

駅

■上位50駅の乗車人員(2022年度1日平均)

(単位:人)

| 順位 | 駅名 | 人員 | 順位 | 駅名 | 人員 |
|----|--------|---------|----|-------|--------|
| 1 | 大阪 | 347,078 | 26 | 垂水 | 27,312 |
| 2 | 京都 | 149,406 | 27 | 住道 | 27,112 |
| 3 | 天王寺 | 127,748 | 28 | 福島 | 26,054 |
| 4 | 三ノ宮 | 109,766 | 29 | 南草津 | 25,383 |
| 5 | 京橋 | 109,194 | 30 | 六甲道 | 24,041 |
| 6 | 鶴橋 | 84,104 | 31 | 芦屋 | 23,667 |
| 7 | 広島 | 63,215 | 32 | 宝塚 | 22,916 |
| 8 | 新大阪 | 61,154 | 33 | 天満 | 22,686 |
| 9 | 岡山 | 59,631 | 34 | 大正 | 22,494 |
| 10 | 新今宮 | 57,749 | 35 | 三国ヶ丘 | 22,364 |
| 11 | 高槻 | 56,160 | 36 | 伊丹 | 22,136 |
| 12 | 神戸 | 53,563 | 37 | 大阪天満宮 | 22,014 |
| 13 | 姫路 | 45,787 | 38 | 立花 | 21,913 |
| 14 | 明石 | 45,574 | 39 | 森ノ宮 | 21,558 |
| 15 | 尼崎 | 41,721 | 40 | 加古川 | 21,383 |
| 16 | 茨木 | 41,582 | 41 | 王寺 | 20,986 |
| 17 | 北新地 | 40,554 | 42 | 吹田 | 20,942 |
| 18 | 住吉 | 31,539 | 43 | 新長田 | 20,153 |
| 19 | 弁天町 | 31,301 | 44 | 石山 | 19,940 |
| 20 | 山科 | 30,863 | 45 | 兵庫 | 19,765 |
| 21 | エバーシティ | 30,615 | 46 | 金沢 | 19,690 |
| 22 | 元町 | 30,108 | 47 | 博多 | 19,320 |
| 23 | 西九条 | 29,681 | 48 | 摂津本山 | 18,842 |
| 24 | 西明石 | 28,548 | 49 | 岸辺 | 18,789 |
| 25 | 草津 | 27,446 | 50 | 千里丘 | 18,513 |

〈参考〉

JR東日本(2022年度1日平均) (単位:人)

| 順位 | 駅名 | 人員 |
|----|----|---------|
| 1 | 新宿 | 602,558 |
| 2 | 池袋 | 458,791 |
| 3 | 東京 | 346,658 |
| 4 | 横浜 | 340,536 |
| 5 | 渋谷 | 292,631 |

JR東海(2022年度1日平均) (単位:千人)

| 順位 | 駅名 | 人員 |
|----|-----|---------|
| 1 | 名古屋 | 177(55) |
| 2 | 東京 | 78 |
| 3 | 新大阪 | 66 |
| 4 | 金山 | 64 |
| 5 | 静岡 | 50(17) |

(注) ()内および東京・新大阪については新幹線のみ乗車人員

■上位50駅の運輸取扱収入(2022年度1日平均)

(単位:千円)

