

平成24年12月21日
東海旅客鉄道株式会社

平成25年3月ダイヤ改正について

JR東海では、平成25年3月16日(土)にダイヤ改正を実施します。

東海道新幹線では、ダイヤ改正に先立ち、最新のN700A車両6編成を、700系車両に代えて投入することにより、快適で環境性能に優れたN700系タイプで運転する列車を増やしてまいります。

あわせて広島・岡山～首都圏間の「のぞみ」をよりご利用いただきやすくするとともに、お客様の多い朝・夕時間帯に臨時「のぞみ」を新設し、「のぞみ」を1時間に最大10本運転できる時間帯を増やすことで、指定席がよりお求めいただきやすくなります。なお災害等の異常時におけるダイヤの回復能力向上等を目的として工事をしてまいりました新大阪駅27番線を、ダイヤ改正に合わせ供用開始いたします。

在来線では、平成22年より進めてきた313系電車120両の新製投入が完了するのに合わせて、東海道線で増発や編成両数の見直しを行います。また、中央線では昼間から夜にかけてのダイヤパターンの見直しなどを行います。

ダイヤ改正の主な内容は以下のとおりです。

《新幹線関係》

1. 最新のN700A車両を投入し、N700系タイプで運転する定期列車が増えます
2. 広島駅朝6時台発の東京行き「のぞみ」の発車時刻を見直し、約20分間隔とします
3. 東京着12時台、東京発18時台の「のぞみ」を各1本、岡山始発・終着(現:新大阪始発・終着)とし、首都圏と新神戸・姫路・岡山間のご利用がより便利になります
4. 東京発7・8・17時台の臨時「のぞみ」(東京発新大阪行き)を新たに設定し、1時間に最大10本の「のぞみ」を運転できる時間帯を拡大します
5. その他

《在来線関係》

6. 東海道線の快速・普通列車用電車が、すべてJR発足以降に新製した車両になります
7. 名古屋地区の東海道線で、朝通勤時間帯を中心に輸送力を増やします
8. 中央線では、昼間から夜にかけてのダイヤパターンを見直します
9. 特急列車の時刻を一部見直します
10. 静岡地区の東海道線ダイヤを一部見直します
11. 東京方面から関西・紀勢・参宮線方面の「快速みえ」へ、お乗り換えが便利になります
12. その他

■新幹線関係

1. 最新のN700A車両を投入し、N700系タイプで運転する定期列車が増えます

N700系以降の技術開発成果を採用したN700Aの運行を開始します。これまでに投入したN700系と合わせ、快適性と省エネルギー性に優れたN700系タイプの車両を増やしてまいります。

※N700Aは来年2月8日に営業運転を開始します。

※N700Aは平成25年度末までに13編成を投入します。

<N700AまたはN700系で運転する定期列車本数>

		平成24年3月改正	平成25年3月改正	増減
充 当 本 数	のぞみ	163本	163本	±0本
	ひかり	18本	19本	+1本
	こだま	18本	26本	+8本
	合計	199本	208本	+9本

※「のぞみ」は平成24年3月改正以降、全定期「のぞみ」をN700系で運転しています。

※N700Aで運転する列車は固定しておりません。乗車を希望される場合は、当日、JR東海各駅またはJR東海テレフォンセンターにお問い合わせ下さい。

2. 広島駅朝6時台発の東京行き「のぞみ」の発車時刻を見直し、約20分間隔とします

早朝の岡山始発「のぞみ110号」を広島始発に運転区間を延長します。さらに「のぞみ112号」「のぞみ114号」の広島の発車時刻を見直し、6時から7時までの「のぞみ」の発車間隔を概ね20分毎とすることで、広島から首都圏へのご利用が、ますます便利になります。

