

高速道路トリビア

… 北海道 …

高速道路豆知識 Q&A

日本で最初にできた高速道路は？

1

名神高速道路の栗東IC^{りっとう}～尼崎IC^{あまがさき}間で、昭和38年7月16日のことです。北海道の高速道路の幕明けは、左頁をご覧ください。

道内の高速道路で、一番長いトンネルは？

2

道東自動車道のむかわ穂別IC^{ほべつ}と占冠IC^{しむかづ}間にある「穂別トンネル」で4,320mあります。ちなみに道内で一番長いトンネルは国道336号線のえりも黄金トンネルで4,941mあります。

道内の高速道路で河川に架かる橋で一番長い橋は？

3

道央自動車道の虻田洞爺湖IC^{あぶたとうやこ}と伊達IC^{だて}間にある「長流川橋」で1,773mあります。ちなみに、札幌市内を通過している札幌西ICから札幌南ICまでの高架区間は、大小22の橋が連続している区間で約20kmあります。

道内の高速道路で、一番標高の高い地点は？

4

道東自動車道のトママICと十勝清水IC^{かりがら}間に狩勝第一トンネルがあり、そのトンネルの中に、最高標高地点があつて626mです。ちなみに、並行する道内有数の難所でもある国道274号線日勝峠の最高標高地点は1,022mですので、およそ400m下がり、霧や冬場の交通障害が減少しています。

日本の高速道路でインターチェンジの間隔が最も長い区間は？

5

九州自動車道の八代IC～人吉IC間で、38.5kmあります。なお、道内では道央自動車道の長万部IC～豊浦IC間の33.8kmが最も長い区間です。
※但し途中に黒松内JCTがあります。

道央自動車道は、北海道を南北に縦断する高速道路ですが、この英文名称を知っていますか？

6

道東自動車道はそのまま「DOTO（ドウトウ）エクスプレスウェイ」ですが、道央自動車道は「ドウオウ エクスプレスウェイ」ではなく、「ホッカイドウ エクスプレスウェイ」と表記しています。どうしてかということ、ローマ字表記には「伸ばす音・長音にはバーを付けない」「母音は重ねない」などのルールがあつて、道央自動車道をルールに基づいてローマ字表記をすると「DO」（ドウ）となつてしまい非常に分かりづらい標識になってしまうこと。また、北海道で初めて開通した高速道路で、最重要幹線ということも考慮して、ローマ字表記を「HOKKAIDO EXPWY」（ホッカイドウ エクスプレスウェイ）としました。ちなみに、日本の高速道路で唯一、日本語の名称と英語の名称が異なる道路です。

ハイウェイラジオは誰が喋っているの？

7

道路管制センターへ集約された情報をもとに、あらかじめ録音された単語をプログラムでつなぎ合わせて自動的に作成しています。コンピューターに登録されている単語は約5,000語にも上ります。



北海道の高速道路の幕明け ～札幌オリンピックに合わせて開通した道央道と札樽道～

北海道の高速道路の幕明けは、昭和46年12月4日に開通した道央自動車道千歳IC～北広島ICと札樽自動車道 小樽IC～札幌IC（現在は札幌西IC）間。昭和47年2月に開かれた札幌冬季オリンピックの関連道路として整備されました。

開通式(昭和46年12月4日)

札樽自動車道



札樽自動車道の開通(朝里IC)

道央自動車道



道央自動車道の開通(千歳IC)



開通記念祝典の様子(札幌パークホテルにて)

開通記念優待通行証



オリンピックに間に合わせるため、暫定2車線(片側1車線の対面通行)で開通しました。中央分離帯がなく、制限時は60km/hでした。

札樽自動車道(朝里IC～銭函IC)



開通当時



現在



札樽自動車道は開通から3年後の昭和49年8月22日に4車線化されました。道央自動車道は開通の翌年、昭和47年9月19日に4車線化されました。



開通当時の道央自動車道(千歳IC～恵庭IC)

道央自動車道(千歳IC付近):千歳川橋方面を望む



開通当時



現在

COLUMN

厚岸フェリー

ご存知ですか？ 北海道の有料道路発祥の地は、渡船施設の厚岸フェリーです。昭和34年～昭和47年まで営業。厚岸大橋の開通により役目を終えました。



※渡船施設とは、道路と道路をつなぐ船及び接岸施設の総称で、道路法上の道路になります。