口駅の「さくら」の停車本数

現行				改正				
	下り	上り	計		下り	上り	計	増減
徳山	4本	6本	10本	徳山	4本	5本	9本	△1本
新山口	12本	11本	23本	新山口	12本	12本	24本	+1本

新山口駅で、一部の「のぞみ」と「さくら」の運転間隔を見直します。

「のぞみ40号」の停車駅を徳山駅から新山口駅に変更することにより、新山口駅14時～15時台にかけての新大阪方面への「のぞみ」と「さくら」の運転間隔を改善します。

新山口駅新大阪方面時刻（14時～15時台）

現行			改正		
14時	40	45	14時	46	51
15時	40	45	15時	のぞみ40号 26	51

00 のぞみ 00 さくら

広島始発「さくら」の時刻を繰り上げ、熊本・鹿児島地区での滞在時間を拡大します。

現行、広島駅発7時37分の「さくら451号」の時刻を6時台に変更することで、熊本・鹿児島地区での滞在時間を拡大します。これにより、熊本・鹿児島地区への出張や観光が便利になります。

熊本地区での滞在時間

	行きの列車			お帰りの列車			滞在時間	増減
	列車名	広島発	熊本着	列車名	熊本発	広島着		
現行	みずほ601号	7:27	9:04	さくら458号	21:05	22:56	12時間01分	+34分
改正	さくら451号	6:43	8:35	さくら458号	21:10	22:59	12時間35分	

鹿児島地区での滞在時間

	行きの列車			お帰りの列車			滞在時間	増減
	列車名	広島発	鹿児島中央着	列車名	鹿児島中央発	広島着		
現行	みずほ601号	7:27	9:48	さくら458号	20:08	22:56	10時間20分	+20分
改正	さくら451号	6:43	9:33	さくら458号	20:13	22:59	10時間40分	

臨時「みずほ」を高い頻度で運転します。

山陽・九州新幹線を直通する臨時「みずほ」2往復を高い頻度で運転[※]し、定期列車とあわせて1日8往復運転します。これにより、広島から熊本・鹿児島方面へのご利用が便利になります。

臨時「みずほ」の時刻

※臨時列車の運転日は別途お知らせします。

鹿児島中央方面へ

列車名	新大阪発	広島発	博多着	熊本着	鹿児島中央着
みずほ615号	10:20	11:46	12:50	13:30	14:14
みずほ619号	18:52	20:22	21:25	21:59	22:43

鹿児島中央方面から

列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多発	広島着	新大阪着
みずほ614号	11:25	12:09	12:45	13:55	15:24
みずほ616号	14:35	15:21	15:57	17:01	18:24

その他

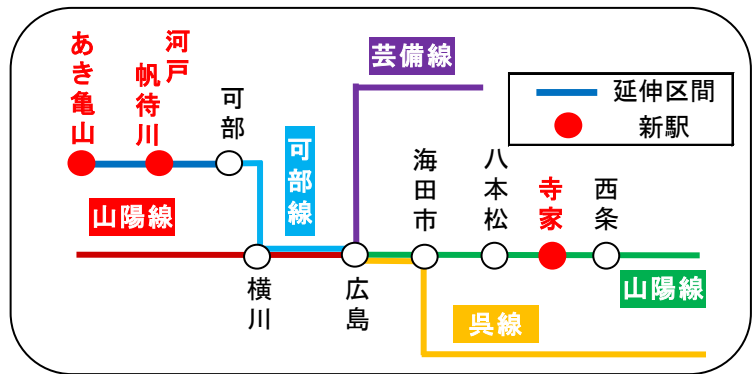
このほかにも、新ATCの導入等に伴い、時刻や停車駅が変更となる列車があります。

【可部線、山陽線】

可部線の可部～あき亀山駅間が延伸し、山陽線に寺家駅が開業します。

可部線の可部～あき亀山駅間が延伸し、あき亀山駅及び河戸帆待川駅が開業します。広島駅までの所要時間（最速）は、あき亀山駅からは38分、河戸帆待川駅からは36分です。