| 順位 | 駅名 | 収入額 | 順位 | 駅名 | 収入額 |
|----|------|---------|----|--------|--------|
| 1 | 新大阪 | 122,400 | 26 | 草津 | 12,019 |
| 2 | 広島 | 121,325 | 27 | 鶴橋 | 10,987 |
| 3 | 大阪 | 112,409 | 28 | 神戸 | 10,946 |
| 4 | 博多 | 98,586 | 29 | 倉敷 | 10,812 |
| 5 | 岡山 | 96,311 | 30 | 尼崎 | 10,491 |
| 6 | 京都 | 75,333 | 31 | 山科 | 10,186 |
| 7 | 新神戸 | 64,092 | 32 | 新今宮 | 9,401 |
| 8 | 姫路 | 49,388 | 33 | 新高岡 | 8,832 |
| 9 | 金沢 | 48,185 | 34 | 芦屋 | 8,533 |
| 10 | 小倉 | 39,685 | 35 | 垂水 | 8,411 |
| 11 | 福山 | 38,791 | 36 | 北新地 | 8,328 |
| 12 | 三ノ宮 | 32,864 | 37 | 新下関 | 8,041 |
| 13 | 天王寺 | 30,511 | 38 | エバーシティ | 7,965 |
| 14 | 富山 | 24,855 | 39 | 新倉敷 | 7,944 |
| 15 | 新山口 | 23,203 | 40 | 南草津 | 7,807 |
| 16 | 京橋 | 21,123 | 41 | (東)住吉 | 7,779 |
| 17 | 高槻 | 19,083 | 42 | 奈良良 | 7,524 |
| 18 | 西明石 | 18,716 | 43 | 近江八幡 | 7,446 |
| 19 | 福井 | 18,469 | 44 | 王寺 | 7,158 |
| 20 | 徳山 | 17,019 | 45 | 六甲道 | 6,792 |
| 21 | 明石 | 15,884 | 46 | 西宮 | 6,792 |
| 22 | 関西空港 | 13,417 | 47 | JR難波 | 6,745 |
| 23 | 加古川 | 13,304 | 48 | 伊丹 | 6,670 |
| 24 | 茨木 | 12,734 | 49 | 宝塚 | 6,630 |
| 25 | 和歌山 | 12,509 | 50 | (陽)大久保 | 6,629 |

(注)記載金額は単位未満の端数を四捨五入して表示しています。なお、順位は四捨五入前の金額により表示しています。

JR九州(2022年度1日平均) (単位:人)

| 順位 | 駅名 | 人員 |
|----|-------|---------|
| 1 | 博多 | 108,383 |
| 2 | 小倉 | 30,297 |
| 3 | 鹿児島中央 | 17,321 |
| 4 | 大分 | 15,427 |
| 5 | 熊本 | 14,046 |

■新駅設置の状況

| 開業年月日 | 線名 | 駅名 | 読み方 |
|------------|-----------------------|--|---|
| 1987.11. 1 | 境線 | 富士見町 三本松口 御崎口 高松町 馬場崎町 | ふじみちょう さんぼんまつぐち みさきぐち たかまつちょう ばばさきちょう |
| 1988. 3.13 | 山陽新幹線 | 新尾道 東広島 | しんおのみち ひがしひろしま |
| 1988. 3.20 | 瀬戸大橋線 | 植松 木見 上の町 児島 | うえまつ きみ かみのちょう こじま |
| 1988. 4. 3 | 山陽線 | 宮内串戸 | みやうちくしど |
| 1988.10. 1 | 北陸線 | 明峰 | めいほう |
| 1988.12. 4 | 湖西線 | 小野 | おの |
| 1989. 3.11 | 嵯峨野線 学研都市線 和歌山線 | 太秦 松井山手 玉手 | うすまさ まついやまて たまで |
| 1989. 8.11 | 山陽線 | 中野東 阿品 | なかのひがし あじな |
| 1989.11.11 | 大和路線 | 東部市場前 | とうぶしじょうまえ |
| 1990. 4. 1 | 博多南線 | 博多南 | はかたみなみ |
| 1990. 9.27 | 岩徳線 | 欽明路 | きんめいじ |
| 1991. 3.16 | 琵琶湖線 | 栗東 | りっとう |
| 1992. 3.19 | 呉線 | 呉ポートピア | くれぽーとぴあ |
| 1992.10.22 | 奈良線 | 六地蔵 | ろくじぞう |
| 1993. 3.14 | きのくに線 | 広川ビーチ | ひろかわびーち |
| 1993. 3.18 | 山陰線 | 東山公園 | ひがしやまこうえん |
| 1994. 6.15 | 関西空港線 | りんくうタウン 関西空港 | りんくうたうん かんさいくこう |
| 1994. 8.20 | 可部線 | 大町 | おおまち |
| 1994. 9. 4 | 琵琶湖線 | 南草津 | みなみくさつ |
| 1994.10. 1 | 呉線 | 安芸長浜 | あきながはま |
| 1995. 7.27 | 山陰線 | 鳥取大学前 | とっとりだいがくまえ |
| 1996. 3.16 | 山陰線 | 鍼灸大学前 | しんきゅうだいがくまえ |
| 1996. 7.21 | 山陽線 | 東尾道 | ひがしおのみち |
| 1996.10. 1 | J R 神戸線 | 甲南山手 | こうなんやまて |
| 1997. 3. 8 | J R 東西線 | 加島 御幣島 海老江 新福島 北新地 大阪天満宮 大阪城北詰 J R 藤森 | かしま みてじま えびえ しんふくしま きたしんち おおさかてんまんぐう おおさかじょうきたづめ しんきゅうだいがくまえ |
| 1999. 2. 7 | 奈良線 呉線 | かるが浜 水尻 | かるがはま みずしり |

