

有明海沿岸道路(高田IC～大和南IC間)開通後の交通量について(速報)

【開通区間の概要】

開通日時：平成21年3月14日（土）15時開通

開通区間：高田IC ～ 大和南IC（延長2.0km）

（福岡県みやま市高田町徳島 ～ 福岡県柳川市大和町栄）

有明海沿岸道路は、

- ①地域発展の核となる沿岸沿線の都市間の連携と地域相互の交流を促進します。
- ②九州横断自動車道などの高速道路網と連絡し高規格幹線道路網を補完します。



〔位置図〕

【問い合わせ先】

九州地方整備局 福岡国道事務所

技術副所長 白川
調査課長 今里
(代表:092-681-4731)

九州地方整備局 道路部
道路計画第一課

課長 望月
課長補佐 大成
(直通:092-476-3529)

【交通の状況】

1. 15,000台/日～17,000台/日の自動車が有明海沿岸道路を利用しています。

(自動車専用道路部分)

(台/日)

	H20.6.3	H21.3.16	備考
黒崎IC～高田IC	9,900	17,000	7,100台/日増
高田IC～大和南IC	—	15,000	今回開通区間

2. 高田IC～大和南IC区間(矢部川大橋区間)につきましては、平成21年3月14日開通しました。

これまで、浦島橋付近の交差点を中心とした混雑がありました。矢部川大橋区間の開通により混雑が緩和されています。

浦島橋付近(徳島交差点)交通量

H20.3開通後: 24,200台/日 (H20. 6. 3)

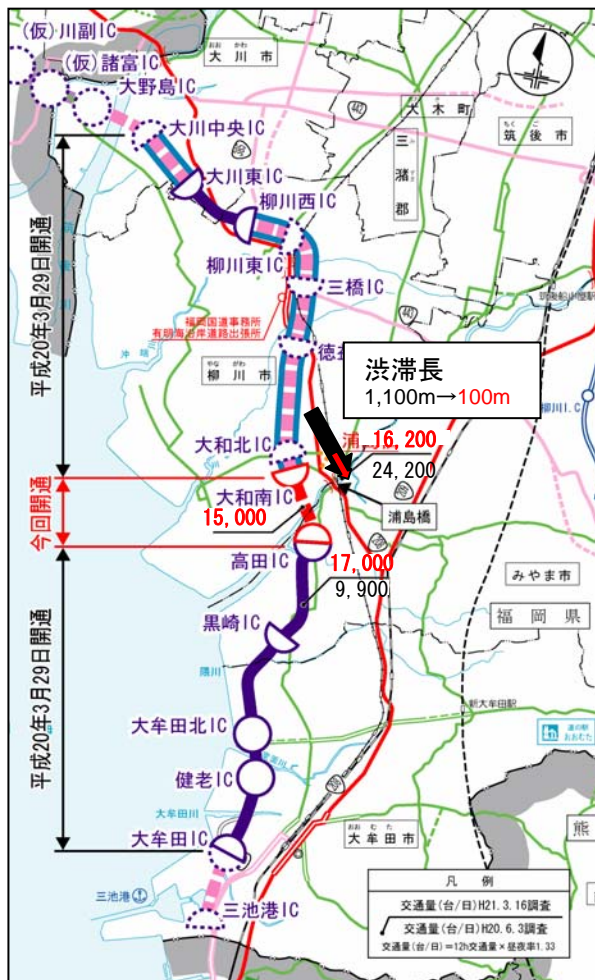
H21.3開通後: 16,200台/日 (H21. 3.16)

浦島橋付近(徳島交差点)渋滞長

開通前: 1,100m (H21. 3. 9(月))

開通後: 100m (H21. 3.16(月))

※日交通量は7時～19時の12時間交通量にH17センサスの昼夜率1.33を乗じたもの



【交通量図】

【渋滞緩和の状況】



【開通前(H21.3.9)】



【開通後(H21.3.16)】

○今後、一般道路部も含めて、開通後の交通状況について観測を行っていく予定です。