

ノンステップバス等の車両数の推移

(単位:台)

平成 年度 末	うち ノンステップバス				低床バス (基準適合車両)			リフト付バス			対象 車両数 (D)	乗合バス 総車両数 (E)
	車両数 (A)	対象車両数比 (A/D)	総車両数比 (A/E)	指数	車両数 (B)	総車両数比 (B/E)	指数	車両数 (C)	総車両数比 (C/E)	指数		
5	-	-	-	-	71	0.1%	-	95	0.2%	-	-	63,263
6	-	-	-	-	150	0.2%	-	141	0.2%	-	-	62,568
7	-	-	-	-	231	0.4%	-	171	0.3%	-	-	61,861
8	19	-	0.0%	-	461	0.8%	-	235	0.4%	-	-	61,171
9	145	-	0.2%	-	840	1.4%	-	260	0.4%	-	-	60,354
10	433	-	0.7%	-	1,395	2.3%	-	278	0.5%	-	-	59,426
11	840	-	1.4%	-	2,115	3.6%	-	290	0.5%	-	-	58,689
12	1,289	-	2.2%	100.0	2,877	4.9%	100.0	326	0.6%	100.0	-	58,348
13	2,294	-	3.9%	178.0	5,105	8.8%	177.4	407	0.7%	124.8	-	58,273
14	3,835	-	6.5%	297.5	8,095	13.8%	281.4	488	0.8%	149.7	-	58,801
15	5,432	-	9.3%	421.4	10,492	18.0%	364.7	564	1.0%	173.0	-	58,335
16	6,974	-	12.0%	541.0	13,144	22.6%	456.9	605	1.0%	185.6	-	58,119
17	8,639	-	14.8%	670.2	16,237	27.8%	564.4	682	1.2%	209.2	-	58,430
18	10,389	-	17.7%	806.0	19,434	33.1%	675.5	714	1.2%	219.0	-	58,735
19	12,216	-	20.3%	947.7	22,578	37.5%	784.8	745	1.2%	228.5	-	60,252
20	13,822	-	23.0%	1,072.3	25,038	41.7%	870.3	800	1.3%	245.4	-	59,973
21	15,298	-	25.8%	1,186.8	27,177	45.8%	944.6	839	1.4%	257.4	-	59,359
22	16,534	35.5%	27.9%	1,282.7	29,216	49.4%	1,015.5	904	1.5%	277.3	46,555	59,195
23	17,661	38.4%	29.9%	1,370.1	30,912	52.3%	1,074.5	941	1.6%	288.7	46,025	59,100
24	18,672	41.0%	31.7%	1,448.6	32,419	55.0%	1,126.8	1,012	1.7%	310.4	45,495	58,994
25	19,883	43.9%	33.2%	1,542.5	33,899	56.7%	1,178.3	1,064	1.8%	326.4	45,329	59,817
26	21,074	47.0%	35.1%	1,634.9	35,346	58.9%	1,228.6	966	1.6%	296.3	44,874	59,979
27	22,665	50.1%	37.6%	1,758.3	37,058	61.4%	1,288.1	962	1.6%	295.1	45,228	60,352
28	24,241	53.3%	40.1%	1,880.6	38,521	63.7%	1,338.9	971	1.6%	297.9	45,467	60,429
29	26,002	56.0%	43.0%	2,017.2	39,875	65.9%	1,386.0	868	1.4%	266.3	46,406	60,522
30	27,574	58.8%	45.7%	2,139.2	40,878	67.7%	1,420.9	862	1.4%	264.4	46,872	60,402

(注1)「低床バス(基準適合車両)」は、床面の地上面からの高さは65cm以下であって、スロープ板及び車いすスペースを1以上、乗降口と車いすスペースとの間の通路の有効幅は80cm以上であること等、バリアフリー法の移動等円滑化基準に適合するバスをいう。

(注2)「ノンステップバス」は床面の地上面からの高さが概ね30cm以下であって、バリアフリー法の移動等円滑化基準に適合するバスをいう。

(注3)「リフト付バス」は、中扉に設けられたリフトを使って、主に車いす使用者の乗降を円滑に行うことができるバスをいう。なお、適合除外認定車両以外のリフト付きバスも含む。