また、山陽線西条～八本松駅間に寺家駅が開業します。寺家駅には普通列車のみ停車します。広島駅までの所要時間（最速）は34分です。



広島駅までの所要時間（最速）

あき亀山駅	河戸帆待川駅	寺家駅
38分	36分	34分

河戸帆待川駅・あき亀山駅・寺家駅の停車本数

	あき亀山駅・河戸帆待川駅		寺家駅	
	広島方面	あき亀山方面	広島方面	西条方面
平日	49本	50本	71本	75本
土休日	49本	50本	67本	70本

【芸備線】

土休日に快速列車・普通列車を増発します。

土休日に三次～広島駅間で、快速列車を3本増発します！

(1) 三次・向原地区から広島方面へのお出かけ時間帯に快速「みよしライナー」を増発

現行、狩留家駅始発の列車を三次駅始発に変更することや、普通列車を快速列車に変更することにより、広島駅に10時台及び13時台に到着する快速「みよしライナー」を2本増発します。三次～広島駅間の所要時間は1時間19～20分で、同時間帯に運転している現行の普通列車と比べ35～28分の短縮となります。

また、多くのお客様にご利用いただいている改正後三次駅発8時11分（広島駅着9時32分）の快速列車の編成両数を2両から3両に増強します。

三次・向原地区から広島方面へのお買い物等でののお出かけやマツダスタジアムでのデーゲーム観戦に、是非ご利用下さい。

快速「みよしライナー」の主な駅の時刻（土休日）

	三次発	甲立発	向原発	志和口発	下深川発	広島着
両数増強	8:11	8:27	8:38	8:48	9:10	9:32
増発	8:55	9:11	9:22	9:32	9:52	10:14
	10:30	10:47	11:01	11:12	11:36	11:59
増発	12:13	12:30	12:40	12:51	13:11	13:33
	16:09	16:26	16:36	16:50	17:12	17:34
	18:11	18:27	18:38	18:51	19:12	19:34

(2) 広島方面から向原・三次地区へのお帰りの時間帯に快速「みよしライナー」を増発

現行、広島駅発 17 時 00 分及び 19 時 00 分の三次行き普通列車を快速に変更することで、広島駅発 17 時・19 時台に快速「みよしライナー」を増発します。広島～三次駅間の所要時間は、現行の普通列車に比べ 15～25 分の短縮となります。これにより、向原・三次地区へは、16 時～19 時台は 1 時間あたり快速列車 1 本、普通列車 1 本の運転となり、お買い物や観光からのお帰りがより便利になります。

なお、現行、広島駅発 17 時 20 分及び 19 時 20 分の狩留家行き普通列車を三次行きに延長運転します。また、現行、広島駅発 20 時 00 分発の快速列車を普通列車に変更します。

土休日の広島駅三次方面時刻 (16 時～20 時台)

現行				快速本数	改正				快速本数	増減
16時	00	20	40	1本	16時	05	25	45	1本	-
17時	00	20	40	0本	17時	05	25	45	1本	+1
18時	00	20	40	1本	18時	05	25	45	1本	-
19時	00	20	40	0本	19時	05	25	45	1本	+1
20時	00	20	40	1本	20時	07	27	47	0本	△1


00 快速「みよしライナー」 00 普通 三次行 00 普通 狩留家行 00 普通 下深川行

(3) 下深川～広島駅間で午前中に普通列車を増発

下深川～広島駅間で土休日の午前中に普通列車を 1 往復増発します。これにより、1 時間あたりの運転本数が 3 本の時間帯を 9 時・10 時台から 9 時～11 時台へと 1 時間拡大します。

土休日の下深川駅広島方面時刻 (9 時～11 時台)

