

&lt;2024年1月19日発表&gt;

## 西鉄天神大牟田線 14年ぶりの新駅誕生！ T08 桜並木駅 3月16日(土)供用開始 ～同日、春のダイヤ改正を実施します～

- 西日本鉄道(株)では、西鉄天神大牟田線の新駅「桜並木駅」(福岡市博多区竹丘町)を、本年3月16日(土)に開業いたします。また、同日に春のダイヤ改正を実施いたします。
- 2010年3月開業の紫駅(筑紫野市紫)から14年ぶりの新駅となる桜並木駅は、雑餉隈駅～春日原駅間に位置し、駅周辺には住宅地や生活利便施設が多く立地する住環境に優れた地域です。新駅南側にある“桜並木通り”のように、まちのシンボルとして地域の皆さまに愛され続ける駅づくりを目指すとともに、新駅周辺住民の皆さまの利便性向上と沿線活性化への寄与を図ります。
- 桜並木駅の開業にあわせ、同日にダイヤ改正を実施いたします。新型コロナウイルス感染症による行動制限も緩和され、利用状況が回復したことを受け、運行本数を現状より3%(平日)増発いたします。また、コロナ禍で運行を取り止めていた平日の昼間帯(10時～15時)の特急列車を復活させるほか、春日原駅への特急列車の停車、平尾駅・高宮駅への急行列車の停車(平日朝ラッシュ時間帯の上りのみ)など、お客さまのご利用実態やニーズに見合ったダイヤ編成とします。
- ダイヤ改正にあわせ、観光列車『THE RAIL KITCHEN CHIKUGO』では、沿線地域ならびに観光客の皆さまにご利用いただきやすいよう平日の運行ルートや運行ダイヤを見直すとともに、沿線地域と連携した施策を実施します。
- 本年は西鉄天神大牟田線・西鉄貝塚線が開業100周年を迎えます。沿線地域の皆さまやご利用いただくお客さまのおかげをもちまして100年という節目を迎えることができましたことを心より感謝申し上げます。当社では、今後も地域の皆さまとともに歩み、沿線地域の発展に貢献し続けることで、お客さまに選ばれる公共交通ネットワークの維持を目指してまいります。今後、100周年を記念したさまざまな企画を実施してまいりますのでぜひご期待ください！

### ■ 西鉄天神大牟田線 新駅「桜並木駅」について

【新駅名称】	さくらなみき 桜並木
【開業日】	2024年3月16日(土)
【所在地】	福岡市博多区竹丘町三丁目4番1号(雑餉隈駅～春日原駅間)
【駅構造】	相対式2面2線
【駅設備】	・改札口2か所 ・エレベーター4基 ・エスカレーター8基
【駅舎デザイン】	新駅開業により、地域の皆さまの新たな生活スタイルが始まり、駅周辺エリアに賑わいが創出されることに期待を込めて、スタートを想起させる無垢な色である“ホワイト”をベースカラーに、“桜の花びら”をアクセントとして取り入れました。