概ね20分毎の運転

【改正前】

列車名	のぞみ 108号	のぞみ 110号	のぞみ 112号	のぞみ 114号	のぞみ 2号
始発駅	広島	岡山	広島	広島	博多
広島発	6:00	—	6:27	6:47	7:10
福山発	6:23	—	6:54	レ	レ
岡山発	6:40	7:00	7:13	7:25	7:49
姫路発	レ	7:20	レ	7:46	レ
新神戸発	7:12	7:36	7:45	8:02	8:22
新大阪発	7:27	7:50	8:00	8:17	8:37
京都発	7:43	8:06	8:16	8:33	8:53
名古屋発	8:20	8:43	8:53	9:10	9:30
新横浜着	9:44	10:04	10:14	10:34	10:54
品川着	9:56	10:16	10:26	10:46	11:06
東京着	10:03	10:23	10:33	10:53	11:13

【改正後】

列車名	のぞみ 108号	のぞみ 110号	のぞみ 112号	のぞみ 114号	のぞみ 2号
始発駅	広島	広島	広島	広島	博多
広島発	6:00	6:18	6:40	7:00	7:13
福山発	6:23	6:42	7:06	レ	レ
岡山発	6:40	7:00	7:23	7:36	7:49
姫路発	レ	7:20	レ	7:56	レ
新神戸発	7:13	7:36	7:56	8:13	8:22
新大阪発	7:27	7:50	8:10	8:27	8:37
京都発	7:43	8:06	8:26	8:43	8:53
名古屋発	8:20	8:43	9:03	9:20	9:32
新横浜着	9:44	10:04	10:24	10:44	10:54
品川着	9:56	10:16	10:36	10:56	11:06
東京着	10:03	10:23	10:43	11:03	11:13

3. 東京着12時台、東京発18時台の「のぞみ」を各1本、岡山始発・終着(現:新大阪始発・終着)とし、首都圏と新神戸・姫路・岡山間のご利用がより便利になります

新大阪始発・終着「のぞみ」の上下2本を、岡山始発・終着に運転区間を延長します。これにより首都圏と新神戸・姫路・岡山のご利用が、ますます便利になります。

【下り】

	列車名	東京 発	品川 発	新横浜 発	名古屋 着	京都 着	新大阪 着	新神戸 着	姫路 着	岡山 着
改正前	のぞみ249号	18:00	18:07	18:19	19:41	20:18	20:33	—	—	—
改正後	のぞみ121号	18:00	18:07	18:19	19:41	20:18	20:33	20:48	21:04	21:26

【上り】

	列車名	岡山 発	姫路 発	新神戸 発	新大阪 発	京都 着	名古屋 着	新横浜 着	品川 着	東京 着
改正前	のぞみ222号	—	—	—	10:10	10:24	11:02	12:24	12:36	12:43
改正後	のぞみ122号	9:18	9:39	9:56	10:10	10:24	11:02	12:24	12:36	12:43

4. 東京発7・8・17時台の臨時「のぞみ」(東京発新大阪行き)を新たに設定し、1時間に最大10本の「のぞみ」を運転できる時間帯を拡大します

臨時「のぞみ」新大阪行きを、東京7時53分発、8時53分発、17時53分発の3本新たに設定します。これにより、平成24年3月改正で設定した2本の臨時「のぞみ」と合わせ、東京発7・8・17・18・19時台は、一時間あたり最大10本の「のぞみ」が設定可能となります。年末年始やゴールデンウィーク、お盆などの繁忙期に、お客様のご利用にあわせてこれら臨時列車を運転することで、指定席がよりお求めやすくなります。

新たに設定する臨時のぞみ

<東京駅 7・8・17時台の「のぞみ」発時刻(改正後)>

7時台	00 新大阪	10 博多	13 博多※	20 新大阪	23 新大阪	30 博多	40 広島	47 新大阪	50 博多	53 新大阪
8時台	00 新大阪	10 博多	13 博多※	20 新大阪	23 新大阪	30 博多	40 新大阪※	47 新大阪	50 広島※	53 新大阪
17時台	00 新大阪	10 博多	13 博多※	20 新大阪	23 新大阪	30 博多	40 新大阪※	47 新大阪	50 広島※	53 新大阪

上段:発時刻(分)、下段:行先(一部の列車「※」は行先が変わる場合があります)

