

### ◆時刻表

	口永良部港	宮之浦港	島間港
偶 数 日	10:00 ←	8:25	
	10:30 →	12:05	
		13:00 →	14:05
		15:40 ←	14:35
奇 数 日		9:10 →	10:15
		11:50 ←	10:45
	14:35 ←	13:00	
	15:05 →	16:40	

### ◆旅客運賃

	宮之浦～ 島間間	宮之浦～ 口永良部間	口永良部～ 島間間
二等大人	1,460円	2,140円 (950円)	3,580円
二等小人	730円	1,070円 (480円)	1,790円

※()内は有人国境離島法に基づく町民割引料金。

### ◆自動車航送運賃

3m未満	5,330円
3m以上4m未満	6,660円
4m以上5m未満	7,980円
5m以上6m未満	10,660円
6m以上7m未満	13,310円
7m以上8m未満	15,990円
8m以上9m未満	18,660円
9m以上10m未満	21,320円
10m以上11m未満	23,940円
11m以上12m未満	26,560円

### ◆手荷物運賃

受託手荷物	270円
自転車・軽車両	340円
原動機付自転車	670円
自動二輪 750cc未満	1,000円
自動二輪 750cc以上	1,330円

◆車両予約お問い合わせ  
(各港代理店)

宮之浦港 屋久島海陸運輸㈱ TEL 0997-42-0140  
口永良部港 (有)久木山運送 TEL 0997-49-2570  
島間港 船川運送 TEL 090-4771-3417

屋久島町役場 政策推進課 企画調整係 鹿児島県熊毛郡屋久島町小瀬田 849-20

TEL:0997-43-5900 FAX:0997-43-5905 Mail:senpaku@town.yakushima.kagoshima.jp

フェリー太陽II  
運行状況はこちらから：



# フェリー太陽II

宮之浦～口永良部・島間航路 旅客船兼自動車渡船



### 3F 客室

3F 部分の客室は、ぬくもりを感じる木材で仕切られており、全部で4室。床は絨毯敷きで、ゆったりとしたスペースでおくつろぎいただけます。

### 4F 客室

4F 部分の客室は1室で、船体左舷の景色をお楽しみいただけます。絨毯敷きの個室です。



### エレベーター・バリアフリー室・トイレ

ご高齢の方や、身体の不自由な方も利用しやすいよう、船内はバリアフリー化されています。

- 男性用トイレ 3基(小2、大1)
- 女性用トイレ 2基
- バリアフリートイレ 1基

※バリアフリー室は車いすの乗り入れ可。



### サロン

サロンは、木製の机とソファを備え付けています。対角線上にスタンドライトを配置しており、十分な明るさを確保しています。様々な用途にご利用ください。



### 操船室・展望室

操船室には、運航に必要な様々な計器が搭載されています。船体の前方にある展望室には、座席を30席備え付けており、リクライニングも可能です。



### キッズスペース・多目的室

キッズスペースは、角になる所にクッションを据え付けており、お子様連れの方も安心してご利用いただけます。多目的室には簡易ベッドがあります。



### 作業船「くちのえらぶ号」

作業船「くちのえらぶ号」は、船周りの修繕が必要な際に出動します。これまで以上に、適切な船体の維持補修を行うことができます。



屋久島町 YAMAP

口永良部島観光に  
ぴったりのアプリが  
あります!その名も  
YAMAP

口永良部島では、訪れる皆様に、防災情報と観光情報を提供するため、YAMAP アプリを導入しています。もし噴火があっても、現在地や逃げる方向が分かるので便利です。ダウンロードして、安全に備えましょう。

←ダウンロードはHPからどうぞ!

屋久島町の公式ホームページからも、フェリー太陽IIの詳細な情報を確認することができますので、是非ご覧ください。

<https://www.town.yakushima.kagoshima.jp/ferry-taiyu/>



### ◆要目

- ◇長さ(全長)・・・65.60m ◇長さ(垂線間)・・・57.00m ◇幅(型幅)・・・11.80m ◇深さ(型:上甲板)・・・6.70m
- ◇深さ(型:車輻甲板)・・・4.07m ◇喫水(計画満載喫水)・・・3.10m ◇総トン数・・・499トン ◇積貨重量・・・208トン
- ◇航行区域・・・沿海区域(限定) ◇試運転最大速力・・・17.16ノット ◇航海速力・・・16.00ノット ◇旅客定員・・・100名
- ◇乗組員人数(1航海当り)・・・6名 ◇搭載貨物(計画満載)・・・コンテナ4個、乗用車6台以上、12mtラック2台
- ◇主機関・・・4サイクルディーゼルエンジン×2基 ◇連続最大出力・・・1,838kw×2基 ◇パワースタター・・・4翼可変ピッチプロペラ
- ◇フィンスタビライザー・・・引込型1組 ◇舵・・・リゾグラー型(ラダーホット付) ◇造船所・・・株式会社渡辺造船所