現行				運転本数	改正				運転本数	増減
9時	06	26	46	3本	9時	10	30	52	3本	-
10時	07	27	47	3本	10時	12	32	52	3本	-
11時	07	37		2本	11時	13	36	58	3本	+1

00 増発列車  1 時間あたりの運転本数が 3 本となる時間帯

平日の朝夕通勤・通学時間帯に普通列車を延長運転します。

平日の朝夕通勤・通学時間帯に、一部の普通列車を三次～狩留家駅間の運転区間を延長します。

延長運転する列車

	現行		→	改正		
	始発駅	終着駅		始発駅	終着駅	延長運転する区間
平日	狩留家 (7:24)	広島 (8:02)		三次 (6:19)	広島 (8:02)	三次～狩留家駅間 (※三次始発に変更)
	広島 (19:20)	狩留家 (19:53)		広島 (19:25)	三次 (21:06)	狩留家～三次駅間 (※三次行きに変更)

() 現行及び改正後の時刻

三次駅での庄原地区から広島方面への接続を改善します。

〔平日・土休日とも〕

現行、接続できていない三次発広島行き快速列車の時刻を変更し、備後庄原駅発10時00分（備後落合駅発9時12分）の普通列車から三次駅で乗換え可能とすることで、庄原地区から広島方面への所要時間を短縮します。これにより、庄原地区から広島方面へのお買い物等でのお出かけやマツダスタジアムでのデーゲーム観戦がより便利になります。

備後庄原～広島駅までの所要時間

	備後庄原発	三次着	接続	三次発	広島着	所要時間	短縮
現行	10:00	10:32	×	快速10:03	11:30	-	-
			○	普通11:14	12:59	2時間59分	△53分
改正	9:53	10:26	○	快速10:30	11:59	2時間06分	

× 接続していない列車

○ 接続している(する)列車

ご利用状況等に合わせて列車を見直します。

〔平日・土休日とも〕

ご利用状況に合わせて、一部の列車の運転取り止めや運転区間の変更を行います。

運転を取り止める列車（三次～広島駅間）

	方面	始発駅	終着駅
平日	下り	狩留家(20:30)	広島(21:08)
土休日	下り	下深川(16:06)	広島(16:28)
		狩留家(18:08)	広島(18:49)
		下深川(22:12)	広島(22:34)
	上り	広島(8:38)	下深川(9:00)
		広島(15:40)	下深川(16:01)
		広島(21:40)	下深川(22:03)

運転を取り止める列車（備後庄原～三次駅間）

	方面	始発駅	終着駅
土休日	下り	備後庄原(19:14)	三次(19:50)
	上り	三次(16:27)	備後庄原(17:00)

始発駅及び終着駅が変更となる列車

	現行			改正	
	始発駅	終着駅		運転を取り止める区間	
平日	三次(12:03)	狩留家(13:17)	→	三次～志和口駅間	※ 志和口始発に変更
	狩留家(12:43)	三次(13:45)	→	志和口～三次駅間	※ 志和口行きに変更
土休日	狩留家(6:44)	広島(7:26)	→	狩留家～下深川駅間	※ 下深川始発に変更
	狩留家(20:30)	広島(21:08)	→	狩留家～下深川駅間	※ 下深川始発に変更
	広島(5:57)	狩留家(6:30)	→	下深川～狩留家駅間	※ 下深川行きに変更
	広島(20:20)	三次(22:04)	→	下深川～三次駅間	※ 下深川行きに変更

() 現行の時刻

平日と土休日で異なるダイヤを実施します。

三次～広島駅間において、お客様のご利用状況に合わせて平日と土休日で異なるダイヤを実施します。平日と土休日で運転本数や時刻・行先等が異なる駅や列車がありますのでご注意ください。