| 開業年月日 | 線名 | 駅名 | 読み方 |
|------------|-------------|---|---|
| 1999. 3.13 | 山陽新幹線 | 厚狭 | あさ |
| 2000. 3.11 | 山陽線 | 前空 | まえぞら |
| 2000. 9.23 | 嵯峨野線 | 円町 | えんまち |
| 2001. 3. 1 | J R ゆめ咲線 | ユニバーサルシティ | ゆにばーさるしてい |
| 2001. 3. 3 | 奈良線 | J R 小倉 | じえいあーるおぐら |
| 2002. 3.23 | 呉線 | 新広 | しんひろ |
| 2004. 3.13 | 山陽線 和歌山線 | 天神川 J R 五位堂 | てんじんがわ じえいあーるごいどう |
| 2005. 3. 1 | J R 神戸線 | ひめじ別所 | ひめじべっしょ |
| 2005.10. 1 | 山陽線 | 北長瀬 | きたながせ |
| 2007. 3.18 | J R 神戸線 | さくら夙川 | さくらしゅくがわ |
| 2008. 3.15 | おおさか東線 | 高井田中央 J R 河内永和 J R 俊徳道 J R 長瀬 新加美 | たかいだちゅうおう じえいあーるかわちえいわ じえいあーるしゅんとくみち じえいあーるながせ しんかみ |
| | J R 京都線 | 島本 | しまもと |
| | J R 神戸線 | 須磨海浜公園 | すまかいひんこうえん |
| | 山陽線 | はりま勝原 西川原 和木 梶栗郷台地 婦中鶏坂 | はりまかつはら にしがわら わき かじくりごうだいち ふちゅううさか |
| 2008.10.18 | J R 京都線 | 桂川 | かつらがわ |
| 2015. 3.14 | 北陸新幹線 | 糸魚川 黒部宇奈月温泉 富山 新高岡 金沢 | いといがわ くろべうなづきおんせん とやま しんたかおか かなざわ |
| | 城端線 山陽線 | 新高岡 新白鳥 | しんたかおか しんはくしま |
| 2016. 3.26 | J R 神戸線 | 摩耶 東姫路 寺家 | まや ひがしひめじ じけ |
| 2017. 3. 4 | 山陽本線 可部線 | 河戸帆待川 あき亀山 | こうどほまちがわ あきかめやま |
| 2018. 3.17 | 東海道本線 | J R 総持寺 | じえいあーるそうじじ |
| 2019. 3.16 | おおさか東線 | 衣摺加美北 南吹田 | きずりかみきた みなみすいた |
| | 嵯峨野線 | J R 淡路 城北公園通 J R 野江 梅小路京都西 | じえいあーるあわじ しろきたこうえんどおり じえいあーるのえ うめこうじきょうとにし |
| 合計 | | | 89駅 |

