

# 本日（10月20日）、相鉄・JR直通線の工事施行認可を受けました

相模鉄道株式会社

相模鉄道株式会社（本社：横浜市西区、社長：沼野 恵一 以下：相鉄）は、本日〔平成21年（2009年）10月20日（火）〕、国土交通省より相鉄・JR直通線の工事施行認可を受けました。

この工事施行認可は、鉄道事業法に基づき、相鉄本線西谷駅～JR 東海道貨物線横浜羽沢駅付近の建設工事について本年3月24日に申請し、本日、国土交通省の認可を受けたものです。

この路線は、都市鉄道等利便増進法に基づき平成18年（2006年）11月21日に国土交通省より速達性向上計画の認定を受けたもので、相鉄本線西谷駅（横浜市保土ヶ谷区）とJR 東海道貨物線横浜羽沢駅付近（横浜市神奈川区）間に新設される約2.7kmの連絡線を、整備主体である鉄道・運輸機構が整備・保有し、営業主である相鉄がこれを使用してJR線との相互直通運転を行います。

相鉄・JR直通線事業の概要は下記のとおりです。

|        |   |
|--------|---|
| 整備区間   | 相鉄本線西谷駅～JR 東海道貨物線横浜羽沢駅付近  |
| 路線延長   | 約2.7km  |
| 事業費    | 約683億円  |
| 事業予定期間 | 平成18年11月～平成27年3月  |
| 整備主体   | (独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構  |
| 営業主    | 相模鉄道(株)   |
| 駅の位置   | 西谷駅：横浜市保土ヶ谷区西谷町<br>羽沢駅(仮称)：横浜市神奈川区羽沢町   |
| 計画路線図  | <p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>相鉄・JR直通線</li> <li>相鉄・東急直通線</li> <li>JR線(関連路線のみ)</li> <li>相鉄線</li> <li>東急線(関連路線のみ)</li> </ul> <p>※ 駅名については仮称です。</p> |

以上