

大船渡線BRT「奇跡の一本松」駅の常設化について

○ 大船渡線BRTでは、「奇跡の一本松」駅を臨時駅として設置していましたが、今回、常設化することといたします。これに伴い新たな営業キロを設定し、運賃の計算を行うこととなります。

1. 「奇跡の一本松」駅の常設化に伴う取扱い

(1) 運転ダイヤ

運転ダイヤに変更はありません。

(2) 運賃

常設化に伴い、これまでは「奇跡の一本松」駅発又は着の運賃については外方の駅の営業キロによって計算しておりましたが、新たに「奇跡の一本松」駅に営業キロを設定し、運賃の計算を行うこととなります。

※ 「奇跡の一本松」駅を発着とする一部区間の運賃が変更となります。

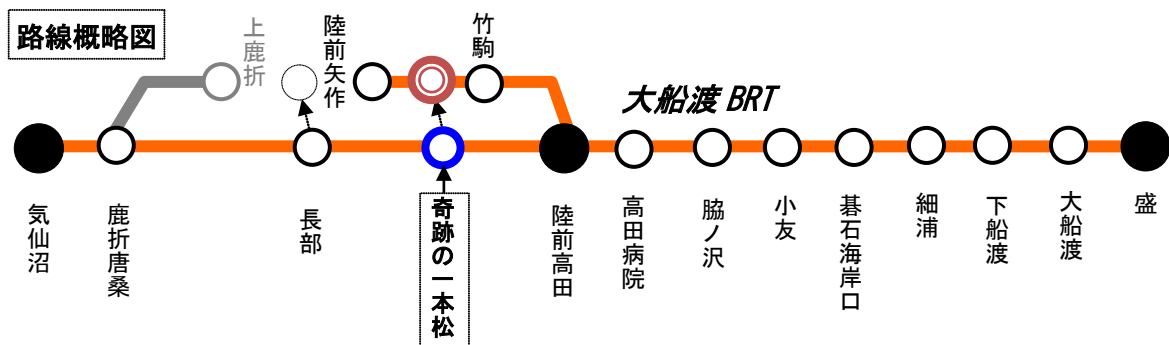
※ 主要駅との運賃比較については【別紙1】参照

2. 取扱い開始日

2014年10月1日（水）始発より

3. 駅の位置

(1) 鉄道線と近接しない一般道路上に設置されるため、陸前矢作・竹駒間の鉄道線路上に位置する駅とみなして駅の位置を設定します。



(2) 営業キロ等概要

駅名	営業キロ	
	駅間	一ノ関から
陸前矢作 (既設)	<u>2.9 km</u>	79.5 km
<u>奇跡の一本松 (常設化)</u>		<u>82.4 km</u>
竹駒 (既設)	<u>0.1 km</u>	82.5 km

「奇跡の一本松」駅の常設化について

■ 主要駅の運賃比較

上段(赤字)	平成26年10月1日からの運賃
下段(黒字)	平成26年9月30日までの運賃
	奇跡の一本松駅からの運賃

				本吉
				410
			気仙沼	410
				410
			奇跡の一本松	840
				840
				840
			陸前高田	840
				840
				840
			盛	1320
				1320

「奇跡の一本松」駅からの運賃は、陸前矢作駅～竹駒駅間に設置された駅とし、平成26年10月1日からは新たに「奇跡の一本松」駅に営業キロを設定し、運賃の計算を行うこととなります。
 ※平成26年9月30日までは外方の隣接駅を基準とした運賃としています。