【完成イメージ】

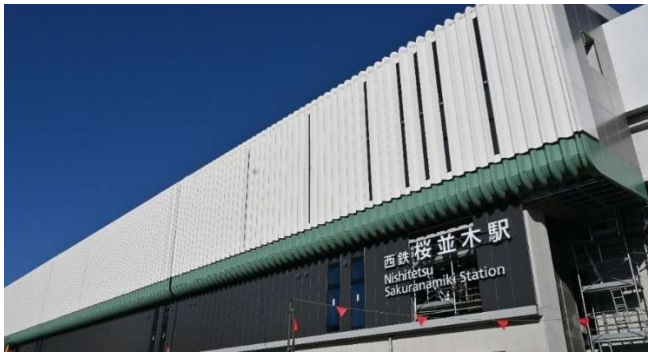
「桜並木」という駅名にちなみ、駅舎や路線図(桜並木駅設置)等に桜をデザイン



< 駅舎内設置の路線図 >

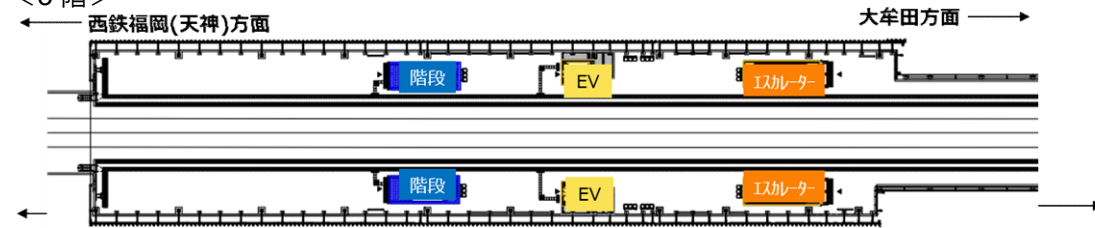


【現在の様子(2024年1月11日)】

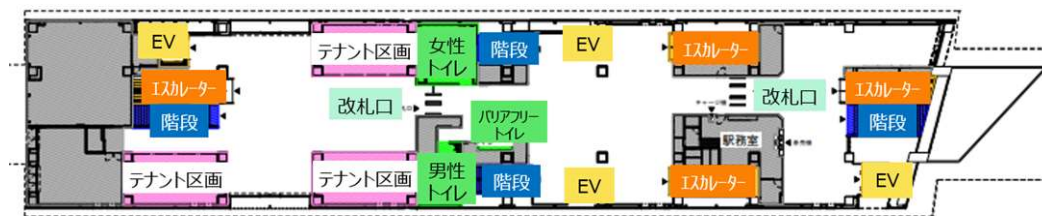


【駅舎図面】

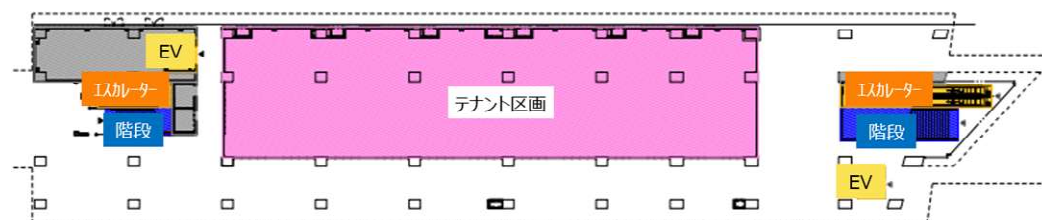
< 3階 >



< 2階 >



< 1階 >



※テナントの詳細については決まり次第お知らせいたします。

## ■ 西鉄天神大牟田線 春のダイヤ改正について

【実施日】 2024年3月16日(土)

【実施内容】

### 1. 平日昼間帯(10時～15時)の特急列車復活

新型コロナウイルス感染拡大に伴い、取り止めていた平日昼間帯の特急列車を復活いたします。

《運行本数》 現行 毎時 10本⇒12本 ※西鉄福岡(天神)駅発着本数  
(内訳:特急2本、急行4本、普通6本)

### 2. 平尾駅・高宮駅への急行列車の停車(平日朝ラッシュ時間帯上りのみ)

平日朝ラッシュ時間帯における混雑率の平準化を図るため、大橋駅を 7:59～8:50 発の急行列車が平尾駅と高宮駅に停車します。

《急行停車本数》 西鉄福岡(天神)方面 平日:急行 10本

※混雑平準化に伴う車両調整のため、女性専用車両の列車は9本へ変更

### 3. 春日原駅への特急列車の停車

路線バスとの接続など交通結節点としての機能を有する春日原駅を、春日・大野城両市の拠点駅と位置づけ、全種別の列車の停車駅とします。

これにより、春日原駅には1日あたり61本の特急列車が停車し、昼間帯(10時～17時)は、優等列車(特急列車・急行列車)が約10分間隔で運行することとなります。

《特急列車停車本数》 平日:61本、土曜:61本、日祝:61本

### 4. THE RAIL KITCHEN CHIKUGO の新コース運行開始ならびにダイヤ改正

平日(木曜・金曜)2便運行している「THE RAIL KITCHEN CHIKUGO」を木曜・金曜各1便の運行へ変更します。木曜日は西鉄福岡(天神)駅発着のコースとし、金曜日は沿線の2大観光地である「太宰府」「柳川」をつなぐ新ルートで運行いたします。

※土日祝日ダイヤは発着時間のみ変更があります

※1月19日(金)17時より「THE RAIL KITCHEN CHIKUGO」公式ホームページにて予約受付を開始いたします

**木曜日**: -福岡発着-地域を味わうランチコース

食事や景色を楽しむだけでなく、沿線の魅力をより楽しんでいただけるよう、花畑駅折り返しの時間を活用した施策を実施予定です。

コース名	出発	停車駅	到着	所要時間
-福岡発着- 地域を味わう ランチコース	西鉄福岡(天神)駅	花畑駅	西鉄福岡(天神)駅	2:41
	11:22発	12:31着 13:00発	14:03着	
<b>①記念写真撮影</b> (制服貸出・顔出しパネル設置など) <b>②縁線駅みやげ出張販売など</b> (不定期開催)				

**金曜日**: -福岡発太宰府経由大牟田行き-地域を味わう旅ランチ

太宰府駅到着後は、約80分の停車時間を設け、太宰府観光を楽しむことができます。また、西鉄柳川駅・大牟田駅への到着時間が早まることで、下車後の観光もゆっくりお楽しみいただけます。