■:定期列車、■:臨時列車

5. その他

◆一部「のぞみ」「ひかり」の運転区間を変更

お客様のご利用に合わせて、一部「のぞみ」「ひかり」の運転区間を変更します。

- ・上下2本の東海道・山陽新幹線を直通する広島始発・終着列車の運転区間を、広島～博多間延長します。
- ・上下2本の博多始発・終着「のぞみ」を広島始発・終着「のぞみ」に運転区間を変更します。これらの列車は、お客様のご利用に合わせてそれぞれ博多始発・終着「のぞみ」に延長します。
- ・上下3本の東海道・山陽新幹線直通「ひかり」の運転区間を見直します。運転区間を見直した「ひかり」については、始発駅または終着駅にて山陽新幹線と相互にお乗り換え可能なダイヤとします。

◆新大阪駅 27番線の供用開始

新大阪駅の27番線をダイヤ改正にあわせて供用開始します。



新大阪駅27番線 外観(イメージ)

◆ミュージックチャンネルの廃止

ミュージックチャンネルを廃止いたします。

なお、NHKラジオ第一放送の車内配信は継続いたしますので、お手持ちのFMラジオでご利用いただけます。

■在来線関係

6. 東海道線の快速・普通列車用電車が、すべてJR発足以降に新製した車両になります

平成22年より進めてきた313系電車120両の新製投入が完了し、当社管内の東海道線で、定期の快速・普通列車に使用する電車が、すべてJR発足以降に新製した車両になります。国鉄時代に製作した117系電車は、定期列車から引退します。



313系電車



117系電車

これに伴い、東海道線では朝の通勤時間帯を中心に、列車の増発や編成両数の見直しなどを行い、よりご利用いただきやすいダイヤとします。

7. 名古屋地区の東海道線で、朝通勤時間帯を中心に輸送力を増やします

◆岡崎・豊橋方面へ、金山止まりの快速列車を延長

平日の米原発金山行き快速列車の一部を延長することで、これまで3本ずつしかなかった名古屋8時台・9時台発となる岡崎・豊橋方面への快速列車を、それぞれ4本に増やします。

<名古屋駅 快速列車時刻表(平日8・9時台:上り)>

【改正前】

8 時台			9 時台		
新快速	新快速	新快速	快速	快速	新快速
16	35	56	08	27	47
浜松	豊橋	豊橋	豊橋	豊橋	豊橋

※金山止まりを除く

【改正後】

新快速	区間快速	新快速	新快速	快速	新快速	快速	新快速
05	15	25	45	02	17	32	47
豊橋	豊橋	浜松	豊橋	豊橋	豊橋	豊橋	豊橋

◆大垣～豊橋間に快速列車を増発

名古屋に6時台、岡崎・豊橋に7時台に到着する快速列車を、大垣～豊橋間に1本増発します。

<増発列車の主要駅時刻表(平日:上り)>

【改正前】

	大垣 発	岐阜 発	名古屋 着 発		岡崎 発	豊橋 着
区間快速	6:01	6:14	6:34	6:36	7:10	7:43
新快速	6:21	6:35	6:55	6:57	7:33	7:56

【改正後】

	大垣 発	岐阜 発	名古屋 着 発		岡崎 発	豊橋 着
区間快速	5:54	6:07	6:27	6:28	7:01	7:35
新快速	6:09	6:22	6:42	6:43	7:18	7:41
新快速	6:24	6:37	6:57	6:58	7:33	7:55

◆朝通勤時間帯の快速列車8両運転を拡大

朝通勤時間帯に運転する列車の編成両数を、お客様のご利用状況を踏まえて、一部見直します。

これに伴い、平日に豊橋を発車する名古屋方面への快速列車のうち、始発から8時05分発までの全列車(豊橋～岡崎間が各駅停車となる「区間快速」を除く)を8両編成にします。また、大垣を6時台・7時台に発車する名古屋方面への快速列車も、すべて8両編成とします。

