



2020年8月26日  
東日本旅客鉄道株式会社  
八王子支社

## 青梅線 牛浜駅線路切換工事に伴う列車の運休等について

- JR 東日本では 2023 年度末中央快速線等のグリーン車サービス開始を目指しホーム延伸工事を進めています。
- 今回、11月28日(土)21時00分頃～11月29日(日)6時40分頃にかけて牛浜駅ホーム延伸のための線路切換工事を実施します。
- この工事に伴い、上記時間帯の青梅線 拝島駅～青梅駅間のすべての列車を運休し、同区間でバス代行輸送を行います。路線バスへの振替輸送も実施しますが、道路事情やお客さま混雑等により相当な時間がかかることが予想されますので、なるべくこの時間帯をさけてのご利用をお願いします。
- 工事期間中は、ご利用されるお客さまにはご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

### 1 工事概要について

- (1) 牛浜駅ホーム延伸のため、下り線の線路(約160m)を約60cm移動する等の工事を行います。
- (2) 青梅線 牛浜駅～福生駅の牛浜西踏切が通行止めとなります。  
《通行止め時間帯》11月28日(土)20時30分頃～29日(日)6時30分頃

※詳細は【別紙1】をご参照ください。

※天候等やむを得ない事情により実施できない場合は、2021年2月6日(土)～7日(日)に延期します。

### 2 工事時間帯の青梅線の運転計画等について

#### (1) 青梅線の運転計画

- ・拝島駅～青梅駅間の列車を運休します。
- ・拝島駅で立川駅方面、青梅駅で奥多摩駅方面へ折返し運転を行います。  
立川駅～拝島駅間は大幅な時刻変更で運転します。(概ね10分間隔)  
青梅駅～奥多摩駅間は、ほぼ通常どおりの運転を行います。
- ・11月29日(日)6時40分頃から全区間通常通り運転を行います。

(2) バス代行輸送計画

- ・ 拝島駅～青梅駅間でバスによる代行輸送を行います。
- ・ 所要時間は、拝島駅～青梅駅間で約 75 分を予定しておりますが、道路状況等により、さらに時間を要する場合があります。

(3) 乗車券類の特殊取扱い

- ・ 牛浜駅発着の乗車券類で、五日市線 熊川駅で乗降ができます。
- ・ 福生駅発着の乗車券類で、八高線 東福生駅で乗降ができます。

(4) 路線バスへの振替輸送

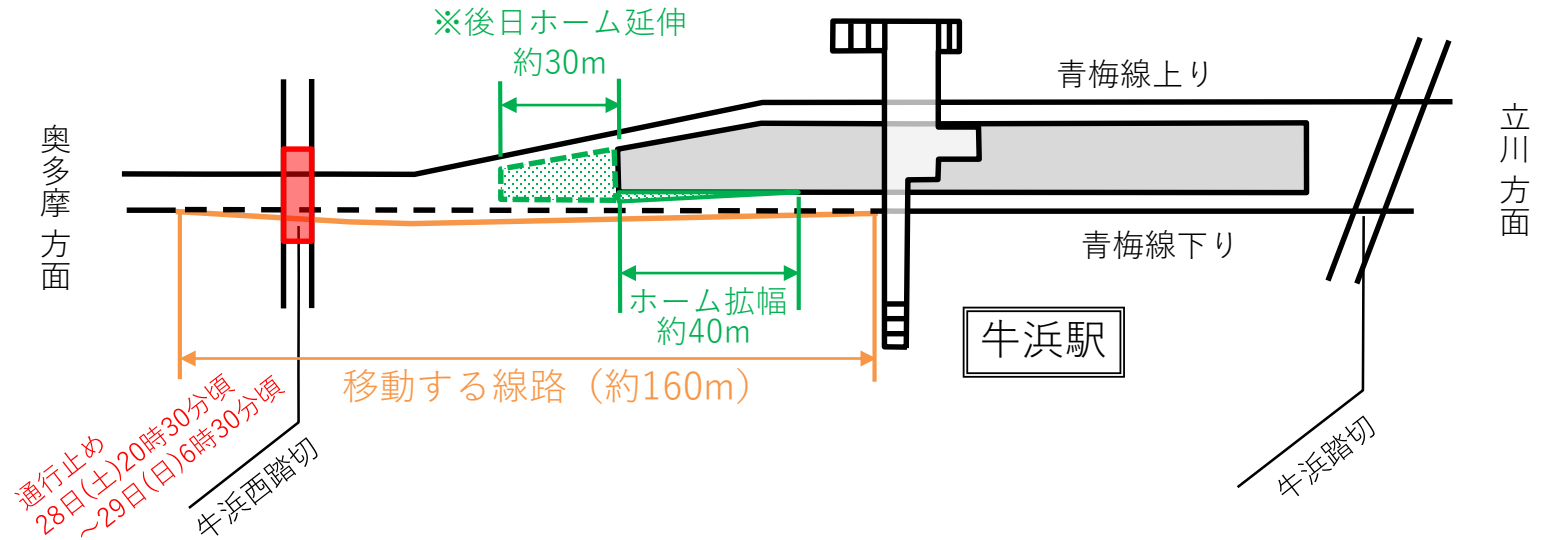
以下の路線への振替輸送を実施します。

- ・ 西東京バス株式会社
  - 福生駅～秋川駅
  - 福生駅～武蔵五日市駅
- ・ 立川バス株式会社
  - 羽村駅～箱根ヶ崎駅
  - 福生駅～箱根ヶ崎駅
  - 立川駅～牛浜駅