■駅名改称一覧

| 改称年月日 | 線名 | 旧駅名 | 新駅名 | 読み方 |
|-------------|-----------|-------|-------|------------|
| 1990. 4. 1 | 加古川線 | 野村 | 西脇市 | にしわかし |
| 1993. 3. 18 | 山陰線 | 知井宮 | 西出雲 | にしいずも |
| | | 神西 | 出雲大社口 | いずもたいしゃくち |
| 1994. 9. 4 | 嵯峨野線 | 嵯峨 | 嵯峨嵐山 | さがあらしやま |
| | 湖西線 | 叡山 | 比叡山坂本 | ひえいざんさかもと |
| | 大和路線 | 湊町 | JR難波 | じえいあーるなんば |
| 1995. 9. 1 | J R 京都線 | 神足 | 長岡京 | ながおかきょう |
| 1996. 3. 16 | 山陰線 | 殿田 | 日吉 | ひよし |
| 1997. 3. 8 | 学研都市線 | 田辺 | 京田辺 | きょうたなべ |
| | | 上田辺 | JR三山木 | じえいあーるみやまき |
| 1999. 3. 13 | 山陰線 | 出雲大社口 | 出雲神西 | いずもじんざい |
| 2003.10. 1 | 山陽線・山陽新幹線 | 小郡 | 新山口 | しんやまぐち |
| 2004. 3. 13 | 和歌山線 | 下田 | 香芝 | かしば |
| 2005. 3. 1 | 山陰線 | 城崎 | 城崎温泉 | きのさきおんせん |
| 2007. 3. 18 | J R 神戸線 | 西ノ宮 | 西宮 | にしのみや |
| 2008. 3. 15 | 湖西線 | 西大津 | 大津京 | おおつきょう |
| | | 雄琴 | おごと温泉 | おごとおんせん |
| 2008. 6. 15 | 境線 | 大篠津 | 米子空港 | よなごくこう |
| | | 御崎口 | 大篠津町 | おおしのづちょう |
| 2015. 3. 14 | 北陸線 | 寺井 | 能美根上 | のみなあがり |
| 2019. 3. 16 | 学研都市線 | 東寝屋川 | 寝屋川公園 | ねやかわこうえん |
| | | 合計 | 21駅 | |

■有人駅と無人駅

| | 有人駅 | | 計 | 無人駅 | 合計 |
|--------|-------|-------|-----|-----|-------|
| | 社員配置駅 | 業務委託駅 | | | |
| 1987.4 | 508 | 132 | 640 | 628 | 1,268 |
| 1988.4 | 531 | 98 | 629 | 603 | 1,232 |
| 1989.4 | 550 | 84 | 634 | 604 | 1,238 |
| 1990.4 | 538 | 85 | 623 | 592 | 1,215 |
| 1991.4 | 503 | 103 | 606 | 611 | 1,217 |
| 1992.4 | 490 | 106 | 596 | 613 | 1,209 |
| 1993.4 | 491 | 103 | 594 | 618 | 1,212 |
| 1994.4 | 491 | 102 | 593 | 619 | 1,212 |
| 1995.4 | 473 | 114 | 587 | 630 | 1,217 |
| 1996.4 | 471 | 116 | 587 | 632 | 1,219 |
| 1997.4 | 444 | 155 | 599 | 628 | 1,227 |
| 1998.4 | 419 | 167 | 586 | 641 | 1,227 |
| 1999.4 | 399 | 186 | 585 | 644 | 1,229 |
| 2000.4 | 381 | 188 | 569 | 661 | 1,230 |
| 2001.4 | 378 | 184 | 562 | 671 | 1,233 |
| 2002.4 | 345 | 193 | 538 | 696 | 1,234 |
| 2003.4 | 343 | 194 | 537 | 697 | 1,234 |
| 2004.4 | 329 | 201 | 530 | 685 | 1,215 |
| 2005.4 | 317 | 208 | 525 | 691 | 1,216 |
| 2006.4 | 313 | 211 | 524 | 684 | 1,208 |
| 2007.4 | 313 | 212 | 525 | 684 | 1,209 |
| 2008.4 | 311 | 222 | 533 | 688 | 1,221 |
| 2009.4 | 309 | 223 | 532 | 690 | 1,222 |
| 2010.4 | 307 | 225 | 532 | 690 | 1,222 |
| 2011.4 | 304 | 227 | 531 | 691 | 1,222 |
| 2012.4 | 303 | 227 | 530 | 692 | 1,222 |
| 2013.4 | 302 | 228 | 530 | 692 | 1,222 |
| 2014.4 | 302 | 232 | 534 | 688 | 1,222 |
| 2015.4 | 295 | 224 | 519 | 676 | 1,195 |
| 2016.4 | 294 | 226 | 520 | 677 | 1,197 |
| 2017.4 | 291 | 227 | 518 | 682 | 1,200 |
| 2018.4 | 284 | 228 | 512 | 657 | 1,169 |
| 2019.4 | 279 | 237 | 516 | 658 | 1,174 |
| 2020.4 | 265 | 236 | 501 | 673 | 1,174 |
| 2021.4 | 251 | 234 | 485 | 699 | 1,174 |
| 2022.4 | 247 | 203 | 450 | 724 | 1,174 |
| 2023.4 | 241 | 198 | 439 | 735 | 1,174 |

