



2013年3月16日(土) ダイヤ改正を実施します

◇改正のポイント◇

- 東急東横線・横浜高速みなとみらい線との相互直通運転開始により、池袋線が横浜方面と乗り換えなしでつながります。一部時間帯で、各社最速の種別でつなぎます。
- 新宿線の特急が初めて東村山駅に停車することに加え、池袋線・新宿線の平日朝間ラッシュ後に増発するなど、利便性を向上します。
- 拝島線の輸送力を増強、利便性を向上します。

西武鉄道株式会社（本社：埼玉県所沢市、社長：若林 久）では、2013年3月16日（土）にダイヤ改正を実施します。

今回の主な改正内容として、池袋線関係では、東急東横線・横浜高速みなとみらい線との相互直通運転開始により、横浜方面と乗り換えなしでつながり、ますます利便性が向上します。この直通電車は平日昼間時および土休日朝・昼間時、各社最速の種別でつなぎ（当社線内では練馬駅を停車する快速急行として運転）、飯能～元町・中華街間を現行より9分短縮し、最速95分で運転します。また、今回の相互直通運転に合わせて、土休日には横浜方面からの準急が石神井公園駅で池袋発快速急行長瀬・三峰口行きに接続するほか、横浜方面からの快速急行が飯能駅で各駅停車西武秩父行きに接続します。これにより、横浜方面から秩父方面へのお出かけがより便利になります。

新宿線関係では、特急停車駅に初めて東村山駅を追加します。拝島線は、平日朝間時の混雑を緩和し速達性を向上するとともに、女性専用車両を導入します。多摩湖線は、一部電車を除き全線でワンマン運転を実施し、国分寺～西武遊園地間を中心とした運行形態に変更します。

詳細は、別紙のとおりです。



東急東横線・横浜高速みなとみらい線に直通運転する6000系（イメージ）

お客さまからのお問合せ先

西武鉄道お客さまセンター TEL. (04)2996-2888

営業時間：平日9:00～19:00 土休日9:00～17:00

※音声ガイダンスのご案内により操作してください。

【別紙】

2013年3月16日(土)ダイヤ改正の概要

1. 池袋線関係(池袋線、西武秩父線、西武有楽町線、豊島線、狭山線)

(1) 横浜方面への相互直通運転を開始します

東急東横線・横浜高速みなとみらい線との相互直通運転開始により、横浜方面と乗り換えなしでつながり、ますます利便性が向上します。

① 平日昼間時および土休日朝・昼間時、横浜方面の直通電車を快速急行で運転します

当社線内は速達性の高い快速急行で運転することにより、飯能～元町・中華街間を最速95分で運転します。なお、東京メトロ線内は急行、東急・みなとみらい線内は特急と、各社の最速電車として運転します。快速急行は横浜方面の直通電車に限り、練馬駅に停車します。これに伴い、平日昼間時運転していた池袋発着の快速急行は急行に変更します。

② 平日夕間時、元町・中華街から飯能行きを運転します

元町・中華街駅から飯能行きを1時間当たり2本運転します。(みなとみらい線・東急線内：特急または通勤特急、東京メトロ線内：急行、当社線内：快速)