(注4) 指数は、交通バリアフリー法が制定された平成12年度を100とする。

(注5) 低床バス及びノンステップバスについては、バリアフリー法の移動等円滑化基準の適合車両のみ掲載した。

(注6) 乗合バス総車両数は、移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を含む速報値。

ノンステップバス導入率が高い 乗合バス事業者ベスト30

平成31年3月31日現在

順位	運輸局	運輸支局	事業者名口	対象車両数 (台)	ノンステップ (台)	導入比率 (%)
1	関東	東京	東京都	1484	1484	100.0
2	中部	愛知	名古屋市	1013	1013	100.0
3	関東	東京	小田急バス(株)	553	553	100.0
4	関東	東京	京王バス南(株)	146	146	100.0
5	近畿	大阪	大阪シティバス(株)	561	560	99.8
6	関東	東京	京王電鉄バス(株)	217	216	99.5
7	沖縄	沖縄	(株)琉球バス交通	154	150	97.4
8	関東	東京	西東京バス(株)	276	268	97.1
9	関東	東京	京王バス東(株)	239	231	96.7
10	近畿	京都	京都市	818	789	96.5
11	関東	神奈川	横浜市	805	776	96.4
12	関東	神奈川	川崎市	344	326	94.8
13	関東	東京	立川バス(株)	226	211	93.4
14	関東	埼玉	朝日自動車(株)	285	260	91.2
15	関東	東京	東武バスセントラル(株)	243	221	90.9
16	関東	東京	京成バス(株)	627	563	89.8
17	中国	山口	サンデン交通(株)	153	136	88.9
18	関東	埼玉	東武バスウエスト(株)	276	244	88.4
19	関東	神奈川	川崎鶴見臨港バス(株)	352	309	87.8
20	九州	熊本	熊本都市バス(株)	116	100	86.2
21	北海道	函館	函館バス(株)	186	159	85.5
22	関東	千葉	東武バスイースト(株)	129	109	84.5
23	関東	東京	京浜急行バス(株)	657	551	83.9
24	中部	静岡	遠州鉄道(株)	303	253	83.5
25	四国	愛媛	伊予鉄バス(株)	121	101	83.5
26	近畿	兵庫	神戸市	514	427	83.1
27	関東	東京	関東バス(株)	377	312	82.8
28	関東	埼玉	西武バス(株)	774	636	82.2
29	関東	千葉	東京ベイシティ交通(株)	111	89	80.2
30	中国	島根	石見交通(株)	102	76	74.5