<豊橋駅 快速列車時刻表(平日:下り)> <大垣駅 快速列車時刻表(平日:上り)>

【改正前】

豊橋 発	種別	両数
5:47	新快速	8両
6:15	特別快速	6両
6:37	特別快速	8両
6:56	特別快速	8両
7:05	快速	8両
7:14	特別快速	8両
7:22	快速	8両
7:30	特別快速	8両
7:38	快速	8両
7:47	特別快速	8両
8:02	特別快速	6両

【改正後】

豊橋 発	種別	両数
5:47	新快速	8両
6:15	特別快速	8両
6:35	特別快速	8両
6:55	特別快速	8両
7:04	快速	8両
7:14	特別快速	8両
7:22	快速	8両
7:30	特別快速	8両
7:38	快速	8両
7:46	特別快速	8両
8:05	特別快速	8両

【改正前】

大垣 発	種別	両数
5:36	快速	8両
6:01	区間快速	8両
6:21	新快速	6両
6:40	新快速	6両
6:54	新快速	6両
7:01	新快速	8両
7:13	新快速	8両
7:22	快速	8両
7:32	新快速	8両
7:36	快速	8両
7:42	快速	8両
7:54	新快速	6両
8:02	快速	8両
8:15	新快速	8両

【改正後】

大垣 発	種別	両数
5:39	快速	8両
5:54	区間快速	4両
6:09	新快速	8両
6:24	新快速	8両
6:39	新快速	8両
6:54	新快速	8両
7:02	新快速	8両
7:12	区間快速	8両
7:22	新快速	8両
7:32	区間快速	8両
7:38	快速	8両
7:42	新快速	8両
7:52	快速	8両
8:02	新快速	6両
8:17	快速	8両

※豊橋～岡崎間が各駅停車となる「区間快速」は除く

◆名古屋～大府間に普通列車を増発

平日の名古屋～大府間に普通列車を増発し、名古屋を9時台に発車する普通列車を4本に増やします。

<名古屋駅 普通列車時刻表(平日9・10時台:上り)>

【改正前】

9 時台			10 時台			
10	29	49	04	19	34	49
豊橋	大府	岡崎	豊橋	大府	豊橋	岡崎

【改正後】

04	19	34	49	04	19	34	49
豊橋	大府	豊橋	大府	豊橋	大府	豊橋	岡崎

◆夜の岡崎始発の快速列車を豊橋始発に変更

岡崎発大垣行きの快速列車を豊橋始発に変更し、豊橋を21時台・22時台に発車する快速列車(豊橋～岡崎間が各駅停車となる「区間快速」を除く)を、概ね30分間隔での運転とします。