③ 土休日朝間時、横浜方面からの電車と秩父鉄道直通電車を接続します

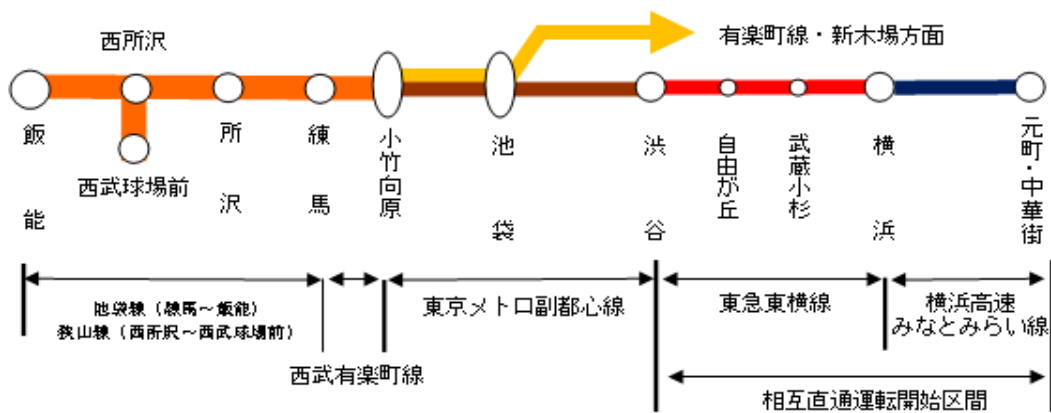
横浜方面からの準急が石神井公園駅で池袋発快速急行長瀬・三峰口行きに接続するほか、横浜方面からの快速急行が飯能駅で各駅停車西武秩父行きに接続します。これにより、横浜方面から秩父方面へのお出かけがより便利になります。

④ 野球開催日、元町・中華街から西武球場前行きを運転します

元町・中華街駅から西武球場前行きをデーゲーム開催時に2本、ナイター開催時に1本運転します。

【参考】

今回相互直通運転区間の各線区名と主要駅イメージ



最短所要時間



(2) 平日朝間ラッシュ前、優等電車を増発します

池袋駅へ7時00分～7時30分に到着する、特急を除く優等電車を現行3本(快速1本、準急2本)から5本(急行1本、快速2本、準急1本、通勤準急1本)に変更し、早朝時間帯の利便性を向上します。

(3) 平日朝間ラッシュ時、石神井公園駅始発電車を新設します

石神井公園駅始発各駅停車池袋行きを4本新設し、混雑緩和を図ります。(石神井公園発、7時23分・7時38分・7時53分・8時08分)これに伴い、豊島園駅始発各駅停車池袋行きの運転本数を見直します。

(4) 平日朝間ラッシュ後、特急を増発します

池袋駅へ9時台に到着する特急を1本増発します。これにより、特急が同時間帯で約20分間隔での運転になります。

(5) 平日夕間時、池袋発の急行を小手指行きから飯能行きに変更します

池袋駅を17時～20時に発車する急行小手指行きを急行飯能行きに変更し、小手指以遠の利便性を向上します。これに伴い、快速飯能行きは準急とし行先を変更します。

(6) 西武有楽町線を増発、初電車を繰り上げ、終電車を繰り下げます

早朝、保谷発小竹向原行き(小竹向原着5時39分)を増発し、小竹向原着の初電車を平日21分、土休日20分繰り上げます。また、深夜、小竹向原発保谷行き(小竹向原発0時25分)を増発し、小竹向原発の終電車を平日11分、土休日10分繰り下げます。これにより、新木場・横浜方面とのアクセスがより向上します。

(7) 秩父鉄道直通電車の運行形態を見直します

平日朝間時の秩父鉄道直通電車2本(上り)について、1本目は秩父鉄道三峰口方面(西武秩父駅経由)からの電車を飯能行きとして運転し、2本目は長瀨方面と西武秩父駅からの電車を横瀬駅で連結し、飯能行きとして運転します。

平日夕間時の秩父鉄道直通電車2本(下り)について、1本目は西武秩父行きとして運転し、2本目は秩父鉄道長瀨・三峰口行き(現行通り)として運転します。

2. 新宿線関係(新宿線、西武園線、国分寺線、拝島線、多摩湖線)

(1) 東村山駅に特急が停車します

特急停車駅に初めて東村山駅を追加します。これにより、都心方面や本川越方面からのアクセスが向上するとともに、国分寺線・西武園線ご利用のお客さまにも特急がご利用いただけるようになり、利便性が向上します。