(注1) 「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

(注2) 対象車両数100台未満の事業者は除いている。

(注3) 運輸支局欄は、事業者の主たる営業所を管轄する運輸支局を記載している。

都道府県別移動円滑化基準適合車両導入状況

平成31年3月31日現在

都道府県	総車両数 (台)	対象車両数 (台)	基準適合車両数(台)		導入比率(%)			
			合計	ノンステップ	基準適合車両 総車両数比	順位	ノンステップ 対象車両数比	順位
北海道	3,495	2,540	2,047	972	58.6	23位	38.3	35位
青森	739	487	334	112	45.2	37位	23.0	44位
岩手	965	627	438	164	45.4	36位	26.2	41位
宮城	1,291	1,033	767	541	59.4	20位	52.4	24位
秋田	579	289	224	63	38.7	43位	21.8	46位
山形	337	159	153	102	45.4	35位	64.2	18位
福島	991	711	384	255	38.7	42位	35.9	36位
茨城	1,198	848	791	553	66.0	14位	65.2	14位
栃木	591	441	377	228	63.8	17位	51.7	25位
群馬	499	374	295	242	59.1	21位	64.7	16位
埼玉	2,293	2,031	1,980	1,453	86.3	2位	71.5	8位
千葉	2,837	2,151	2,028	1,409	71.5	12位	65.5	13位
東京	6,741	5,620	5,594	5,271	83.0	5位	93.8	1位
神奈川	5,296	4,956	4,905	3,262	92.6	1位	65.8	12位
山梨	495	302	287	136	58.0	24位	45.0	29位
新潟	1,245	859	637	378	51.2	28位	44.0	31位
富山	370	248	184	161	49.7	29位	64.9	15位
石川	632	508	494	301	78.2	7位	59.3	22位
長野	1,029	698	355	172	34.5	45位	24.6	42位
福井	303	223	171	152	56.4	25位	68.2	10位
岐阜	710	593	546	254	76.9	8位	42.8	32位
静岡	1,491	1,284	1,110	795	74.4	11位	61.9	19位
愛知	2,288	1,978	1,973	1,601	86.2	3位	80.9	3位
三重	766	602	471	246	61.5	19位	40.9	34位
滋賀	506	411	353	197	69.8	13位	47.9	28位
京都	1,708	1,471	1,447	1,179	84.7	4位	80.1	4位
大阪	2,929	2,230	2,230	1,440	76.1	9位	64.6	17位
兵庫	2,765	2,319	2,239	1,432	81.0	6位	61.8	20位
奈良	664	437	433	312	65.2	16位	71.4	9位
和歌山	336	212	161	121	47.9	31位	57.1	23位
鳥取	309	211	191	162	61.8	18位	76.8	6位
島根	362	247	179	150	49.4	30位	60.7	21位
岡山	669	501	351	116	52.5	27位	23.2	43位
広島	1,744	1,343	1,030	555	59.1	22位	41.3	33位
山口	686	462	448	363	65.3	15位	78.6	5位
徳島	351	209	150	139	42.7	40位	66.5	11位
香川	306	166	140	135	45.8	34位	81.3	2位
愛媛	521	357	247	178	47.4	33位	49.9	27位
高知	354	241	108	64	30.5	46位	26.6	40位
福岡	2,873	2,252	2,155	731	75.0	10位	32.5	37位
佐賀	391	244	213	108	54.5	26位	44.3	30位
長崎	1,563	1,203	691	346	44.2	39位	28.8	39位
熊本	980	640	442	324	45.1	38位	50.6	26位
大分	640	408	234	83	36.6	44位	20.3	47位
宮崎	449	353	186	106	41.4	41位	30.0	38位
鹿児島	1,336	989	332	219	24.9	47位	22.1	45位
沖縄	781	404	373	291	47.8	32位	72.0	7位
合計	60,404	46,872	40,878	27,574	67.7		58.8	

(注1)「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

(注2) 営業所所在の都道府県毎に分けて車両数を算出している。

リフト付きバス・スロープ付きバス導入数が多い 貸切バス事業者ベスト20

平成31年3月31日現在

順位	運輸局	運輸支局	事業者名	リフト付きバス車両数 (台)	スロープ付きバス車両数 (台)	計 (台)
1	関東	東京	日立自動車交通(株)	37	0	37
2	関東	千葉	京成トランジットバス(株)	2	28	30
3	東北	宮城	(株)ミヤコーバス	23	0	23
4	関東	東京	大新東(株)	0	23	23
5	北海道	札幌	(株)余市自動車工業	15	0	15
6	関東	千葉	京成バス(株)	0	15	15
7	関東	東京	宮園バス(株)	15	0	15
8	関東	東京	宮園自動車(株)	12	0	12
9	関東	東京	東京空港交通(株)	0	11	11
10	関東	埼玉	西武バス(株)	1	9	10
11	関東	東京	(株)プリンシプル自動車	10	0	10
12	関東	神奈川	(株)ふじばす	10	0	10
13	関東	神奈川	神奈川中央交通(株)	4	6	10
14	関東	千葉	(株)コスモスバス	9	0	9
15	関東	東京	東交観光バス(株)	9	0	9
16	北海道	札幌	北海道中央バス(株)	2	5	7
17	近畿	大阪	近鉄バス(株)	1	6	7
18	中国	島根	奥出雲観光(株)	0	7	7
19	関東	神奈川	横浜市	2	4	6
20	東北	宮城	(有)置石観光	5	0	5

(注) 運輸支局欄は、事業者の主たる営業所を管轄する運輸支局を記載している。