<豊橋駅 快速列車時刻表(21・22時台:下り)>

【改正前】

21 時台		22 時台	
新快速	新快速		新快速
18	52		56
大垣	大垣		大垣

【改正後】

新快速	新快速	新快速	新快速
17	47	18	56
大垣	大垣	大垣	大垣

※豊橋～岡崎間が各駅停車となる「区間快速」は除く

8. 中央線では、昼間から夜にかけてのダイヤパターンを見直します

◆昼間時間帯のダイヤパターンを見直し

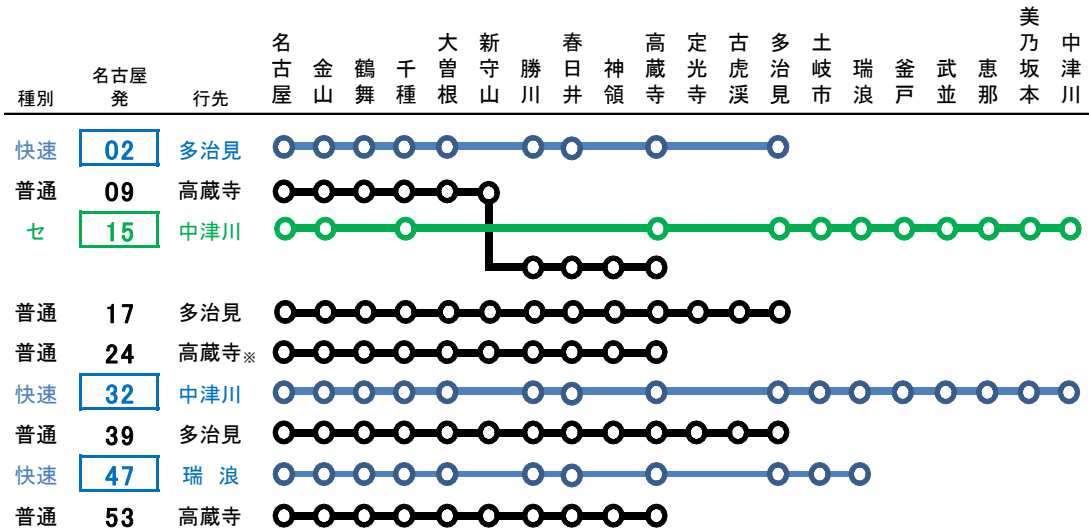
名古屋～中津川間で設定しているセントラルライナーの運転を取りやめます。これに伴い、名古屋～多治見間の快速列車の一部を、中津川まで延長します。

セントラルライナーは、ご利用の際に310円の乗車整理券をお求めいただいておりますが、改正以降、昼間時間帯の中津川から名古屋方面へは、乗車整理券なしでご利用いただける快速列車が、概ね毎時2本発車するダイヤとなります。

また、名古屋発の快速列車を概ね20分間隔とするなど、よりご利用いただきやすいダイヤに見直します。

<昼間時間帯 毎時の快速・普通列車ダイヤパターン(下りの代表的な例)>

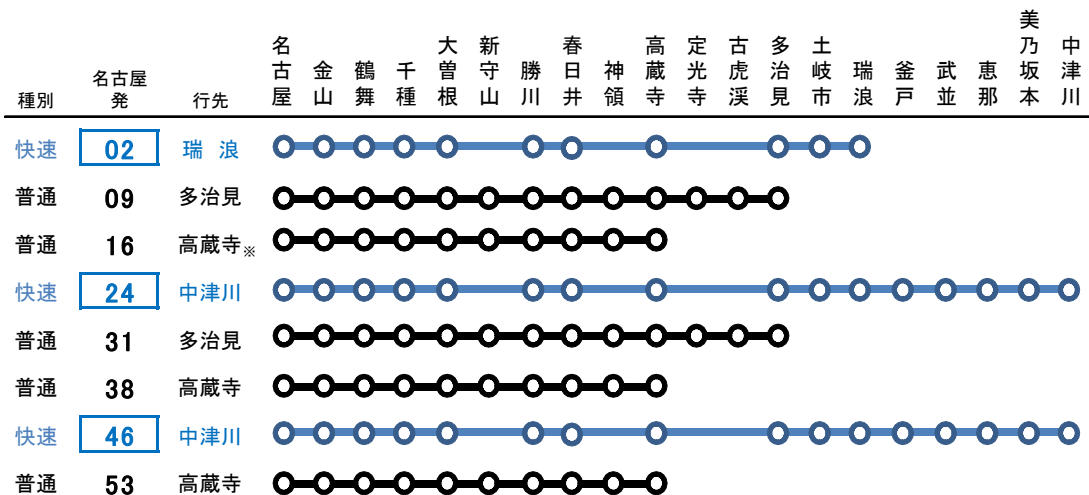
【改正前】



セ・・・セントラルライナー

※印・・・一部は愛知環状鉄道直通 岡崎行き

【改正後】



※印・・・一部は愛知環状鉄道直通 岡崎行き

◆夕方から夜にかけてのホームライナー体系見直し

名古屋から、平日19時台以降に計4本運転しているホームライナーを、17～21時台に毎時1本、計5本の運転とします。なお、17～19時台発の3本は瑞浪止まりとしますが、瑞浪では中津川行きの快速列車に、同一ホームでお乗り換えいただけます。