【呉 線】

平日に快速「安芸路ライナー」を増発し、運転時間帯を拡大します。

(1) 広島方面から呉地区へのお帰り時間帯に快速「安芸路ライナー」を増発

平日の呉地区へのお帰りに便利な時間帯（広島駅発 16 時・17 時・19 時・21 時台）に普通列車を快速列車に変更することなどにより快速「安芸路ライナー」を 4 本増発します。広島駅発 15 時～20 時台は 1 時間あたり快速列車 2 本、普通列車 2～4 本とし、発車時刻も概ね統一することでよりわかりやすくなります。さらに、21 時台に新たに快速列車を増発し、快速列車の運転時間帯を 9 時～20 時台から 9 時～21 時台へと拡大します。

なお、快速列車が通過する駅では停車回数が減少する駅があります。

平日の広島駅呉方面時刻（15 時～21 時台）

現行		快速本数	普通本数	改正		快速本数	普通本数
15時	00 10 30 35 49	2本	3本	15時	00 10 30 40	2本	2本(△1)
16時	03 28 32 [※] 53 [※]	1本	3本	16時	00 [※] 10 30 40	2本(+1)	2本(△1)
17時	07 27 [※] 31 46	1本	3本	17時	00 [※] 10 20 30 [※] 40 50	2本(+1)	4本(+1)
18時	06 [※] 13 26 35 48 [※] 57	2本	4本	18時	00 [※] 10 20 30 [※] 40 50	2本	4本
19時	06 15 30 [※] 34 50	1本	4本	19時	00 [※] 10 20 30 [※] 45	2本(+1)	3本(△1)
20時	09 [※] 14 31 50 [※]	2本	2本	20時	00 10 [※] 20 35 50 [※]	2本	3本(+1)
21時	00 32 [※]	0本	2本	21時	10 30 45 [※]	1本(+1)	2本

00 快速「安芸路ライナー」 00 快速「通勤ライナー」 00 普通 広・三原方面行 00 普通 坂行

※ 安浦・竹原方面へ直通する列車

() 現行からの増減本数

また、夕通勤・通学時間帯（広島駅発 16 時～20 時台）に、広島・呉方面から安浦・竹原方面に直通する列車は、すべて快速「安芸路ライナー」に統一し、直通する列車の本数も増加します。

広島から安浦・竹原方面へ直通する平日の列車の本数（広島駅発 16 時～20 時台）

	現行	改正	増減
快速	6本	9本	+3本
普通	2本	-	△2本
合計	8本	9本	+1本

(2) 「通勤ライナー」の「安芸路ライナー」への変更

16 時以降に広島駅、広島駅を発車する快速列車は停車駅の少ない「通勤ライナー」で運転していますが、「安芸路ライナー」として運転することにより、坂・吉浦駅の停車回数が増加し、お帰りが便利になります。

これにより、平日・土休日ともに 9 時以降広島駅、広島駅を発車するすべての快速は「安芸路ライナー」での運転となり、快速列車の停車駅を統一することで、よりわかりやすくなります。

平日 16 時以降の快速列車停車駅

駅名	広島	天神川	向洋	海田市	矢野	坂	水尻	小屋浦	呉ポートピア	天応	かるが浜	吉浦	川原石	呉	安芸阿賀	新広	広島
現行(通勤ライナー)	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
改正(安芸路ライナー)	○	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—	○	—	○	○	○	○

○ 停車駅 — 通過駅

朝通勤時間帯に広駅で一部の列車が乗り換えとなります。(平日・土休日とも)

朝通勤時間帯の竹原・安浦方面から広方面の一部の列車において、広島方面への直通運転を取りやめ、広駅で同一ホームでの乗換えとなります。

平日の朝通勤時間帯の竹原・安浦方面～広島方面時刻

現行					改正				
始発	広着		広発	広島着	始発	広着		広発	広島着
安浦 5:28	5:49	直通 →	5:55	6:47	安浦 5:24	5:46	乗換	5:49	6:47
竹原 5:23	6:21	直通 →	6:23	7:08	竹原 5:22	6:21	乗換	6:23	7:07
糸崎 5:13	6:42	乗換	6:53	7:48	糸崎 5:05	6:44	乗換	6:52	7:48
安浦 6:35	7:04	直通 →	7:11	7:53	安浦 6:34	7:02	乗換	7:11	7:53