(2) 平日朝間時、新宿線上り電車の混雑を緩和するとともに速達性を向上させます

- ①通勤急行の所要時間を本川越駅から高田馬場駅まで3分、西武新宿駅まで2分短縮します。
- ②新所沢始発準急西武新宿行きを本川越始発に延長します。(本川越発6時02分)
- ③7時台に本川越駅を発車する準急2本を急行に変更します。
- ④本川越発8両編成の急行3本をすべて10両編成に変更し、混雑を緩和します。(西武新宿着6時10分、7時15分、9時30分)

(3) 平日朝間ラッシュ後、特急を増発します

西武新宿駅および本川越駅へ9時台に到着する特急をそれぞれ1本増発します。これにより、特急が同時間帯で約30分間隔での運転になります。

(4) 拝島線の輸送力を増強、利便性を向上します

①平日朝間時、一部電車を除き優等電車を10両編成化します

萩山駅での連結作業を廃止し、急行または準急を10両編成で約10分間隔として運転するとともに、所要時間を最大3分短縮することで混雑を緩和し、利便性・速達性を向上します。なお、

拝島発 8 時 13 分準急西武新宿行きのみ 8 両編成として運転します。

②平日夕間時、準急拝島行きを運転します

西武新宿駅を 17 時～20 時に発車する一部電車の行先および種別を見直し、準急拝島行きを 5 本運転します。

③平日夜間時、急行拝島行きを運転します

西武新宿駅を 22 時以降に発車する急行新所沢行き 4 本を急行拝島行きに変更します。なお、急行拝島行きは、小平駅で各駅停車新所沢行きに接続します。

④深夜時、玉川上水行きを増発します

小平発玉川上水行きを 1 本増発します。これに加え、土休日は玉川上水発小平行きも 1 本増発します。

(5) 多摩湖線の運行形態を変更します

①全線においてワンマン運転を実施します

国分寺～西武遊園地間においてワンマン運転を実施します。これにより、現行の西武遊園地発小平行きおよび小平発西武遊園地行きの運転は、一部電車を除き国分寺～西武遊園地間の運転に変更します。

②平日朝間ラッシュ時、一部区間で運転本数を 1.5 倍に増発します

萩山駅での連結作業および一橋学園駅始発国分寺行きを廃止し、西武遊園地～国分寺間の直通運転を中心とした運行形態に変更するとともに、一橋学園～西武遊園地間の運行本数を 1.5 倍に増発、約 15 分間隔から約 10 分間隔の運転に変更します。

なお、この変更に伴い萩山で連結していた西武遊園地発急行西武新宿行き（4 両編成）は廃止し、各駅停車西武新宿行き（8 両編成）を 3 本運転します。

3. 山口線は、池袋線および新宿線のダイヤ改正に合わせ、時刻を変更します。

4. 多摩川線のダイヤ改正はありません。

女性専用車両および弱冷房車の変更について

1. 女性専用車両

3 月 18 日（月）より、女性専用車両の時間帯を以下のとおり変更します。

(1) 池袋線関係

現 行：平日、池袋駅～7 時 20 分～9 時 20 分に到着する 10 両編成の優等電車

変更後：平日、池袋駅～7 時 20 分～9 時 30 分に到着する 10 両編成の優等電車

(2) 東京メトロ有楽町線・副都心線方面直通電車

現 行：平日、小竹向原駅を 7 時 20 分～9 時 20 分に発車する全電車

変更後：平日、小竹向原駅を初電車～9 時 30 分に発車する全電車

※当社線の始発駅から導入します。なお、東京メトロ線内、東急線内、みなのみらい線内では 9 時 30 分で一斉に終了します。

(3) 新宿線関係

現 行：平日、西武新宿駅～7 時 20 分～9 時 20 分に到着する 10 両編成の優等電車

変更後：平日、西武新宿駅～7 時 20 分～9 時 30 分に到着する 10 両編成の優等電車

※平日朝間時、萩山駅での連結作業廃止に伴い、拝島線からの優等電車の最前部車両は女性専用車両となります。これに伴い、多摩湖線内の女性専用車両は廃止します。

2. 弱冷房車

東京メトロ副都心線・有楽町線方面に直通運転する 6000 系車両のみ、2 号車から 9 号車に変更します。

以 上