<名古屋駅 時刻表(平日17時台以降:下り)>

【改正前】

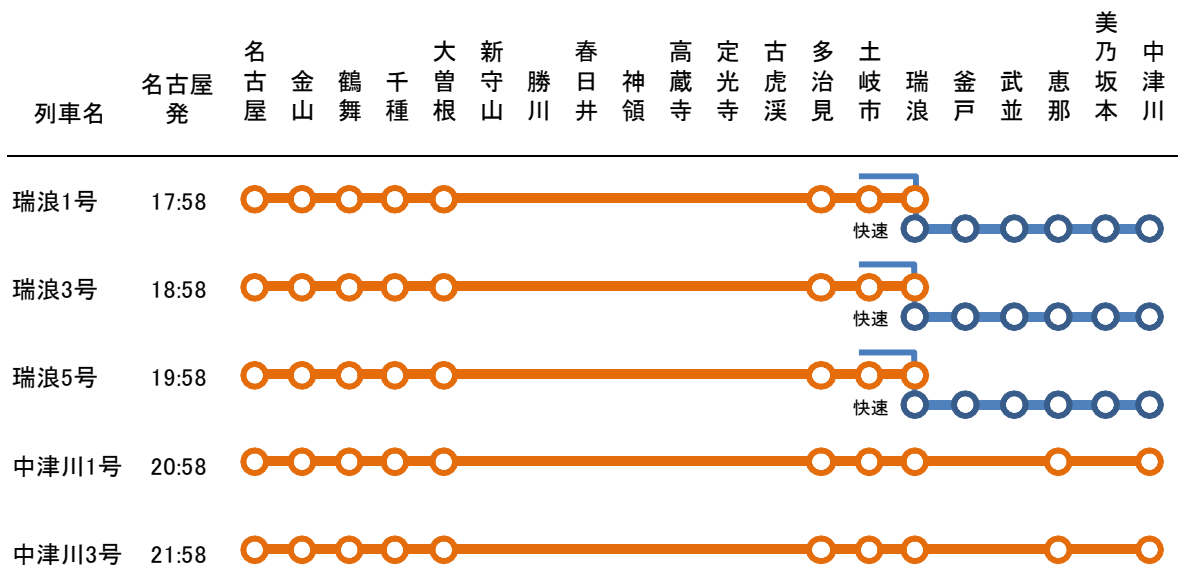
17時台	セ 00 中	普 02 瀬	快 08 中	普 14 多	普 22 高	快 28 中	普 34 多	特 40 長	普 42 高	快 48 瑞	普 54 多	
18時台	セ 00 中	普 02 瀬	快 08 中	普 14 多	普 22 高	快 28 中	普 34 多	特 40 長	普 42 高	快 48 瑞	普 54 多	
19時台	セ 00 中	普 02 瀬	快 08 中	普 14 多	普 22 高	快 28 中	普 34 多	特 40 長	普 42 高	快 48 瑞	普 54 多	ホ 58 中
20時台		普 02 瀬	快 08 中	普 14 多	普 22 高	快 28 瑞	普 34 多	ホ 38 中	普 42 高	快 48 中	普 54 土	
21時台		普 02 高	ホ 10 中	普 14 瑞	普 22 高	快 28 中	普 34 多		普 42 高	ホ 50 中	普 54 瑞	
22時台		普 02 高	快 08 中	普 14 多	普 26 高	快 36 中			普 44 土	普 56 高		

【改正後】

普 02 瀬	快 08 中	普 14 多	普 22 高	快 28 中	普 34 多	特 40 長	普 42 高	快 48 中	普 53 多	ホ 58 瑞
普 02 瀬	快 08 中	普 14 多	普 22 高	快 28 中	普 34 多	特 40 長	普 42 高	快 48 中	普 53 多	ホ 58 瑞
普 02 瀬	快 08 中	普 14 多	普 22 高	快 28 中	普 34 多	特 40 長	普 42 高	快 48 中	普 53 多	ホ 58 瑞
普 02 瀬	快 08 中	普 14 多	普 22 高	快 28 中	普 34 多		普 42 高	快 48 瑞	普 53 土	ホ 58 中
普 02 高	快 08 中	普 14 瑞	普 22 高	快 28 中	普 34 多		普 42 高		普 53 瑞	ホ 58 中
普 02 高	快 08 中	普 14 多	普 26 高	快 36 中			普 44 土	普 56 高		

