

2021年4月15日
東日本旅客鉄道株式会社
盛岡支社
仙台支社

気仙沼線BRTにおける迂回運転の実施について

気仙沼線BRTではBRT専用道におけるBRT自動運転実証実験を行うため、2021年4月26日（月）より9月30日（木）まで、柳津～陸前戸倉駅間で一般道への迂回運転を実施します。これに伴い、柳津駅と陸前横山駅では乗降場所が変更となります。ご利用のお客さまにはご迷惑をおかけいたします。

1 実施期間

2021年4月26日（月）より9月30日（木）まで

※上下線とも始発便から最終便まで全ての便で迂回運転を行います。

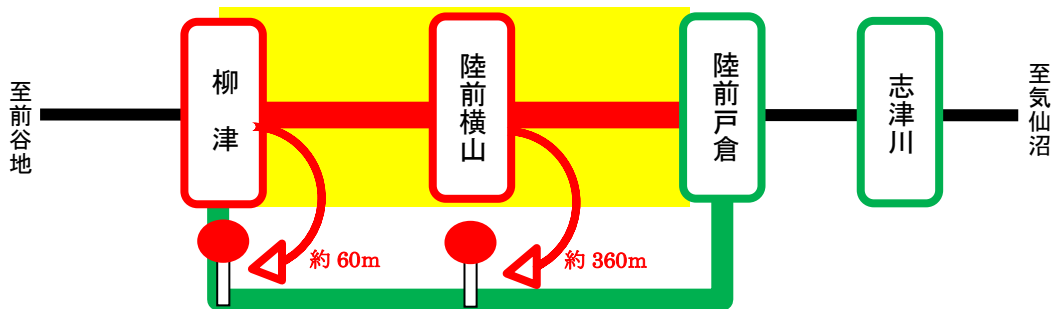
2 迂回理由

BRT自動運転実証実験に伴う工事および実験のため

3 迂回区間

柳津駅から陸前戸倉駅まで、BRT専用道を使用せず、一般道を迂回運転します。これに伴い、柳津駅と陸前横山駅において乗降場所が変更となります。

臨時の乗降場所は、[別紙](#)をご覧ください。各駅に掲出するご案内でご確認ください。

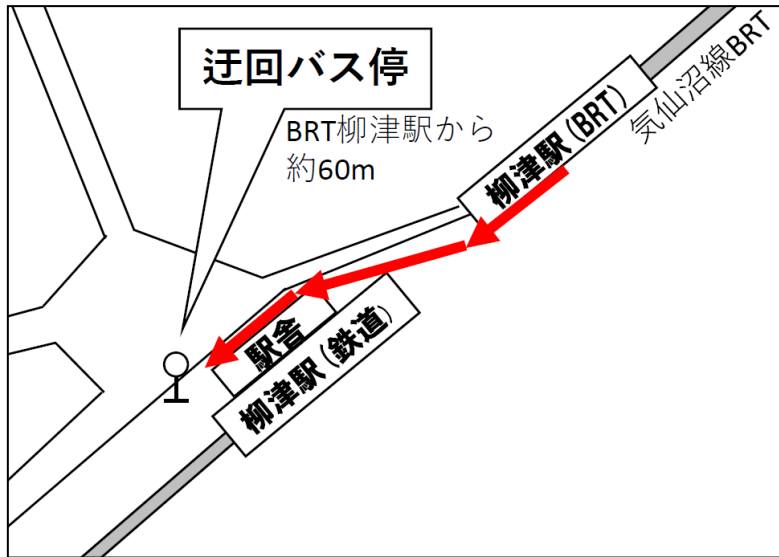


一般道迂回

4 BRTのダイヤについて

迂回運転の実施に伴い、気仙沼線BRTのダイヤに最大3分程度の遅れが生じる見込みです。気仙沼駅や柳津駅などで乗り換えを予定されているお客さまにおかれましては、時間に余裕をもってご利用頂きますようお願いいたします。

別紙 臨時の乗降場所（柳津駅・陸前横山駅）



柳津駅 迂回バス停位置図



陸前横山駅 迂回バス停位置図