なお、これに合わせ、同時間帯の安浦・竹原方面への列車も広駅で乗換えとなります。

ご利用状況等に合わせ、列車を見直します。

ご利用状況に合わせ、一部の列車の運転を取り止めます。

運転を取り止める列車

	方面	運転を取り止める列車	
		始発駅	終着駅
平日	下り	安浦(19:15)	広(19:36)
	上り	広(18:41)	安浦(19:03)

始発駅・終着駅が変更となる列車

	現行			改正	
	始発駅	終着駅		運転を取り止める区間	
平日	広(20:22)	広島(21:33)	→	広～坂駅間	※ 坂始発に変更
	広島(18:57)	広(19:56)	→	坂～広駅間	※ 坂行きに変更

() 現行の時刻

【岩徳線】

朝の通勤・通学時間帯に列車を増発し、午前中の列車を見直します。

朝の通勤・通学時間帯に、岩国駅・徳山駅にそれぞれ8時頃に到着する列車を増発します。これにより、朝の通勤・通学が便利になります。

また、ご利用の少ない午前中の一部の列車や土曜日の早朝の列車の運転を取り止めます。

徳山方面時刻（徳山着6時～17時台）

現行				改正			記事
岩国発	周防高森発	徳山着		岩国発	周防高森発	徳山着	
5:02	5:40	6:26	→	5:00	5:40	6:25	
5:57	6:34	7:22	→	5:58	6:38	7:26	
				6:38	7:14	8:00	増発
7:19	7:56	8:39	→	7:19	8:03	8:48	
8:16	8:52	9:34	→	8:08	8:53	9:34	
9:43	10:16	10:57					運転取り止め
11:47	12:29	13:12	→	11:20	12:04	12:45	
13:50	14:29	15:10	→	13:09	13:45	14:26	
15:59	16:33	17:18	→	15:51	16:34	17:18	

岩国方面時刻（岩国着6時～15時台）

現行				改正			記事
徳山発	周防高森発	岩国着		徳山発	周防高森発	岩国着	
周防高森始発	5:54	6:27	→	周防高森始発	5:53	6:27	休日運休→土休日運休に変更
5:48	6:50	7:30	→	5:48	6:33	7:08	
				6:20	7:15	7:52	増発
7:11	7:56	8:30	→	7:11	8:04	8:41	
7:50	8:53	9:28	→	7:55	8:51	9:26	
9:52	10:42	11:20					運転取り止め
11:47	12:29	13:03	→	11:13	11:57	12:31	
13:42	14:29	15:02	→	13:44	14:30	15:04	

【美祿線】

新幹線から最終列車への接続を改善します。

長門市方面行きの最終列車の時刻を変更し、厚狭駅で広島方面からの新幹線との接続を見直すことで、広島地区等での滞在時間を30分程度拡大します。

広島方面の新幹線から美祿線最終列車への接続

	新幹線						美祿線		
	広島発	徳山着		徳山発	厚狭着		厚狭発	美祿着	長門市着
現行	19:53	20:14	乗換→	20:20	20:50	乗換→	21:18	21:45	22:23
改正	20:27	20:57	乗換→	21:16	21:25	乗換→	21:38	22:04	22:43

【各線区】

その他

- 山陽線の西条方面行き最終列車（現行、広島駅発0時10分）の時刻が3分程度繰り上がるのをはじめとして、一部線区において始発・最終列車の時刻が変更となる列車があります。
- 土休日の山陽線の広島地区で、一部の時間帯に列車を増発します。また、ご利用状況に合わせて、一部列車の運転区間を変更します。
- 一部編成両数に変更となる列車があります。

※表記の時刻については現在の時刻案で、変更することがあります。
今後発売予定の時刻表等でご確認下さい。