



## LA GRANDE VIABILITA'

# Raccordo Gorizia-Villesse pronto nel 2013

Firmato il protocollo Anas-A4. Via ai lavori nel dicembre 2009. Investiti 172 milioni di euro



### ■ IL RACCORDO GORIZIA-VILLESSE

#### I NUMERI

- **LA TEMPISTICA** - posa della prima pietra: **dicembre 2009**  
- durata dell'intervento: **1.095 giorni**
- **GLI INVESTIMENTI** - costo dell'opera: **172 milioni di euro**
- **GLI ESPROPRI** - pratiche da aprire: **900 complessive**  
- ditte interferenti: **21 in tutto**
- **LA CARREGGIATA** - larghezza attuale: **14,50 metri**  
- larghezza futura: **25 metri**



#### ALTRI INVESTIMENTI ANAS

- **INTERVENTI FINANZIATI CON** - 240 milioni di euro
- **LAVORI PREVISTI** - variante di circa 3 km alla statale 52 Carnica  
- collegamento autostradale Lacotisce-Rabuiese  
- ripristino alcuni tratti della "Pontebbana"





Il raccordo autostradale Gorizia-Villesse com'è oggi: il progetto prevede che la carreggiata passerà dagli attuali 14,50 metri a 25

di FRANCESCO FAIN

Posa in opera della prima pietra: dicembre 2009. Durata del cantiere: 1.095 giorni. Fine dei lavori: 2012/2013. Investimento da oltre 172 milioni di euro, circa 10 milioni al chilometro.

La nomina del commissario Renzo Tondo ha avuto un primo effetto benefico sulla tempistica della trasformazione in autostrada della Gorizia-Villesse, facendo «guadagnare» un anno rispetto al cronoprogramma originario. Potrebbe sembrare nulla se confrontato con i rinvii, i ritardi, le lungaggini che hanno cadenzato l'iter realizzativo di un'opera attesissima. Ma - quanto meno - è iniziata la controtendenza. Ed è un passo avanti.



Raggiante il sindaco Ettore Romoli che - proprio ieri sulle pagine di questo giornale - aveva chiesto «tempi certi» riguardo alla realizzazione di quello che dovrà diventare un collegamento «sicuro e veloce». «Questa è una giornata storica per Gorizia: senza l'autostrada, la nostra città rischiava di essere emarginata ed esclusa dai grandi traffici», le sue parole. «L'adeguamento autostradale del raccordo Villesse-Gorizia è un trionfo della politica del fare», ha fatto eco Renzo Tondo, presidente della Regione e commissario della terza corsia dell'autostrada A4 Venezia-Trieste.

Fondamentale è stata la rapida approvazione da parte dell'Anas (proprietario della Villesse-Gorizia data in gestione ad Autovie venete) del progetto definitivo «per l'adeguamento a sezione autostradale del raccordo». E per evidenziare l'importanza di tale atto è voluto essere presente a Gorizia il presidente dell'Anas Pietro Ciucci. «Abbiamo bruciato i tempi - ha evidenziato -. L'Anas ha esaminato con la dovuta attenzione il progetto definitivo per l'adeguamento a sezione autostradale del raccordo Villesse-Gorizia della A4 e, la settimana scorsa, il nostro consiglio di amministrazione l'ha approvato. Questo passaggio permetterà al neo-commissario Tondo nel giro di pochissimo tempo di avviare le procedure per l'appalto integrato dell'opera, i cui lavori secondo il cronoprogramma dovranno avere una durata stimata di 1.095 giorni (3 anni, ndr). Di conseguenza, saranno ridotti sia i tempi di apertura del cantiere che i



tempi di realizzazione dell'opera».

L'opera non sarà una «passeggiata». Nel senso che il raccordo cambierà letteralmente connotati e ci sarà molto da fare. Il nuovo tracciato avrà una larghezza di 25 metri, contro gli attuali 14,5: sarà a due corsie più un'ampia corsia di emergenza. Tra le opere più impegnative c'è la realizzazione di due gallerie artificiali, un sottopassaggio ferroviario in affiancamento a quello esistente, sovrappassi, pon-

ti e viadotti. In sostanza, con i lavori di adeguamento, la Gorizia-Villesse (che misura circa 17 chilometri) diventerà una vera e propria autostrada rispondendo alle esigenze di sicurezza degli automobilisti e miglio-



Il presidente dell'Anas Pietro Ciucci ha annunciato il «sì» al progetto definitivo

rando la fluidità della circolazione, non solo a beneficio del traffico autostradale ma anche della viabilità ordinaria. Al finanziamento dell'opera, il cui costo complessivo è di 172 milioni di euro (20 dei quali per gli



espropri), si provvederà - ha fatto sapere l'Anas - con un piano finanziario della concessionaria Autovie venete cui si aggiungeranno, in parti diverse, il contributo della Regione, di un soggetto privato e della società Snam.

«Non posso che auspicare il rispetto dei tempi perché, anche per un Comune piccolo come il nostro, la sistemazione della Gorizia-Villesse riveste grandissima importanza - ha fatto eco il sindaco villessino Simonetta Vecchi -. Esprimo la

Il commissario dell'A4 Renzo Tondo ha fornito i tempi dell'intervento

soddisfazione mia e della comunità che rappresento per la velocizzazione dell'iter realizzativo: siamo sulla buona strada». La relazione tecnica dell'intervento è stata affidata all'assessore regionale alla Viabilità e ai trasporti Riccardo Riccardi, il quale ha ricordato «l'impegno decennale per il miglioramento della rete autostradale del Friuli Venezia Giulia. Entro l'anno - ha spiegato - contiamo di approvare il progetto definitivo dell'opera e pubblicare il bando di gara. La posa della prima pietra dei lavori di adeguamento avverrà entro dicembre 2009, un anno prima della procedura "normale". Sono realista ma penso di poter dire che potremo chiudere l'opera in tre anni, sostanzialmente entro la fine della legislatura. E un'opera importante che sarà realizzata a cielo aperto e a traffico aperto e che quindi impegnerà tutti al limite delle capacità».

Parole accolte dagli applausi dell'affollata platea: erano presenti, fra gli altri, il prefetto Maria Augusta Marrosu, i consiglieri regionali Gaetano Valenti, Federico Razzi-



ni, Roberto Marin, Giorgio Brandolin e Roberto Antonaz, l'assessore provinciale alla Viabilità Maurizio Di Matteo, il presidente della Camera di commercio Emilio Sgarlata, il presidente di Apt Paolo Polli, i vertici della Sdag oltre a una nutrita rappresentanza della giunta Romoli. La prossima tappa sarà la convocazione della conferenza dei servizi già fissata per martedì 21 ottobre nella sede municipale: la riunione prenderà il via alle 9. «E da dieci anni che accarezziamo il sogno della trasformazione in autostrada della Gorizia-Villesse: un sogno infranto da rinvii e ritardi di ogni genere - le parole del sindaco Romoli - . Non posso che ringraziare l'Anas per la pronta approvazione del progetto definitivo e il commissario Tondo per l'accelerazione che è riuscito a imprimere all'iter burocratico». Rassicurante è stato anche Giorgio Santuz, presidente di Autovie Venete. «C'è poco da dire: tale intervento ha un'importanza vitale. Anche da parte dell'ente che presiedo, assicuro che verrà data massima priorità ai lavori».

La speranza - ora - è che tali annunci sfocino nell'apertura del cantiere per un progetto che, sino ad oggi, si è caratterizzato più per l'enfasi «proclamatoria» che per la concretezza dell'intervento.