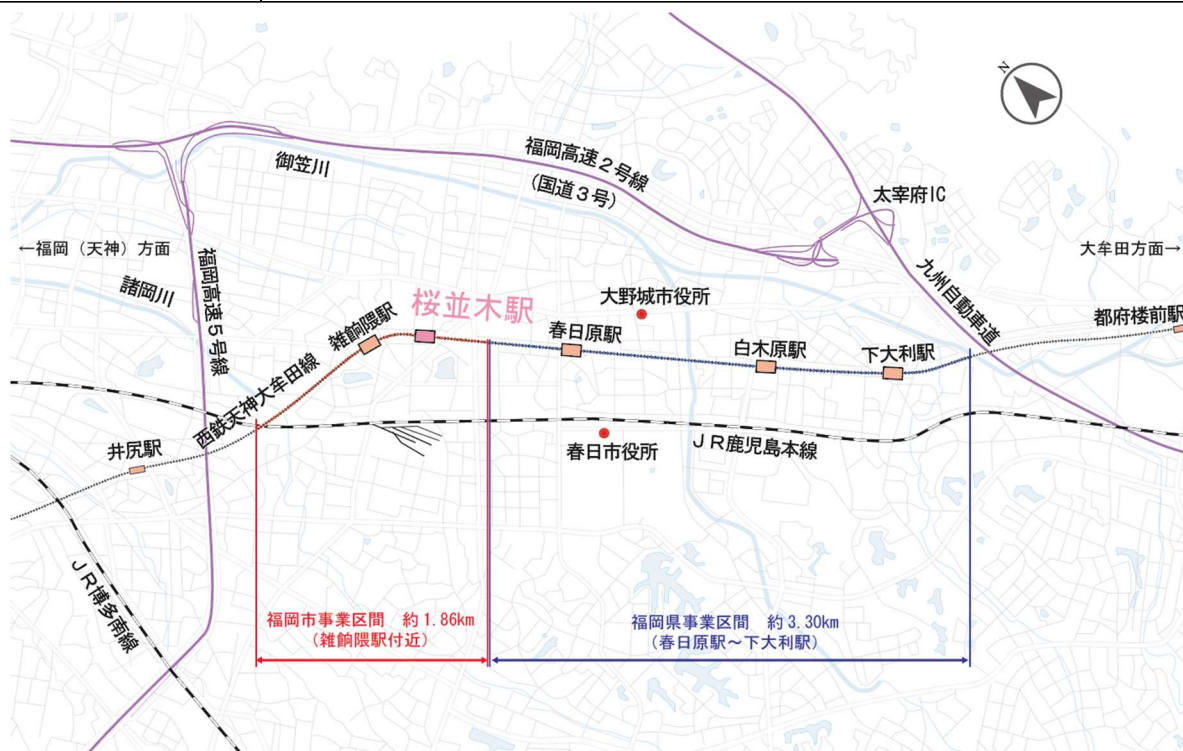
コース名	出発	停車駅		到着	所要時間
-福岡発太宰府 経由大牟田行き- 地域を味わう 旅ランチ	西鉄福岡(天神)駅	太宰府駅	花畑駅	西鉄柳川駅	大牟田駅
	9:52発	10:37着 11:55発	13:01着 13:35発	14:06着	
<b>下車観光時間</b> ※太宰府駅からの 乗車も可能					4:38
				(途中下車可)	



(参考) 西鉄天神大牟田線連続立体交差事業の概要

事業名称	西鉄天神大牟田線連続立体交差事業(雑餉隈駅付近)
事業主体	福岡市
事業区間	福岡市博多区南八幡町～福岡市博多区西春町
延長	約 1.86km
除去踏切	7箇所
全体事業費	約 456 億円
事業期間	2010 年度～2025 年度
事業経緯	2010 年度 事業着手 2019 年 2 月 筑紫通り麦野跨線橋の仮設道路切替 2022 年 8 月 鉄道高架切替 2023 年 8 月 筑紫通り仮設道路本線復旧 2024 年 3 月 新駅「桜並木」開業 雑餉隈新駅舎 供用開始(予定) 2024～2025 年度 側道整備(予定)

事業名称	西鉄天神大牟田線(春日原～下大利)連続立体交差事業
事業主体	福岡県
事業区間	福岡県大野城市栄町一丁目～大野城市下大利三丁目
延長	約 3.30km
除去踏切	12箇所
全体事業費	約 727 億円
事業期間	2003 年度～2024 年度
事業経緯	2003 年 事業着手 2014 年 3 月 仮線切替 2018 年 2 月 春日原東西仮駅舎開業 2022 年 8 月 鉄道高架切替、下大利駅開業 2024 年 3 月 白木原駅新駅舎 供用開始(予定) 2024 年 7 月 春日原駅新駅舎 供用開始(予定)



本件に関するお問い合わせは、西鉄お客さまセンター(TEL:050-3616-2150)まで