種別 普…普通 快…快速 ホ…ホームライナー セ…セントラルライナー 特…特急しなの
行先 高…高蔵寺 多…多治見 土…土岐市 瑞…瑞浪 中…中津川 長…長野 瀬…瀬戸口

<改正後のホームライナー停車駅(平日17時台以降:下り)>



※ホームライナーのご利用には乗車整理券(310円)が必要です。

9. 特急列車の時刻を一部見直します

◆「しなの4号」の時刻見直し

長野・松本方面から名古屋への特急「しなの4号」を約30分繰り上げ、名古屋へ10時台に到着するダイヤとします。

<主要駅時刻表>

【改正前】

【改正後】

	長野 発	松本 発	中津川 発	多治見 発	名古屋 着		長野 発	松本 発	中津川 発	多治見 発	名古屋 着
しなの 2号	6:09	7:04	8:23	8:52	9:16	しなの 2号	6:09	7:04	8:22	8:51	9:17
しなの 4号	8:12	9:04	10:24	10:51	11:16	しなの 4号	7:44	8:35	9:50	10:18	10:45
しなの 6号	9:00	9:52	11:07	11:35	12:00	しなの 6号	9:00	9:52	11:06	11:34	12:01

◆「ふじかわ5号」の時刻見直し

静岡から甲府方面への特急「ふじかわ5号」を約1時間繰り下げ、「ふじかわ3号」以降を概ね2時間間隔の運転とします。

<主要駅時刻表>

【改正前】

【改正後】

	静岡 発	富士 発	身延 発	鵜沢口 発	甲府 着		静岡 発	富士 発	身延 発	鵜沢口 発	甲府 着
ふじかわ 3号	9:40	10:09	11:06	11:34	11:58	ふじかわ 3号	9:40	10:09	11:06	11:35	11:59
ふじかわ 5号	10:40	11:08	12:02	12:27	12:53	ふじかわ 5号	11:40	12:08	13:04	13:33	13:58
ふじかわ 7号	13:40	14:08	15:04	15:33	15:58	ふじかわ 7号	13:40	14:08	15:04	15:32	15:57

10. 静岡地区の東海道線ダイヤを一部見直します

◆「ホームライナー沼津4号」の時刻見直し

平日18時台の静岡発沼津行き「ホームライナー沼津4号」を、静岡発18時00分に繰り上げます。これにより、富士から身延線、沼津から御殿場線へのお乗り換えの場合、待ち時間が短くなります。

<ホームライナー沼津4号の時刻>

【改正前】

列車名	静岡 始発	清水 着	富士 着	沼津 終着
沼津4号	18:13	18:21	18:37	18:53

線名	身延線	御殿場線
待ち時間	11分	23分
発車時刻	18:48	19:16
行先	西富士宮	国府津

【改正後】

列車名	静岡 始発	清水 着	富士 着	沼津 終着
沼津4号	18:00	18:07	18:25	18:42

線名	身延線	御殿場線
待ち時間	8分	6分
発車時刻	18:33	18:48
行先	甲府	御殿場

※ホームライナーのご利用には乗車整理券(310円)が必要です。

※改正後の御殿場線、御殿場より先へご利用になる際の乗り換え列車は、沼津19:16発の国府津行きとなります。

◆昼間時間帯の御殿場線直通列車を2本設定

三島に11時台に到着する上り列車、三島を16時台に発車する下り列車、それぞれ1本を、御殿場線直通とします。

<御殿場線直通とする列車>

・御殿場線→三島

普通	国府津 始発	御殿場 発	沼津 着	沼津 発	三島 終着	新幹線(三島駅発車時刻)			
	9:42	10:58	11:31	11:37	11:42	上り方面		下り方面	
						こだま 642号 11:50 東京	ひかり 462号 11:56 東京	ひかり 469号 11:48 岡山	こだま 649号 11:58 新大阪