※詳細は【別紙2】をご参照ください。

# 牛浜駅工事概要

## 工事概略図



## 牛浜駅航空写真

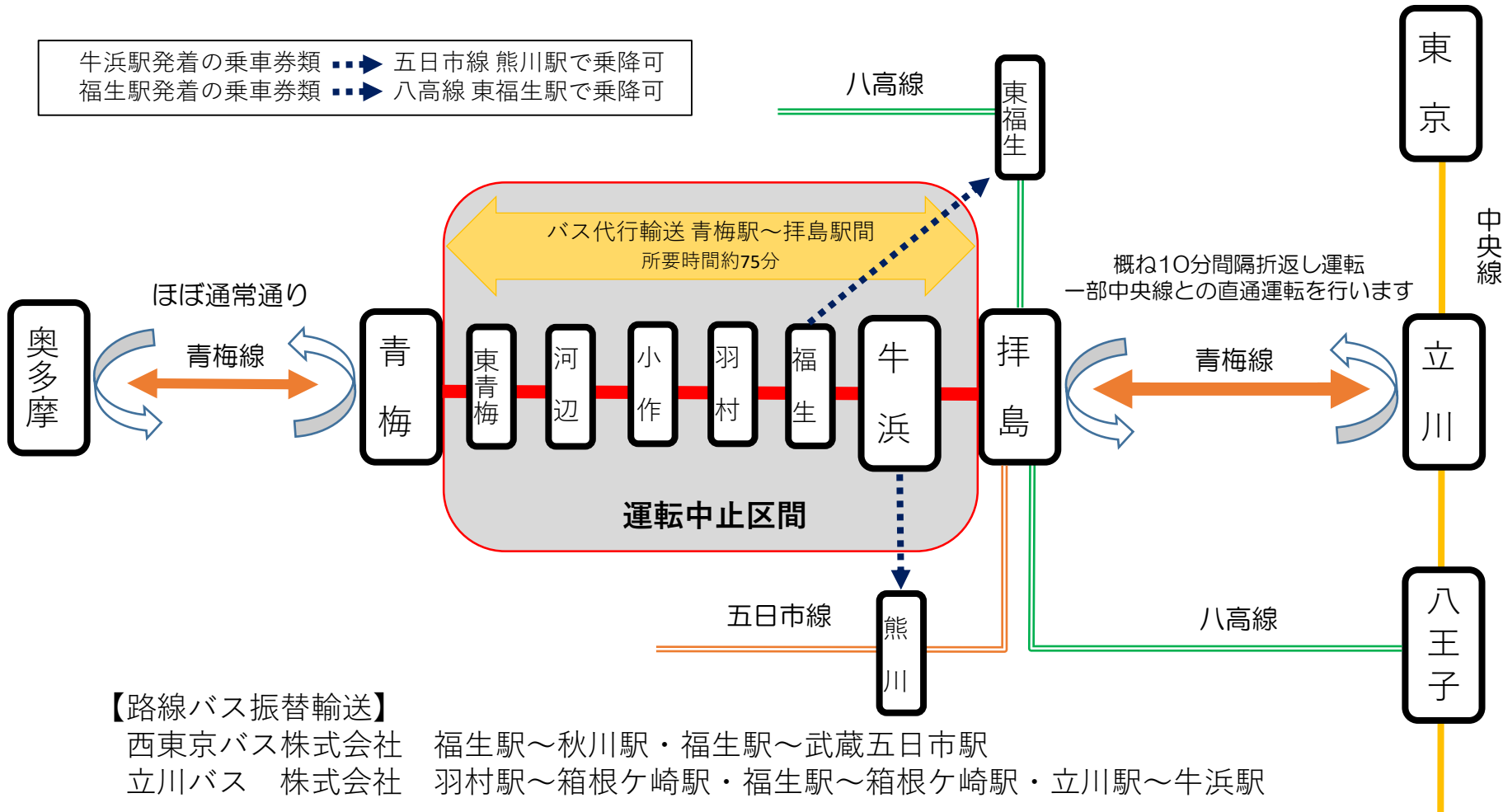


# 青梅線 牛浜駅線路切換工事に伴う工事時間帯の運転計画

【別紙2】

運休時間帯 2020年11月28日（土） 21:00頃～11月29日（日） 6:40頃まで

牛浜駅発着の乗車券類 ●●➡ 五日市線 熊川駅で乗降可  
 福生駅発着の乗車券類 ●●➡ 八高線 東福生駅で乗降可



## 【路線バス振替輸送】

西東京バス株式会社 福生駅～秋川駅・福生駅～武蔵五日市駅  
 立川バス 株式会社 羽村駅～箱根ヶ崎駅・福生駅～箱根ヶ崎駅・立川駅～牛浜駅

Suica等ICカードのチャージ部分にて、運休区間内各駅をご利用のお客さまは、あらかじめご乗車区間のきっぷをお買い求めの上、ご利用ください。  
 Suica定期券等ICカード定期券で定期区間外をチャージ部分でご利用の場合も同様となります。