

函館どつく株式会社

38,000DWT 型 木材・ばら積み貨物船

“GLOBAL YUQUOT”

[概要]

本船は、株式会社名村造船所と当社が共同開発した 38,000DWT 型ハンディサイズバルクキャリア「HIGH BULK 38E」シリーズの第1番船である。本船の特長は次の通り。

1. 穀物、石炭、鉄製品、木材（ログ）などを運搬するばら積み貨物船であり、浅喫水・幅広船をコンセプトとし、且つ高い推進性能と省燃費性能を追求した船型としている。
2. 名村造船所独自開発の『Namura flow Control Fin(NCF)』および『フィン付き舵(Rudder Fin)』を装備しつつバルブレス船型を採用することで、推進性能の向上と共に燃料消費量の低減を図っている。
3. 貨物艙は全てセミボックス形状で広い艙口を有し、5 ホールド/5 ハッチとしている。
4. デッキ上に木材積みを行う為に上甲板に固定式及び起倒式のスタンションを装備している。
5. 各ハッチカバー間の船体中心線上に4基のデッキクレーンを装備しており、荷役設備が無い港湾でも荷役作業が可能である。
6. 主機関および発電機関は海洋汚染防止条約(MARPOL 条約)による NOx 排出規制(Tier II) に適合している。
7. SOx スクラバーを搭載しており、高硫黄燃料油を燃焼しての MARPOL 条約による SOx 排出規制に適合している。
8. MARPOL 条約によるエネルギー効率設計指標 EEDI phase 1 に適合しており、CO2 排出量の削減に貢献している。



本船写真

[主要目]

船主：OCEAN CROSS LINES CORP. 殿

船級：日本海事協会

船籍：パナマ

全長：182.94 m

型幅：31.60 m

夏期満載喫水（型）：9.97 m

総トン数：24,649

載貨重量：37,928 t

主機関：J-ENG 6UEC45LSE-Eco-B2

定員：24 名

竣工：2020年11月12日