■バリアフリー整備の状況(2022年度末時点)

| 整備内容 | エレベータ | エスカレータ | 誘導・警告ブロック | バリアフリートイレ |
|------|-------|--------|-----------|-----------|
| 設置駅数 | 366駅 | 153駅 | 696駅 | 325駅 |

■当社管内の駅間距離の長短(新幹線を除く)

●長い駅間

| 順位 | 線名 | 駅間 | 距離 |
|----|-----|--------|--------|
| 1位 | 北陸線 | 敦賀～南今庄 | 16.6km |
| 2位 | 山陽線 | 上郡～三石 | 12.8km |
| 3位 | 山陽線 | 本郷～河内 | 12.3km |
| 4位 | 山陰線 | 福部～鳥取 | 11.1km |
| 5位 | 山陽線 | 八本松～瀬野 | 10.5km |

●短い駅間

| 順位 | 線名 | 駅間 | 距離 |
|----|---------|--------------|------|
| 1位 | 境線 | 博労町～富士見町 | 490m |
| 2位 | 大阪環状線 | 今宮～芦原橋 | 600m |
| 3位 | 小野田線 | 小野田港～南小野田 | 610m |
| 4位 | おおさか東線 | JR河内永和～JR俊徳道 | 620m |
| 5位 | J R 京都線 | 東淀川～新大阪 | 660m |

■当社管内の標高が高い駅、低い駅

●高い駅

| 順位 | 線名 | 駅名 | 標高 |
|----|-----|------|---------|
| 1位 | 木次線 | 三井野原 | 726.81m |
| 2位 | 芸備線 | 道後山 | 611.58m |
| 3位 | 木次線 | 油木 | 590.20m |
| 4位 | 木次線 | 出雲坂根 | 564.58m |
| 5位 | 芸備線 | 小奴可 | 546.99m |

●低い駅

| 順位 | 線名 | 駅名 | 標高 |
|----|---------|-------|---------|
| 1位 | J R 東西線 | 北新地 | -23.95m |
| 2位 | J R 東西線 | 海老江 | -22.54m |
| 3位 | J R 東西線 | 大阪天満宮 | -19.42m |
| 4位 | J R 東西線 | 新福島 | -17.74m |
| 5位 | J R 東西線 | 御幣島 | -16.19m |

■当社管内の東西南北一番の駅

| | 線名 | 駅名 | 位置 |
|-------|-------|------|-------------|
| 一番東の駅 | 大糸線 | 中士 | 東経 137° 54' |
| 一番西の駅 | 山陽新幹線 | 博多 | 東経 130° 25' |
| 一番南の駅 | きのくに線 | 串本 | 北緯 33° 28' |
| 一番北の駅 | 七尾線 | 和倉温泉 | 北緯 37° 4' |