・三島→御殿場線

新幹線(三島駅到着時刻)				普通	三島 始発	沼津 着	沼津 発	御殿場 終着	—
上り方面		下り方面			16:03	16:11	16:30	17:05	—
こだま 658号 15:45	ひかり 470号 15:55	ひかり 477号 15:47	こだま 665号 15:53						

1 1. 東京方面から関西・紀勢・参宮線方面の「快速みえ」へ、お乗り換えが便利になります

昼間時間帯の「快速みえ」の名古屋発車時刻を見直します。これにより、東京発「のぞみ」からのお乗り換えがスムーズになり、平成25年に伊勢神宮式年遷宮が行われる伊勢方面へのご利用が便利になります。

<改正後の新幹線から「快速みえ」への接続時刻表>

新幹線			快速みえ				
列車名	東京発	名古屋着	名古屋発	津着	松阪着	伊勢市着	列車名
のぞみ1号	6:00	7:36	7:47	8:40	9:00	9:28	みえ51号(土休日運転)
のぞみ201号	6:43	8:24	8:37	9:38	9:54	10:15	みえ1号(平日運転)
のぞみ13号	7:50	9:31	9:37	10:30	10:45	11:05	みえ3号
のぞみ103号	8:50	10:31	10:37	11:30	11:51	12:11	みえ5号
のぞみ105号	9:50	11:31	11:37	12:30	12:45	13:07	みえ7号
のぞみ107号	10:50	12:31	12:37	13:29	13:44	14:05	みえ9号
のぞみ109号	11:50	13:31	13:37	14:31	14:46	15:10	みえ11号
のぞみ111号	12:50	14:31	14:37	15:30	15:46	16:07	みえ13号
のぞみ113号	13:50	15:31	15:37	16:30	16:45	17:06	みえ15号
のぞみ115号	14:50	16:31	16:37	17:33	17:48	18:08	みえ17号
のぞみ117号	15:50	17:31	17:37	18:32	18:47	19:14	みえ19号
ひかり521号	16:33	18:19	18:35	19:29	19:47	20:18	みえ21号
のぞみ247号	17:40	19:22	19:33	20:28	20:46	21:13	みえ23号
のぞみ253号	18:40	20:22	20:33	21:27	21:42	22:10	みえ25号

12. その他

◆東海道線ホームライナーの一部運転取りやめ

東海道線のホームライナーのうち、以下の列車の運転を取りやめます。

- ＜平日＞
 - ・大垣1号(豊橋～大垣)
 - ・豊橋2号(大垣～豊橋)
 - ・豊橋4号(大垣～豊橋)
- ＜土休日＞
 - ・大垣31号(豊橋～大垣)
 - ・豊橋32号(大垣～豊橋)
 - ・大垣32号(大垣～名古屋)
 - ・大垣34号(大垣～名古屋)

◆身延線の一部列車の見直し

ご利用状況に合わせて、身延線の一部列車を見直します。

- ＜下り＞
 - ・富士13時02分発 芝川行き …… 西富士宮行きに変更
 - ・身延22時26分発 下部温泉行き …… 運転取りやめ
- ＜上り＞
 - ・下部温泉5時48分発 静岡行き …… 身延始発に変更
 - ・芝川13時48分発 富士行き …… 西富士宮始発に変更

◆車内販売の取りやめについて

在来線特急列車「しなの」、「ひだ」、「南紀」、「しらさぎ」の、当社エリアで実施しているすべての車内販売を取りやめます。

※新幹線、在来線各線ともに、このほかにも列車の時刻に変更があります。

※この資料に記載している時刻は、平成24年12月21日現在計画中のものです。

最終的な時刻は、JR時刻表の3月号でご確認ください。

(新幹線や在来線の特急列車など、一部の列車は2月号に掲載します)